



Eesti Ratsaspordi Liidu takistussõidu määrustik

Kehtib alates 01.01.2026

EESSÕNA

Käesolevat ERL takistussõidu määrustikku (TSM) tuleb lugeda kooskõlas ERL üldmäärustiku, FEI statuudi, FEI üldmäärustiku, FEI takistussõidu määrustiku ning FEI veterinaarmäärustikuga. Võistlussituatsioonis on ettenägematute olukordade või erandjuhtude korral kohtunike kogu ülesandeks teha otsus, võttes arvesse sportlikku vaimu ning lähtudes võimalikult lähedaselt käesolevast ja muudest eelpool loetletud ERL/FEI määrustikest.

ERL üldmäärustikus ja takistussõidu määrustikus esinevate lahknevuste korral tuleb arvestada spetsiifilisema takistussõidu määrustikuga.

SISUKORD

Eessõna	0
Sisukord	1
HOBUSE HEAOLU KOODEKS	4
1. PEATÜKK – SISSEJUHATUS	5
ART 200 Üldiselt.....	5
ART 201 Jõustumise kuupäev ja üleminekusätted	5
2. PEATÜKK – VÕISTLEJAD JA HOBUSED	6
ART 202 Hobuste vanus.....	6
ART 203 Hobuste arv võistleja kohta	6
ART 204 Võistlusklassid laenatud hobustel	6
ART 205 Võistlejate vanused ja kategooriad	6
ART 206 Varustus ja abivahendid.....	6
ART 207 Võistleja riietus, elektrooniliste seadmete kasutamine ja reklaam	7
3. PEATÜKK – VÕISTLUSE AMETNIKUD	8
ART 208 Üldiselt.....	8
ART 209 Kohtunike kogu	8
ART 210 Veterinaar.....	9
ART 211 Rajameister	9
ART 212 Peasekretär	9
ART 213 Korrapidajad	10
ART 214 Huvide konflikt	11
ART 215 Tehniline abi (video)	11
4. PEATÜKK – TULEMUSTE MÄÄRAMINE JA VÕISTLUSKLASSID	11
ART 216 Üldiselt.....	11
ART 217 Tulemuste määramise viisid	11
ART 218 Ümberhüpped	12
ART 219 Tavavõistlusklassid ja Grand Prix.....	14
ART 220 Ühevoorulised võistlusklassid.....	14
ART 221 Kahevoorulised võistlusklassid	15
ART 222 Kahefaasilised võistlusklassid	16
ART 223 võitjate vooruga võistlusklassid	16
ART 224 Gruppides võitjate vooruga võistlusklass.....	17
ART 225 kiirus-osavus Võistlusklass.....	17
ART 226 Kahevooruline võistkondlik võistlusklass.....	17
ART 227 Muud võistkondlikud võistlusklassid	18
ART 228 Derbi	19
ART 229 Tõusev raskus	19
ART 230 Võistlusklassid võimsusele ja OSAVUSELE.....	19
ART 231 Muud võistlusklassid	20
5. PEATÜKK – TAKISTUSED	21
ART 232 Takistustest üldiselt	21

ART 233	Takistuste kõrgus	21
ART 234	Püsttakistus	22
ART 235	Laiustakistus	22
ART 236	Veetakistus, veetakistus püsttakistusega ja liverpool	22
ART 237	Üksiktakistus ja süsteemid	23
ART 238	Suletud ja osaliselt suletud süsteemid	23
ART 239	Banketid, künkad, aedikud, kaldteed	23
ART 240	Alternatiivsed takistused ja jokker	23
6.	PEATÜKK – VÄLJAKUD	24
ART 241	Võistlusväljak	24
ART 242	Soojendusväljak	26
ART 243	Treeningväljak	27
7.	PEATÜKK – KARISTUSED PARKUURIS	28
ART 244	Karistustest üldiselt	28
ART 245	Mahaajamine	28
ART 246	Allumatused	28
ART 247	Sõidurajalt kõrvalekaldumine	29
ART 248	Kukkumine	29
ART 249	Keelatud kõrvaline abi	30
ART 250	Ajakaristused	30
8.	PEATÜKK – AEG JA KIIRUS	31
ART 251	Parkuuri aeg	31
ART 252	Normiaeg	31
ART 253	Piiraeg	31
ART 254	Aja mõõtmine	31
ART 255	Peatatud aeg	31
ART 256	Ajakorrektuur	31
ART 257	Peatamine parkuuri vältel	31
ART 258	Kiirus	32
9.	PEATÜKK – HOIATUS, LEPPETRAHV, ELIMINEERIMINE JA DISKVALIFITSEERIMINE	32
ART 259	Ametlik hoiatus takistussõidus	32
ART 260	Hoiatuskaart	32
ART 261	Hoiatus	33
ART 262	Leppetrahv	33
ART 263	Elimineerimine	33
ART 264	Diskvalifitseerimine	35
ART 265	Hobuse halb kohtlemine	35
ART 266	Kaitsmete ja pindede kontroll	36
10.	PEATÜKK – PAREMUSJÄRJESTUS / ERL KVALIFIKATSIOONID JA JÄRGUD	36
ART 267	Individaalne paremusjärjestus ja autasustamine	36
ART 268	ERL kvalifikatsioonid ja järgud	36
11.	PEATÜKK – VÕISTLUSE KORRALDUS	37

ART 269	Võistluse personal ja inventar	37
ART 270	Meditstiini- ja veterinaarteenistus	38
ART 271	Kuldliiga võistlus.....	38
ART 272	Stardimaksud ja auhinnad	38
ART 273	Hilinenud registreerimine	38
ART 274	Stardijärjekord.....	38
12.	PEATÜKK – VÕISTLUSEL OSALEMINE.....	39
ART 275	Osalemise õigused.....	39
ART 276	Hobuse identifitseerimisnumbrid.....	39
ART 277	Parkuuriga tutvumine	39
ART 278	Ettenägematud asjaolud ja õnnetused.....	40
13.	PEATÜKK – EESTI MEISTRIVÕISTLUSED (EMV)	40
ART 279	Üldiselt.....	40
ART 280	Seenioride EMV	40
ART 281	Noorte EMV	41
ART 282	Juunioride EMV	41
ART 283	Laste EMV	41
ART 284	Poniratsanike EMV.....	41
ART 285	Amatööride EMV	42
ART 286	Harrastajate EMV	42
14.	PEATÜKK – Muud tiitlivõistlused.....	42
ART 287	Sisemeistrivõistlused (SMV)	42
LISA A	– TÄHTSAMAD TERMINID JA LÜHENDID	43
LISA B	- HOBUSTE KONTROLL JA ÜLEVAATUS.....	44
LISA C	- NÕUDED VEEKRAAVILE	45
LISA D	- NÕUDED PARKUURIDELE.....	46
LISA E	- TIITLIVÕISTLUSTE KVALIFIKATSIOONID	46
LISA F	– AMETNIKE KATEGOORIAD	47
ART 1	Kohtunikud	47
ART 2	Rajameistrid	48
ART 3	Korrapidajad.....	49
ART 4	Sekretärid	49
LISA G	- KONTROLLNIMEKIRI (Art 207, 242, Lisa I)	50
LISA H	- TAKISTUSSÕIDU EDETABELITE PUNKTIARVESTUSE KORD	51
LISA I	- VARUSTUS.....	53

HOBUSE HEAOLU KOODEKS

Kõik, kes on seotud ratsaspordiga, peavad järgima käitumisreegleid ning tunnistama ja aktsepteerima, et hobuse heaolu peab alati olema kõige tähtsam ning seda ei tohi kunagi allutada võistluskirele ega majanduslikele huvidele.

1. Võistlushobuse ettevalmistamise ja treenimise kõigis etappides on alati kõige olulisem hobuse heaolu.

- Hobuste õige hooldamine. Hobuse majutus, söötmine ning treeningmeetodid peavad olema kooskõlas õige hooldamise printsiipidega ning ei tohi kunagi ohustada hobuse heaolu. Lubamatu on tegutsemine, mis võib hobusele kaasa tuua füüsilisi või vaimseid kannatusi, seda kas võistlustel või väljaspool võistlusi.
- Treeningmeetodid. Hobuse treening peab olema vastavuses tema füüsiliste võimete ning arenguastmega vastaval ratsaspordialal. Keelatud on kasutada treeningmeetodeid, mis on julmad, põhjustavad hirmu või milleks hobune pole korralikult ette valmistatud.
- Kapjade hooldus ning varustus. Kapjade hooldus ning sepa töö peavad olema heal tasemel. Hobuse varustus peab olema talle sobiv, et vältida valu ja vigastusi.
- Transport. Transpordi ajal peab hobune olema kaitstud vigastuste ning muude terviseriskide eest. Hobu veok peab olema turvaline, hea ventilatsiooniga, hästi hooldatud, regulaarselt desinfitseeritud ning seda peab juhtima selleks kvalifitseeritud isik. Hobune peab olema alati kompetentsete inimeste hoole all.
- Transiitveod. Teekond peab olema alati planeeritud nii, et hobustele võimaldataks korrapäraseid puhkepause ning ligipääsu veele ja toidule, vastavalt FEI nõuetele.

2. Hobune ja ratsanik peavad võistlemiseks olema heas füüsilises vormis, kompetentsed ja hea tervise juures.

- a) Füüsiline vorm ja kompetentsus. Võistlusel võivad osaleda vaid heas vormis hobused ja kompetentsed ratsanikud. Hobustele tuleb võimaldada puhkeajaga treeningute ja võistluste vahel, lisaks täiendavat puhkust pärast reisimist.
- b) Tervislik seisund. Ükski hobune, kes on nähtavalt haige või lonkab või kellel ilmnevad muude oluliste haiguslike seisundite sümptomid, ei tohi võistelda. Kahtluse korral tuleb pöörduda veterinaari poole.
- c) Doping ja ravimid. Dopingu ning ebaõige ravimite kasutamine ohustab hobuse heaolu ning on rangelt keelatud. Pärast iga veterinaarset ravikuuri peab hobusele andma enne võistlusel osalemist piisavalt aega taastumiseks.
- d) Kirurgilised protseduurid. Rangelt on keelatud kirurgilised protseduurid, mis ohustavad hobuse, teiste hobuste ja/või ratsanike turvalisust.
- e) Tiined või varsaga märad. Võistlemine on keelatud rohkem kui 4 kuud tiine või võõrutamata varsaga märaga.
- f) Juhtimisvahendite väärkasutamine. Hobuse julm kohtlemine kasutades kas loomulikke või kunstlikke (stekki, kannused jne) juhtimisvahendeid on rangelt keelatud.

3. Võistlused ei tohi olla tähtsamad hobuse heaolust.

- a) Võistlusväljakud. Treeninguid ja võistlusi tohib läbi viia ainult selleks sobivatel ning turvalise pinnasega väljakutel.
- b) Pinnas. Kõik pinnased, millel hobused jalutavad, treenivad või võistlevad, peavad olema ette valmistatud ja hooldatud.
- c) Ekstreemsed ilmastikutingimused. Kui hobuste heaolu ning turvalisus on ohus, tuleb võistlus ekstreemsete ilmaolude puhul kas katkestada või ära jätta. Hoolikalt tuleks jälgida, et hobused saaksid alati korralikult maha jahutatud.
- d) Hobuste majutamine võistlustel. Tallid peavad olema ohutud, hügieenilised, mugavad, hästi ventileeritud ja piisava suurusega vastavalt hobuse tüübile ja iseloomule. Pesemisala ja vesi peavad olema alati kättesaadavad.

4. Tarvitusele tuleb võtta kõik abinõud kindlustamaks, et peale võistlemist hoolitsetakse hobuste eest korralikult ning et neid koheldaks humaanselt ka peale nende võistluskarjääri lõppu.

- a) Veterinaarne hoolekanne. Võistlusel peab alati olema saadaval veterinaarne hoolekanne. Kui hobune on võistluse ajal vigastatud või kurnatud, peab ratsanik tulema sadulast maha ning veterinaar peab hobuse läbi vaatama.
- b) Loomakliinikud. Vajadusel tuleb hobune viia lähimasse kliinikusse, kus on võimalik teha edasisi uuringuid ning teostada ravi. Vigastatud hobust tuleb enne transporti ravida kuni ta on transpordiks valmis.
- c) Võistlusvigastused. Võistlustel tekkinud vigastusjuhtumeid tuleks jälgida ja analüüsida. Pinnasetingimused, võistluste sagedus jms. on riskifaktorid, mida tuleb silmas pidada vigastusjuhtumite minimaliseerimisel.
- d) Eutanaasia. Kui hobuse vigastused on ravimatud, siis tuleks hobune veterinaari poolt piinade vältimiseks magama panna.
- e) Võistlusspordist lahkumine. Kui hobune lahkub võistlusspordist, tuleb talle tagada head tingimused ning loomasõbralik kohtlemine.

5. Kõik ratsaspordiga seotud isikud peaksid püüdma omandada parimat kompetentsuse taset, teadmisi ja oskusi võistlushobuste hooldamise suhtes oma konkreetsetes tegevusvaldkonnas.

1. PEATÜKK – SISSEJUHATUS

ART 200 ÜLDISELT

1. Takistussõiduvõistluste suhtes kohaldatavad reeglid ja määrustikud.

- 1.1 ERL kalenderplaani kuuluvad takistussõiduvõistlused alluvad järgmistele reeglitele (vastavalt nende ajakohastatud versioonidele): käesolev takistussõidu määrustik (TSM), ERL üldmäärustik (ÜM), FEI statuut, FEI üldmäärustik, FEI takistussõidu määrustik, FEI veterinaarmäärustik, FEI juhend hobuste heaolu tagamiseks, FEI reeglid hobuste antidopingu ja kontrollitud ravimite kohta, FEI sportlaste antidopingu reeglid ning kõik muud FEI või ERL poolt välja antud dokumendid, mis oma sisu järgi kehtivad takistussõiduvõistlustele (ühiselt: „ERL ja FEI regulatsioonid“).
- 1.2 Registreerudes ERLis, esitades osalemisavalduse või osaledes võistlusel mis tahes rollis (võistleja, tugipersonal, hobuseomanik, võistkond, võistkonna esindaja, rahvuslik alaliit, korraldaja vms), kohustuvad kõik osalejad järgima kehtivaid ERL ja FEI regulatsioone mitte ainult võistluse ajal, vaid ka selleks valmistudes, ning vastutavad nende rikkumise korral tagajärgede eest.

2. Ratsaspordiala takistusõit.

- 2.1 Takistusõit on võistlusala, kus testitakse võistleja ja hobuse koostööd parkuuri läbimisel erinevates tingimustes. Eesmärk on näidata hobuse vabadust, energiat, jõudu, osavust ja kiirust hüppamisel ning sportlase ratsutamisoskust.
- 2.2 Kui võistleja teeb parkuuri läbimisel vigu (takistuse mahaajamine, tõrge, normiaja ületamine jne), saab ta karistuspunkte. Võitjaks on võistleja, kes olenevalt võistlusklassi reeglitest kogub väikseima arvu karistuspunkte, läbib parkuuri kiireima ajaga või kogub suurima arvu punkte.
- 2.3 Käesoleva määrustiku eesmärk on ühtlustada takistussõiduvõistlustele kehtivaid reegleid ja tagada võistlejate võrdne kohtlemine - parkuurid peavad olema kõigile võrdsed ning võistlusklasside reeglid kõigile üheselt mõistetavad. Siiski ei ole eesmärk ühtlustada võistluste olemust, sest mitmekesisus pakub sportlastele ja pealtvaatajatele olulist huvi.

3. Takistussõiduvõistluste kategooriad.

- 3.1 Takistussõiduvõistlused jagunevad:
 - 3.1.1 ERL rahvuslik võistlus
 - 3.1.2 ERL tiitlivõistlused (EMV, SMV)
 - 3.1.3 FEI võistlused
- 3.2 Võistluseid võib korraldada sportlaste kategooriate alusel, sealhulgas seeniorid, noorsportlased (U25, noored, juuniorid, lapsed, poniratsanikud), harrastajad ja amatöörid, samuti erinevates hobuste kategooriates vanuse, tõu ja poni turjakõrguse alusel.

4. Võistluste tasemed.

- 4.1 ERL rahvuslikel võistlustel eritasemed puuduvad.

5. Kalenderplaan.

- 5.1 Kalenderplaan on veebipõhine andmebaas, mis loetleb ERL poolt tunnustatud võistluseid ja neid puudutavat teavet (toimumisaegadest võistluste tulemusteni).
- 5.2 Kalenderplaani üldised tingimused on reguleeritud ERL üldmäärustikuga ning täpsemad korralduse kriteeriumid käesoleva määrustikuga.

6. Võistluse juhend.

Võistluse juhend (edaspidi juhend) on dokument, mis annab võistluse kohta asjakohast teavet ning sätestab täiendavad reeglid või tingimused konkreetse võistluse kohta. Juhendi koostab võistluse korraldaja ning esitab ERLile kinnitamiseks lähtudes ÜM pkt 3 „Võistluse juhend“ toodust.

ART 201 JÕUSTUMISE KUUPÄEV JA ÜLEMINEKUSÄTTED

1. Jõustumise kuupäev.

Käesolev takistussõidu määrustik (TSM) jõustub 1. jaanuaril 2026.

2. Üleminekusätted.

Kõik varustust ja abivahendeid puudutavad FEI reeglid ning põhimõtted koondatakse eraldi iseseisvasse dokumenti, mis hakkab kehtima alates 1. jaanuarist 2027, et anda sportlastele piisavalt aega kohanemiseks. Praegused varustuse ja abivahendite reeglid on koondatud lisse I ja kehtivad üleminekuperioodil alates 1. jaanuarist 2026.

2. PEATÜKK – VÕISTLEJAD JA HOBUSED

ART 202 HOBUSTE VANUS

1. Hobuste vanuseks loetakse vanust, mis tal antud kalendriaasta jooksul täitub (nt hobune loetakse 5-aastaseks kogu selle kalendriaasta jooksul, mille vältel ta saab 5 aastat vanaks).
2. Rahvuslikel võistlustel osalemiseks peab hobune olema vähemalt 4-aastane.
3. ERL tiitlivõistlustel kehtivad järgmised vanuse piirangud:

Tiitlivõistluse kategooria	Hobuse min vanus
Seeniorid, noored, juuniorid	7-aastane
Lapsed, poniratsanikud, harrastajad, amatöörid	6-aastane

4. Noorhobuste klassid: võistlusklassid, mis on avatud vanuse põhjal 4- kuni 8-aastastele hobustele.
5. Korraldaja võib juhendiga täiendavalt lubada varsa toonud märadel võistelda noorhobuste klassides üks vanuseklass madalamal (nt 5-aastane mära võib võistelda 4-aastaste arvestuses).

ART 203 HOBUSTE ARV VÕISTLEJA KOHTA

1. Kui TSM ei sätesta teisiti, siis ei ole hobuste arv üldjuhul piiratud. Korraldajal on õigus juhendiga määrata mitme hobusega on võistlejatel lubatud võistlusel osaleda.

ART 204 VÕISTLUKLASSID LAENATUD HOBUSTEL

2. Korraldaja võib oma võistluse raames läbi viia võistlusklassi, kus võistlejad stardivad laenatud hobustel. Juhendis peab olema selgelt määratletud tingimused, mille alusel hobuseid laenatakse ja loositakse ning võistlusklass läbi viikase, kusjuures tuleb arvestada, et:
 - 1.1 Korraldaja peab kindlustama vajaliku arvu hobuseid, k.a reservhobused juhaks, kui veterinaarsetel põhjustel mõni hobune ei saa startida või kui kohtunike kogu arvates ilmneb mõne hobuse ja võistleja täielik kokkusobimatus.
 - 1.2 Loosimine tuleb läbi viia vähemalt 24 tundi enne vastava võistlusklassi algust võistlejate ja peakohtuniku või kohtunike kogu liikme juuresolekul. Hobused peavad selleks ajaks olema toodud võistluspaika.

Täiendav info FEI takistussõidu määrustikus (art 204)

ART 205 VÕISTLEJATE VANUSED JA KATEGOORIAD

1. Võistleja vanuseks loetakse vanust, mis tal antud kalendriaasta jooksul täitub (nt võistleja loetakse 12-aastaseks kogu selle kalendriaasta jooksul, mille vältel ta saab 12 aastat vanaks).
2. Võistlejad jagunevad järgmisteks kategooriateks:

Võistleja kategooria	Vanus
Seeniorid	18-aastased ja vanemad
U25	16- kuni 25-aastased
Noored	16- kuni 21-aastased
Juuniorid	14- kuni 18-aastased
Lapsed	12- kuni 14-aastased
Poniratsanikud	12- kuni 16-aastased
Amatöörid – vt lisaks Takistussõidu amatööri määratlus	19-aastased ja vanemad
Harrastajad – vt lisaks Harrastaja määratlus	19-aastased ja vanemad

3. Kui korraldaja ei ole juhendiga teisiti sätestanud, siis vanuste alampiire (v.a harrastajad ja amatöörid) järgitakse rahvuslikult ainult EMV klassides.

ART 206 VARUSTUS JA ABIVAHENDID

1. Kõik varustust ja abivahendeid puudutavad FEI reeglid ning põhimõtted koondatakse eraldi iseseisvasse dokumenti, mis hakkab kehtima alates 1. jaanuarist 2027, et anda sportlastele piisavalt aega kohanemiseks. Praegused varustuse ja abivahendite reeglid on koondatud lisasse I ja kehtivad üleminekuperioodil alates 1. jaanuarist 2026.

1. Turvakiiver.

- 1.1 Võistlejad peavad sadulas olles alati kandma kinnitatud, hetkel kehtivale EL-i turvastandardile vastavat turvakiivrit.
- 1.2 Kui soorituse ajal kukub võistlejal kiiver peast või selle kinnitus tuleb lahti, peab võistleja selle uuesti kinnitama. Sel juhul kiivri kinnitamiseks tehtud peatumise eest võistlejat ei karistata, kuid tema aega kinni ei panda. Võistleja, kelle kiiver ei ole nõuetekohaselt kinnitatud ja kes hüppab või püüab hüpata takistust, elimineeritakse, välja arvatud juhul, kui võistleja ei saanud kiivri kinnitamiseks viivitamatult turvaliselt peatuda (nt tulid kinnitusrihmad lahti keset süsteemi või 1-2 fuleed enne järgmist takistust).
- 1.3 Erandina võivad seeniorid kiivri peast ära võtta auhinda vastu võttes, rahvushümni või muu tseremoonia ajaks.
- 1.4 Kui võistleja otsustab mingil hetkel oma turvakiivri peast ära võtta, olgu see siis määrustiku järgi lubatud või mitte, teeb ta seda alati ainult omal riisikol.

2. Riietus.

- 2.1 Võistlejad peavad parkuuriga tutvudes, võistlemisel ja auhinnatseremooniatel kandma puhas ja korrektset võistlusriietust. Kohtunike kogu võib starti mitte lubada või tulemuse tühistada, kui võistlejal on reegleid eirav riietus..
- 2.2 Parkuuriga tutvumisel tuleb kanda ratsasaapaid, valgeid või helebeeže pükse, pika- või lühikese varrukaga särki ning valget lipsu või kaelasidet. Särkidel peab olema valge krae ning pikkade varrukatega särkidel valged mansetid.
- 2.3 Võistlemisel ja autasustamistseremooniatel:
 - 2.3.1 Tsiivilisikud peavad kandma ratsapintsakut, valgeid või helebeeže pükse ning ratsasaapaid või poolsaapaid sama värvi silenahksete sääristega. Saabastel peab olema konts. Särgid võivad olla pika- või lühikese varrukaga, kuid peavad olema valge kraega; pikkade varrukatega särkidel peavad olema valged mansetid. Kanda tuleb valget lipsu või kaelapaela. Võistluspintsak võib olla ükskõik mis värvi, kuid peab olema väljastpoolt kinnitatavate nõõpidega. Kui pintsakul on krae, peab see olema reväärkrae, mis võib olla sama või erinevat värvi kui pintsak. Kraeta pintsakud on lubatud tingimusel, et särgi krae ja lips on nähtavad, kui pintsak on suletud.
 - 2.3.2 Sõjaväelaste, politseinike vms isikute võistlusriietuseks võib olla nende ametivorm, kuid nõutav on turvakiiver.
 - 2.3.3 Kõigil kuni 16-aastastel (k.a) võistlejatel on turvavest kohustuslik alati sadulas olles.
 - 2.3.4 Erandid:
 - a) Tasemetel kuni 80 cm (k.a) on lubatud ka poolsaapad ilma sääristeta.
 - b) Turvavesti kandvatel võistlejatel on lubatud võistelda ilma pintsakuta, välja arvatud tiitlivõistlustel. Samuti võib kohtunike kogu lubada ilma pintsakuta võistlemist väga sooja ilma korral
 - c) Halva ilma korral võib kohtunike kogu lubada pintsaku asemel jopet või vihmamantlit.Igal juhul, kui pintsakut ei kanta, peab särgil olema valge krae ja lühikesed või valge mansetiga pikad varrukad.
- 2.4 Reklaam sportlastel ja hobustel.
 - 2.4.1 Võistleja võib võistlusväljakul ja auhinnatseremoonial kanda riietust ja kasutada varustust, millel on tootja, võistleja või tema võistkonna sponsori(te), alaliidu sponsori(te), võistleja riigi ja/või tema enda tunnusmärgid (nimi ja/või logo), aga üksnes lähtuvalt alljärgnevatest tingimustest:
 - 2.4.1.1 Riietuse ja/või varustuse mittesponsorist tootja nimi või logo võib esineda vastava toote välispinnal vaid ühe korra ning selle suurus ei tohi ületada kolme ruutsentimeetrit (3 cm²).
 - 2.4.1.2 Sponsori(te) tunnusmärgid võivad olla riietuse ja/või varustuse välispinnal, kui see ei ole suurem kui:
 - a) kaheksakümmend ruutsentimeetrit (80 cm²) ratsapintsaku või üleriieete mõlemal pool rinnataskute kõrgusel;
 - b) kuusteist ruutsentimeetrit (16 cm²) mõlemal pool särgikrae või naiste pluusikrae keskosas;
 - c) tsiivilisiku turvakiivri keskosas võib olla vertikaalselt tema sponsori logo, mis ei tohi olla pikem kui 25 cm ja laiem kui 5 cm;
 - d) kaheksakümmend ruutsentimeetrit (80 cm², maksimaalselt 20 cm pikk ja 4 cm lai) ühe korra pikkupidi ratsapükste vasakul säärel;
 - e) kakssada ruutsentimeetrit (200 cm²) valtrapi mõlemal poolel;
 - f) seitsekümmend viis ruutsentimeetrit (75 cm²) hobuse kõrvakattel (ear hoods).
 - 2.4.1.3 Korraldaja võib oma võistluse ja/või sponsori(te) tunnusmärke esitleda korraldusmeeskonna liikmetel, hobuste tekkidel.

2.4.1.4 Võistleja riigi tunnusmärk (nimi, logo, sümbol või lipu kujutis) ei tohi olla suurem kui:

- a) mõistlik suurus ratsapintsaku või üleriie te mõlemal pool rinnataskute kõrgusel ja krael;
- b) kas kakssada ruutsentimeetrit (200 cm²) ratsapintsaku või üleriie te ühel varrukal või sada ruutsentimeetrit (100 cm²) mõlemal varrukal;
- c) vertikaalselt turvakiivri keskosas (art 207.2.4.1.2 c);
- d) kaheksakümmend ruutsentimeetrit (80 cm², maksimaalselt 20 cm pikk ja 4 cm lai) ühe korra pikkupidi ratsapükste vasakul säärel;
- e) kakssada ruutsentimeetrit (200 cm²) valtrapi mõlemal poolel;
- f) seitsekümmend viis ruutsentimeetrit (75 cm²) hobuse kõrvakattel (ear hoods).

Igal juhul võib võistleja riigi tunnusmärki kombineerida sponsori(te) nime ja/või logoga, kui selle asukoht ja nähtavus on kooskõlas art 207 punktides 2.4.1.2 ja 2.4.1.4 tooduga.

Lisaks võib riigilipp või ametlik kolmetäheline ROKi riigikood olla võistleja ratsapintsaku seljal, seejuures peab see õlgade suhtes jääma keskele ja selle ülemine serv peab olema 4 cm kraest allapool. Lipu laius ei tohi ületada 25 cm ning kõrgus peab olema laiusega proportsioonis. Riigikood peab olema ROKi standardses kirjatüübis ega tohi olla kõrgem kui 8 cm.

2.4.1.5 Võistleja nimi võib olla ühe korra pikkupidi ratsapükste vasakul säärel ning ei tohi olla suurem kui kaheksakümmend ruutsentimeetrit (80 cm², maksimaalselt 20 cm pikk ja 4 cm lai).

2.4.2 Kui selles artiklis ei ole sätestatud teisiti, siis ei tohi võistlusväljakul ühegi võistleja, ametiisiku, hobuse või ratsavarustuse peal olla reklaame ega kuulutusi. Siiski võib parkuuriga tutvuva võistleja üleriie te rinnal ja seljal olla võistleja ja/või tema võistkonna sponsori(te) ja/või alaliidu sponsori(te) ja/või tema riigi tunnusmärke suuruses, mis ei ületa neljasadat ruutsentimeetrit (400 cm²). Peakattel ei tohi selle suurus ületada viitkümmend ruutsentimeetrit (50 cm²).

2.4.3 Reklaamid võivad olla takistustel ning väljaku piiretel, eeldusel, et iga asjassepuutuv ülekandejaam, internetilehekül, seadus või vastav kokkulepe sellist reklaami lubab.

