

Aero Sisemaa Meistrivõistlused 2023 & RS Quest Karikavõistluste I etapp Aero Inland Championships 2023 & RS Quest Estonian Cup I event

20.-21.mai 2023, Võrtsjärv, Veldemani puhkemaja, Eesti
Saturday 20th May to Sunday 21th May 2023, Lake Võrtsjärv, Veldeman guesthouse, Estonia
Infoleht / Infopage: rsaero.ee

Korraldav kogu: Aero Purjetajate Liit & RS Quest purjetajate liit
Organizing Authority: Aero Sailing Union & RS Quest Sailing Union

VÕISTLUSTEADE JA PURJETAMISJUHISED NOTICE OF RACE & SAILING INSTRUCTIONS (NoR/SI)

[NP] tähistab, et selle reegli rikkumise korral ei saa teised paadid protestida. See muudab RRS 60.1(a).

[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a board. This changes RRS 60.1(a).

1. REEGLID	1. RULES
1.1 Võistlused viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite (RRS) alustel.	1.1 The regatta is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
1.2 Purjetamisvarustuse reeglid ja klassireeglid kehtivad.	1.2 The Equipment Rules of Sailing and Class Rules will apply.
1.3 Kehtib RRS lisa P5.	1.3 RRS Appendix P5 applies.
1.4 Kui keelte vahel on konflikt, on inglise keel ülimuslik.	1.4 If there is a conflict between languages, the English text takes precedence.
2. [DP] [NP] KOMMUNIKATSIOON	2. [DP] [NP] COMMUNICATION
2.1 Ametlik teadetetahvel asub regatihalduse keskkonnas https://www.manage2sail.com vastava regati all.	2.1 The online official notice board is located at https://www.manage2sail.com on the specific regatta event.
2.2 Regatibüroo asub Veldemani külalistemajas.	2.2 The race office is located in the Veldeman guesthouse.
2.3 Võistlusala ULL kanal on 13.	2.3 Race area VHF channel is 13.
3. [DP] [NP] VÕISTLUSKÕLBLIKKUS JA OSALEJAD	3. [DP] [NP] ELIGIBILITY AND ENTRY
3.1 Võistlus on avatud kõigile RS Aero klassi RS Quest klassi paatidele.	3.1 The event is open to all boats of the RS Aero and RS Quest classes.
3.2 Tuginedes Rahvusvahelise Olümpiakomitee ja World Sailingu soovitudele, on Venemaa ja Valgevene purjetajate ja ametnike osalemise Eesti regattidel välistatud. Kõrvalejätmine ei hõlma Venemaa või Valgevene purjetajaid, kes on Eesti residendid ja EYL-i liikmesorganisatsiooni liikmed. Kõnealused isikud peavad olema võistlusele või muule üritusele registreeritud Eesti klubi esindajana. Võistlustest kõrvalejätmine toimub vastavalt RRS 76.1.	3.2 Based on the recommendations of the International Olympic Committee and World Sailing, the participation of Russian and Belarusian sailors and officials in Estonian regattas is excluded. Exclusions do not include sailors from Russia or Belarus who are residents of Estonia and members of one EYL member organization. These persons must be registered for the competition as a representative of an Estonian club. Exclusion from the competition is in accordance with RRS 76.1.
3.3 Kõigis paadiklassides peetakse üldarvestust.	3.3 In all classes there is an overall ranking.
3.4 RS Aero klassi lisaarvestusgruppid: Naisted Noored U22	3.4 Subdivisions for RS Aero class: Women Youth U22
3.5 Noorte U22 ja naiste arvestusgruppide tulemused arvestatakse üldarvestuse lõpptulemusest väljavõtena sealjuures sõidutulemusi ja punktisummat muutmata.	3.5 The youth U22 and women sub division in a class will be an extract from overall results without changing any race results or points.
3.6 Osalejad peavad olema oma klassi rahvusliku alaliidu liikmed.	3.6 Competitors shall be members of a national class association.

