



# HARKU VALLAVALITSUS

MTÜ Suurupi  
[mtusuurupi@gmail.com](mailto:mtusuurupi@gmail.com)

Teie 30.09.2022

Meie kuupäev digiallkirjas nr 12-1/328-137

## **Harku Vallavalitsuse vastus ettepanekutele Harku valla teede ja juurdepääsude teemaplaneeringu eelnõu ja keskkonnamõtjude strateegilise hindamise aruande eelnõu osas**

Esitasite 30.09.2022, 16.10.2022, 17.10.2022 üldplaneeringu kaardirakenduse portaali kaudu (teemaplaneeringu eelnõu ja keskkonnamõtjude strateegilise hindamise aruande eelnõu avaliku väljapaneku perioodil 19.09.2022-19.10.2022) ettepanekud Harku valla teede ja juurdepääsude teemaplaneeringule.

Harku Vallavolikogu algatas Harku valla teede ja juurdepääsude teemaplaneeringu (edaspidi teemaplaneering) 29.12.2016 otsusega nr 156. Teemaplaneeringu eesmärk on tagada ruumilised eeldused sidusa omavalitsuse ja omavahel hästi ühendatud asustusüksuste tekkeks läbi liikuvuse ja taristu ning selle osade arendamise. Koostatav teemaplaneeringu lahendus toetab Harku valla üldplaneeringus seatud ruumilise arengu eesmärkide realiseerumist ning täpsustab ja täiendab kehtivat Harku valla üldplaneeringut.

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis märkinud järgnevad objektid:

- *Ajalooline meeskonnavarjend, hästi säilinud*
- *tulejuhtimistorn ja meeskonnavarjend*
- *Üksik suurtükipatarei alus koos ringkäiguga*
- *Süürtükipatareide jõujaam*
- *Süürtükipatareid*
- *Muraste juga ja märgala*
- *Kaitsealused hallluided*
- *Helgiheitjavarjend*
- *Suurupi hiidrahn*

Nimetatud objektide märkimine koostatava teemaplaneeringu kaardil ei haaku teemaplaneeringu koostamise eesmärgiga. Nimetatud objektid on kohane kanda turismikaardile.

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis märkinud trepid pääsuks randa:

- *Trepp pääsuks randa (Pärtli tee 41a, katastritunnus 19801:001:1766)*
- *Trepp pääsuks randa (Pärtli tee 35a, katastritunnus 19801:001:1758)*
- *Trepp pääsuks randa (Pärtli tee 15, katastritunnus 19801:001:1039)*
- *Trepp pääsuks randa (Soontevahe tee 20, katastritunnus 19801:001:2062)*

Vallavalitsus selgitab, et ehitusõigust teemaplaneeringuga ei määrata. Teemaplaneeringu kaardile on kantud Mereäärne Rahvusvaheline matkarada E9, matkarajalt allapääse kallasrajale on võimalik kavandada eraldiseisvalt, mistõttu ei pea vajalikuks igat võimalikku allapääsu teemaplaneeringu kaardil näidata.

*Teemaplaneeringule esitatud ettepanek ja vallavalitsuse vastus:*

*Hea silla asukoht vältimaks Ranniku matkaraja matkajate viimiseks Tilgu teel otse meriküla õppekeskuse ristmikule.*

Üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis on märgitud silla asukohaks Tilgu tee 53 (katastritunnus 19801:001:3223) maaüksus.

Vallavalitsus ei nõustu esitatud ettepanekuga. Ei pea vajalikuks matkaraja ümbertõstmist.

*Võimalik autoparkla koht pääsuks Ranniku matkarajale.*

Üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis on märgitud soovitud autoparkla asukohaks Keila metskond 1 (katastritunnus 19801:001:4473) maaüksus.

Vallavalitsus ei nõustu esitatud ettepanekuga, tegemist on Suurupi loodukaitsealaga. Matkarajale pääsuks on auto võimalik jätta Väana-Jõesuu rannaparklasse.

*Kasutatav lautrikoht.*

Üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis on märgitud lautrikohana Tormiotsa (katastritunnus 19801:001:3034) maaüksus.

