



PLATFORM BASKET

RR 14 EVO

RAIL ROAD ACCESS PLATFORM

PL/TFORM
B A S K E T

RR 14 EVO

IN FERROVIA

Dal primo momento in cui abbiamo iniziato a riflettere sulla produzione di piattaforme per il lavoro aereo in ferrovia, quelle che poi sarebbero diventate i nostri **RR 14 EVO & RR 14 EVO 2**, abbiamo compreso che avremmo dovuto ragionare di un prodotto con più configurazioni, così da poterlo certificare in totale rispetto alle diverse normative presenti nei vari paesi del mondo.

Questa guida nasce allo scopo di semplificare la descrizione e l'analisi di quelli che, dopo anni di esperienza nel settore della costruzione manutenzione delle linee elettriche ferroviarie, sono diventati i nostri modelli oggi in produzione.

RR 14 EVO è una piattaforma leggera e versatile, progettata e costruita per permetterne un utilizzo ibrido, sia su strada che su ferrovia. E' dotata di livellamento automatico della torretta, di una spaziosa navicella con portata fino a 400 kg e di trazione autonoma su gomma e rotaia. La piattaforma è particolarmente idonea per la manutenzione delle linee elettriche e della infrastruttura ferroviaria. **RR14 EVO 2** offre, in aggiunta, un sistema a trasmissione idraulica indipendente su strada e rotaia, così da rendere ancora più agevole e funzionale l'utilizzo della macchina.



Certificazioni ottenute:

EN 280 : 2015 (Europa)
AS / NZ 1418 : 2011 (Australia)
EN 15746 1&2 (Europa)

RIS 1530 / 6 (UK)
TDOK 0002 (Svezia)
SNCF NF F 58002 (Francia)
RIL 931.0003 DB Netz (Germania)



Principali tipologie d'uso:

- manutenzione e misura delle linee elettriche
- misura della infrastruttura ferroviaria
- manutenzione della segnaletica e delle stazioni ferroviarie

- manutenzione in ponti e tunnel
- lavori di costruzione in ferrovia
- lavori di potatura in ferrovia



VIDEO
RR 14 EVO

RR 14 EVO

CONFRONTO TRA MODELLI

RR14 EVO MOVIMENTO A FRIZIONE STRADA/ROTAIA

Sistema di trasmissione indotto da pneumatici che, agendo su un rullo, trasferiscono il moto alle ruote ferroviarie. La macchina è dotata di trasmissione 4x4, con differenziale di bloccaggio.

L'efficacia della frenatura è garantita dal doppio freno su ogni ruota: freno negativo a molla nel riduttore ruota stradale e freno negativo a disco su ruota ferroviaria.



RR 14 EVO-2

RR14 EVO-2 MOVIMENTO INDIPENDENTE STRADA/ROTAIA

Sistema di trasmissione indipendente strada/ ferrovia.
Con questo sistema la potenza idraulica viene trasferita da gomma a ruota ferata, attraverso un deviatore idraulico a comando elettrico automatico.
La frenatura è garantita dal sistema frenante negativo dei riduttori, direttamente flangiati a ogni ruota.
Tra i vantaggi di questo sistema ci sono una minore usura dei pneumatici con una conseguente minore impegno manutentivo.



RR 14 EVO

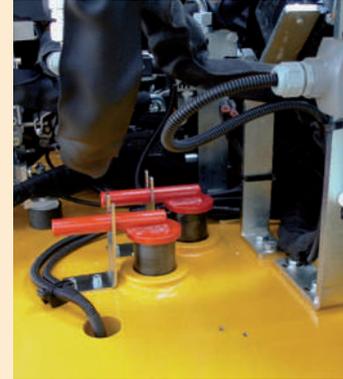
CARATTERISTICHE PRINCIPALI



Livellamento automatico
possibilità di operare su un CANT fino a 200 mm, con un livellamento automatico della torretta e di tutte le parti aeree, così da mantenere una posizione di lavoro sempre livellata.



Ampia Navicella
con capacità di carico fino a 400 kg (3 persone + 160 kg di attrezzatura). Rotazione del cestello di 180°. Quadro comandi in posizione accessibile e di facile comprensione e utilizzo.