- 3.7 Alla 18 aastastele võistlejatele on vajalik lapsevanema või hooldaja kirjalik nõusolek.
- 3.8 Kui registreerumise tähtjaks on klassi registreerunud vähem kui 2 paati, on korraldajal õigus antud klass tühistada.
- 3.9 Osavõtuavaldus tuleb täita veebis registreerimisvormil hiljemalt päev enne esimest võistluspäeva õhtul kella 20:00-ks.
- 3.10 Võistleja registreerumine ei kehti enne, kui osavõtutasu on tasutud.
- 3.11 Hilinenud registreerimised aktsepteeritakse tingimusel, et makstakse hilinenud osavõtutasu.
- 3.12 Kõik tugiisikute paadid peavad samuti registreeruma, s.t. täitma osavõtuvormi.
- 3.13 **Osavõtuvorm – [Manage2Sail](#)**

- 3.7 Parental/legal Guardian Assent – for those under age of 18.
- 3.8 The organizer has the right to cancel the class if less than 2 boats have registered in the class by the registration deadline.
- 3.9 The entry shall be made online on entry form latest 1 day before the 1st race day from 20:00.
- 3.10 A competitor entry is not valid until the entry fee is paid.
- 3.11 Late entries will be accepted under payment of a late entry fee.
- 3.12 All Support boats must also register, i.e. fill the entry form.
- 3.13 **Entry Form – [Manage2Sail](#)**

4. [NP] OSAVÕTUTASU

- 4.1
- | | |
|-------------|----------------------------|
| Osavõtutasu | Hilinenud reg. osavõtutasu |
| 50 € | 60 € |
- 4.2 Osavõtutasu saab tasuda ülekandega osavõtuavaldusel viidatud pangakontole veebis. Kohapeal saab sularahas maksta ainult hilinenud osavõtutasu.
- 4.3 Iga tugiisiku paat on kohustatud tasuma osavõtutasu (kaimaksu) summas 20 EUR, välja arvatud juhul, kui ta nõustub regati ajal osalema kui turvapaat ning täitma kõiki võistluskomitee asjakohaseid nõudmisi.
- 4.4 Osavõtumaksu ei tagastata.

4. [NP] ENTRY FEES

- 4.1
- | | |
|-----------|----------------|
| Entry fee | Late entry fee |
| 50 € | 60 € |
- 4.2 The entry fee shall be paid online via the link provided on the entry form. Cash payments are accepted only for late entry fee.
- 4.3 Each support boat is required to pay the entry fee in amount of 20 EUR, except when she will accept to act as a safety boat and comply with any reasonable request from the Race Committee during the regatta.
- 4.4 The entry fee is non-refundable.

5. [DP] [NP] REKLAAM

Paatidelt võib nõuda korraldava kogu poolt valitud ja antud reklaami kandmist vastavalt World Sailing'u määrusele 20, Reklaamikoodeks.

5. [DP] [NP] ADVERTISING

In accordance with World Sailing Regulation 20, Advertising Code, boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organising Authority.

6. VÕISTLUSFORMAAT

- 6.1 Päeva võistlussõidud sõidetakse üksteise järgi niipea kui võimalik, peale eelmise sõidu lõpetamist.
- 6.2 Sõltuvalt paatide arvust võib RS Quest klass sõita rotatsiooniformaadis.
- 6.3 Sõitude arv:

Klass	Päevas	Max Päevas	Võistlusel kokku
RS Aero	4	6	8-12
RS Quest	Vastavalt paatide arvule	-	Paatide arv x2

6. RACE FORMAT

- 6.1 Subsequent races will be held as soon as practicable after the end of the previous race.
- 6.2 Depending the number of boats the RS Quest class may sail by rotation format.
- 6.3 Number of races:

Class	Per Day	Max Per day	Per event
RS Aero	4	6	8-12
RS Quest	By the number of boats	-	By the number of boats x2

7. [DP] VARUSTUSE KONTROLL

- 7.1 Paadid peavad olema varustuse kontrollimiseks kättesaadavad mõõtmisel (P.8. mõõtmine).
- 7.1 Paate võib kontrollida igal ajal.
- 7.2 Paadid peavad kontrollimiseks esitamisel vastama RRS 78.1. nõuetele.
- 7.3 Kahjustatud või kaduma läinud varustuse, mis on limiteeritud Klassireeglitega, asendamine ei ole lubatud ilma Tehnilise komitee loata. Nõuded asendamiseks peab esitama Tehnilisele komiteele esimesel võimalusel.