3. Elektrooniliste seadmete kasutamine.

3.1 Võistlejatel ei ole lubatud kasutada mobiiltelefone, muid elektroonilisi suhtlusvahendeid ega kõrvaklappe võistluse ajal hobuse seljas olles soojendusväljakul. Selle vastu eksimine toob kaasa hoiatuse (art 261).

3.2 Võistlejatel ei ole lubatud kasutada mobiiltelefone, muid elektroonilisi suhtlusvahendeid ega kõrvaklappe võistluse ajal hobuse seljas olles võistlusväljakul. Selle vastu eksimine toob kaasa diskvalifitseerimise (art 263.4).

3.3 Võistlejad, abilised või muud isikud võivad muul ajal hobuse seljas olles kanda ühte kõrvaklappi.

3. PEATÜKK – VÕISTLUSE AMETNIKUD

ART 208 ÜLDISELT

1. Kõik selles peatükis nimetatud ametnikud on kohustuslikud igal ERL kalenderplaani kuuluval takistussõiduvõistlusel.
2. Kõik ametnikud on kohustatud oma ülesandeid täitma professionaalselt, erapooletult ja heasoovlikult ning oma käitumise, välimuse ning riietusega väärikalt esindama ERLi. Kõik ametnikud peavad järgima käesolevas määrustikus sätestatud nõudeid.
3. Iga ametnik võib võistlusel omada ainult ühte ametniku positsiooni.

ART 209 KOHTUNIKE KOGU

1. Kohtunike kogul lasub üldine vastutus, et võistlus toimuks kooskõlas võistlusjuhendi ja ERL/FEI määrustikega ja koostöö võistluse personali vahel oleks tagatud. Vaata lisaks ÜM ptk 4 „kohtunikud ja kohtunike kogu“.
2. Peakohtunik vastutab kohtunike kogu töökorralduse ja ülesannete jagamise eest ning määrab kohtunike kogu suuruse.
3. Peakohtunik ei tohi samal võistlusel võistelda ning käimasoleva klassi kohtunikud ei tohi olla samas klassis võistlejad.
4. Kohtunike peamised kohustused.
 - 4.1 Enne võistluse algust kontrollib ja veendub peakohtunik, et:
 - kõik tingimused võistluse korrektseks läbiviimiseks on tagatud. Vajadusel kohtub/arutab korralduslikke ja tehnilisi küsimusi teiste osapooltega, sh korraldaja, rajameister, peakorrapidaja, veterinaar jne;

- võistluse meedik mõistab kukkumisprotokolli.

4.2 Võistluse ajal peakohtunik:

- on kohal kogu võistluse vältel (k.a hobuste ülevaatus, kui see toimub);
- kontrollib jooksvat soojendus- ja võistlusväljakut, talle;
- teeb tihedat koostööd korraldaja, peakorrapidaja, rajameistri, veterinaari ja sekretariaadiga ning lahendab tekkivaid küsimusi ja olukordi, sh reeglite tõlgendamine ja rakendamine, sanktsioonid ja õiguslikud küsimused;
- määrab vajadusel karistusi, väljastades muuhulgas hoiatuskaarte ja ametlikke hoiatusi;
- kogub infot peakohtuniku raporti koostamiseks, sh üksikasjalik info juhtumite ja/või õnnetuste kohta.

4.3 Enne iga võistlusklassi algust kontrollib ja veendub kohtunike kogu, et:

- parkuur on vastavuses sätestatud nõuetele;
- kogu rada on kohtunike asukohast nähtav ja hinnatav;
- parkuuri normiaeg on õigesti arvatud.

4.4 Võistlusklassi ajal kohtunike kogu:

- annab kellaga stardi- ja peatumise märguandeid;
- tagab tulemuste korrektse protokollimise;
- võistlusklassi lõppedes kontrollib ja kinnitab tulemused ning auhinnarahade jaotuse.

4.5 Võistluse järgselt peakohtunik:

- annab korraldajale tagasisidet ja võimalikke parendusettepanekuid;
- esitab ERLile peakohtuniku raporti 2 päeva jooksul võistluse toimumisest.

5. ERL kohtunike kategooriad ja nende taotlemise/säilitamise tingimused on ära toodud lisas F art 1.

6. ERL poolt tunnustatud kohtunike nimekiri on avaldatud [Ratsanetis](#).

ART 210 VETERINAAR

1. Võistluse veterinaari ülesandeks on jälgida, et hobused oleksid võistlemiseks sobivas seisundis, reageerida kiiresti vigastustele või terviseprobleemidele ning toetada oma tegevusega ausat ja reeglitele vastavat sporti.
2. Veterinaari ülesanded hõlmavad:
 - koostööd korralduslikes ja tehnilistes küsimustes teiste osapooltega, sh korraldaja, peakohtunik, peakorrapidaja jne, et tagada võistlusterritooriumil hobuste heaolu;
 - vajadusel hobuste ülevaatusel läbiviimist (vt lisaks lisa B)
 - hobuste dokumentide ja tervisenõuete täitmise kontrollimist;
 - kliinilist hindamist, vigastuste korral esmaabi andmist ning koostööd peakohtuniku ja korrapidajatega;
 - vt lisaks art 270 „Meditšiini ja veterinaarteenistus“.

ART 211 RAJAMEISTER

1. Rajameister vastutab parkuuride disaini, ülesehituse ja sellega seotud meeskondade tegevuse korraldamise eest. Rajameister allub peakohtunikule.
2. Rajameistri peamised kohustused:
 - enne võistlust täpsustab suhtluses korraldajaga väljakute parameetrid, takistuste materjali hulga, variatsiooni ja kvaliteedi ning konsulteerib platsimeeskonna tööga seotud küsimustes;
 - disainib ERL nõuetele vastavad parkuurid ning korraldab nende ülesehituse;
 - enne iga võistlusklassi annab parkuuri üle peakohtunikule, andes vajadusel selgitusi mõõtude ja distantside kohta;
 - vastutab parkuuri distantsi mõõtmise, normiaja arvutamise ning korrektse parkuuri plaani eest.
3. ERL rajameistrite kategooriad ja nende taotlemise/säilitamise tingimused on ära toodud lisas F art 2.
4. ERL poolt tunnustatud rajameistrite nimekiri on avaldatud [Ratsanetis](#).

ART 212 PEASEKRETÄR

1. Peasekretär vastutab sekretariaadi töökorralduse ja ülesannete jagamise eest. Peasekretär allub kõigis sportlikku poolt puudutavates küsimustes kohtunike kogule ning muudes küsimustes korraldajale.
2. Peasekretäri ja sekretariaadi peamised kohustused.

2.1 Enne võistluse algust peasekretär:

- selgitab koostöös korraldajaga kas ja milliste täiendavate ülesannete täitmist sekretariaadil veel oodatakse, kui palju inimesi oleks sekretariaati vaja ja kas töötingimused võistluse korrektseks läbiviimiseks on korraldaja poolt tagatud;
- komplekteerib sekretariaadi vajalikul arvul inimestest ja jagab neile ülesanded;
- tagab vajaliku töövahendite olemasolu sekretariaadile ja kohtunike kogule.

2.2 Enne võistluse algust on sekretariaadi ülesanneteks:

- masterlisti haldamine - registreerimiste vastuvõtmine, osalemistingimustele vastavuse kontrollimine;
- informatsiooni levitamine korraldajale, ametnikele, võistlejatele jne või vastupidi neilt täiendava informatsiooni hankimine;
- võistluse ajakava ja stardijärjekordade koostamine ning avaldamine;
- ettevalmistus võistlustulemuste protokollimiseks ja tulemuste avaldamiseks;
- ettevalmistus kassatööks.

2.3 Võistluse ajal on sekretariaadi ülesanneteks:

- võistlejate vastuvõtmine ja vajadusel nende dokumentatsiooni kontroll;
- hobuste passide kogumine ja veterinaarile esitamine;
- masterlisti ja stardijärjekordade haldamine,
- informatsiooni kogumine, vahendamine, levitamine;
- stardimaksude ja muude tasude kogumine ning auhinnarahade väljamaksmine;
- võistlustulemuste protokollimine ja tulemuste avalikustamine.

2.4 Võistluse järgselt peasekretär:

- teeb kokkuvõtted ja edastab tulemused ERLi.

3. ERL sekretäri kategooria taotlemise/säilitamise tingimused on ära toodud lisas F art 4.

4. ERL poolt tunnustatud sekretäride nimekiri on avaldatud [Ratsanetis](#).

ART 213 KORRAPIDAJAD

1. Korrapidamise eesmärgiks võistlusel on hobuste heaolu ja ausa mängu põhimõtete järgimise tagamine vastavalt ERL/FEI reeglitele ja määrustikele. Korrapidaja aitab osapooltel ennetada rikkumisi ja mittevastavust ning sekkub kui need aset leiavad.

2. Peakorrapidaja vastutab korrapidamise meeskonna töökorralduse ja ülesannete jagamise eest ning määrab meeskonna suuruse. Peakorrapidaja allub peakohtunikule.

3. Peakorrapidaja ei tohi olla samal võistlusel võistleja.

4. Korrapidajate peamised kohustused.

4.1 Enne võistluse algust peakorrapidaja:

- teeb koostööd korraldajaga, et tagada korrapidamise meeskonnale vajalikud töötingimused;
- tagab vajadusel koostöös võistluse veterinaariga, et hobuste ülevaatuse tarbeks saab kõik vajalik korrektselt üles seatud ja korraldatud;

4.2 Võistluse ajal peakorrapidaja:

- on kohal kogu võistluse vältel (k.a hobuste ülevaatus, kui see toimub);
- vajadusel abistab ja juhendab vähem kogenud korrapidajaid nende ülesannetes;
- teeb tihedat koostööd peakohtuniku, korraldaja, rajameistri, veterinaari ja sekretariaadiga;
- lahendab tekkivaid olukordi ja küsimusi, informeerib neist peakohtunikku ning vajadusel määrab karistusi;
- kogub juhtumite või rikkumiste üksikasjaliku info ning edastab peakohtunikule raportisse lisamiseks.

4.3 Võistluse ajal on korrapidajate ülesandeks:

- jälgida ja tagada hobuste hea kohtlemine ning ohutus kogu võistlusterritooriumil;
- olla abis hobuste ülevaatusel;
- jälgida ja kontrollida soojendusväljakul toimuvat;
- tagada, et kõik soojendustakistused on korrektselt ehitatud vastavalt võistlusklassi tingimustele;
- kontrollida hobuse ja võistleja varustuse vastavust ERL/FEI reeglitele ning tagada selle korrektne kasutamine;

- teostada kaitsmete ja pindede eel- ja järelkontrolli;
- teostada kontrolli verejuhtumite avastamiseks;
- jälgida võistluse tallides toimuvat;
- sekkuda, kui on vaja ära hoida hobuse halba kohtlemist või kõrvalekaldumisi tavapärase käitumise printsiipidest;
- fikseerida kõik rikkumised ERL/FEI reeglite vastu ning raporteerida nendest koheselt vastavalt peakorrapidajale või peakohtunikule.

7. ERL korrapidajate kategooriad ja nende taotlemise/säilitamise tingimused on ära toodud lisa F art 3.

8. ERL poolt tunnustatud sekretäride nimekiri on avaldatud [Ratsanetis](#).

ART 214 HUVIDE KONFLIKT

ERL ametnik peab igal võimalikul juhul vältima huvide konflikti. Huvide konflikti all mõistetakse isiklikku, ametialast või rahalist suhet, seal hulgas sugulussidemeid, mis võib mõjutada ametniku otsuste objektiivsust või majanduslikke huvisid.

Võistleja lähisugulane, treener või võistleja hobuse omanik ei tohi olla võistluse kohtunik ega ajamõõtja (ÜM p 99).

ART 215 TEHNILINE ABI (VIDEO)

1. Võistlused peavad olema kõigi võistlejate jaoks ausad. Selle eesmärgi saavutamiseks on lubatud kasutada kõiki kättesaadavaid tehnilisi abivahendeid (sh ametlike videosalvestisi), et aidata ametnikel täita oma kohustusi reeglite täitmiseks (vt FEI ÜM art 161.15 kuni 161.17).
2. Selleks, et ametlik videomaterjal oleks vastuvõetav, tuleb see esitada peakohtunikule 30 minuti jooksul pärast ametlike tulemuste väljakuulutamist. "Ametlik videomaterjal" on salvestis, mille on teinud korraldaja määratud videofirma. Mis tahes muu osapoole tehtud videod ei ole mingil juhul ametlikud videomaterjalid.
3. Ametliku videomaterjali läbivaatamine on täielikult peakohtuniku otsustada. Kui peakohtunik tugineb ametlikule videomaterjalile, et muuta võistluse tulemust pärast tulemuste teatavaks tegemist, peab videomaterjal sisaldama vaieldamatut tõendit, et algne otsus oli vale.
4. Videotõendite kasutamine peab alati toimuma kehtivate reeglite raames ning ei tohi kunagi oma kasutamise kaudu muuta kehtivaid reegleid.

4. PEATÜKK – TULEMUSTE MÄÄRAMINE JA VÕISTLUSKLASSID

ART 216 ÜLDISELT

1. Iga võistlusklass viiakse läbi ja iga võistluspaari tulemus määratakse kas Tabel A (art 217.1) või Tabel C (art 217.2) põhimõttel.
2. Käesolev peatükk käsitleb võistlusklasse, mida võistlustel kõige sagedamini kasutatakse nii individuaalselt kui võistkondlikult. Kõik siin käsitletud võistlusklassid peavad toimuma rangelt TSM nõuetele vastavalt. Korraldaja võib oma võistlusel mitmekesisuse suurendamiseks pakkuda uusi võistlusklasse, kui nende detailsed tingimused on juhendis täpselt kirjas ja need on ERL poolt heaks kiidetud.

ART 217 TULEMUSTE MÄÄRAMISE VIISID

1. Tabel A

1.1 Vigade eest karistatakse karistuspunktide (kp) või elimineerimisega vastavalt järgnevale:

VIGA	KARISTUS
Esimene allumatus	4 karistuspunkti
Hüppamisel maha aetud takistus	4 karistuspunkti
Viga veetakistusel (art 236.1.3)	4 karistuspunkti
Normiaja ületamine I või II voorus/faasis või ümberhüpetel, mis ei toimu kiirusele	1 karistuspunkt iga alanud 4 sekundi eest
Normiaja ületamine ümberhüpetel, mis toimuvad kiirusele	1 karistuspunkt iga alanud sekundi eest
Võistleja ja/või hobuse kukkumine	elimineerimine
Teine allumatus või muu rikkumine vastavalt art 263.4	elimineerimine

Piiraja ületamine	elimineerimine
Vale tee	elimineerimine
Keelatud kõrvaline abi	elimineerimine

1.1.1 Korraldaja võib juhendiga lubada kolme allumatust. Sellisel juhul kehtib eelnev tabel järgmiste erisustega:

VIGA	KARISTUS
Teine allumatus	4 kp
Kolmas allumatus	Elimineerimine

1.2 Võistluspaari tulemuseks on nende parkuuri läbimisel saadud karistuspunktide summa.

1.3 Tabeli A järgi hinnatavaid klasse saab määratleda kas „kiirusele“ või „mittekiirusele“.

1.4 Kui võistluspaaridel on võrdne karistuspunktide summa, siis sõltuvalt juhendis sätestatud, võib paremuse määramiseks võtta aluseks parkuuri aja (kiirem sõit võidab).

1.5 Selguse huvides: allumatuse eest saadud karistuspunktid akumuleeruvad terve parkuuri jooksul, mitte ainult ühe ja sama takistuse ees.

2. Tabel C

2.1 Vigu karistatakse karistussekunditega (ks), mis liidetakse võistluspaari parkuuri läbimisele kulunud ajale, või elimineerimisega vastavalt järgnevale:

VIGA	KARISTUS
Hüppamisel maha aetud takistus või viga veetakistusel (art 236.1.3)	• 4 karistussekundit (3 ks kahefaasiliste II faasis ja Tabel C järgi peetud ümberhüpetel) välivõistlustel. • 3 karistussekundit sisevõistlustel
Esimene allumatus	ei karistata
Esimene allumatus koos takistuse mahaajamise või paigalt nihutamisega	ajakorrekatuur 6 sekundit
Teine allumatus või muu rikkumine vastavalt art 263.4	elimineerimine
Võistleja ja/või hobuse kukkumine	elimineerimine
Piiraja ületamine	elimineerimine
Vale tee	elimineerimine
Keelatud kõrvaline abi	elimineerimine

2.2 Võistluspaari tulemuseks on sekundites väljendatud parkuuri aja ja vigade eest saadud karistussekundite summa.

2.3 Tabel C järgi ei ole normiaega, rakendatakse ainult piiraega:

2.3.1 3 minutit, kui distantssi pikkus on 600 m või rohkem

2.3.2 2 minutit, kui distantssi pikkus on alla 600 m.

2.4 Piiraja ületamine toob kaasa elimineerimise.

3. Treenimine Tabel A või Tabel C kiirussõitudes.

Võistlejad, kes soovivad teha treeningsõitu Tabel A või Tabel C kiirussõitudes, peavad korraldajat sellest teavitama vastavasse klassi registreerumisel ning sellised võistluspaarid stardivad klassi esimestena. Võistlejad, kes ülaltoodut ei täida, võidakse peakohtuniku otsusega (art 263.5.4) elimineerida.

ART 218 ÜMBERHÜPPED

1. Ümberhüpetest üldiselt.

1.1 Kui käesolevas määrustikus ei ole määratud teisiti (vt art 230 „Võistlusklassid võimsusele ja osavusele“), siis üheski võistlusklassis ei tohi olla rohkem kui ühed ümberhüpped.

1.2 Juhendis peab olema märgitud, kas võistlusklass toimub ümberhüpetele. Kui seda pole märgitud, siis ümberhüppeid ei toimu.

1.3 Ümberhüpped toimuvad juhendis sätestatud viisil, kui

1.3.1 rohkem kui üks võistluspaar on võistlusklassi põhiparkuuri või voorud läbinud vigadeta;

1.3.2 võistluspaarid pretendeerivad pärast põhiparkuuri või voore võrdse karistuspunktide arvuga esikohale;

1.3.3 võistluspaarid pretendeerivad tiitlivõistlustel võrdse tulemusega medalikohale.

1.4 Ümberhüpped tuleb läbi viia koheselt peale võistlusklassi põhisõidu või voorude lõppemist, va art 218.1.5 juhul.

1.5 Korraldaja võib juhendis määrata, et põhiparkuuri vigadeta läbinud võistlejad peavad sooritama ümberhüpped vahetult pärast põhiparkuuri lõpetamist (st võistlusväljakult lahkumata). Sellisel juhul antakse võistlejale uuesti kellaga märku ning ta peab ümberhüppeid alustama 45 sekundi jooksul (art 241.6.1.2). Võistlejad, kes pääsesid ümberhüpetele, ei tohi põhiparkuuri ja ümberhüpete vahel võistlusväljakult lahkuda. Selline ümberhüpete meetod on lubatud vaid Tabel A alusel toimuvates võistlusklassides ning kui tegu ei ole Grand Prix sõiduga. Kui põhiparkuuris ei ole puhtaid sõite, siis määratakse tulemused vastavalt juhendis märgitule kas art 220.1.1 või 220.2.1.1 alusel.

1.6 Üldiselt tuleb ümberhüpped läbi viia sama tabeli ja reeglite järgi kui võistlusklassi põhiparkuur või voorud ning võttes arvesse selle võistlusklassi kohta kehtivaid ümberhüpete reegleid. Siiski on Tabel A järgi peetavates võistlusklassides lubatud viia ümberhüppeid läbi Tabel C järgi, eeldusel, et see on eelnevalt juhendis kirjas.

1.7 Ümberhüpetel peab võistleja startima sama hobusega kui põhisõidus/voorudes.

1.8 Kui juhendis või käesolevas määrustikus ei ole määratud teisiti, siis ümberhüpete stardijärjekord peab jääma samaks kui põhiparkuuris/eelnevas voorus.

1.9 Alternatiivina võib ümberhüpete stardijärjekorrana kasutada ümberhüpetele pääsenute pööratud paremusjärjestust. Vastav tingimus peab olema juhendis ära toodud, selle puudumisel jääb stardijärjekord samaks nagu põhiparkuuris/eelnevas voorus.

2. Ümberhüpete takistused.

2.1 Ümberhüpped viiakse läbi lühendatud marsruudil, kus takistuste kõrgus ja/või laius võivad olla suurendatud (osaliselt või täielikult) vastavalt juhendis või käesolevas määrustikus toodud tingimustele ning kui ümberhüpped toimuvad põhiparkuuri/voorud vigadeta läbinud võistluspaaride vahel.

2.2 Kui põhiparkuuris, esimeses või teises voorus oli süsteem(id), siis peab ümberhüpetel olema vähemalt üks süsteem.

2.3 Takistuste arvu võib ümberhüpetel vähendada minimaalselt kuueni (süsteem loetakse üheks takistuseks).

2.4 Takistuste kuju, tüüpi ega värve ei tohi muuta, kuid on lubatud välja jätta üks või mitu süsteemi takistustest, välja arvatud kolmese või neljase süsteemi keskmised takistused.

2.5 Takistuste järjekorda ümberhüpetel võib algse parkuuriga võrreldes muuta.

2.6 Ümberhüpetel ei tohi kunagi muuta süsteemi takistuste vahelist kaugust.

2.7 Ümberhüpete takistuste hulka võib lisada maksimaalselt kaks uut takistust.

2.7.1 Mõlemad takistused peavad parkuuri vaatamise ajal väljakul olema või need peab ehitama antud võistlusklassis juba kasutusel olevatest takistustest. Kui eelmise vooru takistused on ümberhüpete jaoks ehitatud teisiti või uuest materjalist, ei loeta neid ümberhüpete lisataktistusteks, kui kohtunike kogu on materjali muutmise heaks kiitnud ja võistlejaid on parkuuri plaanil teavitatud. Need kaks takistused võivad olla kas kaks laiustakistust, kaks püsttakistust või üks laiust- ja üks püsttakistus. Nii takistustel endal kui parkuuri plaanil peab olema selge tähistus, kas neid võib hüpata vaid ühelt või mõlemalt poolt. Kui ümberhüpetel on takistus, mida hüpati põhiparkuuris vastupidises suunas, siis loetakse see üheks kahest lubatud lisataktistusest. Püsttakistus esimesest või teisest voorust võidakse muuta ümberhüpetel laiustakistuseks või vastupidi ja see takistus loetakse üheks kahest lisataktistusest.

2.7.2 Kui antud võistlusklassis kasutuses olnud kahest püsttakistust koosnev süsteem tuleb ümberhüpetel ületada vastupidises suunas, siis loetakse see süsteem kaheks lisataktistuseks.

3. Elimineerimine, katkestamine, loobumine ümberhüpetel, teises voorus või võitjate voorus.

3.1 Ümberhüpetel, teises voorus või võitjate voorus katkestanud, elimineeritud või kohtunike kogu loal osalemisest loobunud võistlejad jäävad paremusjärjestuses võrdselt kohti jagama nende järel, kes ümberhüpped, teise vooru või võitjate vooru lõpetasid. Sama kehtib ka võistkondlikes võistlusklassides.

3.2 Võistlejad, kes loobusid ümberhüpetest, teisest voorust või võitjate voorust ilma kohtunike kogu loata või neid teavitamata, jäävad paremusjärjestuses kohti jagama nende järel, kes ümberhüpetel, teises voorus või võitjate voorus katkestasid, elimineeriti või loobusid oma stardist kohtunike kogu loal. Sama kehtib ka võistkondlikes võistlusklassides.

3.3 Kui enne otsustavaid ümberhüppeid keelduvad kõik ümberhüpetele kvalifitseerunud võistlejad ümberhüpetest osa võtmast, siis peab kohtunike kogu otsustama, kas seda lubada või mitte. Kui lubatakse, siis peab korraldaja auhinnakarika välja loosima ning vastavate kohtade auhinnarahad jagatakse võistlejate vahel võrdselt. Kui kohtunike kogu otsustab, et sõitu tuleb jätkata ja võistlejad seda ei tee, siis auhinnakarikat välja ei anta ning võistlejad saavad võrdselt madalaima koha, mille eest nad oleksid pidanud ümber hüppama, ja sellele kohale vastava auhinnaraha.

ART 219 TAVAVÕISTLUSKLASSID JA GRAND PRIX

1. Tavavõistlusklasside (st kõik, mis ei ole Grand Prix) ja Grand Prix rajad ehitatakse eelkõige hobuse võimekuse testimiseks takistustel. Takistuste arv, nende tüüp, kõrgus ja laius (vastavalt TSM-s sätestatud tingimustel) on korraldaja vastutusel. Neid klasse hinnatakse tabeli A alusel kiirusele või mittekiirusele, kuid alati normiajaga.
2. **Grand Prix.**
 - 2.1 Terminit „Grand Prix“ (GP) võib võistluse jooksul kasutada ainult üks kord iga kategooria kohta (nt poniratsanike GP, noorte GP jne). Grand Prix klassid peavad juhendis olema selgesõnaliselt ära märgitud ning need peavad toimuma ühes järgmistest formaatidest:
 - 2.1.1 ümberhüpetega puhtus-kiirus klass
 - 2.1.2 ümberhüpetega kahevooruline klass
 - 2.1.3 ümberhüpeteta kahevooruline klass, mille teine voor on kiirusele
 - 2.2 Kui Grand Prix on kahevooruline, siis peavad kõik esimese vooru vigadeta lõpetanud võistluspaarid pääsema teise vooru. Voorud võivad olla sama või erineva parkuuriga, kuid esimeses voorus tohib takistuste arv olla maksimaalselt 15 ja teises voorus maksimaalselt 9.
3. **Kvalifitseerumine Grand Prix-sse.**
 - 3.1 Et võistluspaar oleks õigustatud osalema Grand Prix's, peavad nad sama võistluse raames eelnevalt olema lõpetanud vähemalt ühe allpool loetletud võistlusklassi esialgse vooru. Kui Grand Prix toimub võistluse esimesel päeval või see on kogu võistluse ainus võistlusklass, peab korraldaja planeerima treeningvoorud, et võistluspaarid saaksid enne Grand Prix'd võistlusväljakul hüpata.
 - 3.1.1 Grand Prix's osalemisnõude täitmiseks lähevad arvesse ainult järgmised võistlusklassid:
 - a) ühe- või kahevooruline võistlusklass (art 220, 221);
 - b) kiirus-osavus võistlusklass (art 225);
 - c) kahevooruline võistkondlik võistlusklass (art 226);
 - d) muu võistkondlik võistlusklass (art 227);
 - e) tõusev raskus (art 229);
 - f) kahefaasiline võistlusklass (art 222.1, kusjuures piisab esimese faasi lõpetamisest);
 - g) „Special“ kahefaasiline võistlusklass (art 222.2, kusjuures nõude täitmiseks tuleb lõpetada mõlemad faasid);
 - h) gruppides võitjate vooruga võistlusklass (art 224)
 - i) võitjate vooruga võistlusklass (art 223)
 - j) derbi (art 228)
 - k) muud võistlusklassid, mis on ära toodud art 231 all.
 - 3.1.2 Selguse huvides: Grand Prix's osalemisnõuet ei saa täita hüppevõimsuse (art 230.2) ja kuue takistuse (230.3) võistlusklassides.

ART 220 ÜHEVOORULISED VÕISTLUSKLASSID

1. **Tabel A alusel puhtusele (mittekiirusele) klassid.**
 - 1.1 Tabel A võistlusklassid, mis toimuvad puhtusele ning igal juhul on määratud normiaeg:
 - 1.1.1 võistlejad, kes on kogunud võrdse arvu karistuspunkte, jäävad kohti jagama ning ümberhüppeid ei toimu.
 - 1.1.2 kui esikohapretendentidel on võrdne arv karistuspunkte, siis viiakse nende vahel läbi ümberhüpped puhtusele. Teised võistlejad pannakse paremusjärjestusse vastavalt põhiparkuuris saadud karistuspunktidele.
 - 1.1.3 kui esikohapretendentidel on võrdne arv karistuspunkte, siis viiakse nende vahel läbi ümberhüpped puhtusele ja kiirusele. Teised võistlejad pannakse paremusjärjestusse vastavalt põhiparkuuris saadud karistuspunktidele.
 - 1.2 Art 220.1.1 mainitud ümberhüpped viiakse läbi lühendatud marsruudil, kus takistuste kõrgus ja/või laius võivad olla suurendatud (art 218.2.1).
2. **Tabel A alusel puhtus-kiirus klassid.**
 - 2.1 Tabel A võistlusklassid, mis toimuvad puhtusele ja kiirusele ning igal juhul on määratud normiaeg:
 - 2.1.1 võistlejad, kellel on võrdne arv karistuspunkte, pannakse paremusjärjestusse vastavalt parkuuri ajale ning ümberhüppeid ei toimu.
 - 2.1.2 kui esikohapretendentidel on võrdne arv karistuspunkte, siis viiakse nende vahel läbi ümberhüpped puhtusele ja kiirusele, teised võistlejad pannakse paremusjärjestusse vastavalt põhiparkuuri karistuspunktidele ja ajale.

- 2.1.3 kui esikohapretendentidel on võrdne arv karistuspunkte, siis viiakse nende vahel läbi ühed ümberhüpped kiirusele Tabel C alusel, teised võistlejad pannakse paremusjärjestusse vastavalt põhiparkuuri karistuspunktidele ja ajale.
- 2.1.4 kui esikohapretendendid on saanud võrdse arvu karistuspunkte ja võrdse aja, siis võib nende vahel viia läbi ühed ümberhüpped puhtusele ja kiirusele.
- 2.2 Art 220.2.1 mainitud ümberhüpped viiakse läbi lühendatud marsruudil, kus takistuste kõrgus ja/või laius võivad olla suurendatud (art 218.2.1).