Rotazione di +/- 180 °C
con limitatore tramite perni meccanici e sensori elettrici, con indicazione in navicella.



Predisposto per il traino di piccoli rimorchi



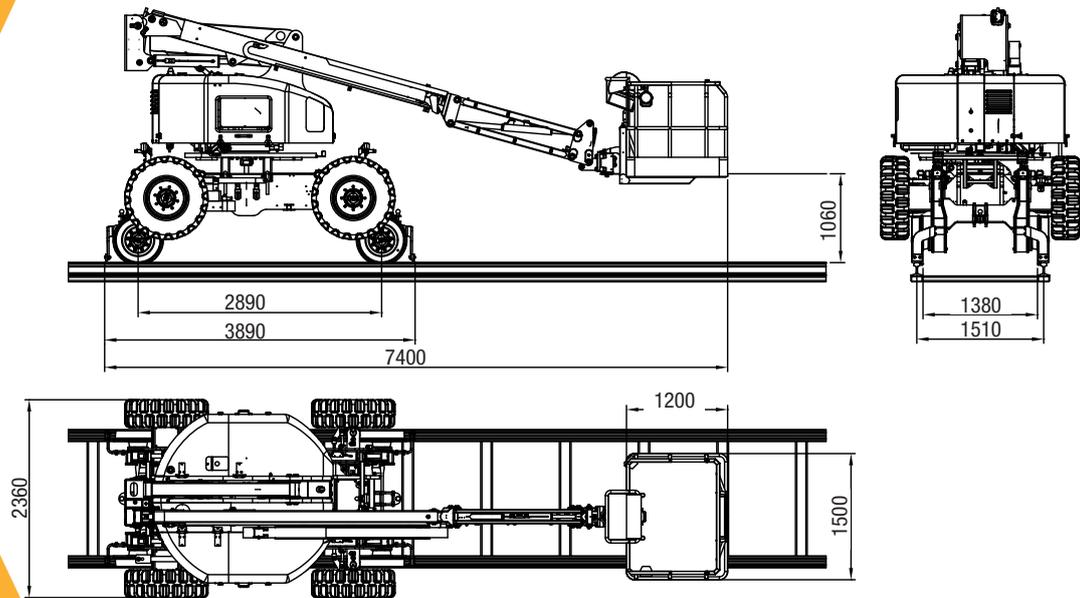
Attacco equipotenziale secondo **RIS 1530**



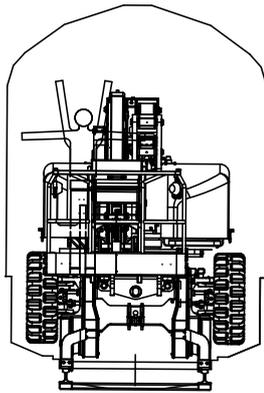
Certificato secondo le norme:
EN 280 : 2015 (Europa)
AS / NZ 1418 : 2011 (Australia)
EN 15746 1&2 (Europa)
RIS 1530 / 6 (UK)
TDOK 0002 (Svezia)
SNCF NF F 58002 (Francia)
RIL 931.0003 DB Netz (Germania)

RR 14 EVO-2

DATI TECNICI - MODALITÀ FERROVIARIA



altezza massima di lavoro (macchina statica)	14,40 m
durante la guida (macchina in movimento)	13,00 m
altezza massima del piano calpestabile (macchina statica)	12,40 m
altezza massima del piano calpestabile (macchina in movimento)	11,00 m