7. [DP] EQUIPMENT INSPECTION

- 7.1 Boats shall be available for equipment inspection as shown in NoR/SI 8.
- 7.1 Boats may be inspected at any time.
- 7.2 Boats shall comply with RRS 78.1 when presented for inspection.
- 7.3 Substitution of damaged or lost equipment limited by the Class Rules will not be allowed unless approved by the Technical Committee. Requests for substitution shall be made to the Technical Committee at the first reasonable opportunity.

<p>8. AJAKAVA</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="233 237 373 409">Esimene päev</td> <td data-bbox="373 237 552 409">9:00-9:55 10:00 11:00 14:00</td> <td data-bbox="552 237 810 409">Registreerimine ja mõõtmine Kiprite koosolek. 1. sõidu hoiatussignaal Lõunasöök</td> </tr> <tr> <td data-bbox="233 409 373 589">Teine päev</td> <td data-bbox="373 409 552 589">9:00 10:00 15:00 ASAP</td> <td data-bbox="552 409 810 589">Kiprite koosolek. 1. sõidu hoiatussignaal. Viimase sõidu hoiatussignaal. Lõputseremoonia</td> </tr> </tbody> </table>	Esimene päev	9:00-9:55 10:00 11:00 14:00	Registreerimine ja mõõtmine Kiprite koosolek. 1. sõidu hoiatussignaal Lõunasöök	Teine päev	9:00 10:00 15:00 ASAP	Kiprite koosolek. 1. sõidu hoiatussignaal. Viimase sõidu hoiatussignaal. Lõputseremoonia	<p>8. SCHEDULE</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="946 237 1075 409">First day</td> <td data-bbox="1075 237 1267 409">9:00-9:55 10:00 11:00 14:00</td> <td data-bbox="1267 237 1522 409">Registration and measurement. Skippers Warning signal for 1st race. Lunch</td> </tr> <tr> <td data-bbox="946 409 1075 589">Second day</td> <td data-bbox="1075 409 1267 589">9:00 10:00 15:00 ASAP</td> <td data-bbox="1267 409 1522 589">Skippers. Warning signal for 1st race. Last possible warning signal. Prize giving.</td> </tr> </tbody> </table>	First day	9:00-9:55 10:00 11:00 14:00	Registration and measurement. Skippers Warning signal for 1 st race. Lunch	Second day	9:00 10:00 15:00 ASAP	Skippers. Warning signal for 1 st race. Last possible warning signal. Prize giving.
Esimene päev	9:00-9:55 10:00 11:00 14:00	Registreerimine ja mõõtmine Kiprite koosolek. 1. sõidu hoiatussignaal Lõunasöök											
Teine päev	9:00 10:00 15:00 ASAP	Kiprite koosolek. 1. sõidu hoiatussignaal. Viimase sõidu hoiatussignaal. Lõputseremoonia											
First day	9:00-9:55 10:00 11:00 14:00	Registration and measurement. Skippers Warning signal for 1 st race. Lunch											
Second day	9:00 10:00 15:00 ASAP	Skippers. Warning signal for 1 st race. Last possible warning signal. Prize giving.											
<p>9. PURJETAMISJUHISTE MUUDATUSED</p> <p>9.1 Muudatused purjetamisjuhistes pannakse välja mitte hiljem kui 1 tundi enne selle sõidu hoiatussignaali, mille kohta need kehtivad.</p> <p>9.2 Sõitude ajakava muudatused pannakse välja hiljemalt eelmise päeva õhtul kell 20:00.</p>	<p>9. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>9.1 Any change to the sailing instructions will be posted at least 1 hours before the warning signal of the race in which it will take effect.</p> <p>9.2 Any change to the schedule of races will be posted before 20:00 on the previous day it will take effect.</p>												
<p>10. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID</p> <p>10.1. Kaldal antavad signaalid heisatakse ametlikku lipumasti mis asub Veldemani külalistemaja ees.</p> <p>10.2 Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne AP langetamist. Signaallipu AP tähendus "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 30 minutit".</p>	<p>10. SIGNALS MADE ASHORE</p> <p>10.1. Signals made ashore will be displayed on the official flagpole located in the front of Veldeman guesthouse.</p> <p>10.2 If AP is displayed ashore means: All races not started are postponed. Don't leave the harbour before AP is lowered. Also "1 minute" is replaced with "not less than 30 minutes" in Race Signal AP.</p>												
<p>11. KLASSI LIPP</p> <p>RS Aero – Lipp Aero tähisega valgel taustal. RS Quest – Lipp „K“</p>	<p>11. CLASS FLAG</p> <p>RS Aero – Flag with Aero symbol on a white background. RS Quest – Flag „K“</p>												
<p>12. [DP] [NP] VÕISTLUSALA</p> <p>12.1 Võistlusalade asukohad on näidatud lisas 2.</p> <p>12.2 Stardiala on ala, mis jääb 50 meetri sisse stardiliini ükskõik millisest punktist.</p> <p>12.3 Võistlusala on ala, kus paat võib võistelda pluss 50 meetrit.</p>	<p>12. [DP] [NP] RACING AREA</p> <p>12.1 Racing areas are shown in Attendum 2.</p> <p>12.2 The Starting Area is defined as: an area covering 50 meters from any point on the starting line.</p> <p>12.3 The Racing Area is defined as the area where a boat may race plus 50 meters.</p>												
<p>13. VÕISTLUSRAJAD</p> <p>13.1 Purjetatakse vastutuule „vorstirada“.</p> <p>13.2 Lisas 1 toodud tabel ja skeem näitavad klasside radu koos märkide võtmise järjekorraga ning millise poordiga tuleb märke võtta.</p>	<p>13. THE COURSES</p> <p>13.1 The course to be sailed will be windward-leeward.</p> <p>13.2 The chart and diagram in Addendum 1 show the classes cours, incl. the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.</p>												
<p>14. MÄRGID</p> <p>Märkideks on kollased täispuhutavad silindrid. Märk 1a on oranž täispuhutav kolmnurk.</p>	<p>14. MARKS</p> <p>Marks are yellow coloured inflatable cylinders. Mark 1a are orange coloured inflatable triangular.</p>												
<p>15. START</p> <p>15.1 Võistluse stardiprotseduuri alustamise infoks heisatakse stardilaeval oranž lipp vähemalt viis (5) minutit enne hoiatussignaali.</p>	<p>15. THE START</p> <p>15.1 To alert boards or boats that a race or sequence of races will shortly begin, an Orange Flag will be displayed at least 5</p>												