ART 221 KAHEVOORULISED VÕISTLUSKLASSID

1. See võistlusklass koosneb kahest sama kiirusega sõidetavast parkuurist, mis on identsed või erinevad raja, takistuste arvult või mõõtmetelt. Võistleja peab nendes voorudes sõitma sama hobusega. Võistlejad, kes on esimeses voorus elimineeritud või katkestanud, ei saa teisest voorus osaleda ega kohta paremusjärjestuses.
2. Teise vooru pääsevad võistlejad vastavalt juhendis toodud tingimustele:
 - 2.1 edasi pääsevad kõik esimese vooru lõpetanud võistlejad; või
 - 2.2 piiratud arv võistlejaid (kas protsent või kindel arv, aga igal juhul vähemalt 25 %) vastavalt nende kohale esimeses voorus (karistuspunktide ja aja või ainult karistuspunktide järgi - vastavalt juhendi tingimustele). Teise vooru pääsevate võistlejate täpne protsent või arv peab olema juhendis märgitud lähtudes alljärgnevalt:
 - 2.2.1 Kui esimene voor ei ole kiirusele, pääsevad edasi kõik võrdsete karistuspunktidega esikohapretendendid ja igal juhul lisaks võistlejad, kes jagavad sama arvu karistuspunktidega viimast kvalifitseerumiskohta – isegi kui teise vooru pääsenute arv ületab juhendiga määratud piiri.
 - 2.2.2 Kui esimene voor on kiirusele, siis edasi pääsemine toimub esimese vooru karistuspunktide ja aja järgi ning korraldaja peab juhendiga määrama edasipääsejate arvu:
 - a) vähemalt 25 % või kindel arv võistlejaid, täpne protsent või arv peab olema juhendis märgitud.
 - b) vähemalt 25 % või kindel arv võistlejaid, täpne protsent või arv peab olema juhendis märgitud, kuid igal juhul pääsevad edasi kõik esimese vooru puhtalt läbinud võistlejad.

Ülaltoodust hoolimata pääsevad kõigis Grand Prix klassides teise vooru kõik võistlejad, kellel ei olnud karistuspunkte, isegi kui see arv ületab juhendiga määratud piiri.

 3. See võistlusklass viiakse läbi vastavalt ühele alljärgnevatest punktidest, mis peab olema juhendis märgitud:

ESIMENE VOOR	TEINE VOOR		ÜMBERHÜPPED
Tabel A	Tabel A	Stardijärjekord	Stardijärjekord
3.1 Kiirusele	Mitte kiirusele	I vooru ümberpööratud paremusjärjestus vastavalt karistuspunktidele ja ajale. Võrdsete tulemuste korral jääb I vooru stardijärjekord.	Sama, mis II voor
3.2 Mitte kiirusele	Mitte kiirusele	I vooru ümberpööratud paremusjärjestus vastavalt karistuspunktidele. Võrdsete tulemuste korral jääb I vooru stardijärjekord.	Sama, mis II voor
3.3.1 Kiirusele	Kiirusele	I vooru ümberpööratud paremusjärjestus vastavalt karistuspunktidele ja ajale. Võrdsete tulemuste korral jääb I vooru stardijärjekord.	Ümberhüppeid pole
3.3.2 Mitte kiirusele	Kiirusele	I vooru ümberpööratud paremusjärjestus vastavalt karistuspunktidele. Võrdsete tulemuste korral jääb I vooru stardijärjekord.	Ümberhüppeid pole
3.4.1 Kiirusele	Kiirusele	I vooru ümberpööratud paremusjärjestus vastavalt karistuspunktidele ja ajale. Võrdsete tulemuste korral jääb I vooru stardijärjekord.	Sama, mis II voor
3.4.2 Mitte kiirusele	Kiirusele	I vooru ümberpööratud paremusjärjestus vastavalt karistuspunktidele. Võrdsete tulemuste korral jääb I vooru stardijärjekord.	Sama, mis II voor

4. Paremusjärjestus.
 - 4.1 Paremusjärjestus selgitatakse vastavalt ümberhüpete karistuspunktidele ja ajale. Ümberhüpetele mittepääsenud võistlejad pannakse paremusjärjestusse vastavalt kahe vooru karistuspunktide summale ja esimese vooru aja järgi.
 - 4.2 Paremusjärjestus selgitatakse vastavalt ümberhüpete karistuspunktidele ja ajale. Ümberhüpetele mittepääsenud võistlejad pannakse paremusjärjestusse vastavalt kahe vooru karistuspunktide summale.
 - 4.3 Võistlejad pannakse paremusjärjestusse vastavalt kahe vooru karistuspunktide summa ja teise vooru aja järgi. Teise voorus mittepääsenud võistlejad järjestatakse esimese vooru karistuspunktide järgi (kui esimene voor on mitte kiirusele) või esimese vooru karistuspunktide ja aja järgi (kui esimene voor on kiirusele).
 - 4.4 Paremusjärjestus selgitatakse vastavalt ümberhüpete karistuspunktidele ja ajale. Ümberhüpetele mittepääsenud võistlejad pannakse paremusjärjestusse vastavalt kahe vooru karistuspunktide summa ja teise vooru ajale. Teise vooru

mittepääsenud võistlejad järjestatakse nende esimese vooru karistuspunktide ja aja järgi (kui esimene voor on kiirusele) või vastavalt esimese vooru karistuspunktidele (kui esimene voor on mitte kiirusele).

ART 222 KAHEFAASILISED VÕISTLUSKLASSID

1. Tavapärane kahefaasiline võistlusklass (*Normal Competition in Two-Phases*)

- 1.1 Selle võistlusklassi parkuur koosneb kahest faasist, mis läbitakse vahetult teineteise järel, kumbki kas sama või erineva kiirusega, esimese faasi finišiliin on teise faasi stardiliiniks. Võistlejad, kes esimeses faasis karistuspunkte ei saanud, jätkavad teises faasis, mis lõpeb teise faasi finišiliini ületamisega.
- 1.2 Esimene faas koosneb seitsmest kuni üheksast takistusest, süsteemidega või ilma. Teises faasis on neli kuni kuus takistust, millest üks võib olla süsteem.
- 1.3 Esimeses faasis karistuspunkte saanud võistlejatele antakse peatamiseks kell peale seda, kui nad on hüpanud selle faasi viimase takistuse. Kui võistlejad ületavad esimese faasi normiaega, siis antakse kell kohe, kui nad on läbinud esimese faasi finišiliini ning võistlejad peab peatuma.
- 1.4 See võistlusklass viiakse läbi vastavalt ühele alljärgnevatest punktidest, mis peab olema juhendis märgitud.

ESIMENE FAAS	TEINE FAAS	PAREMUSJÄRJESTUS
1.4.1 Tabel A mitte kiirusele	Tabel A mitte kiirusele	Vastavalt II faasi karistuspunktidele ning II faasi mittepääsenud võistlejad vastavalt I faasi karistuspunktidele.
1.4.2 Tabel A mitte kiirusele	Tabel A kiirusele	Vastavalt II faasi karistuspunktidele ja ajale ning II faasi mittepääsenud võistlejad vastavalt I faasi karistuspunktidele.
1.4.3 Tabel A kiirusele	Tabel A kiirusele	Vastavalt II faasi karistuspunktidele ja ajale ning II faasi mittepääsenud võistlejad vastavalt I faasi karistuspunktidele ja ajale.
1.4.4 Tabel A mitte kiirusele	Tabel C	Vastavalt II faasi lõplikule ajale ning II faasi mittepääsenud võistlejad vastavalt I faasi karistuspunktidele.
1.4.5 Tabel A kiirusele	Tabel C	Vastavalt II faasi lõplikule ajale ning II faasi mittepääsenud võistlejad vastavalt I faasi karistuspunktidele ja ajale.

- 1.5 Võistlejad, kes esimese faasi järel peatati, saavad paremusjärjestuses kohad nende järel, kes võtsid osa mõlemast faasist. Võistlejad, kes teises faasis katkestasid või elimineeriti, saavad võrdselt viimase koha nende järel, kes teise faasi lõpetasid.
- 1.6 Võrdsete tulemuste korral jäävad võistlejad kohti jagama.

2. „Special“ kahefaasiline võistlusklass (*Special Two-Phase Competition*)

- 2.1 Selle võistlusklassi parkuur koosneb kahest faasist, mis läbitakse vahetult teineteise järel, kumbki kas sama või erineva kiirusega, esimese faasi finišiliin on teise faasi stardiliiniks. Võistlejad, kes lõpetavad esimese faasi, jätkavad teises faasis, mis lõpeb teise faasi finišiliini ületamisega.
- 2.2 Esimene faas koosneb viiest kuni seitsmest takistusest, süsteemidega või ilma. Kahe faasi peale kokku peab takistusi olema minimaalselt üksteist ja maksimaalselt kolmteist. Teises faasis võib olla üks süsteem.
- 2.3 See võistlusklass viiakse läbi vastavalt alljärgnevale:

ESIMENE FAAS	TEINE FAAS	PAREMUSJÄRJESTUS
Tabel A mitte kiirusele <i>Min 5 - max 7 takistust</i>	Tabel A kiirusele <i>Ülejäänud takistused (kahe faasi peale kokku min 11 ja max 13)</i>	Vastavalt mõlema faasi karistuspunktide summale ning II faasi ajale.

- 2.4 Võistlejad, kes katkestasid või elimineeriti ükskõik kummas faasis, paremusjärjestuses kohta ei saa.
- 2.5 Võrdsete tulemuste korral jäävad võistlejad kohti jagama.

ART 223 VÕITJATE VOORUGA VÕISTLUSKLASSID

1. Kaks vooru ja võitjate voor.

- 1.1 Selles võistlusklassis kvalifitseeruvad esimese vooru 16 paremat võistlejat teise vooru, kus nad stardivad ümberpööratud paremusjärjestuses vastavalt esimese vooru tulemustele (karistuspunktidele ja ajale). Võitjate voorust võtavad osa 8 paremat - kas vastavalt mõlemas voorus saadud karistuspunktidele ja koguajale või ainult vastavalt teise vooru tulemustele. Võitjate vooru stardijärjekord on ümberpööratud paremusjärjestuse alusel, vastavalt juhendis märgitule kas mõlema vooru karistuspunktide ja koguaja põhjal või ainult teise vooru tulemuste põhjal. Võitjate voorus alustavad kõik võistlejad 0 karistuspunktiga.
- 1.2 Kõik kolm vooru viiakse läbi Tabel A järgi kiirusele. Normiaja ületamise eest võitjate voorus karistatakse võistlejaid ühe karistuspunktiga iga alanud nelja sekundi eest.

- 1.3 Teise voo ru parkuur võib erineda esimese voo ru parkuurist. Võitjate voo ru parkuur peab olema lühendatud ja põhinema esimese ja/või teise voo ru takistustel, lubatud on lisada kaks uut üksiktakistust.
- 1.4 Kui võitjate voo ru kvalifitseerunud võistleja ei stardi selles voo rus, siis teda ei asendata.
- 1.5 Võistlejatele, kes võitjate voo rus ei stardi, katkestavad või elimineeritakse kehtivad paremusjärjestuses samad tingimused nagu ümberhüpetel (art 218.3).
2. **Üks voo ru ja võitjate voo ru.**
- 2.1 Selles võistlusklassis kvalifitseeruvad võitjate voo ru vähemalt 25 %, kuid mitte vähem kui 10 võistlejat esimesest voo rust. Võitjate voo rus starditakse esimese voo ru ümberpööratud paremusjärjestuses (karistuspunktid ja aeg) ning kõik võistlejad alustavad 0 karistuspunktiga.
- 2.2 Korraldaja peab juhendiga määrama esimese voo ru tulemuste (karistuspunktid ja aeg) põhjal edasipääsejad:
 - 2.2.1 vähemalt 25 % või kindel arv võistlejaid, kuid igal juhul mitte vähem kui 10 võistlejat.
 - 2.2.2 vähemalt 25 % või kindel arv võistlejaid, kuid mitte vähem kui 10 võistlejat ja igal juhul kõik esimese voo ru vigadeta läbinud võistlejad.
- 2.3 Mõlemad voo rud viiakse läbi Tabel A järgi kiirusele. Normiaja ületamise eest võitjate voo rus karistatakse võistlejaid ühe karistuspunktiga iga alanud nelja sekundi eest.
- 2.4 Võitjate voo ru parkuur peab olema lühendatud ja põhinema esimese voo ru takistustel, lubatud on lisada kaks uut üksiktakistust.
- 2.5 Kui võitjate voo ru kvalifitseerunud võistleja selles voo rus ei stardi, siis teda ei asendata.
- 2.6 Võistlejatele, kes võitjate voo rus ei stardi, katkestavad või elimineeritakse kehtivad paremusjärjestuses samad tingimused nagu ümberhüpetel (art 218.3).

ART 224 GRUPPIDES VÕITJATE VOO RUGA VÕISTLUSKLASS

1. Selles võistlusklassis jagatakse võistlejad gruppidesse kas loosimise teel, kvalifikatsioonisõidu tulemuste alusel või lähtudes värskeimast ERLi takistussõidu edetabelist. Vastav info, mille alusel võistlejad gruppidesse jagatakse ja kuidas toimub grupisestest stardijärjekordade loosimine peab olema juhendiga määratud . Kõigepealt stardivad kõik esimese grupi võistlejad, siis teise grupi võistlejad jne. Iga grupi parim võistleja (võitja) saab edasi võitjate voo ru. Korraldaja võib juhendisse panna punkti, et piiratud arv võistlejaid, kes oma grupis ei saavutanud parimat tulemust, aga on kõigi võistlejate paremusjärjestuses paremuselt järgmised, võivad samuti osa võtta võitjate voo rust. Võitjate voo rus alustavad kõik võistlejad 0 karistuspunktiga. Võitjate voo rus jääb võistlejatele nende esimese voo ru stardijärjekord, kuid juhendiga võib ka määrata, et starditakse esimese voo ru ümberpööratud paremusjärjestuses (vastavalt karistuspunktile ja ajale). Seda võistlusklassi ei tohi kasutada mõne teise võistlusklassi kvalifikatsioonina.
2. Esimene voo ru ja võitjate voo ru viiakse läbi Tabel A järgi kiirusele.
3. Selle võistlusklassi auhinna fond peab jagunema kõigi võitjate voo rus osalenud võistlejate vahel.
4. Kui võitjate voo ru kvalifitseerunud võistleja ei stardi selles voo rus, siis teda ei asendata.

ART 225 KIIRUS-OSAVUS VÕISTLUSKLASS

1. Need võistlusklassid viiakse läbi Tabel C järgi. Kui esikohapretendentidel on võrdne tulemus, jäävad nad kohti jagama, välja arvatud juhul, kui juhendiga on ette nähtud ümberhüpped.
2. Parkuurid peavad olema käänulised ja väga mitmekesiste takistustega. Lubatud on kasutada alternatiivseid takistusi, mida on raskem hüpata, kuid mida hüpates saab rada lühendada.
3. Parkuuri plaanile ei märgita kindlat marsruuti. Plaanile tuleb märkida vaid nooled, mis näitavad, mis suunas iga takistus tuleb hüpata. Kohustuslikud pöördepunktid on lubatud vaid siis, kui need on hädavajalikud.

ART 226 KAHEVOORULINE VÕISTKONDLIK VÕISTLUSKLASS

1. Antud võistlusklass on kahevoo ru line, kus mõlema voo ru parkuur on sama ning mõlemad voo rus viiakse läbi Tabel A järgi, kas kiirusele või mitte kiirusele vastavalt juhendis märgitule.
 - 1.1 Parkuur peab sisaldama vähemalt ühte kahest või kolmest süsteemi.
 - 1.2 Kohtunike kogu koos rajameistriga võib otsustada, et mõnede takistuste kõrgusi tuleb teises voo rus suurendada, kui esimese voo ru parkuur osutus ilmselgelt liiga kergeks.

2. Võistkond koosneb kolmest kuni neljast liikmest, kes võistlevad mõlemas voorus samal oma hobusel, ning kummaski voorus läheb neist kolme parema tulemus arvesse. Iga võistkond peab määrama endale esindaja. Täpsemad võistkondade moodustamise tingimused peab korraldaja määrama juhendiga.
 - a) Kui võistkonnal on mingil põhjusel üks liige puudu, siis kolme liikmega osalemine on lubatud, kuid sellisel juhul lähevad nende kõigi tulemused arvesse.
 - b) Võistkondade kõik liikmed peavad startima esimeses voorus, välja arvatud võistkonna neljas liige, kes võib oma stardi esimeses või teises voorus tühistada, kui võistkonna kolmas liige on oma soorituse antud voorus lõpetanud ning võistkonnal ei ole võimalik oma tulemust enam parandada.
3. Stardijärjekorrad.
 - 3.1 Esimese vooru stardijärjekord loositakse. Kõigepealt stardivad kõik võistkondade esimesed liikmed, siis teised liikmed jne. Kolmeliikmelise võistkonna esindajal on õigus valida, millisel kolmel positsioonil võimalikust neljast nende liikmed stardivad.
 - 3.2 Teises voorus stardivad iga võistkonna liikmed samas järjekorras kui esimeses voorus, kuid võistkondade stardijärjekord on esimese vooru ümberpööratud paremusjärjestus:
 - a) kui esimene voor on mitte kiirusele, siis vastavalt võistkondade kolme parema liikme poolt kogutud karistuspunktide summale. Võrdse karistuspunktide summa korral jääb kehtima esimese vooru stardijärjekord;
 - b) kui esimene voor on kiirusele, siis võetakse kolme parema liikme poolt kogutud karistuspunktide summale lisaks arvesse ka nende aegade summa.
 - 3.3 Korraldaja peab juhendis määrama, kas teise vooru pääsevad kõik esimese vooru lõpetanud võistkonnad või piiratud arv võistkondi (kas protsent või kindel arv, aga igal juhul vähemalt 25 %) vastavalt nende tulemusele esimeses voorus.
4. Võistkondade elimineerimine ja katkestamine.
 - 4.1 Kui neljaliikmelise võistkonna kaks või enam liiget elimineeritakse või katkestavad esimeses või teises voorus, siis elimineeritakse kogu võistkond.
 - 4.2 Kui kolmeliikmelise võistkonna üks või enam liiget elimineeritakse või katkestavad esimeses või teises voorus, siis elimineeritakse kogu võistkond.
 - 4.3 Kui võistkond on kvalifitseerunud teise vooru, siis võistkonna liige, kes esimeses voorus elimineeriti, katkestas või ei osalenud, võib startida teises voorus.
 - 4.4 Teise vooru kvalifitseerunud võistkond võib selles voorus osalemisest loobuda vaid kohtunike kogu loal. Sellisel juhul võistkond auhinda ei saa ning neid teise võistkonnaga ei asendata.
5. Paremusjärjestus.
 - 5.1 Teise vooru mitte pääsenud võistkonnad pannakse paremusjärjestusse vastavalt:
 - a) kui esimene voor on mitte kiirusele, siis vastavalt võistkondade kolme parema liikme poolt kogutud karistuspunktide summale. Võrdse karistuspunktide summa korral jäävad võistkonnad kohti jagama;
 - b) kui esimene voor on kiirusele, siis võetakse kolme parema liikme poolt kogutud karistuspunktide summale lisaks arvesse ka nende aegade summa.
 - 5.2 Paremusjärjestus teise vooru järel määratakse järgmiselt:
 - a) kui teine voor on mitte kiirusele, siis vastavalt võistkondade kahe vooru karistuspunktide kogusummale (iga võistkonna siseselt liidetakse kummastki voorust kolme parema liikme karistuspunktid). Kui esikoha-pretendentidel on võrdne arv karistuspunkte, siis viiakse läbi ühed ümberhüpped kiirusele, millest võtab osa üks liige igast võistkonnast. Ümberhüpetel osaleva liikme määrab võistkonna esindaja ning selleks võib olla ükskõik kes võistkonna liikmetest. Kui peale ümberhüppeid on asjassepuutuvatel võistkondadel võrdne arv karistuspunkte ja võrdne aeg, siis jäävad nad kohti jagama. Ülejäänud võrdse karistuspunktide summaga võistkonnad jäävad kohti jagama;
 - b) kui teine voor on kiirusele, siis võetakse võistkondade kahe vooru karistuspunktide kogusummale lisaks arvesse ka nende teise vooru kolme parema liikme aegade summa.

ART 227 MUUD VÕISTKONDLIKUD VÕISTLUSKLASSID

1. Korraldaja võib läbi viia ka muid võistkondlikke võistlusklasse, mille täpsed tingimused peavad olema sätestatud juhendis. Sellised võistlusklassid võivad toimuda eraldi sõiduna või mõne teise võistlusklassi raames koos individuaalse paremusjärjestusega. Võistkonna liikmete arv peab olema vahemikus 2 kuni 4.

ART 228 DERBI

1. Derbi viiakse läbi distantsil, mille pikkus on vähemalt 1000 m, kuid mitte üle 1300 m. Parkuuris on vähemalt 50 % hüpetest üle looduslike takistuste. Derbi on ainult ühe vooruga ja kui juhendis on kirjas, siis ka ümberhüpetega.
2. Derbi viiakse läbi Tabel A või C järgi. Kui võistlus toimub Tabel C järgi, siis ei ole normiaega, vaid ainult piiraeg. Piiraega võib suurendada kohtunike kogu otsusel, kui distantsi pikkuse tõttu ei saa määrata piiraega vastavalt art 217.2.
3. Selles võistlusklassis on võistlejal lubatud startida maksimaalselt neljal hobusel.

ART 229 TÕUSEV RASKUS

1. See võistlusklass viiakse läbi kuuel, kaheksal või kümnel tõusva raskusastmega takistusel. Süsteemid pole lubatud. Takistuste tõusev raskus ei seisne ainult takistuste kõrguses või laiuses, vaid ka raja tehnilisuses.
2. Boonuspunkte antakse järgmiselt: 1. takistus 1 punkt, 2. takistus 2 punkti, 3. takistus 3 punkti jne, kokku 21, 36 või 55 punkti. Maha aetud takistuse eest punkte ei anta, muid eksimusi karistatakse Tabel A järgi.
3. Selle võistlusklassi võib läbi viia järgmistelt:
 - a) üks voor kiirusele ilma ümberhüpeteta;
 - b) üks voor kiirusele ja ümberhüpped kui esikohapretendentidel on võrdne arv punkte;
 - c) üks voor mitte kiirusele ja ümberhüpped kui esikohapretendentidel on võrdne arv punkte.Ümberhüpetel peab olema vähemalt kuus takistust, mille kõrgust ja/või laiust võib suurendada. Ümberhüpetel tuleb takistusi hüpata samas järjekorras kui esimeses voorus ja takistuste eest saadavad punktid jäävad samuti samaks.
4. Kui võistlusklass toimub mitte kiirusele ja ümberhüpetega, siis pannakse ümberhüpetele mitte pääsenud võistlejad paremusjärjestusse esimese vooru punktide alusel ja aega arvesse ei võeta. Kui võistlusklass viiakse läbi kiirusele ja ümberhüpetega, siis pannakse ümberhüpetele mitte pääsenud võistlejad paremusjärjestusse vastavalt nende punktide summale ja parkuuri ajale.
5. Viimasel takistusel võib olla alternatiivne takistus, mille üks osa on nn jokker. Jokker peab olema kahest valitavast takistusest raskem ja selle eest saab topelt punktid. Kui jokker maha aetakse, siis arvestatakse selle punktid senini kogutud punktide summast maha. Rajameistri äranägemisel võib ühe jokkeri asemel panna viimase takistuse alternatiiviks kaks jokkerit. Sellisel juhul on esimesel jokkeril punktisumma 150 % ja teisel jokkeril 200 % parkuuri viimase takistuse punktide arvust ning see peab olema esimesest keerulisem hüpata. Võistlejad võivad viimase takistuse alternatiivina hüpata ühte jokkeritest. Kui see hüpatakse puhtalt, teenib võistleja vastavalt kas 150 % või 200 % viimase takistuse punktidest. Kui Jokker aetakse maha (art 218.1), siis lahutatakse vastav arv punkte võistleja seni kogutud punktide summast.

ART 230 VÕISTLUKLASSID VÕIMSUSELE JA OSAVUSELE

1. Üldine

- 1.1 Nende võistlusklasside eesmärk on demonstreerida hobuse võimet hüpata piiratud arvul suuri takistusi.
- 1.2 Need võistlusklassid viiakse läbi Tabel A järgi.
- 1.3 Esikohapretendentide võrdse tulemuse korral tuleb läbi viia järjestikused ümberhüpped. Ümberhüpete takistused peavad alati olema sama kujuga, sama tüüpi ja sama värvi kui esimeses voorus. Kui kolmandate ümberhüpete lõpuks ei ole selgunud ühte ainsat võitjat, võib kohtunike kogu võistlusklassi lõpetada. Peale neljandaid ümberhüppeid peab kohtunike kogu võistlusklassi lõpetama. Võistlejad, kes on võistleva jäänud, saavad kõik võrdse koha. Kui võistlejad ei soovi peale kolmandaid ümberhüppeid edasi võistelda, siis peab kohtunike kogu võistlusklassi lõpetama. Neljandaid ümberhüppeid ei tohi teha, kui kolmandaid ümberhüppeid ei läbitud vigadeta.
- 1.4 Võrdse arvu karistuspunktidega ei ole aeg kunagi määravaks faktoriks. Normiaega ega piiraega ei ole.

2. Hüppevõimsus

- 2.1 Esimene voor koosneb neljast kuni kuuest üksikust takistusest, millest vähemalt üks peab olema püstitakistus. Esimene takistus peab olema vähemalt 140 cm kõrge, kaks takistust 160 kuni 170 cm ja üks müür või püstitakistus, mille kõrgus on 170 kuni 180 cm. Süsteemid, veekraavid, kraavid ja looduslikud takistused on keelatud. Kasutada on lubatud äratõuke poolelt kaldus esiseinaga müüri (maksimaalne kalle on 30 cm vertikaalist).
- 2.2 Müüri asemel võib kasutada püstitakistust, mis koosneb plankude ja lattide kombinatsioonist, mille ülemine element on latt või on kõik elemendid latid.
- 2.3 Kui esikohapretendentidel on võrdne tulemus, siis tuleb läbi viia järjestikused ümberhüpped üle kahe takistuse, millest üks on müür või püstitakistus ja teine on laiustakistus (vt art 218.2). Ümberhüpetel peab mõlema takistuse

kõrgust ja laiustakistuse laiust regulaarselt suurendama, siis tohib püsttakistust või müüri tõsta ainult siis, kui eelmine voor sõideti esikohapretendentide poolt vigadeta (art 218.2).

3. Kuus takistust

- 3.1 Selles võistlusklassis pannakse kuus püsttakistust umbes 11 m vahedega ühele joonele ritta. Võistlusväljaku suuruselt sõltuvalt võib takistuste arvu vähendada neljani.
- 3.2 Takistused peavad olema identselt ehitatud ja koosnema vaid samatüübilistest lattidest. Lattide toetamiseks kasutatavate kobade sügavus ei tohi olla rohkem kui 20 mm.
- 3.3 Takistuste kõrgused võivad olla määratud järgmiselt:
 - 3.3.1 kõik takistused on samal kõrgusel (nt 120 cm)
 - 3.3.2 takistused on progresseeruva kõrgusega (nt 120/130/140 cm jne)
 - 3.3.3 kaks esimest takistus on 120 cm, kaks järgmist 130 cm jne.
- 3.4 Tõrke või möödasõidu korral peab võistleja jätkama sellelt takistuselt, kus viga tehti.
- 3.5 Esimesed ümberhüpped viiakse läbi kuuel või min neljal (art 230.3.1) takistusel, mille kõrgust tõstetakse, välja arvatud juhul, kui esikohapretendendid ei läbinud esimest vooru vigadeta. Peale esimesi ümberhüppeid võib takistuste arvu vähendada neljani (ära jäetakse madalamad takistused) ja takistuste vaheline distants peab jääma ca 11 m nagu eelnevalt nõutud.

ART 231 MUUD VÕISTLUSKLASSID

1. Ideaalaeg.

- 1.1 Antud võistlusklassi eesmärgiks on julgustada võistlejaid välja töötama korrektset rütmi, mis vastab konkreetse parkuuri läbimise kiirusele ja takistuste kõrgusele.
- 1.2 Võistlusklass viiakse läbi vastavalt Tabel A reeglitele (art 217), kusjuures normiaeg võrdub ideaalajaga ning sellest üle 10 sekundi kiirema või aeglasema sõidu eest arvestatakse karistuspunkte nagu normiaja ületamise eest.
- 1.3 Võistlejad pannakse paremusjärjestusse vastavalt karistuspunktile ja ideaalajale lähemale olevale ajale. Võitjaks on väikseima karistuspunktide arvuga ja ideaalajale kõige lähemale sõitnud võistleja.
 - 1.3.1 Võrdse tulemuse korral loetakse paremaks see võistleja, kes oli kiirem ehk kelle aeg oli ideaalajast väiksem (nt. kui ideaalaeg on 40 sek, siis 38 sek ja 42 sek annavad võrdse tulemuse, aga paremaks loetakse 38 sek).
 - 1.3.2 Kui võrdne tulemus on esikohapretendentidel, siis võib nende vahel läbi viia ühed ümberhüpped puhtusele ja kiirusele, kui see on varem juhendiga nii määratud.
- 1.4 Igasugune suuline kõrvaline abi on sellel võistluslalal keelatud.