Vallavalitsus selgitab, et tegemist on Kaitseministeeriumi valitsemisalas oleva riigikaitsemaa sihtotstarbega kinnistuga, kuhu on tekkinud omaalgatuslik lautrikoht. Kaitseministeerium on vallavalitsusele teada andnud, et ei pea tulevikus omaalgatusliku lautrikoha edasist kasutamist võimalikuks.

Koostatava teemaplaneeringuga on kaardistatud perspektiivsed väikesadamad, lautri- ja paadisildumiskohad ning nende teenindamiseks täiendavate avalike juurdepääsude ning parklate vajadused (teemaplaneeringu seletuskiri ptk 4.11).

*Luu tule torni parkla.*

Üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis on märgitud soovitud parkla asukohaks eraomandis olev Tõnu (katastritunnus 19801:001:3277) maaüksus.

Vallavalitsus ei pea vajalikuks märgitud asukohta teemaplaneeringuga parkla kavandamist. Maaomaniku nõusolekul on parkla rajamine maaomaniku nõusolekul võimalik.

*Ühendada Pärtli tee Tilgu teega. Eesmärk ühendada Suurupi ja Meriküla õppekeskus. Soovitav tee tüüp piiratus kasutusega sõidutee, mis oleks läbitav koolibussile, pääste jm operatiiv teenistusele, kohalikele elanikele.*

Vallavalitsus nõustub esitatud ettepanekuga. Täiendame teemaplaneeringu kaarti esitatud ettepaneku osas.

*Ühendada Angervaksa tee Tilgu teega. Eesmärk ühendada Suurupi ja Meriküla õppekeskus. Soovitav tee tüüp piiratus kasutusega sõidutee, mis oleks läbitav koolibussile, pääste jm operatiiv teenistusele, kohalikele elanikele.*

Vallavalitsus nõustub esitatud ettepanekuga. Täiendame teemaplaneeringu kaarti esitatud ettepaneku osas.

*Ühendada ja luua ligipääs Pärtli teelt plaanitava kogukonna loodava Suurupi sadamaga (endine Lootsi sadama koht).*

Teemaplaneeringus on esitatud ettepanekuga arvestatud. Teemaplaneeringu kaardil on teie poolt markeeritud alal tingmärk „ligipääs kallasrajale“. Avaliku kasutusega lautri- ja paadisildumiskohad on käsitlemist leidnud ka koostatava teemaplaneeringu seletuskirja peatükis 4.11 „Sadamad ja lautrikohad“.

*Luua Erna tee puuduolev ühendus (Erna tee 10) Kasevälja tee ristist Erna põiguni. Tagada igale uusarendusele ohutu oma juurdepääs magistraalteelt (Erna teelt).*

Vallavalitsus nõustub esitatud ettepanekuga. Täiendame teemaplaneeringu kaarti esitatud ettepaneku osas.

*Ühendada Erna tee Pihelga teega, tagamaks mõlemalt suunalt ligipääs Suurupi põhiasumitele, sh ligipääs Meriküla õppekeskusele. Tee on kriitiline operatiiv- ja päästesõidukitele. Lisaks ühis- ja koolitranspordile.*

Vallavalitsus esitatud ettepanekuga ei nõustu. Teemaplaneeringus on kavandatud Munakivi tee ja Kallaku tee ühendamise algusega Kasemetsa teelt, Kasemetsa tee 16 (katastritunnus 19801:001:0190) kinnistu põhja piirilt ja osaliselt kinnistu ida poolt piirilt suundudes edasi mööda Suurekivi (katastritunnus 19801:001:2283) kinnistu põhja piiri kuni Pihelga teeni.

*Luua jalgrada tuletorni juurest ja majakavahi trepi rekonstrueerimine ühendamaks Suurupi külakeskus külaga.*

Vallavalitsus kaalub esitatud ettepanekut edasise teemaplaneeringu koostamise käigus.

*Luua olemasoleva kergliiklustee juurde tänavavalgustus.*

Vallavalitsus selgitab, et tänavavalgustuse planeerimine ei ole teede teemaplaneeringu ülesanne, tänavavalgustus lahendatakse eraldiseisvalt, mistõttu tänavavalgustust teede teemaplaneeringu kaardil ei kajastata.