15.2 Stardiliin on Võistluskomitee laeval asuva oranži lipuga varda ja laevast vasakul asuva märgi oranži lipuga varda vahel.

15.2 The starting line will be between the orange flagpole on the RC boat at the starboard end, and mark with orange flagpole at the port end.

15.3 Sõidud starditakse RRS26 kohaselt, mida on muudetud järgmiselt:

15.3 Races will be started using RRS26, with the following amendment:

Minutid enne starti	Nähtav signaal	Helisignaali	Tähendus
3	Klassi lipp üles	Üks	Hoiatussignaal
2	P,I,U või must lipp üles	Üks	Ettevalmistussignaali
1	P,I,U või must lipp alla	Üks pikk	Üks minut
0	Klassi lipp alla	Üks	Start

Minutes before start	Visual signal	Sound signal	Means
3	Class flag up	Üks	Warning signal
2	P,I,U or black flag up	Üks	Preparatory signal
1	P,I,U or black flag down	Üks pikk	One minute
0	Class flag down	Üks	Start signal

15.4 Oma klassi stardisignaalist 2 minutit hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab RRS A5.1.

15.4 A boat starting later than 2 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This changes RRS A5.1.

15.5 **[NP]** Paadid kelle stardiprotseduur ei käi, peavad hoiduma stardialast eemale.