2. Juhtimisparkuur.

- 1.1 Selles võistlusklassis sisaldab parkuur lisaks tavapärastele takistustele juhtimiselemente, et demonstreerida ning arendada ratsaniku oskuseid ning hobuse kuulekust. Juhtimiselementideks on näiteks traavikavaletid, peneroll, kohustuslik traavi- või sammuala, ettenähtud kohas peatus või allüüri vahetus jne.
- 1.2 Juhtimiselemendid peavad parkuuri plaanil (art 241.5) olema välja toodud ning väljakul nõuete kohaselt tähistatud (art 241.3) ning võistlusklass toimub art 220.1.1.1 põhimõttel selle erisusega, et juhtimiselementidel tehtud vead (vale allüür, ebakorrektn peatus, allüüri vahetus vales kohas jne), annavad 1 karistuspunkti, penerolli mahaajamine annab 4 karistuspunkti sõltumata mahaetatud lattide arvust.

3. Võistlusklass stiilipunktilede.

- 3.1 Selles võistlusklassis hinnatakse klassikalist takistussõitu, kus võistleja istub hobuse seljas tasakaalus ja sooritab parkuuris olevaid ülesandeid sobivas tempos ja ühtlases rütmis. Klass on mõeldud ratsanike õpetamiseks, et arendada ja ühtlustada nende oskusi, mis võimaldavad veatut sooritust. Hindamiskriteeriumid on toodud hinnete lehel
- 3.2 Parkuuride koostamisel tuleks keskenduda tavapärastele vahedele, takistustele pigem pikemad lähenemised nii kaarega kui otse (mitte alla 20 m). Lisada võib juhtimiselemente (art 231.2).
- 3.3 Ponisid ja hobuseid tuleb hinnata eraldi.
- 3.4 Hindamisel on soovitatav kasutada kahte või kolme hindekohtunikku ning kollegiaalset hindamist, kuid lubatud on ka ühe hindekohtuniku kasutamine. Hindekohtunikud tegutsevad peakohtuniku alluvuses.
 - 3.4.1 Hindekohtunikeks võivad olla EOK 5 ja kõrgema taseme treenerid, MK, MS järgusportlased ning teiste riikide alaliitude poolt tunnustatud hindekohtunikud.

- 3.4.2 Hindekohtunik peab hindama ainult seda, mida ta näeb, kuigi ta võib võistlejat tunda. Kommentaarid on tungivalt soovitatud kui mõne kriteeriumi hindeks antakse "5" või vähem.
- 3.4.3 Võistlejaid hinnatakse hindekskaalal 0-10 kümnendiku täpsusega:
- | | | | |
|------------------|-------------------|--------------------|----------------------|
| 10 – suurepärase | 7 – küllaltki hea | 4 – ebapiisav | 1 – väga halb |
| 9 – väga hea | 6 – rahuldav | 3 – küllaltki halb | 0 – mitte sooritatud |
| 8 – hea | 5 – piisav | 2 – halb | |
- 3.5 Võistleja tulemuseks on keskmine hinne, millest on lahutatud parkuuri läbimisel tehtud vead. Mahaarvamisele kuuluvad karistuspunktid on ära toodud hinnetelehel [Hinneteleht art 231.3](#).
- 3.6 Võistlejad pannakse paremusjärjestusse vastavalt lõplikule hindele, võitjaks on kõrgeima hindega lõpetanud võistleja. Võrdse tulemuse korral on otsustavaks kõrgem "sõidustiili" hinne, selle võrdsuse korral jäävad võistlejad kohti jagama.
- 3.7 Pärast võistlusklassi lõppu antakse hinneteleht võistlejale.

4. Noorhobuste võistlusklass stiilipunktile.

- 4.1 Selles võistlusklassis hinnatakse hobuseid 0–10 hindekskaalal (art 231.3.4.3) kümnendiku täpsusega ning tulemuseks on keskmine hinne, millest on lahutatud parkuuri läbimisel tehtud vead. Hindamiskriteeriumid ning mahaarvamisele kuuluvad karistuspunktid on toodud hinnetelehel [Hinneteleht art 231.4](#).
- 4.2 Hindamisel on soovitat kasutada 2 või 3 hindekohtunikku ning kollegiaalset hindamist, kuid lubatud on ka ühe hindekohtuniku kasutamine. Hindekohtunikud tegutsevad peakohtuniku alluvuses.
- 5.2.1 Hindekohtunikeks võivad olla EOK 5 ja kõrgema taseme treenerid, MK, MS järgusportlased ning aretusseltside, samuti teiste riikide alaliitude ja/või aretusseltside poolt tunnustatud hindekohtunikud.
- 4.3 Pärast võistlusklassi lõppu antakse hinneteleht võistlejale.

5. Võistlus süsteemidel.

- 5.1 Parkuur koosneb kuuest takistusest, millest esimene on üksiktakistus ja järgmised viis süsteemid. Vähemalt üks takistus peab olema kolmene süsteem.
- 5.2 Võistlusala viiakse läbi kas Tabel A või Tabel C järgi.
- 5.3 Kui vastavalt juhendile toimuvad ümberhüpped, siis peab ümberhüpete parkuur koosnema kuuest takistusest ja sisaldama kas:
- ühte kahest süsteemi, ühte kolmest süsteemi ja nelja üksiktakistust; või
 - kolme kahest süsteemi ja kolme üksiktakistust.
- Selle saavutamiseks tuleb põhisõidu parkuuri süsteemide mõned elemendid eemaldada.
- 5.4 Siin ei kehti art 241.2.4 distantisi kogupikkuse kohta sätestatu, siiski ei tohi distantsi pikkus ületada 600 m.

5. PEATÜKK – TAKISTUSED

ART 232 TAKISTUSTEST ÜLDISELT

- Takistus koosneb veaarestuse osast ning tugiosast. Püst- ja laiustakistuste puhul vastab veaarestuse osa takistuse lippude vahele jäävale osale. Vähemalt ülemine veerand veaarestuse osast peab koosnema mahaajamist võimaldavatest elementidest (nt latid, plangud, müürikastid). Küljeosad (postid, väravad), mis hoiavad üleval mahaatavaid elemente, on takistuse tugiosa ega kuulu veaarestuse osa hulka.
- Takistused peavad oma kujult ja välisilmelt olema meeldivad, eriilmelised, sobima ümbrusega ning ei tohi olla ebasportlikud ega põhjustada võistlejatele ebameeldivaid üllatusi. Nii takistused ise kui nende osad peavad olema maha-aetavad, kuid ei tohi olla nii kerged, et kukuksid kergemaistki puudutusest ega ka nii rasked, et võiksid põhjustada võistluspaari kukkumist või vigastamist.
- Lattide soovituslik pikkus on 3-3,5 m, läbimõõt maksimaalselt 10 cm ja kaal 10-13 kg. Sisevõistlustel võib kasutada lühemaid latte. Kobade lubatud sügavus on 18 kuni 20 mm ning plankudel ja aedadel peavad olema sirged kobad. Planku ei tohi kasutada laiustakistuse tagaosas.

ART 233 TAKISTUSTE KÕRGUS

- Ühelgi juhul ei tohi takistuse kõrgus ületada 170 cm, va hüppevõimsuse ja kuue takistuse võistlusklassides. Laiustakistus ei tohi olla laiem kui 2,00 m, välja arvatud kolmik, mille maksimaalne laius võib olla 2,20 m. Veetakistuse laius ei tohi ületada 4,00 m, kaasa arvatud äratõuke element. Sisevõistlustel ei tohi takistuste kõrgus ühelgi juhul ületada 165 cm, välja arvatud hüppevõimsuse ja kuue takistuse võistlusklassides.

2. Kõiki käesoleva määrustiku ja konkreetse võistluse juhendiga sätestatud miinimum- ja maksimumpiiranguid takistuste kõrgusele ja laiusele tuleb rangelt järgida. Siiski:
- 2.1 Kui maksimaalne mõõt on marginaalselt ületatud takistuse ehituseks kasutatud materjali või takistuse aluse pinna tõttu, ei loeta maksimaalset mõõtu ületatuks, tingimusel, et olemasolevat materjali arvestades on tehtud kõik jõupingutused ettenähtud mõõdu mitte ületamiseks.

ART 234 PÜSTTAKISTUS

1. Püsttakistus on takistus, mis nõuab hüpet kõrgusesse ja mille latid, plangud (või muu konstruktsioon) asetsevad samal vertikaaltasapinnal üksteise kohal laiust lisamata. ja veaks loetakse vaid ülemise osa mahaajamist. Takistust, sõltumata selle konstruktsioonist, võib pidada püsttakistuseks ainult juhul, kui vigu arvestatakse samal vertikaaltasapinnal.

ART 235 LAIUSTAKISTUS

1. Laiustakistus on takistus, mis nõuab hüpet nii kõrguses kui kauguses ja see sisaldab ratsutamissuunas üksteise järele paigutatud osi, millest kõige tagumisel osal võib olla ainult üks latt. Laiustakistuste hulka kuuluvad okserid ja kolmikud. Sellisel takistusel loetakse veaks ühe või mitme ülemise lati mahaajamist.
2. Laiustakistuse (okser/kolmik) tagumisel latil ja kolmiku keskmisel latil/lattidel tuleb kasutada turvakobasid. Turvakoba maksimaalne lubatud sügavus laiustakistuse tagumisel latil on 18 mm, ülejäänud turvakobade kuni 20 mm. Nõuetekohaseid turvakobasid tuleb kasutada nii soojendus- kui võistlusväljakul.
3. Peakohtunik on vastutav turvakobadega seotud reeglite jõustamise eest ning raporteerib ERLile kõigist reeglite rikkumistest.

ART 236 VEETAKISTUS, VEETAKISTUS PÜSTTAKISTUSEGA JA LIVERPOOL

1. Veetakistus.

- 1.1 Veetakistuseks loetakse takistust, mis on veega täidetud maasse kaevatud süvend, mille ees, keskel ega taga ei tohi olla ühtegi takistust. Veetakistuse ees peab olema 40-50 cm kõrgune äratõuke-element (hekk, herdel). Veetakistuse vähim laius on 2 m ja suurim 4,5 m koos äratõuke-elementidega. Kui veetakistuse põhi on betoonist või muust kõvast materjalist, tuleb see katta pehmema libisemiskindla materjaliga, näiteks kookos- või kummimattidega. Veetakistuse täpsemad ehitusnõuded on ära toodud lisas C.
- 1.1.1 Poniratsanike ja lasteklassides on veekraavi suurim laius 2,5 m.
- 1.1.2 Kahevoorulises klassis (v.a art 226) ei kasutata teises voorus veekraavi. Veekraav + püsttakistus on lubatud.
- 1.2 Veekraavi maandumispoolne serv tuleb tähistada valge piirderibaga (liist või kummi/kilelint), mille laius on 6 - 8 cm. Soovitav on kasutada vahetatavat plastiliini riba, millele jääb jälj, kui hobune peale astub. Piirderiba tuleb paigutada veepiirile, kuid mitte vette. Võib kasutada ka muud värvi piirderiba, et see eristuks põhjavärvist paremini kui valge.
- 1.3 Veekraavil loetakse veaks:
 - 1.3.1 kui hobuse kabi või raud puudutab piirderiba ja jätab sellele märgi. Veaks ei loeta sõrgatsiliigese või kaitsme jäetud märke;
 - 1.3.2 kui hobune puudutab vett ühe või mitme jalaga.
- 1.4 Veetakistuse ees oleva äratõuke-elementi puudutamist, mahaajamist või paigast nihutamist ei loeta veaks.
- 1.5 Kui veetakistust piiravatest neljast lipust mõni maha aetakse või paigalt nihutatakse, peab veetakistuse kohtunik otsustama, kas toimus möödasõit või mitte, olenevalt sellest, kummalt poolt lippu hobune möödus. Kui kohtunik otsustab, et tegemist oli möödasõiduga, antakse kell ja aeg peatatakse, kuni maha aetud või nihutatud lipp korrastatakse, võistluspaari parkuuriajale lisatakse ajakorrektuur 6 sekundit vastavalt art 256. Veetakistuse kohtunik on kohtunike kogu liige ja tema otsus on lõplik.
- 1.6 Veetakistuse kohtunik peab fikseerima kõik veetakistusel vigu teinud võistluspaarid ja nende vead.
- 1.7 Peakohtunik võib oma äranägemisel otsustada, kas veetakistust võib kasutada võistlusel, mis toimub prožektorite valguses.

2. Veekraav + püsttakistus.

Kui veetakistus ei vasta lisa C nõuetele, tuleb vee kohale paigutada püsttakistus, mis ei tohi veetakistuse esiservast paikneda kaugemal kui kaks meetrit ning mille kõrgus ei tohi ületada 150 cm. Püsttakistus võib koosneda ükskõik kui paljudest lattidest, kuid neid võib kasutada ainult koos nõuetekohaste turvakobadega (art 235). Ülemise lati turvakoba sügavus peab olema 18 mm; alumiste lattide turvakobade maksimaalne lubatud sügavus on 20 mm. Püsttakistuse latt peab olema

vähemalt 3,5 m pikk. Seda takistust käsitletakse püsttakistusena, mitte veetakistusena ning selle piiride tähistamist ei ole vaja. Kui piirderiba siiski kasutatakse, on see ainult visuaalne abivahend – sellele jäetud hobuse jälgede eest karistust ei määrata. Sama kehtib äratõuke-elementi paigast nihutamise kohta.

3. Liverpool.

Liverpool on takistus, kus lähtudes art 236.2, kasutatakse vett takistuse all, ees või taga, kuid seejuures takistuse maksimaalne laius koos veega on 2 m. Liverpooli veemati esiserv peab olema joondatud takistuse esivertikaaltasapinnaga või paigutatud sellest ettepoole.

ART 237 ÜSIKTAKISTUS JA SÜSTEEMID

1. Üksiktakistuse all mõeldakse takistust, mille ületamiseks on vaja teha üks hüpe.
2. Süsteem koosneb kahest või enamast järjestikusest üksiktakistusest, millede vahe on 6,8 kuni 12 m. Süsteemi takistuste vahed mõõdetakse loodis eelmise takistuse kõrgeimast punktist järgmise takistuse servani. Peakohtunik võib lubada süsteemis väiksemat vahet (nt. Tabel C, suletud süsteemid, poniklassid jne). Nn. *"in and out"* takistus on lubatud eriklassides, vahe umbes 3,5 kuni 4 m (kõrgus 80 - 100 cm).
3. Süsteemides tuleb takistused hüpata üksikult ja järjest ilma ühegi ümber tiirutamata. Igal süsteemi kuuluval takistustel tehtud eksimusi karistatakse eraldi.
4. Tõrke või möödasõidu korral peab võistleja hüppama kõik süsteemi takistused uuesti, välja arvatud suletud või osaliselt suletud süsteemide (art 238) ja kuue takistuse sõidu puhul.
5. Tõusvat kolmikut võib kasutada vaid süsteemi esimese takistusena.

ART 238 SULETUD JA OSALISELT SULETUD SÜSTEEMID

1. Süsteem loetakse täielikult suletuks, kui seda ümbritsevaid piirdeid saab ületada ainult hüpates. Suletud süsteem võib olla sisse-välja hüpatav takistus, lambaaedik või mõni muu sellelaadne takistus, mis kohtunike kogu otsuse kohaselt on suletud süsteem.
2. Süsteem loetakse osaliselt suletuks juhul, kui süsteemi üks osa on avatud ja teine suletud.
3. Allumatuste korral:
 - 3.1 Kui allumatus toob kaasa takistuse mahaajamise ja/või paigalt nihutamise, siis lisatakse võistleja parkuuri ajale ajakorrekatuur kuus (6) sekundit.
 - 3.2 Kui tõrge leiab aset süsteemi suletud osas, peab võistleja süsteemist välja hüppama parkuuris ettenähtud suunas.
 - 3.3 Kui allumatus toimub süsteemi avatud osas, tuleb hüpata uuesti kogu takistus. Kui seda ei tehta, siis võistleja elimineeritakse (art 241.3.15).
4. Kohtunike kogu peab otsustama enne võistlusklassi algust, kas süsteem lugeda suletud või osaliselt suletud süsteemiks ning see peab olema märgitud parkuuri plaanil.
5. Kui parkuuriplaanil puudub märge suletud või osaliselt suletud süsteemi kohta, loetakse süsteem avatud süsteemiks.

ART 239 BANKETID, KÜNKAD, AEDIKUD, KALDTEED

1. Välja arvatud art 207.2 juhtudel, tuleb bankette, künkad, aedikuid, kald- ja süvendatud teid vaadelda kui süsteeme, sõltumata sellest, kas nende osaks on ka mingi takistus ja mis suunas neid tuleb ületada.
2. Bankette ja künkad, millel ei ole takistust või on ainult üks või mitu latti peal, võib ületada ühe hüppega. Kui nii tehakse, siis ei loeta seda veaks.
3. Sisevõistlustel ei ole lubatud kasutada bankette, künkad, nõlvu, kald- ja süvendatud teid, lubatud on kuni 100 cm kõrgune „table banks“.

ART 240 ALTERNATIIVSED TAKISTUSED JA JOKKER

1. Kui kaks takistust parkuuris kannavad sama numbrit, võib võistleja omal valikul hüpata neist ükskõik kumba. Sel juhul:
 - 1.1 kui toimub tõrge või möödasõit mahaajamiseta või takistuse paigalt nihutamiset, siis järgmisel katsel ei pea võistleja hüppama sama takistust ning võib ise valida, kumba takistust hüpata;
 - 1.2 kui toimub tõrge või möödasõit takistuse mahaajamisega või paigalt nihutamisega, siis võib võistleja sõitu jätkata ainult peale kohtunike kogult loa saamist ning võib ise valida, kumba takistust hüpata.
2. Iga alternatiivne takistus peab olema punase ja valge lipuga tähistatud.

3. Jokker on oma olemuselt tehniliselt raske takistus, kuid ta ei tohi olla ohtlik ega ebasportlik. Seda võib kasutada vaid tõusva raskusega parkuuris – seda hüpates kogub võistleja rohkem punkte.

6. PEATÜKK – VÄLJAKUD

ART 241 VÕISTLUSVÄLJAK

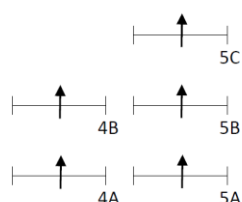
1. Üldiselt

- 1.1 Võistlusväljak peab olema selgelt piiratud, soovitatavalt vähemalt 80 cm kõrguse piirdega. Kui võistluspaari sooritus on pooleli või võistlusklassi ei toimu, peavad sisse- ja väljapääsuväravad olema suletud.
- 1.2 Võistlustel, kus soojendus- ja/või treenimisvõimalused on väga piiratud, võib korraldaja kooskõlas kohtunike koguga anda eriloa võistlusväljakul soojenduseks ja/või treenimiseks kindlatel kellaaegadel.
- 1.2.1 Kohtunike kogu loal võib võistlusväljakule panna eelhüppe takistuse, mis ei ole parkuuri osa. Teatud võistlusklassides, nt kuus takistust ja hüppevõimsus, võib kohtunike kogu oma otsusega jätta võistlema jäänud võistlejad väljakule pärast esimest või teist ümberhüpete vooru. Sellisel juhul peab kohtunike kogu lubama võistlejatel kasutada võistlusväljakul eelhüppe takistust.
- 1.2.2 Eelhüppe takistuse kõrgus ei tohi ületada 140 cm ja laius 160 cm ning takistus peab olema tähistatud valgete ja punaste lippudega. Takistuse mõõtmeid ei tohi võistlusklassi käigus muuta. Nimetatud takistusel on lubatud teha üks hüpe, mille sooritamiseks on lubatud kuni kaks katset. Hüppamine üle ühe korra või hüpata kavatsemine üle kahe korra võib kaasa tuua diskvalifitseerimise (art 264).
- 1.2.3 Eelhüppe takistuse hüppamine valelt poolt võib kaasa tuua diskvalifitseerimise (art 264).
- 1.2.4 Võistlejal on eelhüppe sooritamiseks ja stardijoone ületamiseks aega kuni nelikümmend viis (45) sekundit arvestatuna ajast, mil kohtunike kogu kella annab. Katseks loetakse ka mahaajamine, tõrge või möödasõit. Kui esimesel katsel on tõrge koos takistuse mahaajamisega või paigalt nihutamisega, siis tuleb takistus korrastada ning võistleja võib teha oma teise ja viimase katse. Maha aetud või paigalt nihutatud takistuse korrastamiseks pannakse aeg seisma ja korrastamiseks kulunud aega ei võeta arvesse. Võistleja peab ületama stardijoone kõnealuse 45 sekundi jooksul. Kui ta seda ei tee, siis käivitub parkuuri läbimise aeg (art 251.1.1).
- 1.2.5 Võistlustel toimuvate avadefileede ja auhinnatseremooniade käigus ei tohi võistleja hüpata ega proovida hüpata ühtegi võistlusväljakul olevat takistust. Selle punkti vastu eksimine võib kaasa tuua diskvalifitseerimise (art 264).
- 1.2.6 Auhinnavõitja võib kohtunike kogu eriloal hüpata ühte takistust meedia jaoks, kuid see takistus ei tohi olla järgneva parkuuri osa. Sellist praktikat ei tuleks siiski soosida.

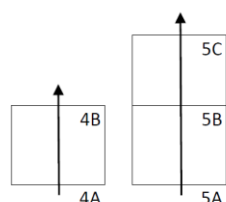
2. Parkuur

- 2.1 Parkuur on rada, mille sadulas olev võistleja peab võistlemisel läbima õiges suunas stardiliini finišiliinini.
- 2.2 Stardi- ja finišiliinid peavad olema 6-15 m vastavalt esimesest ja viimasest takistusest. Need kaks liini peavad olema tähistatud lisaks lippudele (art 213) ka tahvlitega, millel on tähed S (= start) ja F (= finiš).
- 2.3 Takistused peavad olema tähistatud numbritega hüppamise järjekorras, välja arvatud teatud võistlusklassid vastavalt antud TSM sätetele. Süsteemide takistused kannavad ühte numbrit, millele lisatakse vastavad tähed.

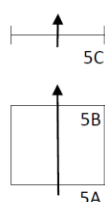
Kahene ja kolmene süsteem



Suletud süsteemid



Osaliselt suletud süsteem



- 2.4 Takistuste arv, kõrgus ja laius ning minimaalne liikumiskiirus on määratud vastavalt lisas D toodule.
- 2.5 *Force majeure* olukorras võib takistuste maksimaalset kõrgust ja laiust vähendada 10 cm ja kiirust kuni 50 m/min.
- 2.6 Esimene takistus võib olla 10 cm madalam kui klassi miinimumkõrgus.
- 2.7 Kolmik võib olla kuni 50 cm laiem kui klassis lubatud maksimaalne laius, kuid siiski mitte rohkem kui 220 cm.
- 2.8 Ümberhüpete korral tohib takistuste kõrgust tõsta üle klassi maksimummõõtude, kuid need ei tohi siiski ületada kõrgust 170 cm ja laiust 200 cm, kolmik 220 cm, välja arvatud hüppevõimsuse ja kuue takistuse sõitudes.

- 2.9 Parkuuri distants mõõdetakse stardiliinist finišiliinini takistuste keskelt, 2 meetrit pöördepunktidest väljastpoolt, et saaks sujuvalt galopeerida. Kogupikkus meetrites ei tohi olla suurem kui takistuste arv korrutatud 60-ga.
- 2.10 Kohtunike kogu peab parkuuri läbi käima kontrollimaks tingimustele vastavust enne võistlejate avamist. Peakohtunik või tema poolt määratud isik peab enne klassi algust veenduma, et rajameister on distantsi õigesti mõõtnud.

3. Parkuuri plaan.

- 3.1 Rajameister peab kohtunike kogule esitama parkuuri plaani, kus on täpselt ära näidatud kõik parkuuri üksikasjad ning selle koopia tuleb avaldada hiljemalt 30 minutit enne iga võistlusklassi algust võistlusväljaku sissepääsule nii lähedal kui võimalik. Normiaeg peab olema plaanile märgitud kõige hiljem 5 min enne vastava võistlusklassi algust.
- 3.2 Parkuuri plaanil peab olema:
- 3.2.1 stardi- ja finišiliinide asukohad. Kui ei ole teisiti sätestatud, siis võib neid parkuuri ajal mitu korda läbida ilma kaasneva karistusega;
- 3.2.2 takistuste asukoht, number ja tüüp (püsttakistus 1 joon, okser 2 joont, 3 joont = kolmik, veekraav ristkülik jne);
- 3.2.3 parkuuri läbimise tee, mis on rajameistri poolt mõõdetud ja tähistatud katkendliku joonega. Takistused on tähistatud hüppe suunda näitavate nooltega ning hüpete järjekorda näitavate numbrite ja tähtedega. Teatud osa teest või pöördepunktidest võib teha kohustuslikuks, märkides need katkematu joone ja nooltega;
- 3.2.4 klassi artikkel;
- 3.2.5 liikumiskiirus, normiaeg ja/või ajalimiit;
- 3.2.6 võimalike ümberhüpete takistused, distantsi pikkus ja normiaeg;
- 3.2.7 suletuks või osaliselt suletuks märgitud süsteemid;
- 3.2.8 kõik konkreetset parkuuri puudutavad muudatused, mis on tehtud kohtunike kogu poolt.

4. Muudatused parkuuris

- 4.1 Kui peale parkuuri plaani avaldamist on vaja takistusi või muid joonisel näidatud korraldusi mõjuvatel põhjustel muuta, tuleb sellest teavitada korraldajaid, võistkondade esindajaid ja võistlejaid.
- 4.2 Võistlusklassi toimumise ajal ei tohi teha parkuuris muudatusi. Kui parkuur on alanud, võib kohtunike kogu pärast rajameistriga nõupidamist erandkorras muuta normiaega kui on ilmne, et distantsi mõõtmisel on tehtud oluline viga. Otsus tuleb teha hiljemalt peale kolme esimest allumatuse või muude vahejuhtumiteta lõpetanud võistluspaari, juhul kui nad on tulnud finišisse normiajast oluliselt erineva ajaga.
- 4.3 Kui väljaku pinnas on muutunud halvaks, võib kohtunike kogu muuta liikumiskiirust enne vastava klassi esimest starti.
- 4.4 Kui klass või sõit tuleb katkestada *force majeure* tõttu (halb ilm, halvad valgusolud vms), tuleb võistlusi jätkata võimalikult samalaadsetes oludes kui enne katkestamist.
- 4.5 Hoolimata art 241.4.2 sätestatust, võib takistust võistlusklassi ajal või voorude vahel ümber paigutada, kui kohtunike kogu peab seda hädavajalikuks. Takistused, mida ei saa ümber paigutada (veekraav, kraav või statsionaarsed takistused), tuleb parkuurist välja jätta. Kui takistus võetakse parkuurist välja sõidu (vooru) ajal, siis kõigi varem startinud ja antud takistustel karistuse saanud võistlejate tulemusi korrigeeritakse. Karistuspunktid ja ajakorrektuurid sellel takistusel tühistatakse. Kõik väljalangemised ja ületatud normiaja eest saadud karistused jäävad siiski kehtima. Vajadusel määratakse muudetud parkuuri jaoks ka uus normi- ja piirae.

5. Lipud.

- 5.1 Takistuste piiride tähistamiseks tuleb kasutada ühevärvilisi punaseid ja valgeid lippe. Püsttakistusel peab olema üks punane ja üks valge lipp, laiustakistustel ja tõusvatel takistustel peab olema vähemalt kaks punast ja kaks valget lippu. Veetakistuse tagumise serva lipud tuleb kinnitada elastsete, mittepurunevate postide külge, lipud ei tohi olla teravate nurkade või äärtega.
- 5.2 Lippe võib kinnitada takistuse posti ükskõik millise osa külge või paigutada eraldi seisvana. Kui takistusel ei ole traditsioonilisi poste, on kohustuslik kasutada eraldi seisvaid kõrgeid lippe - need lipud peavad ulatuma vähemalt 60 cm üle takistuse kõrguse, et takistuse piirid oleksid määratletud selgelt ja nähtavalt nii võistlejatele kui kohtunike kogule.
- 5.3 Stardis, takistustel, kohustuslikes pöördepunktides ja finišis peab võistleja sõitma lippude vahelt läbi nii, et punane lipp jääb võistlejast paremale ning valge vasakule.
- 5.3.1 Kui takistusel on postid ja võistleja möödub lippudest valesi, peab ta oma sõidu jätkamiseks tagasi pöörduma ja läbima lipud õigesti. Kui ta seda viga ei paranda, toob see kaasa elimineerimise.

- 5.3.2 Kui takistusel, millel ei ole poste ja kasutatakse kõrgeid lippe, ei ole kohtunike kogul selge, kas võistluspaar jäi lippude vahele, lubatakse võistlejal parkuuriga jätkata ning otsus elimineerimise kohta tehakse peale sõidu lõppu. Kui kohtunike kogule on selge, et võistluspaar ei jäänud lippude vahele, elimineeritakse ta koheselt.
- 5.4 Võistlusväljakul lipu mahaajamine ei too kaasa karistust. Kui allumatuse, vastuhaku või ettenägematute asjaolude tulemusena aetakse maha kas takistuse piire tähistav lipp, kohustusliku pöördepunkti lipp või finišiliini lipp (lippude vahelt läbi sõitmata), siis seda lippu ei panda koheselt tagasi. Võistleja peab sõitu jätkama ja takistust või kohustuslikku pöördepunkti käsitletakse nii, nagu oleks see lipp ikka omal kohal. Lipp tuleb tagasi panna enne, kui järgmisele võistlejale antakse luba startida.
- 5.5 Kui allumatuse või ettenägematute asjaolude korral aetakse maha lipp, mis tähistab veetakistuse või loodusliku takistuse piire või kui lipu maha ajamise tulemusena muutub takistuse tüüp, siis peab kohtunike kogu võistleja peatama. Võistleja aeg pannakse lipu tagasipaneku ajaks seisma ja lisatakse ajakorrektuur 6 (kuus) sekundit vastavalt art 256 kirjeldatud protseduurile.
- 5.6 Võistlusklassides, kus stardi- ja finišiliine võib läbida mõlemas suunas, peavad need liinid olema tähistatud 4 lipuga - valge ja punane lipp mõlemal pool.