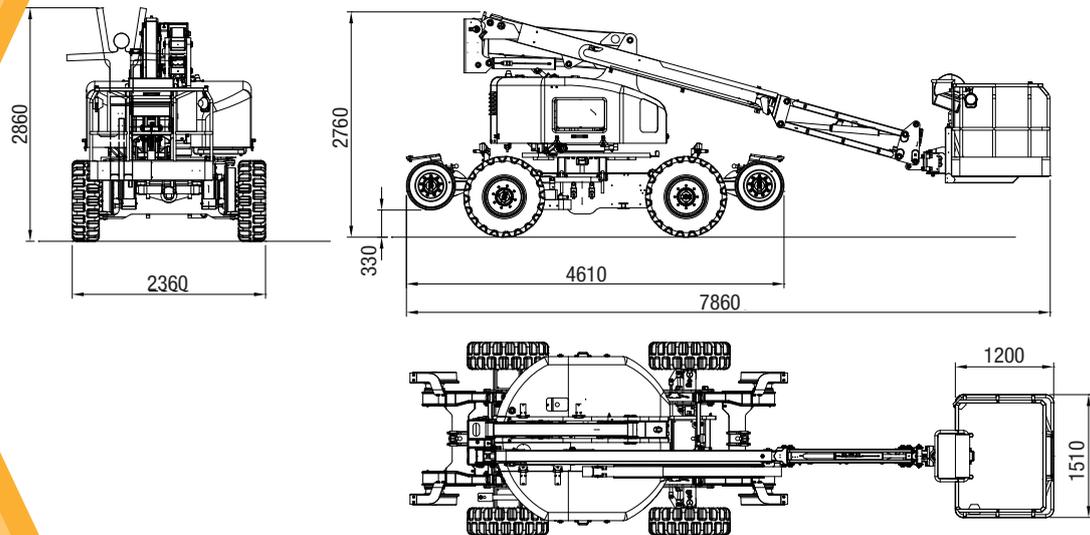


Viaggiare con calibro W6a

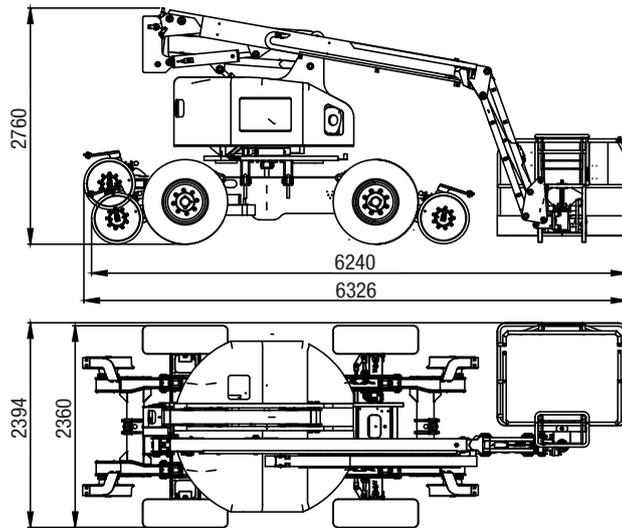
sbraccio laterale massimo (macchina statica)	6,30 m
sbraccio laterale massimo (macchina in movimento)	% deg 180 + 180
angolo di rotazione torretta	+ / - 180 [∞]
angolo di rotazione navicella	+ / - 90 [∞]
lunghezza del Jib	7,30 m
lunghezza minima richiusa	2,36 m
larghezza minima richiusa	3,00 m
altezza minima richiusa	10 km/h
dimensioni navicella	1,2x1,5x1,14 m
velocità massima di lavoro	2,8 km/h
raggio minimo di curva	40 m
CANT massimo	200 mm
potenza motore principale	Kw (Hp) 36 (49)
potenza motore ausiliario	Kw (Hp) 6,5 (9)
portata massima navicella	300 kg
asse oscillante attivo	si
massima velocità consentita del vento per operatività	45 km /h