15.5 **[NP]** Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area.

16. FINIŠ

Finišiliin on Võistluskomitee laeval asuva sinise lipu varda ja oranži märgi vahel.

16. THE FINISH

The finish line will be between the blue flag pole on the RC boat and the the orange finish mark.

17. KARISTUSRINGID

RRS Lisa P (Vahted karistused 42 reegli rikkumise eest) kehtib.

17. PENALTY SYSTEM

RRS Appendix P (Immediate penalties for breaking RRS 42) will apply.

18. AJALIMIIDID

Klass	Sõidu ajalimiit	Sõidu sihtaeg	Finiši aken
RS Aero	50 min	30 min	15 min
Quest	50 min	20 min	15 min

18. TIME LIMITS

Class	Time limit	Target time	Finish window
RS Aero	50 min	30 min	15 min
Quest	50 min	20 min	15 min

19. ÄRAKUULAMISED

19.1 Paat peab informeerima Võistluskomiteed protestist teise paadi vastu suuliselt nii ruttu pärast oma võistlussõitu kui mõistlikult võimalik. See muudab RRS 61.

19.1 A boat shall inform the Race Committee of her protest against other boat verbally after the race as soon as reasonably possible. This changes RRS 61.

19.2 Protestiaeg on 60 minutit pärast seda, kui viimane paat lõpetab päeva viimase võistlussõidu või Võistluskomitee teatab, et täna rohkem võistlussõite ei toimu, olenevalt sellest, kumb on hilisem. Kellaeg pannakse üles Ametlikule Teadetetahvliile.

19.2 The protest time limit is 60 minutes after the last boat/board in that racing area finishes the last race of the day or the Race Committee signals no more racing today, whichever is later. The time will be posted on the official notice board.

19.3 Ära kuulamise taotluse vormid on saadaval Regatibüroos.

19.3 Hearing request forms are available from the Race Office.

19.4 Teated ära kuulamise aja kohta postitatakse hiljemalt 30 minutit pärast protestiaja lõppu, et teavitada võistlejaid istungitest, kus nad on osapooled või tunnistajateks. Ära kuulamised toimuvad protestiruumis, mis asub Veldemani külalistemajas.

19.4 Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, located at the Veldeman guesthouse.

19.5 Nimekiri paatidest, mida karistati Lisa P alusel RRS reegli 42 rikkumise eest, postitatakse

19.5 A list of boats that have been penalized under Appendix P for breaking RRS 42 will be posted

ametlikule teadete tahvile.

- 19.6 Protestikomitee võib hankida tõendusmaterjali igal viisil, mida ta peab kohaseks ning võib informeerida oma otsusest suuliselt.

on the official notice board.