6. Kell.

1. Kell on võistlejatega suhtlemise vahend, mida kasutab ja mille kasutamise eest vastutab üks kohtunike kogu liikmetest. Kella andmise võib asendada kuuldavate suuliste teadaannete/korraldustega. Kella kasutatakse:
- 1.1 lubamaks võistlejaid võistlusväljakule parkuuriga tutvumiseks ja märguandeks, et parkuuriga tutvumise aeg on lõppenud;
- 1.2 stardisignaali andmiseks. Kui kasutusel on elektrooniline ajavõtt, siis koos stardisignaali aktiveeritakse ka 45 sekundi tagasilugemine ajavõtutablood.
- 45 sekundit on võistleja ettevalmistusaeg, mille jooksul ta peab startima. Peakohtuniku otsusega võib antud ettevalmistusaega lühendada, nt ajakavast tingituna, 30 sekundini. Kohtunike kogul on õigus ettevalmistusaeg peatada ettenägematute asjaolude ilmnemisel. Intsidente (nt allumatused, aga mitte ainult), mis juhtuvad stardisignaali ja võistluspaari stardiliini õiges suunas läbimise vahel, ei karistata (art 246.6.2). Võistluspaari võistlusväljakule sisenemise ja tema stardi vahel toimunud võistleja ja/või hobuse kukkumine toob kaasa antud võistlusklassis stardi tühistamise (art 248.2.2.1) ning kohtunike kogu peab sellest vastavalt märku andma.
- Kui kell on antud ja võistleja läbib stardiliini õiges suunas teistkordselt enne esimese takistuse hüppamist, siis loetakse see allumatuseks.
- Kohtunike kogul on olukorda arvestades õigus starti mitte aktiveerida või stardiprotseduur katkestada ja anda uus stardisignaal ning ettevalmistusaeg uuesti käivitada.
- 1.3 võistleja peatamiseks ettenägematute asjaolude korral ning hiljem sõidu jätkamise märguandeks (art 218.4 ja 233);
- 1.4 võistlejale märguandmiseks, et allumatuse tõttu maha aetud takistus on korrastatud (art 233);
- 1.5 korduva või pika helistamisega võistlejale teada andmiseks, et ta on võistlusklassist elimineeritud.
2. Kui võistleja ei allu korraldusele seisma jääda, võib kohtunike kogu võistleja elimineerida (art 257.2 ja 263.5)
3. Kui pärast katkestust alustab võistleja uuesti ning hüppab või üritab hüpata takistust enne, kui kell on helisenud, siis ta elimineeritakse (art 263.4.15)..

ART 242 SOOJENDUSVÄLJAK

1. Korraldaja peab tagama vähemalt ühe soojendusväljaku, mis peab olema piisavalt suur, et tagada optimaalsed treeningtingimused ning mille pinnas on hobuste treenimiseks sobivas seisukorras.
2. Soojendusväljakule lubatud hobuste arv on otseselt seotud väljaku suurusega. Peakorrapidajal on õigus piirata hobuste arvu vastavalt väljaku suurusele ja ohutusnõuetele. Kui võistlejate arv on väga suur, siis võib korraldaja soojenduseks eraldada lisaväljaku.
3. Soojendusväljakute kasutamine peab alati toimuma vähemalt ühe korrapidaja järelevalve all.
4. Nõuded soojendusväljaku takistustele:
- 4.1 Takistuste jaoks võib kasutada ainult korraldaja poolt selleks antud materjali. Muu materjali (oma latid või kobad, tekid jne) kasutamine võib kaasa tuua diskvalifitseerimise ja/või leppetrahvi (art 264.3.5 ja 262.1.5). Takistusi võib hüpata ainult lippudega näidatud suunas ning keegi ei tohi ühtegi takistuse osa hoida või toetada.
- 4.2 Väljakul peab olema vähemalt üks püst- ja üks laiustakistus. Kui võistlejaid on palju ning ruumi piisavalt, siis peaks võimaldama täiendavaid takistusi. Kõik takistused peavad olema ehitatud tavapärasel viisil ning varustatud punaste ja

valgete lippudega. Lippude asemel võivad postide või külgväravate ülaosad olla tähistatud punase ja valge teibi või värviga.

- 4.3 Soojendustakistuste kõrgus ja laius ei tohi kunagi ületada hüpatava võistlusklassi takistuste maksimumkõrgust ja -laiust rohkem kui 10 cm. Kui võistlusklassi takistuste kõrgus on 145 cm või enam, siis on soojendustakistuste maksimaalne lubatud kõrgus 165 cm ning laius 180 cm.
Poniratsanike klassides ei tohi soojendustakistuste kõrgus ja laius kunagi ületada hüpatava parkuuri takistuste maksimummõõtmeid ning takistused ei tohi kunagi olla kõrgemad kui 135 cm ja laiemad kui 145 cm
- 4.4 Maalatt võib olla kas takistuse esimese elemendi all või kuni 1,0 m kaugusel takistuse ees. Kui püsttakistuse ees on maalatt, võib ka takistuse taga kasutada maalatti kuni 1,0 m kaugusel. Laiustakistuse taga ei tohi maalatti kasutada.
- 4.5 Kõigil takistustel, mis on 130 cm või kõrgemad, peab äratõuke poolel olema vähemalt kaks latti, millest alumine latt peab alati olema madalamal kui 130 cm ning mille üks ots võib koba asemel toetuda maapinnale. Ülemine latt peab toetuma alati kahele kobale.
- 4.6 Suunavaid latte (*guide poles*), takistusega risti olevad latid äratõuke või maandumise poolel) võib kasutada hobuse sirgjooneliseks suunamiseks takistusele ja takistuselt ära.
- 4.7 Valiklatid, V-latid ja muud latid, mis on takistuse ees ja/või taga ja mille kaugus takistusest on ligikaudu 6,0 m või rohkem, ei ole soojendusväljakul lubatud.
- 4.8 Kui takistuse osana kasutatakse ristatud latte, siis nende ülemised otsad peavad toetuma kobadele ning latid peavad saama üksikult maha kukkuda. Ristatud lattide taga võib olla horisontaalne latt, mis peab olema vähemalt 20 cm kõrgemal sellest kohast, kus latid ristuvad.
- 4.9 Takistuse ülemised latid peavad alati toetuma kobadele. Kui latt on koba ääre peal, siis peab ta olema alati koba tagumise, mitte kunagi eesääre peal.
- 4.10 Keelatud on sammus lattide ületamine, kui need on maapinnast kõrgemale tõstetud või toetuvad ühest või mõlemast otsast kobadele.
- 4.11 Korraldaja võib anda võistlejate kasutusse materjale, millega saab jäljendada veekraavi (present, kile vms).
- 4.12 Võistluse soojenduse ajal ei ole lubatud teha võimlemis-/treeningharjutusi.
- 4.13 Süsteeme ei ole lubatud võistluse soojenduse ajal kasutada, välja arvatud kuue takistuse sõidus.

ART 243 TREENINGVÄLJAK

1. Korraldaja peab tagama vähemalt ühe treeningväljaku koos treeningtakistustega, mis on piisavalt suur, et tagada optimaalsed treeningtingimused, ning mille pinnas on hobuste treenimiseks sobivas seisukorras. Treeningväljak võib olla osa suuremast väljakust, mis on jaotatud soojendus- ja treeningväljakuks, või täiesti eraldiseisev väljak. Vajadusel võib korraldaja määrata võistlejatele eraldi treeningaegu soojendusväljaku kasutamiseks. Võimalusel võiks treeningväljak olla sportlastele kättesaadav hommikuti mitmeks tunniks. Kui treeningväljak asub avalikkusele ligipääsetavas kohas, tuleb ohutuse tagamiseks selle ümber luua ligikaudu ühe meetri laiune puhvertsoon, et vältida publiku otsest kokkupuudet hobustega.
2. Treeningväljakute kasutamine peab alati toimuma vähemalt ühe korrapidaja järelevalve all.
3. Nõuded treeningväljaku takistustele:
 - 3.1 Väljakul peab olema vähemalt üks püst- ja üks laiustakistus. Kui võistlejaid on palju ning ruumi piisavalt, siis tuleb võimaldada täiendavaid takistusi. Kõik takistused peavad olema ehitatud tavapärasel viisil ning varustatud punaste ja valgete lippudega. Lippude asemel võivad postide või külgväravate ülaosad olla tähistatud punase ja valge teibi või värviga.
 - 3.2 Kui on ruumi, siis võib kuni 130 cm püsttakistustel kasutada valiklatti, kui see on asetatud takistuse ette vähemalt 2,50 m kaugusele. Takistuse taga võib latti kasutada vähemalt 2,5 m kaugusel kui takistus ületatakse traavis ning 3,0 m kaugusel kui takistus ületatakse galopis. Maalatte, mis on takistuse ees ja/või taga ja mille kaugus takistusest on ligikaudu 6,0 m või rohkem, ei loeta valiklattideks ja neid võib kasutada nii püst- kui laiustakistusega.
 - 3.3 Valiklattidega võimlemisharjutused on lubatud takistustel, mille kõrgus ei ületa 130 cm. Harjutused, mis koosnevad mitmest seotud püsttakistusest ilma galopisammuta nende vahel (sisse-välja ja pörkeharjutused) on lubatud, kui väljakul on piisavalt ruumi. Kasutada võib maksimaalselt kolme takistust, mille kõrgus ei ületa 100 cm ning nende vaheline kaugus on 2,5 - 3 m. Laiustakistusi ei tohi sisse-välja ja pörkeharjutusteks kasutada.
 - 3.4 Süsteeme võib treeningväljakule lisada ainult siis, kui on piisavalt ruumi ja need pannakse üles korrektsete vahedega. Kui väljakul on palju sõitjaid, võib kasutada vaid üksikuid takistusi.
 - 3.5 Sportlased võivad teha takistustele väiksemaid muudatusi tingimusel, et need vastavad käesoleva artikli 243.3 nõuetele. Kõik suuremad muudatused tuleb kooskõlastada treeningväljaku korrapidajaga.

7. PEATÜKK – KARISTUSED PARKUURIS

ART 244 KARISTUSTEST ÜLDISELT

Parkuuris karistatakse järgmiste vigade eest:

1. takistuse mahaajamine (art 245)
2. eksimus veekraavil (art 236.1.3);
3. allumatus (art 246);
4. sõidurajalt kõrvalekaldumine (art 247);
5. hobuse ja/või võistleja kukkumine (art 248);
6. keelatud kõrvaline abi (art 249);
7. normiaja ületamine (art 227).

ART 245 MAHAAJAMINE

1. Takistus loetakse maha aetuks, kui
 - 1.1 hobuse või võistleja vea tõttu terve takistus või selle vertikaalse tasapinna ükskõik milline ülemine element kukub maha või jääb kukkumise käigus selle takistuse mõne muu osa najale pidama;
 - 1.2 vähemalt üks ots ei toetu enam kuidagi oma ettenähtud toele.

Püsttakistuse puhul loetakse veaks ainult kõige ülemise elemendi kukkumine. Laiustakistuse puhul loetakse ühe või mitme ülemise elemendi kukkumine üheks veaks, sõltumata kukkunud osade arvust ja asendist.

2. Mahaajamisi arvestatakse ajavahemikus, mil võistluspaar ületab stardi- ja finišijoone, välja arvatud juhul, kui viimase takistuse ülemine element kukub ühelt või mõlemalt toelt pärast finišijoone ületamist, kuid enne, kui võistluspaar lahkub võistlusväljakult või antakse kell järgmise võistleja stardi märkimiseks – olenevalt sellest, kumb toimub varem.
3. Kui mõni maha aetud takistuse osa segab võistlejat mõne teise takistuse hüppamist, siis tuleb anda kell ja aeg peatada, kuniks tee on vabastatud.
4. Kui takistus ja/või lipp aetakse maha allumatuse tõttu, siis karistatakse ainult tõrke eest. Kui allumatuse tõttu aetakse maha takistus või selle osa (välja arvatud lipud), siis tuleb anda kell ja aeg peatada, kuni takistust korrastatakse. Seda ei arvestata mahaajamisena ja võistlejat karistatakse vaid allumatuse eest ning tema aega korrigeeritakse vastavalt art 256.
5. Järgmisi olukordi ei loeta mahaajamiseks:
 - 5.1 ükskõik mis suunas hüppe sooritusel takistuse mistahes elemendi puudutamine või nihutamine, mis ei kuulu art 245.1 alla (kuid panna tähele, et suletud süsteemi nihutamine toob kaasa elimineerimise vastavalt art 263.4.24). Kahtluse korral peaks kohtunike kogu otsustama võistleja kasuks;
 - 5.2 ükskõik mis suunas hüppe sooritusel takistuse lippude mahaajamine, puudutamine või nihutamine (kuid panna tähele, et veetakistuse puhul võib lisanduda ajakorrekatuur vastavalt art 241.5.5);
 - 5.3 võistluspaar ületab puhtalt takistuse, mis ei ole korrektselt üles pandud;
 - 5.4 takistuse täitelementide (nt puud, pöösad jne) mahaajamine.

ART 246 ALLUMATUSED

1. Allumatuseks loetakse:
 - 1.1 tõrge;
 - 1.2 möödasõit;
 - 1.3 vastuhakk;
 - 1.4 enam-vähem korrapärane ring või ringid parkuuri läbimisel ükskõik kus ja mis põhjusel. Tõrkeks loetakse ka ringi ümber viimati hüpatud takistuse, välja arvatud juhul, kui parkuuri plaan näeb ette sellist sõiduteed.

Eelpooltoodust sõltumata ei loeta allumatuseks, kui võistleja peale möödasõitu või tõrget (sõltumata sellest, kas takistus vajab korrastamist või ei) tiirutab ringi kuni 45 sekundit, et jõuda takistuse hüppamiseks sobivale positsioonile.
2. Tõrge.
 - 2.1 Tõrkeks loetakse olukord (va art 246.2.2 toodud juhul), kus hobune peatub takistuse ees, mida ta peab hüppama, olenemata sellest, kas hobune ajab seejuures ka takistuse maha või nihutab seda.

- 2.2 Peatumist kohustusliku pöördepunkti või takistuse ees ilma tagasi astumata ja takistust maha ajamata, ning takistust koheselt koha pealt hüpatakse, siis seda peatumist ei karistata. Kui peatus on pikem või hobune astub kasvõi ühe sammu tagasi, olgu vabatahtlikult või mitte, loetakse see tõrkeks.
- 2.3 Kui hobune libiseb läbi takistuse, siis peab kella eest vastutav kohtunik viivitamatult otsustama, kas lugeda see tõrkeks või mahaajamiseks.
- 2.3.1 Kui see loetakse tõrkeks, tuleb koheselt anda kell, aeg peatada ning võistleja peab olema valmis uueks katseks niipea, kui takistus on korrastatud. Kui kell on antud ja võistleja hüppab inertsist süsteemi järgmisi takistusi, siis see ei too kaasa elimineerimist ega muud karistust isegi juhul, kui selle süsteemi mõni järgmine osa maha aetakse. Pärast takistuse korrastust peab võistleja ületama kogu süsteemi uuesti ja seejuures tehtud vead lähevad arvesse.
- 2.3.2 Kui kohtunik otsustab, et tegu polnud tõrkega, siis kella ei anta ja võistleja jätkab sõitu ning teda karistatakse takistuse mahaajamise eest.
- 3. Möödasõit.**
- 3.1 Möödasõiduks loetakse, kui hobune väljub võistleja kontrolli alt ja väldib takistust, mida ta peab hüppama, või väldib kohustuslikku pöördepunkti, millest ta peab mööduma.
- 3.2 Möödasõiduks loetakse ja karistatakse vastavalt ka olukorras, kus hobune või ükskõik milline tema kehaosa möödub järgmisena hüpatava takistuse või süsteemi osa pikendatud liinist, finišiliini pikendatud liinist või kohustuslikust pöördepunktist.
- 3.3 Kui hobune hüppab takistust kahe punase või kahe valge lipu vahelt, siis ei ole takistust korrektselt hüpatud ning võistlejat karistatakse möödasõidu eest ja ta peab takistust uuesti korrektselt hüppama.
- 4. Vastuhakk.**
- 4.1 Vastuhakuks loetakse olukorda, kus hobune keeldub edasi minemast, peatub ükskõik mis põhjusel, teeb ühe või mitu poolpööret, ajab end tagajalgadele püsti või astub tagasi ükskõik mis põhjusel.
- 4.2 Samuti loetakse vastuhakuks, kui võistleja peatab hobuse ükskõik mis põhjusel ja hetkel, välja arvatud juhul, kui takistus ei korrektne või kui võistleja juhib kohtunike kogu tähelepanu ettenägematutele asjaoludele (art 257.3.2).
- 4.3 Kui vastuhakk kestab 45 sekundit, siis võistluspaar elimineeritakse.
5. Tõrke, möödasõidu või vastuhaku korral aega ei peatata, välja arvatud olukorras, kus antakse kell takistuse korrastamiseks.
- 6. Allumatused peatatud aja korral**
- 6.1 Parkuuri aeg peatatakse vaid art 256 ja 257 kirjeldatud juhtudel.
- 6.2 Peatatud aja jooksul toimunud allumatuseid ei karistata, välja arvatud teine tõrge, mis järgneb tõrkele mahaajamisega.
- 6.3 Muud tingimused, mis toovad kaasa elimineerimise, kehtivad ka peatatud aja korral.

ART 247 SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMINE

1. Sõidurajalt kõrvalekaldumiseks loetakse, kui võistleja:
- 1.1 ei järgi avaldatud parkuuri plaani kohaselt sõidurada;
- 1.2 ei läbi stardi- või finišiliini lippude vahelt õiges suunas;
- 1.3 jätab vahele kohustusliku pöördepunkti;
- 1.4 ei hüppa takistusi õiges järjekorras või näidatud suunas;
- 1.5 hüppab või proovib hüpata takistust, mis ei ole parkuuri osa; või
- 1.6 jätab takistuse vahele.
2. Kõrvalekalde korral parkuuri aega ei peatata.
3. Korrigeerimata kõrvalekaldumine sõidurajalt toob kaasa võistluspaari elimineerimise (art 263.4). Takistused, mis ei kuulu parkuuri, peaksid olema ristiga suletud, aga isegi kui seda pole tehtud, karistatakse võistlejat parkuuri mittekuuluva takistuse hüppamise eest elimineerimisega.

ART 248 KUKKUMINE

- 1. Kukkumise definitsioon.**

1.1 Võistlusväljakul loetakse võistleja kukkunuks, kui ta vabatahtlikult või tahtmatult lahutatakse oma hobusest, sellisel moel, et ta puudutab maad, või peab kasutama mingit tuge või kõrvalist abi sadulasse tagasi pääsemiseks. Kui jääb ebaselgeks, kas võistleja on kukkumise vältimiseks kasutanud mingit tuge või kõrvalist abi, siis tuleb küsimus lahendada võistleja kasuks.

1.2 Väljaspool võistlusväljakut loetakse võistleja kukkunuks ainult sel juhul, kui ta tahtmatult lahutatakse oma hobusest.

1.3 Hobune loetakse kukkunuks, kui tema õlg ja tagumine kints on puudutanud maad või takistust ja maad.

2. Protokoll kukkumise korral.

2.1 Kui võistleja ja/või hobune kukub mis tahes ajal võistlus- või soojendusväljakul või mujal võistluse territooriumil:

2.1.1 peab võistleja enne uuesti sadulasse istumist või võistlemise jätkamist läbima kontrolli võistluse meediku poolt;

2.1.2 hobune peab enne võistlemisega jätkamist läbima kontrolli võistluse veterinaari poolt;

2.1.3 võistlejad ise vastutavad selle eest, et selline kontroll leiaks aset ning võistlusel jätkamine on lubatud ainult pärast nimetatud kontrolli (meedik ja/või veterinaar on teavitanud kohtunike kogu kontrolli tulemusest).

2.2 Kukkumise tagajärjed.

2.2.1 Kui kukkumine toimub võistlusväljakul enne oma starti, siis käimasolevas võistlusklassis neid starti enam ei lubata ning nende start loetakse tühistatuks.

2.2.2 Kui kukkumine toimub võistlusväljakul oma parkuuri ajal, toob see kaasa elimineerimise (art 263.4.26).

2.2.3 Kui kukkumine toimub võistlusväljakul pärast oma finišit (art 226.2), jääb antud tulemus kehtima, kuid:

a) järgnevate koheste ümberhüpete korral loetakse võistluspaar ümberhüppest elimineerituks ning paigutatakse ümberhüpetel viimaseks koos nendega, kes on loobunud, katkestanud või elimineeritud.

b) Kui ümberhüpped ei ole kohesed või järgneb teine voor, võib võistluspaar neis osaleda ainult juhul, kui nad on läbinud kontrolli vastavalt art 248.2.1.

2.2.4 Kui kukkumine toimub soojendusväljakul on võistluspaari jätkamine lubatud ainult juhul, kui nad on läbinud kontrolli vastavalt art 248.2.1.

2.3 Kohtunike kogu võib kukkumise korral:

2.3.1 anda vajadusel võistlejale hilisema stardiaja;

2.3.2 lükata ümberhüpete algust mõistliku aja võrra edasi, kui see on võimalik ja piisav, et võimaldada kontrolli vastavalt art 248.2.1; või

2.3.3 välistada võistluspaari edasine osalemine konkreetsetes võistlusklassis või kogu võistlusel.. Kui soojendusväljakul kukkumine toimub enne ümberhüppeid, võib kohtunike kogu võistluspaari ümberhüpete stardi mõistliku aja võrra edasi lükata või nad ümberhüpetelt elimineerida.

ART 249 KEELATUD KÕRVALINE ABI

1. Igasugust füüsilist vahelesegamist kolmanda isiku poolt ajavahemikus, mis jääb võistleja stardi ja finišeerimise vahele - olenemata sellest, kas seda vahelesegamist on temalt palutud või ei - kui selle vahelesegamise eesmärgiks on võistleja või tema hobuse abistamine, loetakse keelatud kõrvaliseks abiks. See hõlmab näiteks võistleja sadulduse või valjustuse korrastamist või ratsapiitsa ulatamist parkuuri ajal. Kõrvaline abi toob kaasa võistlusklassist elimineerimise.

2. Keelatud abiks ei loeta:

2.1 turvakiivri ja/või prillide andmist sadulas olevale võistlejale parkuuri ajal;

2.2 kui kohtunike kogu on andnud võistlejale loa tulla võistlusväljakule jala või teise isiku abiga;

2.3 kui võistleja turvavesti õhkpadjad avanevad allumatuse korral, millega kaasneb aja peatamine, võib võistleja vesti seljast võtta, tehes seda vajadusel teise isiku abiga. Kohtunike kogu ei anna jätkamiseks kella enne, kui vest on seljast võetud;

2.4 kui võistleja turvavesti õhkpadjad avanevad parkuuris muul ajal, võib ta peatuda ja vesti seljast võtta, kasutades vajadusel teise isiku abi. Võistlejat hobuse peatamise eest ei karistata, kuid aega ei peatata.

ART 250 AJAKARISTUSED

1. Võistluspaari karistatakse parkuuri läbimiseks määratud normiaja ületamise eest.

8. PEATÜKK – AEG JA KIIRUS

ART 251 PARKUURI AEG

1. Parkuuri ajaks on sekundites ja sajandiksekundites mõõdetud aeg, mis kulub sadulas oleval võistlejal parkuuri läbimiseks ning millele lisandub võimalik ajakorrekatuur (art 256).
- 1.1 Parkuuri aja mõõtmine algab peale stardisignaali, mil võistleja ületab stardiliini õiges suunas või 45-sekundiline ettevalmistuse aeg lõpeb (art 241.6.1.2), olenevalt kumb esimesena toimub. Võistlejale peab tablool kuvatav 45-sekundi loendus olema selgelt nähtav.
- 1.2 Aja mõõtmine lõpeb hetkel, mil võistleja ületab finišiliini õiges suunas peale viimase takistuse hüppamist.

ART 252 NORMIAEG

1. Igas võistlusklassis määratakse parkuuri läbimiseks normiaeg, mille jooksul võistleja peab parkuuri läbima.
2. Normiaeg sõltub parkuuri distantsi pikkusest ja kiirusest (art 258) ning arvutatakse vastavalt valemile $= (\text{distantsi pikkus/kiirus}) \cdot 60$. Tulemus ümardatakse üles täissekunditeks.

ART 253 PIIRAEG

1. Piiraeg on võrdne kahekordse normiajaga kõikides võistlusklassides, kus normiaeg on kehtestatud.

ART 254 AJA MÕÕTMINE

1. Iga võistluse kõigis võistlusklassides tuleb aega mõõta ühesuguse süsteemi või ühte tüüpi ajavõtu seadmega.
2. Aeg peab olema mõõdetud ja kohtunike kogus fikseeritud sajandiksekundi täpsusega.
3. Kui võistlusel kasutatakse elektroonilist ajavõttu, peab aja mõõtmine olema dubleeritud digitaalsete stopperitega. Kui elektrooniline ajavõtt lakkab töötamast, mõõdetakse võistlejate parkuuri ajad stopperitega.
4. Kui aega mõõdetakse stopperitega, siis võetakse arvesse vaid ühe ajamõõtja aeg, teisi kasutatakse kontrolliks.
5. Võistleja parkuuri läbimiseks kulutatud aja välja selgitamiseks ei tohi kunagi kasutada videosalvestust.
6. Kui stardi - ja/või finišiliini läbimine võistleja poolt ei ole kohtunike kabiinist selgelt määratletav, tuleb stardi- ja finišiliinidel kasutada lipuga varustatud inimesi (lippurid), kes annavad märku, kui võistleja neid liine läbib.

ART 255 PEATATUD AEG

1. Kui aeg on peatatud, võib võistleja võistlusväljakul vabalt ringi liikuda, kuni kell annab talle loa jätkata.
2. Aeg pannakse uuesti käima, kui võistleja on jõudnud samasse kohta, kus ta oli aja peatamisel. Erandiks on allumatus koos takistuse mahaajamisega - sel juhul kehtib art 256.
3. Aja käima- ja kinnipaneku eest vastutab kella eest vastutav kohtunik. Ajavõtuseade peab olema selle jaoks sobiv ning seadmega tegelev isik ei ole selle funktsiooni täitmise eest vastutav.
4. Elektrooniline ajavõtuseade peaks võistleja poolt parkuuri läbimiseks kulunud aega näitama koos võimalike ajakorrekatuuridega.

ART 256 AJAKORREKTUUR

Kui allumatuse tulemusena võistleja ajab maha või nihutab paigalt ükskõik millise takistuse, ajab maha veekraavi või loodusliku takistuse piire tähistava lipu, või kui lipu mahaajamise tõttu muutub takistuse tüüp, siis antakse kell ning aeg peatatakse takistuse korrastamiseni. Kui takistus on korras, antakse võistlejale kellaga märku sõidu jätkamiseks. Võistlejat karistatakse tõrke eest ning tema parkuuri ajale lisatakse ajakorrekatuur kuus (6) sekundit. Aeg pannakse uuesti käima hetkel, kui hobune tõuseb hüppele sellel takistusel, millel tõrge toimus. Kui allumatus koos takistuse mahaajamisega toimub süsteemi teisel või sellele järgneval takistusel, siis pannakse aeg uuesti käima hetkel, mil hobune tõuseb hüppele süsteemi esimesel takistusel.

ART 257 PEATAMINE PARKUURI VÄTEL

1. Kui võistleja ei saa parkuuri jätkata mingil põhjusel või ettenägematutel asjaoludel, siis tuleb võistleja peatamiseks anda kella. Niipea, kui on selge, et võistleja peatub, peatatakse aeg. Kui parkuur on jälle korras, antakse kell ja aeg pannakse

käima kui võistleja on täpselt selles kohas, kus ta oli aja peatamise hetkel. Sel juhul karistust ei määrata ning ajakorrekturei ei lisata.

2. Kui kell on antud, kuid võistleja ei peatu, siis jätkab ta omal riisikol ja aega ei panda seisma. Kohtunike kogu peab otsustama, kas võistleja tuleks peatumiskorralduse ignoreerimise eest võistlusklassist elimineerida või olenevalt olukorrast lubada tal jätkata. Kui võistlejal lubatakse parkuuri jätkata, siis kõik tulemused, mis ta sai takistustel enne ja pärast peatumise korralduse andmist, lähevad arvesse.
3. Kui võistleja peatub ise, andes kohtunike kogule märku, et takistus, mida ta peab hüppama, ei ole korralikult üles pandud või on muid ettenägematud ja võistlejast mitte sõltuvaid (tema kontrolli all mitte olevaid) asjaolusid, mille tõttu ei saa ta normaalses oludes sõitu jätkata, tuleb aeg kohe peatada.
- 3.1 Juhul kui takistuse mõõdud on korras ja küsimuse all olev takistus on püstitatud korralikult või kui need ettenägematud asjaolud ei ole kohtunike kogu poolt sõitu segavatena arvestatavad, karistatakse võistlejat peatumise eest (art 246.4) ja tema parkuuri ajale liidetakse ajakorrekturei.
- 3.2 Kui takistus või selle osa vajas parandamist või kui ettenägematud asjaolud olid kohtunike kogu poolt segava faktorina arvestatavad, siis võistlejat ei karistata. Katkestuseks kulunud aeg arvestatakse maha ja aeg pannakse seisma selle momendini, kui võistleja jätkab samast kohast, kus ta seisma jäi. Iga võistleja poolt tehtud viivitus tuleb arvesse võtta ja vastav arv sekundeid tema parkuuri läbimise ajast maha arvata.