*Luua kerliiklustee ühendamaks Viisu tee Kivisilma teelt algava kergliiklusteega. Eesmärk tagada jalakäiate ohutus.*

Esitatud ettepanekuga on koostatavas teemaplaneeringu arvestatud. Teemaplaneeringu kaardil on teie poolt markeeritud alal tingmärk „planeeritav jalg- ja jalgrattatee“.

*Luua kergliiklustee Viti bussipeatusest Suurupi randa, ühendades ka Aruheina ja Soontevahe teed.*

Esitatud ettepaneku näol on tegemist olemasoleva rajaga üle Kruusaaugu (katastritunnus 19801:001:2284), Keila metskond 221 (katastritunnus 19801:001:2327) ja Keila metskond 1 (katastritunnus 19801:001:4473) maaüksuste.

Vallavalitsus selgitab, et Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 33 lg 1 kohaselt võib avalikult kasutatavaid teid ja erateid kasutada igaüks seadustes sätestatud ulatuses. Teid, mis ei ole rajatised, (edaspidi rada) võib kasutada jalgsi, jalgrattaga või muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti (KeÜS § 33 lg 2). Sama õigusakti § 33 lg 3 kohaselt ei või omanik keelata eratee ega raja kasutamist jalgsi, jalgrattaga ega muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui kasutus põhineb väljakujunenud taval ega ole talle koormav. Eratee või raja kasutamise liigset koormavust eeldatakse õuemaal asuva eratee või raja korral, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

*Ühendada Suurupi küla Viti külaga läbi Soontevahe tee.*

Esitatud ettepaneku näol on tegemist olemasoleva rajaga üle Keila metskond 1 (katastritunnus 19801:001:4473) maaüksuse.

Vallavalitsus selgitab, et Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 33 lg 1 kohaselt võib avalikult kasutatavaid teid ja erateid kasutada igaüks seadustes sätestatud ulatuses. Teid, mis ei ole rajatised, (edaspidi rada) võib kasutada jalgsi, jalgrattaga või muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti (KeÜS § 33 lg 2). Sama õigusakti § 33 lg 3 kohaselt ei või omanik keelata eratee ega raja kasutamist jalgsi, jalgrattaga ega muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui kasutus põhineb väljakujunenud taval ega ole talle koormav. Eratee või raja kasutamise liigset koormavust eeldatakse õuemaal asuva eratee või raja korral, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

*Ühendustee Soontevahe tee ja Ranniku matkarajaga.*

Nõustume esitatud ettepanekuga kavandada ühendustee Soontevahe tee ja Ranniku matkarajaga üle Rannakivi (katastritunnus 19801:001:0470) maaüksuse kulgevat kraavi serva mööda.

*Jalgtee Välja teelt Lõime tee mõttelisele pikendusele. Eesmärk kohalikele elanikele tagada ligipääs loodusradadele.*

Ühendusteid ja jalgteid üle Kasemetsa tee 16 (katastritunnus 19801:001:0190) maaüksuse on võimalik tulevikus kavandada läbi detailplaneeringu menetluse.

Vallavalitsus selgitab, et Harku Vallavolikogu 17. oktoobri 2013 otsusega nr 138 kehtestatud üldplaneeringu ning Harku Vallavolikogu 31. mai 2018 otsusega nr 51 kehtestatud Harku valla ehitustingimusi, miljööväärtuslikke alasid ja väärtuslikke maastikke määrava ning tihehoonestusalasid täpsustava teemaplaneeringu kohaselt paikneb Kasemetsa tee 16 maaüksus elamumaa juhtfunktsiooniga tihehoonestusalal, kus suure tõenäosusega tulevikus toimub elamuarendus, mille käigus on võimalik kavandada ka vajalik teedevõrk.

Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 33 lg 1 kohaselt võib avalikult kasutatavaid teid ja erateid kasutada igaüks seadustes sätestatud ulatuses. Teid, mis ei ole rajatised, (edaspidi rada) võib kasutada jalgsi, jalgrattaga või muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti (KeÜS § 33 lg 2). Sama õigusakti § 33 lg 3 kohaselt ei või omanik keelata eratee ega raja kasutamist jalgsi, jalgrattaga ega muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui kasutus põhineb väljakujunenud taval ega ole talle koormav. Eratee või raja kasutamise liigset koormavust eeldatakse õuemaal asuva eratee või raja korral, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

*Alternatiiv matkarada, et vältida elamute vahel liikumist, allapääs läänepoolse maja juures olemas.*

Vallavalitsus kaalub teemaplaneeringu edasise koostamise käigus esitatud ettepanekut kavandada alternatiivne matkaraja lõik Merekindluse mets 6 (katastritunnus 19801:001:1589) kinnistul Teie pool näidatud asukohas.

*Matkarada endiste piirivalve hoonetega tutvumiseks.*

Teemaplaneeringus on esitatud ettepanekuga arvestatud. Merekindluse mets 7 (katastritunnus 19801:001:1591) kinnistul põhja- lõunasuunaliselt kulgev rada on markeeritud teemaplaneeringu kaardil olemasoleva jalg- ja jalgrattateena.

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis Merekindluse mets 10 (katastritunnus 19801:001:1594), Merekindluse mets 9 (katastritunnus 19801:001:1593), Merekindluse mets 8 (katastritunnus 19801:001:1592) kinnistutel märkinud järgnevad rajad:

- *Matkarada Suurupi patarei nr 2 ja helgiheitja varjendi vahel.*
- *Ajalooline tee ja siht Merekindluse metsas, sobilik ka suusarajaks.*
- *Ajalooline ühendustee metsaradade vahel, kahjuks Suurupi tee uuenduse käigus suleti pääs Suurupi teele, sobilik ka suusarajaks.*
- *Ajalooline raudteetamm, metsarada, sobilik ka suusarajaks.*

Vallavalitsus ei pea vajalikuks kõiki olemasolevaid metsaradu kanda teemaplaneeringu kaardile. Vallavalitsus selgitab, et Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 33 lg 1 kohaselt võib avalikult kasutatavaid teid ja erateid kasutada igaüks seadustes sätestatud ulatuses. Teid, mis ei ole rajatised, (edaspidi rada) võib kasutada jalgsi, jalgrattaga või muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti (KeÜS § 33 lg 2). Sama õigusakti § 33 lg 3 kohaselt ei või omanik keelata eratee ega raja kasutamist jalgsi, jalgrattaga ega muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui kasutus põhineb väljakujunenud taval ega ole talle koormav. Eratee või raja kasutamise liigset koormavust eeldatakse õuemaal asuva eratee või raja korral, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

*Hea rada Kallaku tee ja Munakivitee ühenduseks.*

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis Kallaku tee ja Munakivi tee ühendusena tähistanud Kasemetsa tee, üle Kasemetsa tee 19 (katastritunnus 19801:001:0808) kulgeva metsaraja ja Matso tee.

Vallavalitsus ei pea vajalikuks kõiki olemasolevaid metsaradu kanda teemaplaneeringu kaardile. Vallavalitsus selgitab, et Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 33 lg 1 kohaselt võib avalikult kasutatavaid teid ja erateid kasutada igaüks seadustes sätestatud ulatuses. Teid, mis ei ole rajatised, (edaspidi rada) võib kasutada jalgsi, jalgrattaga või muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti (KeÜS § 33 lg 2). Sama õigusakti § 33 lg 3 kohaselt ei või omanik keelata eratee ega raja kasutamist jalgsi, jalgrattaga ega muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui kasutus põhineb väljakujunenud taval ega ole talle koormav. Eratee või raja kasutamise liigset koormavust eeldatakse õuemaal asuva eratee või raja korral, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

Kallaku tee ja Munakivi tee ühendusena on planeeritav kohalik jaotustänav kavandatud Kasemetsa tee 16 (katastritunnus 19801:001:0190) kinnistu põhja piirilt ja osaliselt ida poolset piirilt suundudes edasi mööda Suurekivi (katastritunnus 19801:001:2283) kinnistu põhja piiri kuni Pihelga teeni, mis suundub Kallaku teele.

*Hea matkarada Lõime tee pikenduse ja Kallaku tee vahel, ilus loodus.*

*Ilus metsarada ehk Lõime tee pikendus Suurupi inimeste pääsuks Suurupi randa.*

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis tähistanud metsarajad Muraste looduskaitseala 7 (katastritunnus 19801:001:0138) kinnistul.