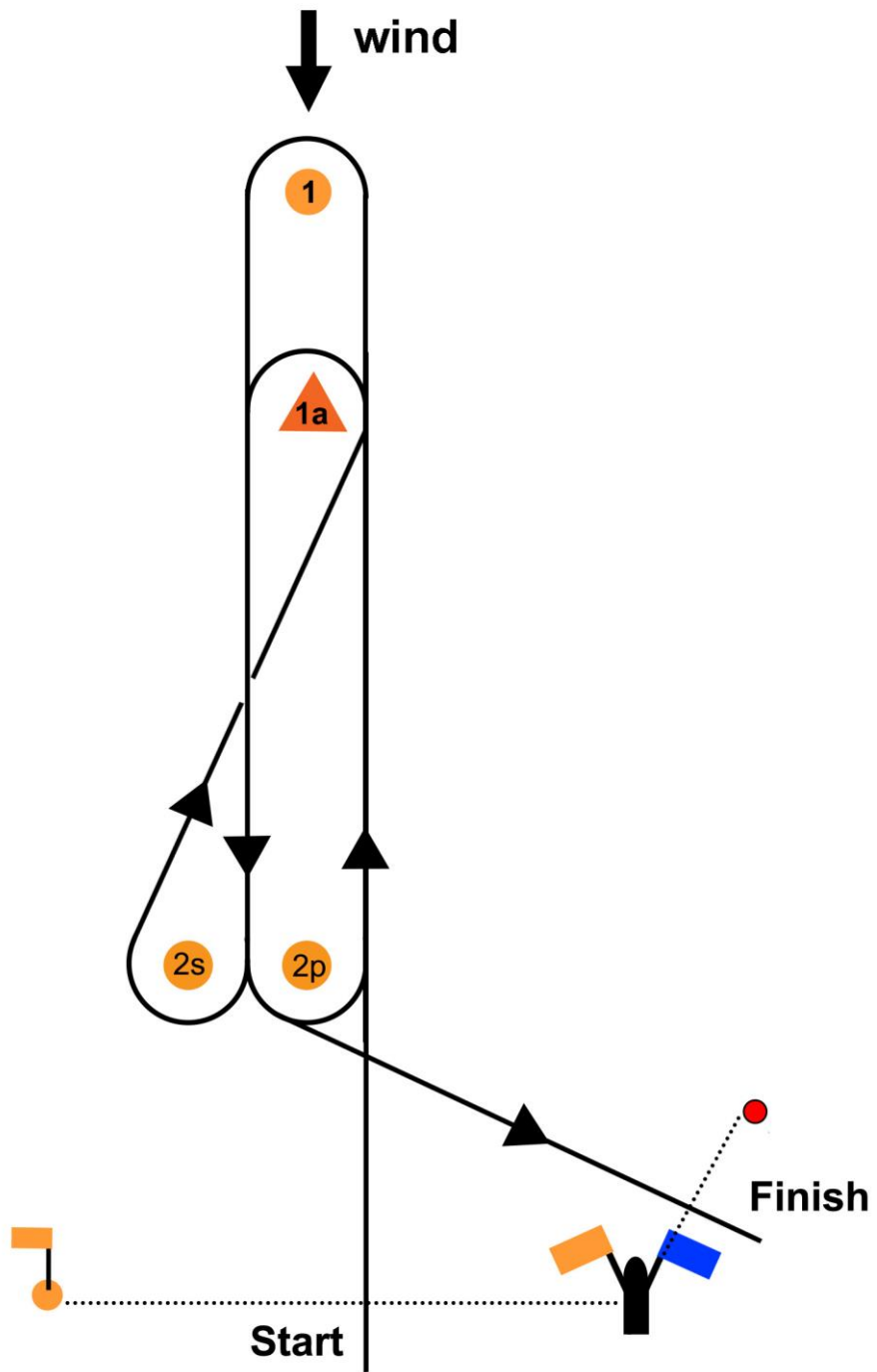
- 19.6 The protest committee may acquire material of evidence in any way they see appropriate and may inform the decision to the parties verbally.