ART 258 KIIRUS

1. Võistlusklassidele määratud kiirused on toodud tabelis lisas D.
2. Võimsusele ja osavusele toimuvates võistlusklassides (art 230) miinimumkiirust ei nõuta.
3. Kui pinnase seisund halveneb, võib kohtunike kogu alandada ettenähtud kiirust enne võistlusklassi algust.

9. PEATÜKK – HOIATUS, LEPPETRAHV, ELIMINEERIMINE JA DISKVALIFITSEERIMINE

Selles peatükis sätestatud sanktsioonid rakenduvad kumulatiivselt ning lisaks kõigile muudele tagajärgedele, mida võib määrata vastavalt ERL ja FEI määrustikele ning reeglitele.

ART 259 AMETLIK HOIATUS TAKISTUSSÕIDUS

1. Võistlemise käigus (alates soojendusest kuni võistlusjärgsete kontrollide/testide lõpuni) hobusel tuvastatud igasugune veri, mille on põhjustanud varustus, abivahendid või võistleja tegevus, toob vastutavale isikule kaasa järgmised peakohtuniku poolt määratud tagajärjed:

Esimene rikkumine – ametlik hoiatus

Teine rikkumine – ametlik hoiatus

Kui sama võistleja saab kaks või enam ametlikku hoiatust 12 kuu jooksul alates esimese hoiatuse saamisest, määratakse talle 1000 € suurune leppetrahv ja kehtestatakse automaatselt võistluskeeld üheks kuuks alates teise hoiatuse saamisele järgnevast päevast. ERL teavitab võistlejat ja kinnitab võistluskeelu kuupäeva. Selguse huvides: ERLi teavituse edastamine pärast võistluskeelu alguskuupäeva ei muuda ega lükka võistluskeelu algust edasi.

Vaata lisaks art 264.2.1 (kohustuslik diskvalifitseerimine kannuste või piitsa liigse kasutamise eest), art 265 (hobuse väärkohtlemine) ja ERL üldmäärustik punkt 1 (hobuse kohtlemine).

2. Muudel juhtudel võistluse käigus hobusel tuvastatud veri (nt kui hobune on hammustanud oma keelt või huult või kui hobusel veritseb nina), võivad kohtunikud lubada verd loputada või pühkida ning lubada võistluspaaril võistlemisega jätkata, tingimusel et hobune loetakse art 259.3 kohaselt võistlemiseks sobivaks. Sellisel juhul võistlejale ametlikku hoiatust ei määrata.
3. Kõigil juhtudel, kus hobusel tuvastatakse veri art 259 alusel, lubatakse hobune uuesti võistlema ainult juhul, kui kohtunike kogu koos võistluse veterinaariga on otsustanud, et hobune on võistlemiseks sobiv.

ART 260 HOIATUSKAART

Võistluse peakohtunik ja peakorrapidaja on volitatud väljastama hoiatuskaarti vastavalt ERL üldmäärustikule juhul kui on tegemist:

1. hobuse väärkohtlemisega;
2. võistleja ja/või tema saatjaskonna liikme ebasobiva käitumisega.

Käesoleva artikli tähenduses hõlmab mõiste „saatjaskond“ võistleja vanemat, abikaasat või partnerit, pereliiget, treenerit, koolitajat, groomit, meeskonnaliiget või muud võistleja isikuga otseselt seotud isikut ning hõlmab ka võistleja hobuse omanikku/omanikke.

3. takistussõidu määrustiku eiramine;
4. Turvakiivri ja/või turvavesti kasutamise reeglite eiramine.

ART 261 HOIATUS

Kirjalik hoiatus, mis on asjakohane väiksemate rikkumiste korral. Võistluse peakohtunik ja peakorrapidaja on volitatud tegema hoiatust vastavalt FEI üldmäärustikule art 164.2.

ART 262 LEPPETRAHV

1. Leppetrahv on rahaline karistus määrustiku rikkumise eest ning on asjakohane eelkõige juhtudel, kui rikkumise toimepannud võistleja on tegutsenud hooletult. ERL ja/või peakohtunik võib määrata leppetrahvi kuni 2000 € ulatuses võistlejale, kes:
 - 1.1 on elimineeritud ega lahku viivitamatult võistlusväljakult;
 - 1.2 ei lahku viivitamatult võistlusväljakult pärast oma sõidu lõpetamist;
 - 1.3 on elimineeritud või on katkestanud, kuid teeb enne väljakult lahkumist rohkem kui ühe katse hüpata ühte takistust või hüppab seda vales suunas;
 - 1.4 on elimineeritud takistus(t)e hüppamise eest pärast finišijoone ületamist;
 - 1.5 kasutab treening- või soojendusväljakul takistusi, mis ei korraldaja poolt ette nähtud (art 264.3.5, 242.4.1, 243.3) või hüppab või proovib hüpata korraldaja poolt ette nähtud eelhüppe takistust võistlusväljakul rohkem kordi kui ette nähtud (art 241.1.2.2, 264.3.7);
 - 1.6 eirab korduvalt hobusel identifitseerimisnumbri kandmise kohtustust (art 276);
 - 1.7 rikub reklaami-, riietuse-, varustuse- või abivahendite reegleid (art 206, 207 ja lisa I);
 - 1.8 ei järgi korraldaja ettekirjutusi;
 - 1.9 puudutab takistust eesmärgiga seda muuta;
 - 1.10 ei järgi võistluse ametnike korraldusi või käitub ebakorrektelt nende või ükskõik millise võistlusega seotud osapoole (teine võistleja, ERL töötaja või esindaja, ajakirjanik, pealtvaataja jne) suhtes;
 - 1.11 jätkab rikkumisi pärast hoiatust; ja/või
 - 1.12 muudel asjaoludel, kus TSM näeb ette leppetrahvi määramise võimalust võistluse ajal.
2. Kõik peakohtuniku poolt määratud leppetrahvid tuleb tasuda ERLile. Kui leppetrahv makstakse ekslikult võistluse korraldajale või mõnele muule isikule, tuleb see viivitamata ERL-le edasi kanda. Leppetrahvi arve esitatakse võistlejale või tema poolt esindatavale klubile.
3. Kui võistlejale määratud leppetrahvi ei ole tasutud kolmekümne (30) päeva jooksul alates nõude saamisest, siis kehtestatakse talle automaatselt võistluskeeld kuni leppetrahvi täieliku tasumiseni.

ART 263 ELIMINEERIMINE

1. Juhul kui käesolevas määrustikus pole sätestatud teisiti, tähendab elimineerimine võistleja koos nimetatud hobusega võistlusklassist kõrvaldamist ja nad ei saa jätkata käimasolevas võistlusklassis. Elimineerimine võib olla ka tagasiulatuv.
2. Võistluse peakohtunik või tema poolt volitatud kohtunike kogu liige võib võistluspaari käimasolevast võistlusklassist kõrvaldada, kui ta leiab, et võistluspaari jätkamine oleks vastuolus võistleja ja/või hobuse heaolu ja/või ohutuse põhimõtetega. Vastav otsus on lõplik ning ei saa edasi kaevata ega protestida.
3. Võistlejal on õigus peale elimineerimist hüpata ühte üksikut takistust, mis on käimasoleva parkuuri osa. Erandina on 4-aastastel hobustel/ponidel lubatud parkuur väljaspool arvestust lõpuni sõita. See punkt ei kehti, kui võistluspaar elimineeritakse kukkumise tõttu.
4. Järgnevad punktid sätestavad põhjused, mille korral kohtunike kogu peab võistleja elimineerima:
 - 4.1 enne parkuuri algust hüpatakse või proovitakse hüpata takistust võistlusväljakul välja arvatud kohtunike kogu poolt kinnitatud eelhüppe takistus (art 241.1.2.1);
 - 4.2 alustatakse enne stardisignaali ja hüpatakse parkuuri esimest takistust (art 241.6.1.2);

- 4.3 esimese takistuse hüppamiseks kulub rohkem kui 45 sekundit peale seda, kui parkuuri aeg on käima läinud, välja arvatud juhtudel, kui viivitus on tingitud võistlejast sõltumatutest asjaoludest (art 241.6.1.2);
 - 4.4 hobune hakkab parkuuri ajal vastu 45 sekundit järjest (art 246.4.3);
 - 4.5 kulub rohkem kui 45 sekundit, et hüpata järgmist takistust;
 - 4.6 kulub rohkem kui 45 sekundit, et hüpata viimast takistust ja ületada finišiliini;
 - 4.7 enne esimese takistuse hüppamist ei läbita stardiliini lippude vahelt õiges suunas (art 247.1.2);
 - 4.8 kohustuslik pöördepunkt jäetakse vahele või ei järgita täpselt parkuuri plaanil pideva joonega tähistatud teed;
 - 4.9 parkuuri ajal hüpatakse või proovitakse hüpata takistust, mis ei ole parkuuri osa (art 247.1.5);
 - 4.10 parkuuris jäetakse mõni takistus hüppamata (art 247.1.6) või peale tõrget või möödasõitu jäetakse hüppamata see takistus, kus viga tehti;
 - 4.11 takistusi hüpatakse vales järjekorras (art 247.1.4);
 - 4.12 takistust hüpatakse vales suunas (art 247.1.4);
 - 4.13 ületatakse piiraga (art 253);
 - 4.14 peale tõrget hüpatakse või proovitakse hüpata maha aetud takistust enne, kui see on korrastatud;
 - 4.15 peale peatamist hüpatakse või proovitakse hüpata takistust kella ära ootamata (art 241.6.3);
 - 4.16 peale tõrget või möödasõitu ei hüpata uuesti süsteemi kõiki takistusi (art 237.3) välja arvatud juhul, kui tegemist on suletud süsteemiga (art 238);
 - 4.17 süsteemi kõiki takistusi ei hüpata eraldi ja määratud järjekorras (art 237.2);
 - 4.18 võistleja ei läbi finišiliini lippude vahelt õiges suunas ja sadulas olles peale viimase takistuse hüppamist (välja arvatud teatud spetsiaalsetel võistlusklassid) ja enne võistlusväljakult lahkumist (art 251);
 - 4.19 võistleja ja/või hobune lahkub võistlusväljakult ilma kohtunike kogu loata, k.a enne starti;
 - 4.20 ilma võistlejata, lahtipääsenud hobune lahkub võistlusväljakult enne parkuuri lõppu, k.a enne starti;
 - 4.21 sadulas olev võistleja võtab parkuuri ajal vastu ükskõik millise eseme, välja arvatud turvakiiver ja/või prillid;
 - 4.22 eksitakse varustust ja abivahendeid (art 206 ja lisa I) puudutavate nõuete vastu;
 - 4.23 võistleja või hobusega juhtub õnnetus, mis ei võimalda tal/neil võistlusklassi lõpuni sõita;
 - 4.24 suletud süsteemist ei lahkuta õiges suunas või suletud süsteem nihutatakse paigast;
 - 4.25 toimub teine allumatus parkuuri vältel (art 217.1 ja 217.2);
 - 4.26 võistleja ja/või hobune kukub parkuuri vältel (art 248);
 - 4.27 kohtunike kogu leiab, et mingil põhjusel pole võistleja või hobune võimeline võistlusklassi jätkama;
 - 4.28 võistleja hüppab või püüab hüpata võistlusväljakul asuvat takistust pärast parkuuri lõpetamist, välja arvatud juhul, kui asjaolud muudavad takistuse vältimise võimatuks (nt kahefaasilise parkuuri korral, kui kell antakse liiga hilja ja võistleja ei saa ohutult enne takistust peatuda);
 - 4.29 võistleja hüppab või püüab hüpata takistust, kui kiivri kinnitusrihm ei ole korralikult kinnitatud või on lahti, välja arvatud juhtudel, mil võistleja jaoks ei ole turvaline rihma kinnitamiseks viivitamatult peatuda (art 207.1);
 - 4.30 võistleja kasutab kõrvaklappe, mobiiltelefoni või muid elektroonilise sidepidamise vahendeid võistlusklassi ajal võistlusväljakul (art 207.3.2);
 - 4.31 muudel asjaoludel, mille puhul käesolev määrustik näeb ette elimineerimise võistluse ajal.
5. Elimineerimine on kohtunike kogu otsustada järgmistel juhtudel:
 - 5.1 võistleja ei sisene võistlusväljakule, kui kutsutakse teda nime ja/või numbri järgi;
 - 5.2 võistleja ei sisene võistlusväljakule või ei lahku sealt sadulas olles, välja arvatud võistlusväljakul kukkumise korral (art 248.2.1.1);
 - 5.3 võistlejale osutatakse keelatud kõrvalist abi;
 - 5.4 võistleja teeb treeningsõitu Tabel A või Tabel C kiirussõidus korraldajat sellest teavitamata (art 217.3);
 - 5.5 võistleja ei peatu, kui talle selleks parkuuri ajal kellaga märku antakse; ja/või
 - 5.6 muudel asjaoludel, mille puhul käesolev määrustik näeb ette elimineerimise võistluse ajal.

ART 264 DISKVALIFITSEERIMINE

1. Diskvalifitseerimine tähendab, et võistlejal, hobus(t)el ja/või võistluspaaril ei ole lubatud osa võtta toimuvast võistlusklassist või tervest võistlusest. Diskvalifitseerimine võib olla ka tagasiulatuv.
2. Diskvalifitseerimine on kohustuslik järgmistel juhtudel:
 - 2.1 kui on näha märgid, mis viitavad kannuste või steki liigsele kasutamisele hobuse ükskõik millisel kehaosal. Võib määrata lisakaristusi (art 259.1 ja 265.2);
 - 2.2 ükskõik kus võistluse territooriumil selleks mitte ette nähtud takistuse hüppamine.
3. Kohtunike kogu võib diskvalifitseerimist rakendada järgmistel juhtudel:
 - 3.1 võistleja tuleb võistlusväljakule jala kui võistlusklass on alanud;
 - 3.2 hobuseid treenitakse võistlusväljakul ja hüpatakse või proovitakse hüpata seal takistusi ilma kohtunike kogu loata;
 - 3.3 hüpatakse või proovitakse hüpata võistlusväljakul takistust, mis kuulub mõne järgmise võistlusklassi parkuuri;
 - 3.4 loobutakse ümberhüpetest ilma kohtunike kogu loata või kohtunike kogu teavitamata;
 - 3.5 võistluse ajal treenitakse hobuseid takistustel, mis ei ole korraldaja poolt selleks ette nähtud;
 - 3.6 treening- ja soojendusväljakutel hüpatakse takistusi vales suunas;
 - 3.7 võistlusväljakule paigutatud eelhüppe takistust hüpatakse või proovitakse hüpata rohkem kordi kui ette nähtud või hüpatakse vales suunas;
 - 3.8 kõikidel juhtudel, kui ametnikule on teatatud hobuse halvast kohtlemisest (art 265, ÜM p 1);
 - 3.9 muudel asjaoludel, mille puhul käesolev määrustik näeb ette diskvalifitseerimise võistluse ajal.

ART 265 HOBUSE HALB KOHTLEMINE

1. Kõik hobuste julma, ebainimliku või halva kohtlemise vormid (see ei hõlma ainult kõikvõimalikke löömisi ja peksmist, vaid ka muid vorme, vt lisaks ÜM p 1 ja hobuse heaolu koodeks on kõikjal rangelt keelatud. Ilma eeltoodut piiramata loetakse hobuse halvaks kohtlemiseks järgmist:
 - 1.1 **Löömine.**
 - 1.1.1 Termini "löömine" all mõeldakse kõiki kunstlikke tehnikaid, mille eesmärgiks sundida hobust hüppama kõrgemale ja hoolikamalt. Pole mõtet üles lugeda kõiki löömise meetodeid, kuid üldjoontes hõlmab see võistleja ja/või tema vastutusel olevate abiliste tegevust, kui nad löövad hobuse jalgu millegagi (pole oluline, kes ja millega) või sihilikult põhjustavad, et hobune lööks end ise millegi vastu: kas pannakse takistused üles liiga kõrged/laiad, asetatakse maalatid valesti, seatakse kavaletid või süsteemi takistused valede vahedega või võistleja tõmbab/lükkab hobuse ettekatsetult takistuse sisse või muul moel muudetakse hobusele raskeks/võimatuks hüpata takistust ilma seda puudutamata.
 - 1.1.2 Kui kohtunike kogu jurisdiktsiooni ajal toimub hobuse löömine või muu halb kohtlemine, siis sellega seotud võistleja ja hobune diskvalifitseeritakse kõigist võistlusklassidest vähemalt kahekümne neljaks (24) tunniks. Lisaks võib kohtunike kogu võtta tarvitusele muid lisameetmeid, mida ta peab konkreetsel juhul vajalikuks, kaasa arvatud võistleja ja/või hobuse diskvalifitseerimine kogu võistlusest.
 - 1.2 **Steki liigne kasutamine.**

Steki liigne kasutamine on rangelt keelatud. Ilma eeltoodut piiramata loetakse steki liigseks kasutamiseks järgmised juhtumid:

 - 1.2.1 võistleja kasutab stekki oma emotsioonide maandamiseks;
 - 1.2.2 steki kasutamine hobuse pea piirkonnas;
 - 1.2.3 steki kasutamine rohkem kui kolm korda järjest;
 - 1.2.4 steki kasutamise tõttu on hobuse nahk on katki (vigastatud);
 - 1.2.5 steki kasutamine pärast elimineerimist.

Võistleja, kes kasutab stekki liigselt või valesti, diskvalifitseeritakse kohtunike kogu poolt ning talle võidakse lisaks määrata leppetrahv.
 - 1.3 **Muud hobuse halva kohtlemise viisid.**

Hobuse halb kohtlemine ükskõik millisel muul viisil (näiteks, aga mitte ainult, jalgade tundlikumaks või tundetumaks muutmine, keelatud treeningmeetodite kasutamine, kannuste liigne kasutamine ja muud tegevused, mida on

kirjeldatud ÜM-s, FEI veterinaarmäärustikus või teistes FEI reeglites ja eeskirjades) on samuti keelatud ja karistatakse nimetatud sätete järgi.

2. Igasuguseid tegusid või üksteisele järgnevaid tegevusi, mida kohtunike kogu arvates võib defineerida kui hobuse halba kohtlemist, karistatakse vastavalt ERL ja FEI regulatsioonidele kas ühe või mitmega alljärgnevatest karistustest:
 - 2.1 hoiatuskaart (ÜM p 105-108);
 - 2.2 leppetrahv;
 - 2.3 elimineerimine; ja/või
 - 2.4 diskvalifitseerimine.

ART 266 KAITSMETE JA PINDEDE KONTROLL

Peakohtuniku otsusega võib võistlusel läbi viia kaitsmete ja pindede kontrolli korrapidajate poolt. Protseduuri kirjeldus on toodud vastavas FEI eeskirjas – *“Boot and Bandage Control Protocol”*.

10. PEATÜKK – PAREMUSJÄRJESTUS / ERL KVALIFIKATSIOONID JA JÄRGUD

ART 267 INDIVIDUAALNE PAREMUSJÄRJESTUS JA AUTASUSTAMINE

1. Võistlejate individuaalkohad määratakse vastavalt võistlusklassi reeglitele, mis on kirjeldatud käesolevas määrustikus, juhendis või muudatuste korral märgitud parkuuri plaanile.
2. Iga võistleja, kellel pole enam lootust auhinnalisele kohale jõuda, võidakse igal hetkel parkuuri ajal kohtunike kogu otsusel võistlusklassist elimineerida.
3. Võistlejad, kes ei lõpeta võistlusklassi põhiparkuuri või esimest vooru, ei saa pretendeerida mingitele auhindadele välja arvatud teatud spetsiaalsetes võistlusklassides.
4. Kohti jagama jäänud võistlejatele märgitakse tulemustes võrdselt kõrgeim koht, millele nad paremusjärjestuses pretendeerivad, ning neist paremuselt järgmine võistleja saab jagama jäänud võistlejate madalaimale kohale järgneva koha (nt kui esikolmikul on võrdne tulemus, siis märgitakse paremusjärjestus: 1.; 1.; 1.; 4.; 5. jne)
5. Juhul, kui kohtunike kogul jääb võistleja parkuuri aeg fikseerimata, märgitakse talle tulemustes temaga sama karistuspunktide arvuga kiireima võistlejaga sama aeg ning nimetatud võistlejad saavad paremusjärjestuses võrdselt sama koha (ei jää kohta jagama - nt kui mõlemad saavad esikoha, siis paremuselt järgmine saab teise koha jne).
6. Kui ühes võistlusklassis on 100 või enam starti, tuleb klass jagada pooleks ja auhinnafondi suurendada topelt. Jagamine toimub pärast võistlusklassi lõppu, kusjuures paremusjärjestuses paaritud kohad jäävad ühte ning paaris teise arvestusse ning need tähistatakse vastavalt a ja b tähega.
7. Võistlusklassi tulemused peavad sekretariaadis olema tutvumiseks saadaval hiljemalt 10 minutit pärast klassi lõppu.
8. Auhindalistele kohtadele jõudnud võistlejate nimed tuleb teha teatavaks läbi mikrofoni ning auhinnatseremoonia peab toimuma hiljemalt 20 minutit pärast võistlusklassi lõppu.
9. Korraldaja määrab juhendis auhinnalisele kohale jõudnud võistlejate arvu, kes auhinnatseremooniale kutsutakse. Kui juhendis ei ole seda tehtud, siis on auhinnatseremooniale oodatud kõik auhinnalise koha saanud võistlejad.
10. Auhinnatseremooniale kutsutud võistlejad peavad sellest osa võtma ning tegema seda hobustel, kellega nad auhinnalise koha said. Kohtunike kogu loal võib teha erandeid.
11. Juhul, kui võistleja tuleb autasustamisele ilma hobuseta või jätab tulemata, välja arvatud kohtunike kogu loal, on korraldajal õigus auhinda mitte välja anda.
12. Auhinnatseremooniale ei tohi hobustel olla tekke peale võistlusklassi sponsorite poolt kingitute. Teatud tingimustel võib kohtunike kogu lubada erandeid.

ART 268 ERL KVALIFIKATSIOONID JA JÄRGUD

1. ERL poolt kehtestatud rahvuslike tiitlivõistluste kvalifikatsioonide ning järkude täitmisel lähevad arvesse järgmiste artiklite järgi läbi viidud võistlusklassid:
 - 1.1 kõik art 220 sõidud, kusjuures ümberhüpete korral loeb põhiparkuuri tulemus;
 - 1.2 kõik art 221, 223, 224 ja 226 sõidud, kusjuures loeb esimese vooru tulemus;
 - 1.3 art 222 kahefaasilised sõidud, kus teine faas ei ole Tabel C, ning võistleja peab olema lõpetanud mõlemad faasid (nt II faas 0 või 4 kp ning art 222.2 puhul 0 või 4 kp kahe faasi peale kokku);
 - 1.4 art 228 Tabel A järgi toimuvad derbid, kusjuures ümberhüpete korral loeb põhiparkuuri tulemus.

2. Tiitlivõistluste kvalifikatsioonid leiate lisast E, ERL järgusüsteemi info [ERL koduehelt](#).

11. PEATÜKK – VÕISTLUSE KORRALDUS

ART 269 VÕISTLUSE PERSONAL JA INVENTAR

1. Iga võistluse personali hulk ja positsioonid sõltuvad iga konkreetse võistluse formaadist.

1.1 Kohustuslik personal igal võistlusel:

- Võistluse direktor
- Kohtunike kogu (art 209)
- Peasekretär (art 212)
- Rajameister (art 211)
- Korrapidajad (art 213)
- Veterinaar (art 210)
- Meedik
- Platsimeeskond

1.2 Muu personal:

- Sepp-rautaja
- Kassapidaja
- Infosekretär
- Spiiker-teadustaja
- Pressiesindaja
- Talliülem
- Ajamõõtjad
- Stardi- ja finiši lippurid
- Võistlusväljaku koordinaator (Ringmaster)
- Parkimiskorraldaja
- Turvamehed

2. Iga võistluse inventar ja selle hulk sõltub iga konkreetse võistluse formaadist. Allpool on loetelu olulisemast:

2.1 Väljakud:

- Võistlusklasside läbiviimiseks piisav hulk takistuste materjali võistlusväljakule
- Piisav hulk takistuste materjali soojendusväljakule (vähemalt üks lattaed ja üks okser)
- Remonditarvikud takistuste parandamiseks
- Punased ja valged lipud takistuste tähistamiseks
- Võistlusväljakule takistuste numbrid ning stardi- ja finišiliini tähised
- Lipud stardi ja finiši lippuritele
- Varjualused ja istumisvõimalused korrapidajatele ja platsimeeskonnale
- Infostend soojendusväljakule stardijärjekordade ning parkuuri plaanide jaoks
- Plats hobusega käekõrval jalutamiseks
- Väljakute silumiseks ning kastmiseks vajalikud vahendid ja tehnika

2.2 Kohtunike kogu ja sekretariaat:

- Piisavas koguses toolide ja laudadega töökohti, kohtunikele, sekretariaadile ja kassale soovitavalt eraldi ruumid
- Elektrooniline ajavõtuseade (tiitlivõistlustel kohustuslik) ning piisav hulk stoppereid
- Kell (kong)
- Helitehnika
- Arvuti(d) koos printimisvõimekusega
- Internetiühendus
- Excel või Equipe programm võistluse haldamiseks
- Kontoritarbed (printeripaber, kirjutusvahendid jne)
- Infostend sekretariaati stardijärjekordade, tulemuste jms info jaoks

2.3 Üldiselt:

- Raadiosaatjad
- Tribüün ja parkla publikule
- Hobuste maha- ja pealelaadimise ala ning hobuseautodele parkla

- Vigastatud hobuse katmiseks katteriie ning transpordiveok transportimiseks
- Vähemalt personali toitlustus (catering)
- Tualetid
- Elektrivarustus (kohtunike kogu, sekretariaat, toitlustus) ja reservseadmed (generaator) elektrikatkestuste puhuks

ART 270 MEDITSIIINI- JA VETERINAARTEENISTUS

1. Rahvuslikul võistlusel peab võistluspaigas olema meedik ja/või põhivarustusega kiirabiauto ja/või esmaabi brigaad, kelle käsutuses on esmaabiks sobiv varustus. Võistluse esmaabivahendust tuleb alati hinnata sündmuse ulatuse ja seadusandluse nõuete järgi.
 - 1.1 Esmaabi brigaadi personali puhul on lisaks esmaabikoolitusele vajalikud ka asjakohased tervishoiu- või päästetegevuste koolitused.
2. Rahvuslikul võistlusel peab kohal olema veterinaar ja vigastatud hobuse transpordiks sobiv järelkäru või veotreiler.
 - 2.1 Võistlusest tuleb eelnevalt teavitada Põllumajandus- ja Toidumeti kohalikku esindust.
3. Meditsiinipersonal/veterinaar peab võistluse päeval olema kohal hiljemalt esimese soojenduse alguseks ning tohib lahkuda kõige varem 15 min pärast võistluspäeva viimase võistlusklassi autasustamist.
 - 3.1 Võistluse meditsiinipersonalil/veterinaaril ei ole soovitatav osaleda samal võistlusel võistlejana.

ART 271 KULDLIIGA VÕISTLUS

Välitingimustes peetav kõrgema standardiga rahvuslik võistlus, täpsemad reeglid on välja töötamisel.

ART 272 STARDIMAKSUD JA AUHINNAD

1. Tiitlivõistlustel on kehtestatud stardimaksudele ERL poolt järgmised maksimummäärad:

Tiitlivõistlus	Poniratsanikud	Lapsed	Juuniorid	Noored	Seeniorid	Harrastajad Amatöörid
EMV	30 €	30 €	35 €	35 €	40 €	vaba
SMV	30 €	30 €	35 €	35 €	40 €	vaba

2. Auhinnasaajate arv ja auhinnafondid on reguleeritud ÜMiga (p 67).
3. Võistlusklassis, mis toimub puhtusele ning võrdsete karistuspunktide korral jäävad võistlejad kohti jagama, autasustatakse ainult esikoha saanud võistlejaid ning auhinnafond jaguneb nende vahel võrdset.

ART 273 HILINENUD REGISTREERIMINE

1. Peale registreerimistähtaaja lõppu saab võistlusele registreeruda ainult siis kui korraldaja annab juhendis sellise võimaluse. Sama puudutab võistlusklasside vahetusi.