Vallavalitsus selgitab, et tegemist on Suurupi looduskaitsealale jääva kinnistuga, samas ei pea vallavalitsus ka vajalikuks kõiki olemasolevaid metsaradu kanda teemaplaneeringu kaardile. Vallavalitsus selgitab, et Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 33 lg 1 kohaselt võib avalikult kasutatavaid teid ja erateid kasutada igaüks seadustes sätestatud ulatuses. Teid, mis ei ole rajatised, (edaspidi rada) võib kasutada jalgsi, jalgrattaga või muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti (KeÜS § 33 lg 2). Sama õigusakti § 33 lg 3 kohaselt ei või omanik keelata eratee ega raja kasutamist jalgsi, jalgrattaga ega muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui kasutus põhineb väljakujunenud taval ega ole talle koormav. Eratee või raja kasutamise liigset koormavust eeldatakse õuemaal asuva eratee või raja korral, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

*Ajalooline rada Suurupi inimestele Liinibussilt tulekuks.*

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis tähistanud Ülejõe (katastritunnus 19801:001:2531), Suure-Raja (katastritunnus 19801:001:1848), Suur-Hindreku (katastritunnus 19801:001:0157), Liivapealse (katastritunnus 19801:001:4013) kinnistud.

Vallavalitsus ei nõustu esitatud ettepanekuga. Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 33 lg 1 kohaselt võib avalikult kasutatavaid teid ja erateid kasutada igaüks seadustes sätestatud ulatuses. Teid, mis ei ole rajatised, (edaspidi rada) võib kasutada jalgsi, jalgrattaga või muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti (KeÜS § 33 lg 2). Sama õigusakti § 33 lg 3 kohaselt ei või omanik keelata eratee ega raja kasutamist jalgsi, jalgrattaga ega muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui kasutus põhineb väljakujunenud taval ega ole talle koormav. Eratee või raja kasutamise liigset koormavust eeldatakse õuemaal asuva eratee või raja korral, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

*Ajalooline looduslik langus ühendades Tuulmetsa tee Angervaksa teega.*

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis näidanud allapääsu ühendamaks Tuulmetsa tee Angervaksa teega Ülejõe (katastritunnus 19801:001:0028) maaüksuselt Angervaksa tee L4 (katastritunnus 19804:005:1082) suunas.

Teemaplaneeringus on esitatud ettepanekuga arvestatud, teemaplaneeringus on kavandatud allapääs selle olemasolevas asukohas, Tuulemetsa tee 20 (katastritunnus 19801:001:2794) kinnistu juurest suunaga Angervaksa tee 65 (katastritunnus 19804:005:1020) kinnistuni.

*Ilus metsatee Muraste looduskaitsealal ühendades Kallaku tee Ranniku matkarajaga.*

Nõustume esitatud ettepanekuga kanda Siidilille tee lõpust alguse saav metsarada Muraste looduskaitseala 7 (katastritunnus 19801:001:0138) maaüksusel suunaga Ranniku matkarajale teemaplaneeringu kaardile.

*Ilus metsarada läbi Muraste looduskaitseala.*

Nõustume esitatud ettepanekuga kanda põhikaardil olev metsarada, mis jääb Muraste looduskaitseala 7 (katastritunnus 19801:001:0138) maaüksusele (rada mis kulgeb Kallaku tee 37 maaüksusest Tilgu tee 42 maaüksuseni), teemaplaneeringu kaardile.