RR 14 EVO-2

DATI TECNICI MODALITÀ STRADALE



Posizione di trasporto



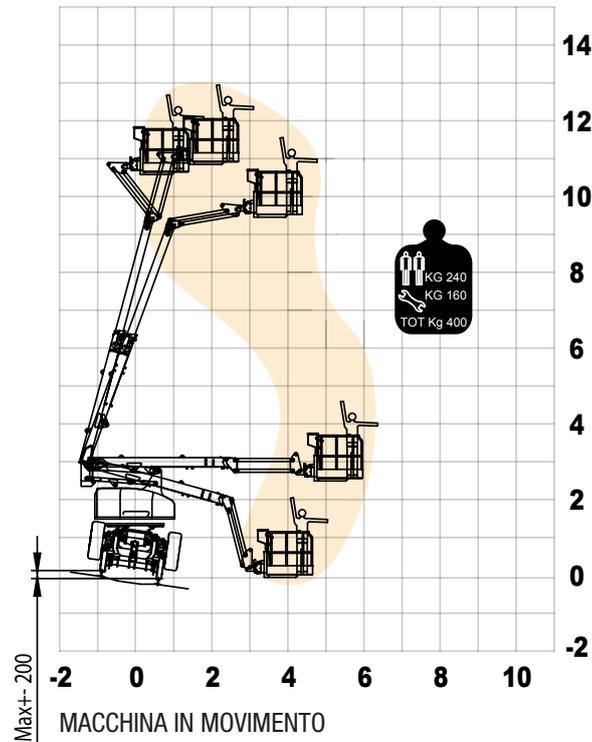
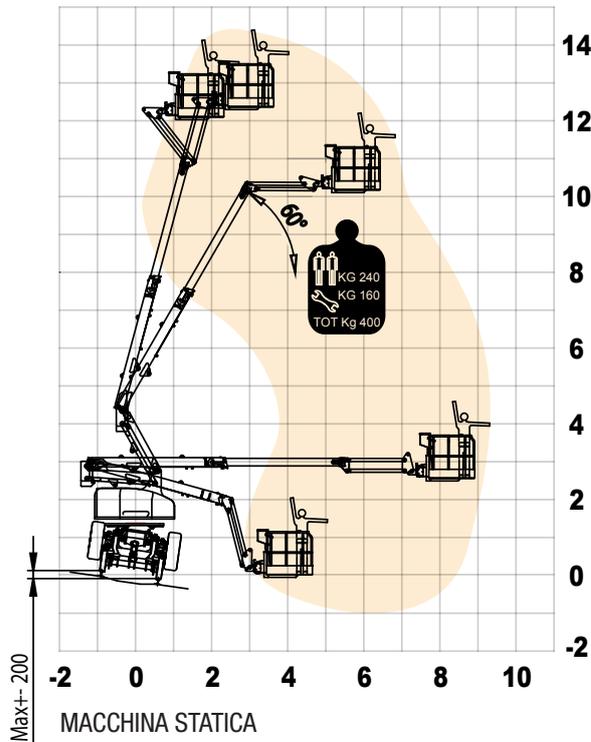
altezza massima di lavoro (macchina statica)	14,10 m
altezza massima del piano calpestabile (macchina statica)	12,10 m
sbraccio laterale massimo (macchina statica)	10,20 m

angolo di rotazione	% deg 180 + 180
angolo di rotazione navicella	+ / - 90 [∞]
lunghezza minima richiusa	7,86 m
larghezza minima richiusa	2,36 m
altezza minima richiusa	2,73 m
dimensioni navicella	1,2 x 1,5 x 1,14 m
velocità massima	2,8 km/h
raggio di curva (lato esterno)	5,55 m
raggio di curva (lato interno)	2,85 m
potenza motore principale	Kw (Hp) 36 (49)
dimensione del pneumatico (riempito)	12.5 x 18"
capacità serbatoio olio	70 L
capacità serbatoio carburante	50 L
peso	12800 kg
portata massima navicella	300 kg
assale oscillante attivo	yes
massima pendenza operativa	% deg 3
circuito elettrico	24 Vdc
carica batteria	70 A/h
massima velocità consentita del vento per operatività	45 km /h