ART 274 STARDIJÄRJEKORD

1. Kui võistlusklassi tingimustes ei ole määratud teisiti, siis stardijärjekord loositakse ning seejuures tuleb arvestada, et:
 - 1.1 kui võistleja osaleb võistlusklassis kahe või enama hobusega, peab tema hobuste vahele jääma vähemalt 5 võistlejat. Kui see pole võimalik, antakse võistlejale järgmise hobusega soojenduseks vähemalt 8 minutit alates eelmise hobusega võistlemise lõpetamisest;
 - 1.2 võistlusklassides, kus ponid (art 275.3) ja hobused osalevad koos ning parkuurid sisaldavad süsteeme, stardivad esimesena ponid, seejärel hobused ning süsteemide vahesid muudetakse vastavalt. Vajadusel võidakse ponisid ja hobuseid asetada stardijärjekorda ka teisiti, kui sobivad süsteemide vahed on tagatud;
 - 1.3 stardijärjekordade koostamisel, v.a tiitlivõistlustel, võib võimaluste piires arvestada erisoovidega kui nendest on võistlusele registreerumisel teada antud koos põhjendusega ning kohtunike kogu leiab need samuti olevat põhjendatud (nt hobuste transport või muud hobuste heaolu tagavad põhjused);
 - 1.4 väljaspool arvestust stardid paigutatakse stardijärjekorra lõppu, välja arvatud juhul, kui nende sinna paigutamine on vastuolus art 274 punktidega 1.1 ja 1.2.
2. Stardijärjekordade ja ajakava koostamisel tuleb arvestada ka väljakute hooldamiseks vajaliku ajaga.
3. Stardijärjekorrad peavad olema avaldatud hiljemalt võistlusele eelneval päeval veebis (nt Ratsanet, Equipe, võistluse koduleht), paberikandjal hiljemalt 1 tund enne võistlusklassi algust võistluse sekretariaadis (võimaluse korral ka tallis) ning hiljemalt 30 minutit enne võistlusklassi algust soojendusväljakul.

4. Kui korraldaja lubab hilinevad registreerimisi ja/või võistluse käigus võistlusklasside vahetust, siis sellised stardid lisatakse stardijärjekorras esimeseks või mõne tühistatud stardi asemele, viimane ei kehti tiitlivõistlustel. Teisiti stardijärjekorda paigutamine saab olla põhjendatud ainult art 274 punktidega 1.1 kuni 1.4.
5. Kui võistlusklassi alguseni on jäänud 30 min või vähem, siis kõik stardijärjekorra muudatused, välja arvatud startide tühistamine, on lubatud ainult peakohtuniku otsusel ja mõjuval põhjusel vaid äärmise vajaduse korral. Kõigist stardijärjekorra muudatustest tuleb võistlejaid ja asjasse puutuvaid ametnikke viivitamatult teavitada ning avaldada õiged stardijärjekorrad sekretariaadis ning soojendusväljakul.
6. Juba alanud võistlusklassi on lubatud lisada ainult väljaspool arvestust starte.
7. Kui hobune kaotab enne oma starti raua, siis määratakse talle hilisem stardipositsioon kohtunike kogu poolt. Kui hobune kaotab raua enne ümberhüpete starti, siis antakse talle uus stardikoht kolm võistlejat tagapool. Kui selleks ajaks ei ole suudetud antud hobusele uuesti rauda alla panna, siis jääb kohtunike kogu otsustada, kas võistluspaar elimineeritakse või antakse veel hilisem stardikoht.

12. PEATÜKK – VÕISTLUSEL OSALEMINE

ART 275 OSALEMISE ÕIGUSED

1. Kõik võistluspaarid peavad vastama ERL poolt kehtestatud võistlustel osalemise tingimustele (ÜM lisa 1).
2. Võistlejal on õigus osaleda võistlusklassides, millistesse ta oma vanuse ning antud määrustikust ja võistluse juhendis seatud tingimuste poolest kvalifitseerub.
3. Ponidel on lubatud osaleda ainult avatud klassides ja spetsiaalselt ponidele või poniratsanikele määratud klassides. Muudes klassides (lapsed, juuniorid jne) pole ponid lubatud.
4. Hobusel on lubatud ühe päeva jooksul osaleda maksimaalselt kahes võistlusklassis, välja arvatud:
 - 4.1 4-aastastel ponidel, kellel on lubatud osaleda maksimaalselt ühes võistlusklassis - ajavahemikus 01.01 – 31.07 tasemel kuni 90 cm ning alates 01.08 tasemel kuni 100 cm;
 - 4.2 4-aastastel hobustel, kellel on lubatud osaleda maksimaalselt ühes võistlusklassis - ajavahemikus 01.01 – 31.07 tasemel kuni 100 cm ning alates 01.08 tasemel kuni 110 cm.
5. Hobune võib osaleda igas võistlusklassis ühe korra. Nimetatud piirangut ei rakendata tasemetel kuni 100 cm (k.a) kui sama hobune stardib samas võistlusklassis kahe erineva võistlejaga ning sama hobune ei osale teistes võistlusklassides samal päeval. Antud erand ei kehti 4-aastastele hobustele/ponidele (art 275.4) ning tiitlivõistlustel (ptk 13 ja 14).
6. Kui üks võistlusklass on avatud mitmes arvestuses (nt 1a - avatud klass, 1b - juuniorid jne), siis on hobusel lubatud osaleda ainult ühes arvestuses, välja arvatud art 257.5 toodud erandi puhul.
7. Handicap võistlusklassides (erinevad kõrgused ühes arvestuses) võib hobune osaleda ainult ühel kõrgusel, välja arvatud art 275.5 toodud erandi puhul.
8. Korraldaja võib lubada väljaspool arvestust starte kokkuleppel kohtunike koguga, seejuures:
 - 8.1 võistleval hobusel on lubatud väljaspool arvestust startida ainult sama päeva teise stardina ja mitte kõrgemal tasemel kui oli ametlik start;
 - 8.2 tiitlivõistlustel (ptk 13 ja 14) ei ole väljaspool arvestust stardid lubatud.
9. Korraldaja võib juhendiga täiendavalt käsitleda ponisid allpool toodud kategooriates, võimaldades neile eraldi võistlusklassi, arvestusi või erisusi samas võistlusklassis parkuuri takistuste kõrguse/vahede näol:
 - 9.1 miniponid (MP) – kuni 130 cm, raudadega kuni 131 cm
 - 9.2 väikesed ponid (VP) – 131 kuni 140 cm, raudadega 132 kuni 141 cm
 - 9.3 suured ponid (SP) – 141 kuni 148 cm, raudadega 142 kuni 149 cm

ART 276 HOBUSE IDENTIFITSEERIMISNUMBRID

See on number, mis on hobusele kõnealuseks võistluseks määratud. Kui vastavalt juhendile on võistlusel kasutusel identifitseerimisnumbrid, siis peab iga hobuse varustusse kuuluma nn numbrialus, mille abil kinnitatakse hobusele talle määratud number. Number peab olema kinnitatud hobuse varustusele nähtavale kohale ja hobune peab seda kandma alati kui liigub väljaspool talli või pole autos.

ART 277 PARKUURIGA TUTVUMINE

Võistlusväljakul parkuuriga tutvumine toimub enne iga võistlusklassi algust hetkest kui kohtunike kogu on selleks loa andnud. Parkuuriga tutvumine toimub ainult jalgsi ning selleks ettenähtud aeg peab olema vähemalt viis minutit.

Kui võistlusklass on kahevooruline ja teise vooru parkuur on esimesest erinev, siis peab kahe vooru vahel võimaldama parkuuriga tutvumist, välja arvatud juhul, kui kohtunike kogu loal on võistlusväljakul II vooru parkuur tutvumiseks avatud koos I vooru parkuuriga. Enne ümberhüppeid võib parkuuriga tutvuda ainult kohtunike kogu eriloal.

ART 278 ETTENÄGEMATUD ASJAOLUD JA ÕNNETUSED

1. Kui võistleja võistlussoorituse ajal ilmnevad ettenägematud asjaolud, mis võivad takistada soorituse jätkamist või mõjutada tema tulemust, siis võib kohtunike kogu tema soorituse peatada või peatub võistleja ise sellest kohtunike kogule märku andes (art 257).
2. Kui võistleja või hobusega juhtub õnnetus, mille tõttu nad ei saa võistlusklassi lõpetada, siis nad elimineeritakse. Kui hoolimata õnnetusest võistleja lõpetab parkuuri, kuid ei lahku võistlusväljakult sadulas, siis teda ei elimineerita.
3. Kui kohtunike kogu leiab, et pärast õnnetust pole võistleja ja/või hobune võistlemiseks sobivas seisukorras, siis peavad nad võistluspaari elimineerima.

13. PEATÜKK – EESTI MEISTRIVÕISTLUSED (EMV)

ART 279 ÜLDISELT

1. Välitingimustes peetavad ametlikud tiitlivõistlused, mis koosnevad kahest osavõistlusest kahel järjestikusel päeval.
2. Enne EMV esimest osavõistlust peab korraldaja võimaldama nn soojendusklassi, mille takistuste kõrgus on madalam või sama kui esimesel osavõistlusel. Selles klassis osalemine ei ole kohustuslik.
3. Osalemisõigus.
- 3.1 EMV klassid on avatud kõigile vastava kategooria sportlastele ühel või mitmel hobusel, kuid tiitlile saavad pretendeerida ainult kvalifikatsiooninormi (lisa E) täitnud sportlased ühe hobusega, ülejäänud osalevad vaid sõiduarvestuses. Mitme hobusega osalev sportlane peab hiljemalt 1 tund enne esimese osavõistluse algust teatama sekretariaati, kellega ta stardib tiitlivõistluse arvestuses. Selle hobusega peab sportlane osavõistlustel startima esimesena.
Korraldajal on õigus EMV klassis osalemist juhendiga piirata, lubades starti ainult kvalifikatsiooninormi täitnud ja/või tiitlile pretendeerivad võistluspaarid.
- 3.2 Kui ühe võistluse raames toimub mitu EMV klassi, siis võib hobune osaleda neist ainult ühes.
- 3.3 Noorsportlane (alla 18a), kes on vastava kategooria alampiirist noorem, saab antud klassis osaleda ainult ERLi eriloal.
4. Kui teine osavõistlus on kahevooruline, siis on mõlemas voorus sama parkuur või teine voor toimub esimese vooru lühendatud rajal.
5. EMV paremusjärjestus selgub osavõistluste kompleksarvestuses vastavalt esimese päeva kohapunktide (esikoht 0 punkti ning järgnevate punktid = (saavutatud koht -1)/2) ja teise päeva karistuspunktide summale. Võrdse tulemuse korral annab paremuse kõrgem tagajärg teisel osavõistlusel. Paremusjärjestuses koha saamiseks peab võistleja lõpetama mõlemad osavõistlused.
6. Autasustamised toimuvad eraldi osavõistluste sõiduarvestustes ja EMV kompleksarvestustes. EMV arvestuses autasustatakse kolme paremat (medalikohad).

ART 280 SEENIORIDE EMV

Avatud seenioridele (art 205.2) vähemalt 7-aastastel hobustel.

Esimene osavõistlus

145 cm, art 220.2.1.1, puhtus-kiirus. Kiirus 350 m/min.

Stardijärjekord loositakse, vajadusel arvestades art 279.3.1 tingimusega. Registreerimisega hilinevad sportlased lisatakse esimeseks.

Teine osavõistlus

145 cm, art 221.2.1/3.3.1/4.3, kahevooruline. Kiirus 350 m/min.

Esimese voo stardijärjekorras on esimese osavõistluse ümberpööratud paremusjärjestus, vajadusel paigutatakse mitme hobusega osalejad ümber (art 279.3.1). Esimesel osavõistlusel mitte osalenud sportlased lisatakse esimeseks. Teise voo stardijärjekord on I voo ümberpööratud paremusjärjestus.

ART 281 NOORTE EMV

Avatud noortele (art 205.2) vähemalt 7-aastastel hobustel.

Esimene osavõistlus

135 cm, art 220.2.1.1, puhtus-kiirus. Kiirus 350 m/min.

Stardijärjekord loositakse, vajadusel arvestades art 279.3.1 tingimusega. Registreerimisega hilinevad sportlased lisatakse esimeseks.

Teine osavõistlus

135 cm, art 221.2.1/3.3.1/4.3, kahevooriline. Kiirus 350 m/min.

Esimese voo stardijärjekorras on esimese osavõistluse ümberpööratud paremusjärjestus, vajadusel paigutatakse mitme hobusega osalejad ümber (art 279.3.1). Esimesel osavõistlusel mitte osalenud sportlased lisatakse esimeseks. Teise voo stardijärjekord on I voo ümberpööratud paremusjärjestus.

ART 282 JUUNIORIDE EMV

Avatud juunioridele (art 205.2) vähemalt 7-aastastel hobustel.

Esimene osavõistlus

130 cm, art 220.2.1.1, puhtus-kiirus. Kiirus 350 m/min.

Stardijärjekord loositakse, vajadusel arvestades art 279.3.1 tingimust. Registreerimisega hilinevad sportlased lisatakse esimeseks.

Teine osavõistlus

130 cm, art 221.2.1/3.3.1/4.3, kahevooriline. Kiirus 350 m/min.

Esimese voo stardijärjekorras on esimese osavõistluse ümberpööratud paremusjärjestus, vajadusel paigutatakse mitme hobusega osalejad ümber (art 279.3.1). Esimesel osavõistlusel mitte osalenud sportlased lisatakse esimeseks. Teise voo stardijärjekord on I voo ümberpööratud paremusjärjestus.

ART 283 LASTE EMV

Avatud lastele (art 205.2) vähemalt 6-aastastel hobustel.

Esimene osavõistlus

115 cm, art 220.2.1.2, ühed ümberhüpped. Kiirus 350 m/min.

Stardijärjekord loositakse, vajadusel arvestades art 279.3.1 tingimusega. Registreerimisega hilinevad sportlased lisatakse esimeseks.

Teine osavõistlus

115 cm, art 221.2.1/3.3.2/4.3, kahevooriline. Kiirus 350 m/min.

Esimese voo stardijärjekorras on esimese osavõistluse ümberpööratud paremusjärjestus, vajadusel paigutatakse mitme hobusega osalejad ümber (art 279.3.1). Esimesel osavõistlusel mitte osalenud sportlased lisatakse esimeseks. Teise voo stardijärjekord on I voo ümberpööratud paremusjärjestus.

ART 284 PONIRATSANIKE EMV

Avatud poniratsanikele (art 205.2) vähemalt 6-aastastel ponidel.

Esimene osavõistlus

110 cm, art 220.2.1.2, ühed ümberhüpped. Kiirus 350 m/min.

Stardijärjekord loositakse, vajadusel arvestades art 279.3.1 tingimust. Registreerimisega hilinevad sportlased lisatakse esimeseks.

Teine osavõistlus

110 cm, art 221.2.1/3.3.2/4.3, kahevooriline. Kiirus 350 m/min.

Esimese voo stardijärjekorras on esimese osavõistluse ümberpööratud paremusjärjestus, vajadusel paigutatakse mitme hobusega osalejad ümber (art 279.3.1). Esimesel osavõistlusel mitte osalenud sportlased lisatakse esimeseks. Teise voo stardijärjekord on I voo ümberpööratud paremusjärjestus.

ART 285 AMATÖÖRIDE EMV

Avatud takistussõidu amatööridele (art 205.2) vähemalt 6-aastastel hobustel.

Esimene osavõistlus.

120 cm, art 220.2.1.1, puhtus-kiirus. Kiirus 350 m/min.

Stardijärjekord loositakse, vajadusel arvestades art 279.3.1 toodud tingimust. Registreerimisega hilinenud sportlased lisatakse esimeseks.

Teine osavõistlus.

125 cm, art 220.2.1.1, puhtus-kiirus. Kiirus 350 m/min.

Stardijärjekorras on esimese osavõistluse ümberpööratud paremusjärjestus, vajadusel paigutatakse mitme hobusega osalejad ümber (art 279.3.1). Esimesel osavõistlusel mitte osalenud sportlased lisatakse esimeseks.

ART 286 HARRASTAJATE EMV

Avatud harrastajatele (art 205.2) vähemalt 6-aastastel hobustel.

Esimene osavõistlus.

100 cm, art 220.2.1.1, puhtus-kiirus. Kiirus 350 m/min.

Stardijärjekord loositakse, vajadusel arvestades art 279.3.1 toodud tingimust. Registreerimisega hilinenud sportlased lisatakse esimeseks.

Teine osavõistlus.

105 cm, art 220.2.1.1, puhtus-kiirus. Kiirus 350 m/min.

Stardijärjekorras on esimese osavõistluse ümberpööratud paremusjärjestus, vajadusel paigutatakse mitme hobusega osalejad ümber (art 279.3.1). Esimesel osavõistlusel mitte osalenud sportlased lisatakse esimeseks.

14. PEATÜKK – MUUD TIITLIVÕISTLUSED

ART 287 SISEMEISTRIVÕISTLUSED (SMV)

1. Sisetingimustes peetavad mitteametlikud tiitlivõistlused. Võimalusel on korraldajal soovitatav SMV klassile eelnevalt pakkuda nn soojendusklassi, mille takistuste kõrgus on madalam või sama.
2. Osalemisõigus.
- 2.1 Antud klassid on avatud ainult vastava klassi sportlastele (art 205.2) ühel või mitmel hobusel, kuid tiitlile saab pretendeerida ainult ühe hobusega, ülejäänud osalevad vaid sõiduarvestuses. Mitme hobusega osaleval sportlasel läheb SMV arvestusse parim tulemus.
- 2.2 Ühekordsed litsentsid on osalemiseks lubatud.
3. Kategooriad, hobuste vanused ja raskusastmed.
 - Poniratsanikud vähemalt 6-aastastel ponidel: 110 cm, art 220.2.1.2, ühed ümberhüpped. Kiirus 325 m/min.
 - Lapsed vähemalt 6--aastastel hobustel: 115 cm, art 220.2.1.2, ühed ümberhüpped. Kiirus 325 m/min.
 - Juuniorid vähemalt 7-aastastel hobustel: 130 cm, art 220.2.1.2, ühed ümberhüpped. Kiirus 325 m/min.
 - Noored vähemalt 7-aastastel hobustel: 135 cm, art 220.2.1.2, ühed ümberhüpped. Kiirus 325 m/min.
 - Seeniorid vähemalt 7-aastastel hobustel: 140 cm, art 220.2.1.2, ühed ümberhüpped. Kiirus 325 m/min.
 - Amatöörid vähemalt 6-aastastel hobustel: 125 cm, art 220.2.1.2, ühed ümberhüpped. Kiirus 325 m/min.
 - Harrastajad vähemalt 6-aastastel hobustel: 105 cm, art 220.2.1.2, ühed ümberhüpped. Kiirus 325 m/min.
4. Stardijärjekord loositakse. Registreerimisega hilinenud sportlased lisatakse esimeseks.
5. Autasustamised toimuvad eraldi sõiduarvestustes ja SMV arvestustes. SMV arvestuses autasustatakse kolme paremat (medalikohad).

LISA A – TÄHTSAMAD TERMINID JA LÜHENDID

Allumatus:	vt art 246
Avatud klass:	võistlusklass, mis on avatud kõikidele võistlejatele hoolimata nende vanusest või kategooriast
CSN:	rahvuslik takistussõiduvõistlus
CSI:	FEI rahvusvaheline takistussõiduvõistlus
Diskvalifitseerimine:	vt art 264
Elimineerimine:	vt art 263
EM:	Euroopa meistrivõistlused
EOK:	Eesti Olümpiakomitee
ERL:	Eesti Ratsaspordi Liit
FEI:	Rahvusvaheline Ratsaspordi Föderatsioon
Grand Prix:	võistluse üks kõige prestiižikamaid võistlusklasse, millele kohaldatakse TSM art 219 nõudeid.
Juhend:	võistluse alusdokument, millele vastavalt võistlus läbi viiakse (art 200.6)
Hobune:	hobuslane, kellega võistlusel osaletakse; termin hõlmab ka ponisid, kui kontekst ei nõua teisiti
Karistus:	sanktsioon, mis määratakse võistlejale veaks loetava tegevuse eest (art 244)
Kategooria:	määratletud sportlaste/hobuste rühm ja/või tase, millel võistlus on korraldatud.
Katkestamine:	olukord, kus startinud võistleja otsustab parkuuri lõpuni mitte hüpata (<i>retired</i>)
Kvalifikatsioon:	eelnevate võistlustulemuste miinimumnõue konkreetsel võistlustel osalemiseks.
Korraldaja:	organisatsioon, kes hoolitseb ja vastutab tehniliselt ja rahaliselt võistluse korraldamise eest
Loobumine:	olukord, kus võistleja tühistab oma stardi (<i>withdrawn</i>)
MK:	meistrikandidaat, ERL järgusüsteemi kuues aste
MS:	meistersportlane, ERL järgusüsteemi seitsmes ja kõrgeim aste
MM:	maailmameistrivõistlused
Möödasõit:	vt art 246.3
NBCH:	FEI regionaalne meistrivõistlus <i>Nordic-Baltic Championships</i> (Põhjamaade MV)
OM:	olümpiamängud
Poni:	väike hobune, kelle turjakõrgus ilma rautuseta ei ületa 148 cm (ÜM lisa 11)
Poniklass:	spetsiaalselt ponidele mõeldud võistlusklass, sõltumata võistleja vanusest (poniratsanikud ja/või vanemad)
ROK:	Rahvusvaheline Olümpiakomitee
Tabel A:	vt art 217.1
Tabel C:	vt art 217.2
Stardimaks:	võistluspaari võistlusel või võistlusklassis osalemise tasu.
TSM:	takistussõidu määrustik. Kui ei ole märgitud teisiti, siis ERL takistussõidu määrustiku
Tulemus:	vastavalt võistlusklassi reeglitele võistleja poolt parkuuris saavutatud tagajärg, väljendatuna kas karistuspunktides (Tabel A) või sekundites (Tabel C).
Tõrge:	vt art 246.2
Vastuhakk:	vt art 246.4
Viga:	iga intsident parkuuri väljel, mille eest võistlejat karistatakse karistuspunktide, -sekundite või elimineerimisega (art 217)
Võistlus:	ühe- või mitmepäevane võistlusklasside kogum
Võistlusklass:	kindlate reeglite järgi läbi viidav klass, milles võistlejad asetatakse paremusjärjestusse.
Võistleja:	sportlane, kes võtab osa ratsaspordivõistlusest
Võistluspaar:	võistleja + hobune
ÜM:	üldmäärustik. Kui ei ole märgitud teisiti, siis ERL üldmäärustik.

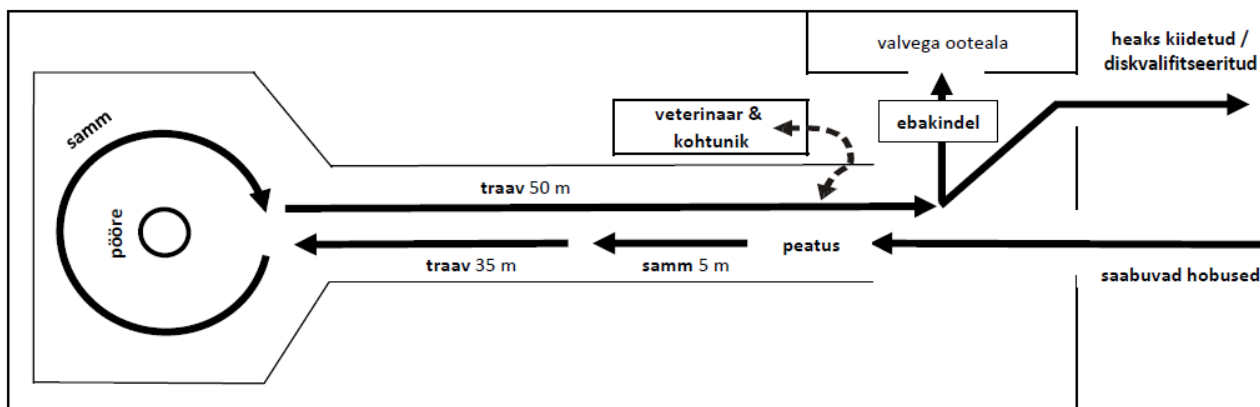
LISA B - HOBUSTE KONTROLL JA ÜLEVAATUS

1. Võistleja hobuse pass tuleb esitada sekretariaati enne esimese võistlusklassi algust, milles hobune osaleb. Veterinaar kontrollib passist vaktsiinide kehtivust ning vajadusel muid andmeid (nt joonis, kiip, poni mõõtmise olemasolu jne). Võistluskõlblikkuse osas langetab veterinaar otsuse hobuse soojendust jälgides.
2. Korraldaja võib punktis 1 kirjeldatud kontrolli asendada hobuste ülevaatusena, mis toimub enne võistluse algust ning kus peavad osalema kõik selleks ettenähtud hobused. Kui võistlusel toimub hobuste ülevaatus, siis peab vastav info koos toimumise ajaga olema juhendis ära toodud.
- 2.1 Hobuste ülevaatus viib läbi võistluse veterinaar koos peakohtunikuga. Ainult kõnealustel ametiisikutel on õigus ülevaatusel otsustada hobuse võistluskõlblikkuse üle.
- 2.2 Ala, millel hobust esitletakse, peab olema umbes 50 m pikk, kindla, puhta ja tasase pinnaga, kuid mitte libe. See peab olema rahulikus, publikust eraldatud kohas.
- 2.3 Hobuse esitleja peab olema korrektselt riietatud. Abivahendina on lubatud stekk, mille pikkus on maksimaalselt 120 cm.
- 2.4 Hobust esitletakse liigend- või kangvaljastega. Muu varustus ei ole lubatud. Hobusetekid, pinded jne tuleb eemaldada.
- 2.5 Hobuse tundemärke ja kapju ei tohi katta värvainetega.
- 2.6 Hobust esitletakse esmalt seistes, hobuse pea ülevaatusraja suunas ning seejärel sammus ja traavis, kusjuures esitleja ise peab jääma hobuse vasakule küljele ning hobune peab liikuma lõdva ratsme otsas.
- 2.7 Veterinaar identifitseerib hobuse ning tuvastab vaatluse teel võimalikud silmaga nähtavad vigastused või haigused. Ülevaatus ei ole põhjalik kliiniline uuring, vaid see peab käima võimalikult jõudsalt, kuid sihipäraselt. Jäsemete või muude kehaosade kompimist tuleb teha ainult siis, kui seda peetakse vajalikuks.
- 2.8 Kui ülevaatus on lõppenud, kuulutab selles osalenud kohtunik hobuse võistluskõlblikuks või -kõlbmatuks enne, kui hobune lahkub ülevaatusala.

Ebaselgete juhtumite korral suunatakse hobune valvega ootealale (*Holding Box*) ning temal toimub uus kontroll vahetult pärast viimase hobuse ülevaatus. Veterinaar vaatab hobuse üle ootealal ja võib vajaduse korral nõu pidada hobuse eest vastutava isikuga.

Kui lõpliku otsuse langetamisel on lahkavarumusi, siis on teeb kohtunike kogu esindaja üksi otsuse ning annab sellest viivitamatult teada.

- 2.9 Hobune, kes ei läbi ülevaatus või ei saa heakskiitvat otsust võistlemiseks, diskvalifitseeritakse võistluselt.
- 2.10 Hobuse hooldaja ja/või võistleja, võistkonnavõistluste korral ka võistkonna esindaja peab ülevaatusel juures olema.
- 2.11 Ülevaatusala skeem.



3. Kui juhendis on nii kirjas, siis võib korraldaja mõlema eelpool kirjeldatud juhul määrata võistlusele saabunud hobustele lisaks esimese kontrolli enne võistlusterritooriumile või talli lubamist. Kontroll tuleb sooritada nii, et see häiriks võimalikult vähe hobust ja tema hooldajaid. Kontroll viiakse läbi veterinaari poolt ning selle käigus:
 - 3.1 hobune identifitseeritakse kiibi järgi;
 - 3.2 kontrollitakse hobuse vaktsineerimiste kehtivust;
 - 3.3 sooritatakse kliiniline kontroll, millega saab teha kindlaks, et hobusel ei ole vigastusi, põletikke või nakkushaigusi.

LISA D - NÕUDED PARKUURIDELE

Tiitlivõistlustel võib rajameistri ja peakohtuniku otsusega nendest nõuetest kõrvale kalduda.

Klass	160 cm	150/155 cm	140/145 cm	130/135 cm	120/125 cm	110/115 cm	100/105 cm	<= 95 cm
Takistuste min arv	11	11	11	10	10	9	9	8
Süsteemide min arv	2	2	1	1	1	1	1	1
Takistuste max kõrgus (cm)	163	153/158	143/148	133/138	123/128	113/118	103/108	Klassi kõrgus
Takistuste min kõrgus (cm)	145	140	130/135	123/128	113/118	103/108	93/98	Klassi kõrgus - 10 cm
Max kõrgusega takistuste arv	min 3	min 3	min 6	min 6	min 6	min 6	min 5	min 5
Takistuste max laius (cm)	200	180	160	150	140	130	110	Klassi kõrgusega sama
Veekraavi max laius (cm) *	450	450	400	350	320	300	250	200
Veekraavi min laius (cm)	350	350	300	300	250	200	200	-
Max kiirus (m/min)	400	400	400	375	350	350	350	325
Min kiirus (m/min)	350	350	350	325	325 NH 300	300	300	275

* - Poniratsanike ja lasteklassis tuleb veekraavi kasutamisel lähtuda art 236.1.3.

LISA E - TIITLIVÕISTLUSTE KVALIFIKATSIOONID

ERL rahvuslikud kvalifikatsioonid. Vt lisaks art 268.

Võistlus	Klass	Kvalifikatsiooninorm	Min tase	Täitmise tingimused	Aeg
EMV	Seeniorid	Puudub	---	---	---
	Noored	1 x 0 kp või 2 x 4 kp	EMV esimese päeva tase	Sportlase tulemus	Sama hooaja jooksul
	Juuniorid, lapsed, poniratsanikud	2 x 4 kp		Paari tulemus	
	Harrastajad, amatöörid	2 x 0 kp	MV esimese päeva tase	Sportlase tulemus	Sama hooaja jooksul
SMV	Kõik	Puudub	---	---	---
NBCH	Seeniorid	2 x 0 kp	NBCH esimese päeva tase	Sportlase tulemus FEI või EMV võistlusel	Eelneva aasta algusest kuni 21 päeva enne võistluse toimumist.
	Noored, juuniorid, lapsed, poniratsanikud	2 x 4 kp	NBCH esimese päeva tase	Paari tulemus FEI või EMV võistlusel	

FEI kvalifikatsioonid FEI tiitlivõistlustele (EM, MM) - kvalifitseerumise tingimused leiate FEI kodulehelt <https://inside.fei.org/fei/disc/jumping/main-events>.