*Kitsas metsaradakiireks pääsuks Kallaku teele, kasutatakse ka Pärtli tee elanike poolt.*

Üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis markeeritud metsarada Muraste looduskaitseala 7 (katastritunnus 19801:001:0138) maaüksusel ei ole põhikaardil tähistatud. Kuna tegemist on Suurupi looduskaitsealaga, siis uusi radu kavandada ei ole võimalik. Samas selgitame, et keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 33 lg 1 kohaselt võib avalikult kasutatavaid teid ja erateid kasutada igäüks seadustes sätestatud ulatuses. Teid, mis ei ole rajatised, (edaspidi rada) võib kasutada jalgsi, jalgrattaga või muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti (KeÜS § 33 lg 2). Sama õigusakti § 33 lg 3 kohaselt ei või omanik keelata eratee ega raja kasutamist jalgsi, jalgrattaga ega muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui kasutus põhineb väljakujunenud taval ega ole talle koormav. Eratee või raja kasutamise liigset koormavust eeldatakse õuemaal asuva eratee või raja korral, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

*Ajalooline tee metsas.*

*Ilus metsarada kuklase pesadega pääsuks randa.*

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis markeeritud metsarajad Pärtli tee lõpus Muraste looduskaitseala 7 (katastritunnus 19801:001:0138) ja Pärtli tee 43a (katastritunnus 19801:001:1767) maaüksustel.

Vallavalitsus kaalub esitatud ettepanekuid edasise teemaplaneeringu koostamise käigus.

*Ranniku matkaraja lõik mereranna kaudu.*

Vallavalitsus kaalub esitatud ettepanekut edasise teemaplaneeringu koostamise käigus.

*Ilus korrastatud metsarada Muraste inimeste pääsuks randa.*

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis markeeritud olemasoleva metsaraja Kopliotsa tee lõpust Tilgu tee 36 (katastritunnus 19801:001:0204) maaüksuseni.

Vallavalitsus nõustub esitatud ettepanekuga, kanname raja teemaplaneeringu kaardile.

*Ilus metsarada otse pääsuks Suurupi külast Meriküla õppekeskusse.*

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis markeeritud ida läänesuunaliselt metsaraja Muraste looduskaitseala 5 (katastritunnus 19801:001:2366) maaüksusel.

Nõustume esitatud ettepanekuga kanda rada teemaplaneeringu kaardile

Ilus metsarada matkajate viimiseks ohtlikult Tilgu teelt metsaradadele.

Vallavalitsus ei pea põhjendatuks Ranniku matkaraja ümbertõstmist. Samas selgitame, et keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 33 lg 1 kohaselt võib avalikult kasutatavaid teid ja erateid kasutada igäüks seadustes sätestatud ulatuses. Teid, mis ei ole rajatised, (edaspidi rada) võib kasutada jalgsi, jalgrattaga või muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti (KeÜS § 33 lg 2). Sama õigusakti § 33 lg 3 kohaselt ei või omanik keelata eratee ega raja kasutamist jalgsi, jalgrattaga ega muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui kasutus põhineb väljakujunenud taval ega ole talle koormav. Eratee või raja kasutamise liigset koormavust eeldatakse õuemaal asuva eratee või raja korral, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

*Ilus looduslik metsarada spordi harrastamiseks.*

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis markeeritud olemasoleva metsaraja Tilgu tee 53 (katastritunnus 19801:001:3223) maaüksusel. Vallavalitsus ei pea vajalikuks kõiki olemasolevaid

metsaradu kanda teemaplaneeringu kaardile. Vallavalitsus selgitab, et Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 33 lg 1 kohaselt võib avalikult kasutatavaid teid ja erateid kasutada igaüks seadustes sätestatud ulatuses. Teid, mis ei ole rajatised, (edaspidi rada) võib kasutada jalgsi, jalgrattaga või muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti (KeÜS § 33 lg 2). Sama õigusakti § 33 lg 3 kohaselt ei või omanik keelata eratee ega raja kasutamist jalgsi, jalgrattaga ega muul sellesarnasel viisil liikumiseks, kui kasutus põhineb väljakujunenud taval ega ole talle koormav. Eratee või raja kasutamise liigset koormavust eeldatakse õuemaal asuva eratee või raja korral, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

*Looduslik pääs Tilgu teelt randa.*

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis markeeritud olemasoleva pääsu randa Tilgu tee (katastritunnus 19801:001:1629) maaüksusel, Laheääre tee 2 (katastritunnus 19801:001:4387) maaüksuse juures.

Vallavalitsus kaalub esitatud ettepanekut edasise teemaplaneeringu koostamise käigus.

*Muraste paeplatsi trepp ja pääs ranniku matkarajale.*

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis markeeritud olemasoleva raja Mereküla (katastritunnus 19801:001:2274) maaüksusel, mis ühendaks planeeritava matkaraja Ranniku matkarajaga.