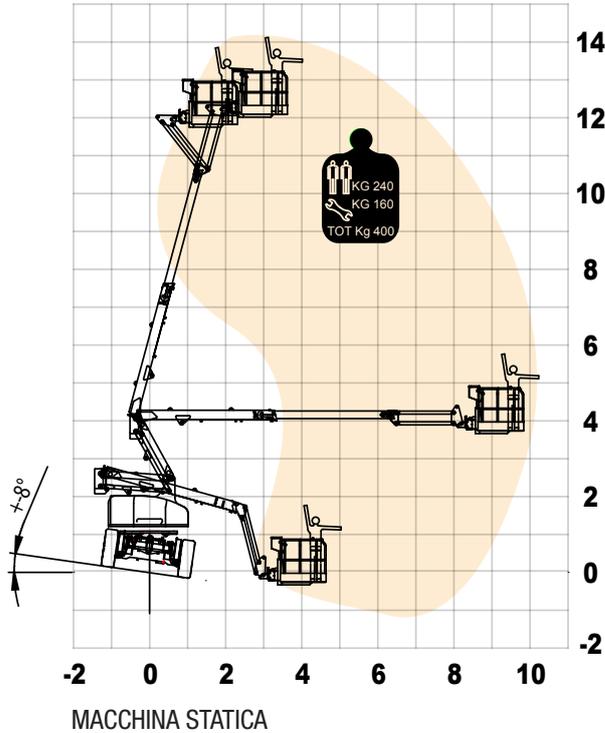
RR 14 EVO-2

DIAGRAMMI DI LAVORO

SU FERROVIA



SU STRADA



RR 14 EVO-3G

TRE SCARTAMENTI FERROVIARI

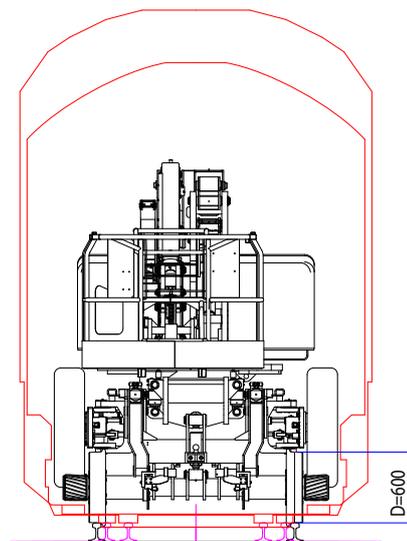


RR 14 EVO 3 G è stato progettato nel pieno rispetto della normativa australiana.

Differisce dal **RR 14 EVO** per:

- profilo ruota ferroviaria
- assale ferroviario a triplo scartamento
- isolamento lato destro/ sinistro macchina per monitoraggio su linea ferroviaria
- limitazione automatica del diagramma di lavoro in funzione dello scartamento utilizzato
- barra di traino speciale

Questa versione consente tre calibri da 1067mm - 1435mm - 1600



Piattaforma entro i profili limite australiani

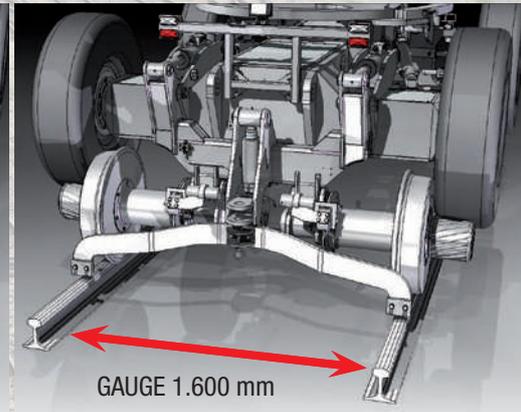
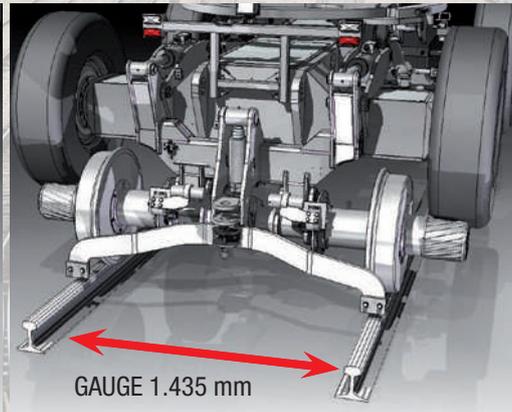
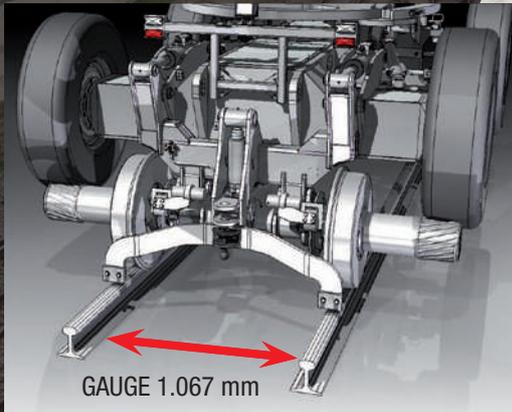
Approvato secondo le norme australiane