LISA F – AMETNIKE KATEGOORIAD

ERL omab õigust teha peasekretäri otsusega erisusi ametnike kategooriate omistamise tähtaegades ja tingimustes.

ART 1 KOHTUNIKUD

Kate- gooria	Min vanus	Eelnev kategooria	Läbitav koolitus	Eelnev töökogemus	Kategooria kehtivus	Kategooria kehtivuse eeldused	Kohtunikuks olemise õigused ERL võistlustel
Rahvuslik TS kohtunik 1	18	Puudub	TS kohtuniku koolitus ja eksam	- Ratsaspordi harrastamise kogemus - Min 2 x varikohtunik kohtunike kogus viimase kahe aasta jooksul - TS kohtunik 2/3 või FEI kategooria kohtuniku soovitus	3 aastat	- Töötamine kohtunike kogus min 3 x kolme aasta jooksul ERL võistlustel - Min üks TS kohtunike täiendkoolitus kolme aasta jooksul	Kohtunike kogu liige
Rahvuslik TS kohtunik 2	20	TS kohtunik 1 min üks aasta	Täiendkoolitused vajalikud mahus ja eksam või test.	- Min 4 x kohtunike kogu liige min ühe max kahe aasta jooksul - Kahe TS kohtunik 3 või FEI kategooria kohtuniku soovitus	3 aastat	- Töötamine kohtunikuna min 3 x kolme aasta jooksul ERL võistlustel - Min üks TS kohtunike täienduskoolitus kolme aasta jooksul	- Kohtunike kogu liige - Peakohtunik, välja arvatud ERL tiitlivõistlused
Rahvuslik TS kohtunik 3	22	TS kohtunik 2 min kaks aastat	Täiendkoolitused vajalikud mahus ja eksam või test.	- Töö TS kohtunik 1 kategooria kohtunikuna min 2 aastat - Min 4 x kohtunike kogu liige ja min 2 x peakohtunik viimase kahe aasta jooksul - Kahe TS kohtunik 3 või FEI kategooria kohtuniku soovitus	3 aastat	- Töötamine kohtunikuna min 3 x kolme aasta jooksul ERL võistlustel - Min üks TS kohtunike täienduskoolitus kolme aasta jooksul	Peakohtunik või kohtunike kogu liige
FEI Level 1 TS kohtunik	25	TS kohtunik 3 min kolm aastat, inglise keel kõnes ja kirjas	FEI online koolitus ja eksam	- Min 15 x kohtunike kogu liige, min 5 x peakohtunik, min 1 x EMV kohtunike kogu liige viimase kolme aasta jooksul - Kahe FEI Level 3 või kõrgema kategooria TS kohtuniku ja ERL soovitus	FEI reeglid	FEI reeglid	Peakohtunik või kohtunike kogu liige
FEI kategooriad		ERL soovitus	Vastavalt FEI standarditele				Peakohtunik või kohtunike kogu liige

ART 2 RAJAMEISTRID

Kategooria	Min vanus	Eelnev kategooria	Läbitav koolitus	Eelnev töökogemus	Kategooria kehtivus	Kategooria kehtivuse eeldused	Rajameistriks olemise õigused ERL võistlustel
Rahvuslik TS rajameister 1	18	Puudub	TS rajameistri koolitus ja eksam	- Takistussõidu harrastamise kogemus - Töötamine platsimeeskonnas - Min 4 x TS rajameister 3 või kõrgema kategooria rajameistri vari viimase kahe aasta jooksul - TS rajameister 3/4 või FEI kategooria rajameistri soovitus	3 aastat	- Töötamine rajameistri assistendina min 3 x kolme aasta jooksul ERL võistlustel - Min üks TS rajameistrite täiendkoolitus 3 aasta jooksul	Rajameistri assistent
Rahvuslik TS rajameister 2	20	TS rajameister 1 min kaks aastat	Täiendkoolitused vajalikus mahus ja eksam või test.	- Min 6 x rajameistri assistent kahe viimase aasta jooksul - TS rajameister 3/4 või FEI kategooria rajameistri soovitus	3 aastat	- Töötamine rajameistri või tema assistendina min 3 x kolme aasta jooksul ERL võistlustel - Min üks TS rajameistrite täiendkoolitus 3 aasta jooksul	- Rajameister kuni 110 cm parkuurid - Rajameistri assistent
Rahvuslik TS rajameister 3	22	TS rajameister 2 min kaks aastat	Täiendkoolitused vajalikus mahus ja eksam või test.	- Töö rajameistrina min 2 x viimase kahe aasta jooksul - Min 4 x assistendiks kahe TS rajameister 3/4 või FEI kategooria rajameistri juures kahe viimase aasta jooksul - Kahe TS rajameister 3/4 või FEI kategooria rajameistri soovitus	3 aastat	- Töötamine rajameistri või tema assistendina min 3 x kolme aasta jooksul ERL võistlustel - Min üks TS rajameistrite täiendkoolitus 3 aasta jooksul	- Rajameister kuni 130 cm parkuurid - Rajameistri assistent
Rahvuslik TS rajameister 4	24	TS rajameister 3 min kaks aastat	Täiendkoolitused vajalikus mahus ja eksam või test.	- Töö rajameistrina min 2 x viimase kahe aasta jooksul - Min 4 x assistendiks kahe TS rajameister 4 või FEI kategooria rajameistri juures kahe viimase aasta jooksul - Kahe TS rajameister 4 või FEI kategooria rajameistri soovitus	3 aastat	- Töötamine rajameistri või tema assistendina min 3 x kolme aasta jooksul ERL võistlustel - Min üks TS rajameistrite täiendkoolitus 3 aasta jooksul	Rajameister või assistent
FEI Level 1 TS rajameister	25	TS rajameister 4 min kolm aastat, inglise keel kõnes ja kirjas	FEI online koolitus ja eksam	- Min 10 x rajameistriks 130 cm ja kõrgemal, min 2 x EMV rajameister või assistent, min 2 x CSI rajameistri assistent kolme aasta jooksul - Kahe FEI kategooria TS rajameistri ning ERL soovitus	FEI reeglid	FEI reeglid	Rajameister või assistent
FEI kategooriad		ERL soovitus	Vastavalt FEI standarditele				Rajameister või assistent

ART 3 KORRAPIDAJAD

Kategooria	Min vanus	Eelnev kategooria	Läbitav koolitus	Eelnev töökogemus	Kategooria kehtivus	Kategooria kehtivuse eeldused	Korrapidajaks olemise õigused ERL võistlustel
Rahvuslik TS korrapidaja 1	18	Puudub	TS korrapidaja koolitus ja eksam	Seos hobuste ja/või ratsaspordiga	3 aastat	- Töötamine peakorrapidaja assistendina min 3 x kolme aasta jooksul ERL võistlustel - Min üks TS korrapidajate täiendkoolitus 3 aasta jooksul	Peakorrapidaja assistent
Rahvuslik TS korrapidaja 2	20	TS korrapidaja 1 min üks aasta	Täiendkoolitused vajalikus mahus ja eksam või test.	- Min 4 x peakorrapidaja assistendina viimase kahe aasta jooksul - TS korrapidaja 2 või FEI kategooria korrapidaja soovitus	3 aastat	- Töötamine korrapidajana või tema assistendina min 3 x kolme aasta jooksul ERL võistlustel - Min 1 x TS korrapidajate täiendkoolitus 3 aasta jooksul	Peakorrapidaja või assistent
FEI Level 1 TS korrapidaja	23	TS korrapidaja 2 min kolm aastat, inglise keel kõnes ja kirjas	FEI online koolitus ja eksam	- Min 15 x korrapidaja, min 5 x peakorrapidaja, min 1 x EMV peakorrapidaja assistent kolme aasta jooksul - Kahe FEI kategooria TS korrapidaja soovitus	FEI reeglid	FEI reeglid	Peakorrapidaja või assistent
FEI kategooriad		ERL soovitus	Vastavalt FEI standarditele				Peakorrapidaja või assistent

ART 4 SEKRETÄRID

Kategooria	Min vanus	Eelnev kategooria	Läbitav koolitus	Eelnev töökogemus	Kategooria kehtivus	Kategooria kehtivuse eeldused	Sekretäriks olemise õigused ERL võistlustel
Rahvuslik TS sekretär	18	Puudub	TS sekretäri eksam	- Soovituslikult seos ratsaspordiga - MS Excel programmi kasutamine - Töö takistussõiduvõistlustel peasekretäri varjuna viimase aasta jooksul - TS sekretäri soovitus	3 aastat	- Töötamine peasekretärina min 3 x kolme aasta jooksul ERL võistlustel - Min 1 x sekretäride täiendkoolitus 3 aasta jooksul	Peasekretär

LISA G - KONTROLLNIMEKIRI (ART 207, 242, LISA I)

	Seeniorid (18+)	Noored (kuni 21a)	Juuniorid (kuni 18a)	Lapsed (kuni 14a)	Poniratsanikud (kuni 16a)
Turvakiiver (art 207)	Võistlusterritooriumil alati kohustuslik sadulas olles.				
Turvavest (art 207)	Kohustuslik alati kuni 16a sportlastel võistlusterritooriumil sadulas olles.				
Kannused (lisa I)	Sakkidega kannused ei ole lubatud.			Ümara otsaga metallkannused, max pikkus 4 cm.	
Stekk (lisa I)	Max 75 cm, raskused ei ole lubatud.				
Koolisõidu stekk (lisa I)	Lubatud vaid ratsastuse ajal, keelatud lattidel, hüpetel, parkuuris.			Alati keelatud.	
Fikseeritud martingaal (lisa I)	Parkuuri ajal keelatud.			Alati lubatud.	Alati keelatud.
Martingaal (lisa I)	Alati lubatud.				
Libisev ratse (lisa I)	Parkuuri ajal keelatud.				Alati keelatud.
Suulised ja ninarihmad (lisa I)	Piiranguid ei ole, arvestades hobuse heaolu.			FEI poolt heakskiidetud suulised ja ninarihmad.	
Hackamore	Alati lubatud.				Lubatud, vars max 17 cm.
Keele sidumine (lisa I)	Alati keelatud.				
Pehmendus/lambanahk valjastel (lisa I)	Max kõrgus põsest 3 cm.				
Kärbsevõrk	Parkuuri ajal keelatud.				
Silmaklapid või -katted (lisa I)	Parkuuri ajal keelatud, <i>Dion Blinkers</i> alla 3 cm on lubatud.				
Hobuse prillid/päikesepillid (lisa I)	Hobusega ratsutamisel või hobust treenides, kordetades keelatud. Lubatud tallialal ja karjamaal.				
Kineetiline teipimine (lisa I)	Tallialal kasutamine lubatud. Võistlusterritooriumil ratsutades või muidu treenides keelatud.				
Soojendustakistuste mõõdud (art 242)	Takistuste kõrgus ja laius võib ületada hüpatava parkuuri takistuste mõõte 10 cm. Kui parkuuri kõrgus on 145 cm või enam, siis on soojendusel lubatud max kõrgus 160 cm ning laius 180 cm.				Sama, mis hüpatava klassi takistuste max mõõdud.
Hobusega ratsutamise õigus EMV-I ja SMV-I	Piiranguid ei ole	Võistlusterritooriumil ainult vastava hobuse/poniga võistleja.			

LISA H - TAKISTUSSÕIDU EDETABELITE PUNKTIARVESTUSE KORD

1. Arvesse lähevad ERL ja FEI kalendrisse kuuluvad võistlused ning punkte edetabelisse annavad järgmised parkuurid:
 - seeniorid 140 cm ja kõrgemad
 - noored 130 cm ja kõrgemad
 - juuniorid 125 cm ja kõrgemad
 - lapsed 110 cm ja kõrgemad
 - 4-aastased hobused 90 cm ja kõrgemad
 - 5-aastased hobused 110 cm ja kõrgemad
 - 6-aastased ja vanemad hobused 120 cm ja kõrgemad
 - poniratsanikud 100 cm ja kõrgemad
 - 4-aastased ponid 80 cm ja kõrgemad
 - 5-aastased ponid 90 cm ja kõrgemad
 - 6-aastased ja vanemad ponid 100 cm ja kõrgemad
 - harrastajad 80 - 110 cm (ainult ratsaniku põhine edetabel)
 - amatöörid 110 - 130 cm (ainult ratsaniku põhine edetabel)
2. Rahvuslikelt ja FEI võistlustelt saavad üldjuhul punkte 25% võistlejate üldarvust ning mitte vähem kui viis võistlejat. Kui võistlejate arv on 10 või vähem, saavad punkte kolm võistlejat.

EMV, SMV, NBCH, EM, MM, CSI-W finaali ja OM võistlusklassidest saavad punkte 50% võistlejatest, kuid mitte vähem kui viis võistlejat.

Võistlusklassidest, mis toimuvad puhtusele ning võrdsete karistuspunktide korral jäävad võistlejad kohti jagama, antakse punkte ainult esikoha saanud võistlejatele.

Noorhobuste võistlusklassidest saavad punkte ainult hobused.
3. Punktis tabelis kasutatakse järgmisi koefitsiente:

• rahvuslik võistlus	1
• SMV, NHT, CSI(O)1*, CSIYH1*/2*, CSIOP, CSIU25/Y/J/Ch/Am, NBCH, NHMM	1,5
• EMV, CSI(O)2*, CSI(O)3*, laste juunioride, noorte EM/MM	2
• CSI(O)4*	2,5
• CSI(O)5*, seenioride EM	3
• MM, CSI-W finaali	4
• OM	6
• FEI Longines Ranking klassid	1,5
4. Kahevoorulise parkuuri korral kasutatakse mõlema vooru läbinud sportlaste puhul koefitsienti 1,5.
5. EMV-I lisatakse sportlastele meistrivõistluste paremusjärjestuse alusel viiele paremale punkt, mille suuruseks on kahekordne meistrivõistluste kõrgema vooru punktisumma lähtudes punktis tabelist.
6. Kui võistleja saab punkte ühes parkuuris mitmel hobusel, siis parima hobuse punktid arvestatakse täielikult, teiste hobuste puhul kasutatakse koefitsienti 0,5.
7. Handicapiga võistlusklassides antakse punkte vastavalt sõidetud parkuuri kõrgusele.
8. Võrdse tulemuse korral kohti jagama jäänud võistlejatele antakse võrdselt punkte vastavalt nende poolt saadud kõrgeimale kohale (nt kui jagamisel on 1.-10. koht, siis kõik saavad 1. koha punktid).
9. Võistkonnasõidus jagatakse punkte vastavalt võistkonnasõidu punktis tabelile.
10. Edetabelisse ei arvestata punkte võistlusklassidest art 230, järgi.
11. Punktiarvestusel ümardatakse kuni 130 cm, ponidel kuni 110 cm parkuuride 5 cm täpsusega kõrgused allapoole.
12. Edetabeli punktiarvestus toimub kalendriaastapõhiselt ja iga aasta 1. jaanuarist alustatakse punktide arvestamist nullist. Igas edetabelis läheb punktiarvestusse 15 enim punkte andnud tulemust.

13. Punktitabelid.

Saavutatud koht		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Kõrgus (cm): hobused / ponid ja harrastajad	90/80	6	4	2	1	1	1	...																	
	100/90	8	6	4	3	2	1	1	1	...															
	110/100	10	8	6	4	3	2	1	1	1	...														
	120/110	20	16	12	8	6	4	3	2	2	2	2	1	1	1	...									
	130/115	30	25	20	15	12	9	6	5	4	3	3	2	2	2	1	1	1	...						
	135/120	35	30	25	20	17	14	11	8	6	5	4	4	3	3	2	2	1	1	1	...				
	140/125	40	35	30	25	20	17	14	11	8	7	6	5	4	4	3	3	2	2	1	1	1	...		
	145/130	45	40	35	30	25	22	19	16	13	10	8	7	6	6	5	5	4	4	3	3	2	2	...	
	150/135	50	45	40	35	30	25	22	19	16	13	10	9	8	8	7	7	6	6	5	5	4	4	...	
	155/140	55	50	45	40	35	30	27	24	21	19	16	13	10	10	9	9	8	8	7	7	6	6	...	
160/---	60	55	50	45	40	35	30	27	24	21	19	16	13	12	12	11	11	10	10	9	9	8	...		

Võistkonnasõidud

<i>Parkuuri kõrgus (cm)</i>		<i>hobused</i>	160	155	150	145	140	135	130	120	110	100	90
		<i>ponid</i>	140	135	130	125	120	115	110	100	90	80	-
<i>Tulemus</i>	Kaks vooru 0 kp		60	55	50	45	40	35	30	20	10	8	-
	Üks 0 kp, teine 1 kuni 4 kp		42	38	35	31	28	25	21	14	7	5	-
	Esimene voor 0 kp		30	27	25	22	20	17	15	10	5	4	-
	Mõlemas voorus 1 kuni 4 kp		24	22	20	18	16	14	-	-	-	-	-
	Esimene voor 1 kuni 4 kp		12	11	10	9	8	7	-	-	-	-	-

14. Klubide edetabel.

Klubide edetabelisse kantakse punktid vastavalt eelpool toodud edetabeli punktiarvestuse korrale. Kõikide sportlaste klubiline liikmelisus peab olema lõpp-protokollides tuvastatav ja vastama Ratsaneti andmetele.

Edetabeli pidamise eesmärk:

- tähtsustada klubi kui ERL liikme rolli
- tähtsustada noorte ja lastespordi osakaalu ratsaspordis
- tekitada klubide vahel eluterve konkurents
- klubisisese tegevuse hoogustamine

14.1 Edetabelis kasutatakse koefitsiente:

- seeniorid 1,0
- noored 3,5
- juuniorid 6,0
- lapsed 6,0
- poniratsanikud 3,5
- harrastajad 0,5
- amatöörid 0,5

14.2 Edetabelit peetakse kalendriaasta põhiselt eraldi iga kuu ning vastava aasta kohta kokku. Igakuiselt ja aasta kokkuvõttes lähevad arvesse jooksva kalendriaasta 15 enim punkte andnud tulemust ehk viimase võistluskuu seis on ka aasta kokkuvõtteks.

14.3 Aasta kokkuvõttes autasustatakse parimat klubi meenega.

14.4 Juhul, kui klubide edetabeli parimaid premeeritakse rahaliselt, siis auhinnafondi suuruse, jagunemise ja väljamaksete korra kinnitab ERL juhatus.

LISA I - VARUSTUS

1. Abivahendid.

Stekk, kannused, ratsmed ja hääl on võistleja abivahendid hobuse juhtimiseks ja koolitamiseks.

1.1 Võistleja ei tohi oma emotsioone välja elada steki, hääle või kannuste kasutamisega. Ka ratsmetest rebimine on keelatud.

1.2 Hobuse seljas viibival ratsanikul võib kummalgi saapal olla ainult üks kannus. Hobust vigastavad kannused ei ole lubatud. Kannuste teravikud ei tohi olla ülespoole ning ketaskannuste pöörlevate ketaste servad peavad olema siledad ja tasased, sälgud või hammustatud serv ei ole lubatud.

Poniratsanike ja lasteklassides on lubatud ümara otsaga metallkannused, mille suurim lubatud pikkus on 4 cm mõõdetuna saapast kannuse tipuni.

1.3 Hobuse seljas viibival ratsanikul võib olla ainult üks stekk, mille suurim lubatud pikkus latitöös ja hüppamisel on 75 cm ning ratsastamisel 120 cm.

Poniratsanike ja lasteklassis on steki lubatud pikkus alati kuni 75 cm.

1.4 Stekile ei tohi lisada raskust või muud sellist, et seeläbi mõju tugevdada.

1.5 Stekki ei tohi kasutada pärast diskvalifitseerimist/elimineerimist/katkestamist ja pärast seda kui hobune on hüpanud parkuuri viimase takistuse.

1.6 Stekki ei tohi kunagi kasutada üle hobuse löömiseks, nt paremale poole vasaku käega.

1.7 Stekiga ei tohi kunagi hobusele pähe lüüa.

1.8 Stekki ei tohi kasutada samas olukorras üle kolme korra järjest.

1.9 Stekki või kannuseid ei tohi kasutada looma karistamise eesmärgil.

1.10 Stekki asendavad abivahendid ei ole lubatud.

1.11 Abivahendeid puudutavad eeskirjad kehtivad kogu võistlusterritooriumil ning kohtunike kogu võib abivahendite väärkasutuse eest teha hoiatuse või võistleja elimineerida/diskvalifitseerida.

2. Sadul ja muu varustus.

2.1 Sadula suhtes ei ole piiranguid, kuid jalused ja jaluserihmad peavad sadula karabiini küljest vabalt rippuma ja olema sadulahõlmast väljaspool. Mingid muud kinnitused või piirajad pole lubatud.

2.2 Kannusevöö kasutamine on lubatud.

2.3 Silmaklapid/katted ning silmi katvad kärbsakaitsed on võistlussoorituse ajal keelatud.

Plastkaitsmed, mis katavad hobuse silmi (nn hobuse prillid või päikesepillid) on keelatud igal ajal kui hobusega ratsutatakse või hobust treenitakse, kordetakse. Neid võib kasutada tallialal ja karjamaal.

2.4 Valjaste põserihmadel võib kasutada nahka, lambavilla või muud vastavat materjali kui selle kõrgus hobuse põsest mõõdetuna ei ületa 3 cm.

2.5 Suuliste ja ninarihmadele ei ole piiranguid, välja arvatud poniratsanike ja lasteklassis, kuid kohtunike kogul on õigus, toetudes veterinaarsele nõuandele, keelata selliste suuliste või ninarihmade kasutamine, mis võivad hobusele vigastusi põhjustada. Ninarihma pingsus on reguleeritud FEI veterinaarmäärustikuga.

Ratsmed peavad olema kinnitatud otse suuliste, deltaratsme või valjaste külge. Ratsmeid võib olla maksimaalselt kaks paari. Kui kasutatakse kahte ratset, tuleb vähemalt üks neist kinnitada otse suuliste või valjaste külge. Ratsmetel tohib kasutada ainult ühte martingaali stopperit ja see peab olema martingaali rõnga ja ratsme kinnituskoha vahel nii, et ratse on kinni suuliste, *hackamore*'i või valjaste küljes.

Poniratsanike ja lasteklassis lubatud suuliste ja ninarihmade osas järgib ERL FEI poolt kehtestatud reegleid, mis on ära toodud "[FEI Tack, Equipment & Dress](#)".

2.6 Keele sidumine on alati keelatud.

2.7 Vabajooksuga martingaal on alati lubatud. Fikseeritud martingaal on lasteklassis alati lubatud, poniratsanikel alati keelatud ning kõigis muudes klassides võistlusväljakul keelatud.

2.8 Libisev ratse (rihmad, mis kulgevad sadulavööst suuliste rõngaste kaudu ratsaniku kätte) on võistlusväljakul keelatud. ~~Poniratsanike klassis on libiseva ratsme kasutamine alati keelatud.~~

2.9 Kineetiline teipimine on lubatud tallialal, võistlusterritooriumil ratsutades või teistmoodi treenides on keelatud.

2.10 Varustuse kogukaal (kaitsmed, kalossid, sõrgatsirõngad jne, kuid mitte hobuseraud või selle asendaja) ei tohi ühelgi juhul, ka märjalt, ületada 500g hobuse iga jala kohta.

2.11 Kõikides noorhobuste (4–8 aastased) võistlusklassides peavad tagajalgade kaitsmed vastama järgmistele kriteeriumitele:

- kaitsme ümar kaitsev element peab jääma hobuse jala siseküljele. Kaitsme suurim lubatud kõrgus jala siseküljel on 16 cm ning kinnitusdetaili laius peab olema vähemalt 5 cm. Kui kaitsmel on sõrgatsi sisepinda kaitsev pikk painduv lapats, siis selle pikkust ei võeta kaitsme kõrguse mõõtmisel arvesse;
- kaitsme sisepind peab olema mitteabrasiivne ja sile, st seal ei tohi olla mingeid elemente, mis avaldaksid hobuse jalale survet. Lambavillast vooder on lubatud;
- kaitsme kinnituseks peab olema mitteelastne takjapael. Haake, klambreid, pandlaid ega muid kinnitus detaile ei tohi kasutada. Kinnituse sisekülg, mis on hobuse nahaga otseses või kaudses kontaktis, ei tohi olla abrasiivne. Kinnitus peab olema ühesuunaline, st peab olema kinnitatud otse kaitsme ühelt küljelt teisele, mitte ümber kogu kaitsme. Takjapaela kinnituskoht võib olla täiendavalt turvatud teise vertikaalse takjapaelaga;
- kaitse peab olema disainitud selliselt, et selle mõlemad küljed painduvad ja sobituvad kergelt ümber hobuse jala. Kaitsme ümar kaitsev element peab asetuma sõrgatsiliigese sisepinnale;
- sõrgatsirõngaid (*fetlock rings*) võib kasutada kaitseotstarbel eeldusel, et need on nõuetekohaselt paigaldatud. Piirdeliigese kaitsmed (*pastern bands*) on lubatud, kui need ei ole ümber piirdeliigese liiga pingul;
- muid kaitsvaid elemente ei tohi kaitsmetega koos kasutada. Veterinaarsete sidemete (*vet wraps*) või sellele sarnaste sidemete kasutamine tagajalgade kaitsmete all on lubatud; võimalusel peaksid need olema paigaldatud korrapidaja juuresolekul. Korrapidajal on alati õigus nõuda nimetatud sideme eemaldamist ning uuesti paigaldamist tema juuresolekul.

2.12 Kõikidel rahvuslikel võistlustel on lubatud kasutada tagajalgade kaitsmeid, mis vastavad punktis 3.11 toodule või järgmistele kriteeriumitele:

- kaitsme ümar kaitsev element on üksnes jala siseküljel või sise- ja välisküljel (nn kausskaitsmed);
- kaitse peab olema disainitud selliselt, et selle mõlemad küljed painduvad ja sobituvad kergelt ümber hobuse jala. Kausskaitsmed peavad olema sõrgatsile sobiva kujuga, st on eelnevalt vormitud „U“ kujuliseks selliselt, et painduvad loomulikult ümber sõrgatsi. Kausskaitsmed, millel on vaja kinnitusi, et kaitse painduks ümber sõrgatsi, ei ole lubatud;
- kaitsme suurim lubatud kõrgus on 20 cm. Tagajalgade kaitsmed, millel on sõrgatsit kaitsva osa pikendusena lisatud pehmest painduvast materjalist piirdeliigese kaitse, on lubatud ning sellise piirdeliigese kaitsme pikkust ei võeta kogu kaitsme suurima lubatud kõrguse mõõtmisel arvesse;
- kaitsme ümmargune osa tuleb asetada sõrgatsiliigese ümber või kui kaitsev element on üksnes kaitsme ühel küljel, tuleb see asetada sõrgatsiliigese sisepinnale;
- kaitsme sisepind peab olema mitteabrasiivne ja sile, st seal ei tohi olla mingeid elemente, mis avaldaksid hobuse jalale survet. Lambavillast vooder on lubatud;
- kaitsmel tohib olla kõige enam kaks kinnitust. Lubatud on ainult järgmised kinnitustüübid:

Velcro-tüüpi takjapael. Kui kaitsmel on kinnituseks kaks takjapaela, peab takjapaela laius olema vähemalt 2,5 cm/kinnitus. Kui kaitsmel on kinnituseks üks takjapael, peab selle laius olema vähemalt 5 cm. Nn kausskaitsme takjapael peab olema elastne.	
Naga-tüüpi kinnitused. Kinnitusrihmadel on augud, mis haakuvad vastavate nagadega. Rihmad peavad olema elastsed ja vähemalt 2,5 cm laiad.	
Haak-tüüpi kinnitused. Kinnitusrihmade otsas on haak, mis haakub vastava kinnitusaasaga. Rihmad peavad olema elastsed ja nende miinimulaius peab olema 2,5 cm.	

- kinnituse sisekülg, mis on hobuse nahaga otseses või kaudses kontaktis, ei tohi olla abrasiivne. Kõik kinnitused peavad olema ühesuunalised, st peavad olema kinnitatud otse kaitsme ühelt küljelt teisele, mitte ümber kogu

kaitsme. Takjapaela kinnituskoht võib olla täiendavalt turvatud teise vertikaalse takjapaelaga. Mehhanismid, mis võimaldavad kinnituse kahesuunalist kinnitamist või suurendavad kinnitusele mõjuvat jõudu, ei ole lubatud;

- kaitsmetele ei tohi ise mingeid täiendavaid elemente lisada. Veterinaarsete sidemete (vet wraps) või sellele sarnaste sidemete kasutamine tagajalgade kaitsmete all on lubatud; võimalusel peaksid need olema paigaldatud korrapidaja juuresolekul. Korrapidajal on alati õigus nõuda nimetatud sideme eemaldamist ning uuesti paigaldamist tema juuresolekul;
- sõrgatsirõngaid (*fetlock rings*) võib kasutada kaitseotstarbel eeldusel, et need on nõuetekohaselt paigaldatud. Piirdeliigese kaitsmed (*pastern bands*) on lubatud, kui need ei ole ümber piirdeliigese liiga pingul.

3. Varustust puudutav info koos illustreerivate fotodega on leitav ["FEI Tack, Equipment & Dress"](#).