Vallavalitsus nõustub esitatud ettepanekuga, kanname raja teemaplaneeringu kaardile.

*Ilus looduslik rada mööda rannikut.*

Vallavalitsus kaalub esitatud ettepanekut edasise teemaplaneeringu koostamise käigus.

*Kasutatav rada pääsuks kallasrajale.*

Olete üldplaneeringu kaardirakenduse portaalis markeeritud kasutatava raja Pärtli tee 17 (katastritunnus 19801:001:1041) maaüksusel.

Vallavalitsus selgitab, et Harku Vallavolikogu 29.11.2001. a otsusega nr 110 kehtestatud Pärtli, Pärtli I, Pärtli III, Pärtli VI maaüksuste detailplaneeringuga on kavandatud Pärtli tee 17 kinnistu piirilt rada juurdepääsuks kallasrajale, juurdepääs kallasrajale on markeeritud ka teemaplaneeringu kaardil. Vallavalitsus ei pea põhjendatuks näidata rada risti üle Pärtli tee 17 maaüksuse.

*Soovitav rada ühenduseks Muraste looduskaitseala Kasemetsa teega.*

Vallavalitsus selgitab, et esitatud ettepanekuga on teemaplaneeringus arvestatud. Teemaplaneeringus on kavandatud kohalik jaotustänav algusega Kasemetsa teelt, Kasemetsa tee 16 (katastritunnus 19801:001:0190) kinnistu põhja piirilt ja osaliselt kinnistu ida poolsest piirilt suundudes edasi mööda Suurekivi (katastritunnus 19801:001:2283) kinnistu põhja piiri kuni Pihelga teeni, mis annab võimaluse liikuda Kasemetsa teelt Muraste looduskaitsealale.

*Alternatiiv Ranniku matkarajale, kui mere ääres läheb mastide ehituseks.*

Vallavalitsus selgitab, et teemaplaneeringus on antud ettepanekuga arvestatud. Alternatiivne matkarada on kantud teemaplaneeringu kaardile teie poolt markeeritud asukohas tingmäärgiga „ligipääs kallasrajale“.



*Jalgrada Ranniku matkarajalt Tilgu koobaste juurde.*

Vallavalitsus nõustub esitatud ettepanekuga, kanname raja teemaplaneeringu kaardile.

*Jalgrada endiste piirivalve hoonete ja helgiheitja varjendi juurde.*

Vallavalitsus kaalub esitatud ettepanekut edasise teemaplaneeringu koostamise käigus.

Tulenevalt eeltoodust kutsume Teid teemaplaneeringu eelnõu ja keskkonnamõtjude strateegilise hindamise aruande eelnõu avalikustamise järgsetele avalikele aruteludele, mis toimuvad 05.12.2022 kell 17.00 Muraste koolis (Lee tee 9, Muraste küla), 06.12.2022 kell 17.00 Väana mõisa saalis (Väänamõisa tee 1, Väana küla. Parkimine toimub Tall- tõllakuuri ees, sissepääs toimub panduselt mõisa peauksest) ja 07.12.2022 kell 17.00 Harku Vallavalitsuses (Kallaste tn 12, Tabasalu). Avalikul arutelul tutvustab Harku vallavalitsus avaliku väljapaneku kestel esitatud ettepanekuid ja oma seisukohti nende kohta, põhjendab üldplaneeringu koostamisel valitud lahendusi ning vastab muudele üldplaneeringut ja keskkonnamõtju strateegilise hindamise aruande eelnõu käsitlevatele küsimustele.

Juhul, kui Teid ülaltoodud vallavalitsuse selgitused rahuldavad ning olete nõus oma seisukohtadest loobuma, teatage sellest kirjalikult Harku Vallavalitsust posti (Kallaste 12, 76901 Tabasalu, Harju maakond) või e-posti ([harku@harku.ee](mailto:harku@harku.ee)) teel.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Vytautas Martinonis  
abivallavanem

Kirja koostaja:  
Laine Vain  
planeeringute spetsialist  
[laine.vain@harku.ee](mailto:laine.vain@harku.ee), 600 3858