AS 1418-2011 e AS 4292.3

SCARTAMENTO 1067 mm

SCARTAMENTO 1435 mm

SCARTAMENTO 1600 mm



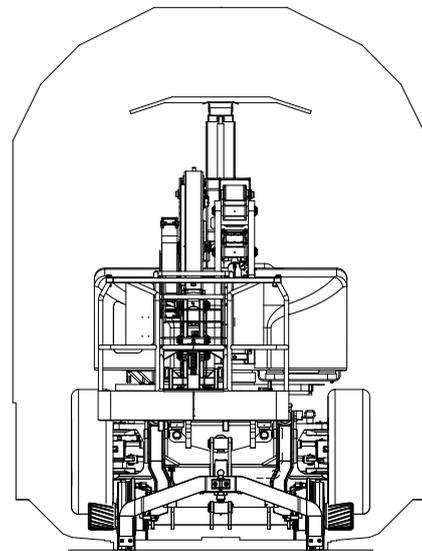
RR 14 EVO-FR

SU ROTAIA



Differisce da **RR 14 EVO** per:

- ruote ferroviarie conformi a Norma UIC con trazione a frizione
- dotata di pantografo e spazzole con dischi in acciaio inox per consentire la minima impedenza elettrica
- disposizione di selezione presenza piattaforma sulla linea ferroviaria
- telecamera installata per migliorare la visibilità del lato opposto guida
- blocco livellamento automatico torretta
- limitazione rotazione laterale torretta



Piattaforma entro il profilo limite francesi

Approvato secondo le norme francesi NR F 58002



RR 14 EVO-SE

SU ROTAIA



Differisce da RR 14 EVO per:

- profilo ruota ferroviaria in accordo a UIC 1002
- dispositivo elettrico dotato di allarme per monitoraggio accoppiamento ruota ferrata
- tasto per selezionare il lato di rotazione torretta, funzionante insieme al perno di blocco
- sistema elettrico equipotenziale dedicato
- barra di traino speciale
- kit di sicurezza ambientale in box dedicato



Conforme alle norme svedesi TDOK2013:0002

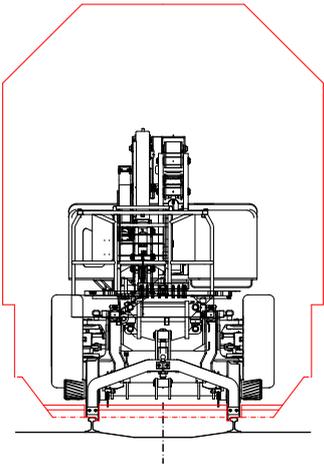
RR 14 EVO-DE

SU ROTAIA



PLATFORM

BASKET



Piattaforma entro il profilo limite tedesco



Approvato secondo le norme tedesche
RIL 931.003 DB Netz

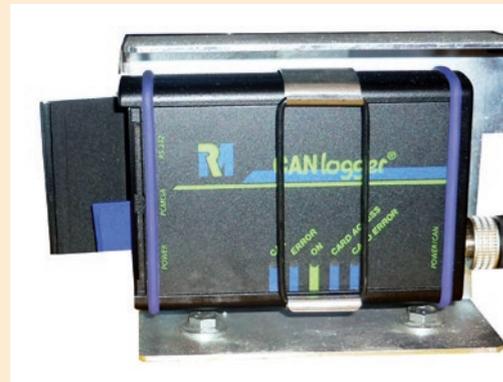
RR 14 EVO

OPTIONAL



- **Tastiera**

Per identificare l'operatore macchina tramite password



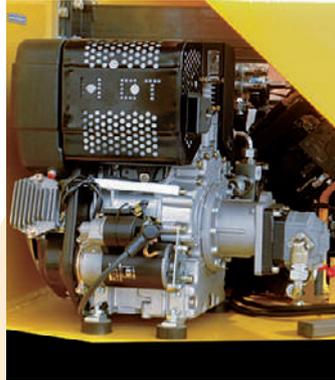
- **Registratore dati (scatola nera)**

E' possibile monitorare i sistemi di sicurezza principali e l'utilizzo della macchina attraverso la registrazione dati



- **Prese 230 Vac**

Dietro richiesta cliente, RR 14 puó essere fornito con presa 230 Vac in navicella per l'utilizzo di attrezzature elettriche



- **Motore ausiliario**

Motore ausiliario di emergenza a bordo per garantire tutte le funzioni della macchina in modo da poterla ricoverare e rimuovere dalla linea, in caso di guasto della motorizzazione principale



- **Power pack elettrico di emergenza**

Dispositivo elettrico di emergenza per garantire la discesa del personale dalla navicella in caso di guasto della motorizzazione principale

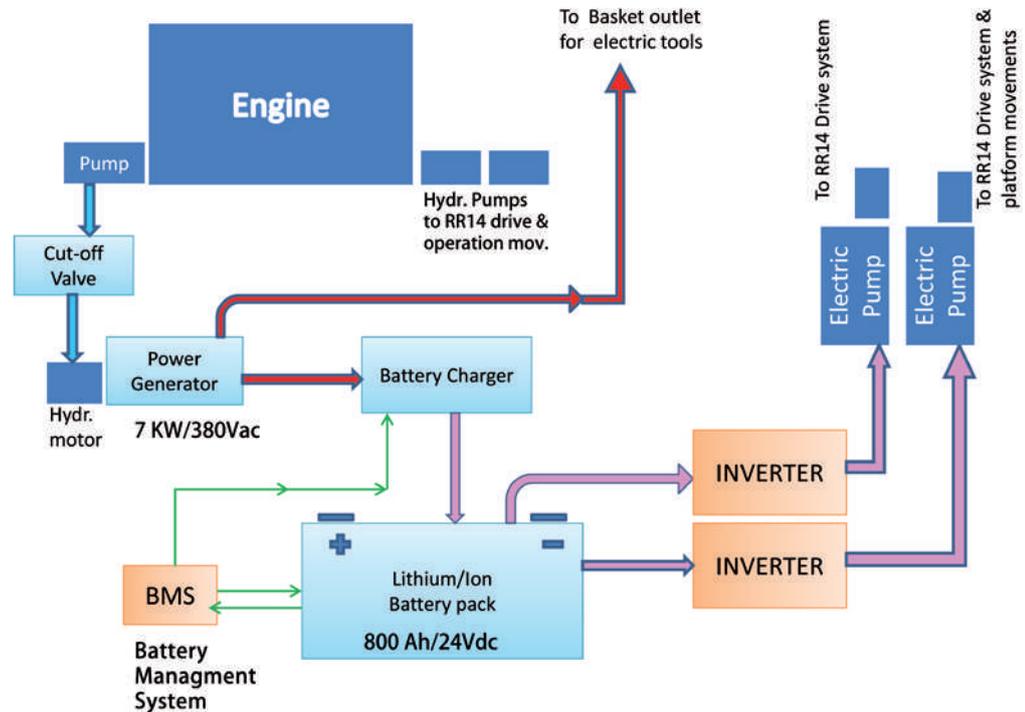


- **Generatore idraulico**

Generatore elettrico 4,5 kW/ 230 Vac posizionato a bordo per l'utilizzo delle attrezzature elettriche

RR 14 EVO

SU ROTAIA - IBRIDO







PLATFORM BASKET
Via Montessori, 1 - 42028 Poviglio - Reggio Emilia - Italy
Tel. +39 **0522 967666** - Fax +39 0522 967667
info@platformbasket.com

www.platformbasket.com



VIDEO CORPORATE