20.	PUNKTIARVESTUS	20.	SCORING
20.1	Võistlused on ametlikult toimunud, kui antud klassis on toimunud 1 võistlussõit. RS Quest klassi puhul on nõutav läbida vähemalt üks roteerumissring.	20.1	One race are required to be completed to constitute a series in a RS Aero class. For RS Quest class required minimum one rotation round.
20.2	Kehtib vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A, mis on muudetud järgmiselt: 1-2 sõitu 0 mahaviset 3-6 sõitu 1 mahaviset 7-11 sõitu 2 mahaviset 12+ sõitu 3 mahaviset	20.2	The low point scoring system of RRS Appendix A will apply as amended below: 1-2 races 0 discards 3-6 races 1 discards 7-11 races 2 discards 12+ races 3 discards
20.3	Meistrivõistluste punktiarvestuses osalevad kõik regattidel osalenud paadid. Paat loetakse osalenuks, kui ta on vähemalt ühes sõidus saanud tulemuse, mis ei ole DNC.	20.3	All boats who participated will be counted in the Championships scoring. A boat is considered to have participated if she has obtained a result other than DNC in at least one race.
21.	[DP] [NP] OHUTUSEESKIRJAD	21.	[DP] [NP] SAFETY REGULATIONS
21.1	Võistlejad peavad kandma isiklikke ujuvusvahendeid kogu aeg, kui ollakse vee peal, välja arvatud lühiajaliselt riiete vahetamise ning riietuse või isikliku varustuse sättimise ajal.	21.1	Competitors shall wear personal flotation devices at all times while afloat, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment.
21.2	Võistlejate tähelepanu pööratakse RRS Põhireeglitele 1 ja 3. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindel, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.	21.2	Competitors' attention is drawn to the fundamental RRS 1 and 3. Especially, competitors will have to form an estimate of their own ability and their boat fitness and make sure they will be able to start or proceed on a race without risk, after taking into consideration the strength of the wind, water conditions and weather forecast.
21.3	Saabudes stardialasse, peab iga paat registreerima end, sõites Stardilaeva ahtri tagant läbi. Selle nõude mittetäitmine võib kaasa tuua selle paadi võistlustulemuste tühistamise antud sõidust (DNC).	21.3	Upon arrival at the starting area, each boat shall check in by passing behind astern of the starting vessel. Non-compliance may result in being scored as DNC.
21.4	Paat kes katkestab võistlussõidu, peab sellest informeerima Võistluskomiteed (välja arvatud, kui seda ei ole võimalik teha merel) ja Regatibürood nii ruttu kui võimalik. Selle nõude mittetäitmine võib kaasa tuua selle paadi võistlustulemuste tühistamise antud sõidust (DNC).	21.4	A boat that retires from a race shall notify both a Race Committee (except in circumstances outside her control) and the Regatta Office as soon as possible. Non-compliance may result in being scored as DNC.
22.	ABILAEVASTIK	22.	OFFICIAL & SUPPORT BOATS
22.1	Tugiisikute paadid peavad jääma Stardi- ja Võistlusalast (nagu defineeritud NoR/SI punktides 12.2., 12.3.) väljapoole.	22.1	All support boats shall remain outside the Starting and Racing area (as specified in NoR/SI 12.2., 12.3.).
22.2	Hädaolukorras on kõik treenerid ja võistlustega seotud isikud kohustatud osutama kõikvõimalikku abi IGALE isikule või paadile kes on ohus või vajab kõrvalist abi.	22.2	In case of emergency coaches and other support personnel shall give all possible help to ANY person or vessel in danger or in need of outside assistance.
22.3	Igas tugiisiku paadis peab olema VHF raadio.	22.3	Every support boat shall carry onboard a VHF radio.
23.	AUHINNAD	23.	PRIZES
	Autasustatakse võistlejaid kõigis võistlusarvestustes järgneva süsteemi alusel: 4 võistlejat = 3 autasu; 20 kuni 50 võistleja		Prizes will be as follows: 4 competitors = 3 prizes; 20 to 50 competitors = prizes to top 20% of the competitors.

24. VASTUTUS	24. DISCLAIMER OF LIABILITY
Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel. Vaata RRS reeglit 3, otsus võistelda. Korraldav kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest. Soovitav on kolmanda osapoole kindlustus.	Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS Rule 3, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. The third party insurance is advisable.
25. MEEDIA	25. MEDIA
Võistlustele registreerimisel annab iga võistleja korraldavale kogule loa toota, kasutada ja näidata, ilma igasuguse kompensatsioonita, korraldava kogu omal äranägemisel igat sorti fotosid, filme, otseülekandeid ja muid ülesvõtteid, kus võistleja osaleb ning mis on võetud võistluste ajal vastavalt võistlusteates toodud ajavahemikule.	In registering for the event, competitors automatically grant to the Organising Authority the right in perpetuity to make, use and show from time to time at their discretion, any motion pictures, still pictures and live, taped or filmed television and other reproduction of them, taken during the period of the event as defined in NoR/SI, in which he/she participates, without compensation.
TÄIENDAV INFORMATSIOON	FURTHER INFORMATION
Ants Haavel (RS Aero Liit) e-post: antshaavel@ksa.ee mobiil: +372 5028911 Johan Rannast (RS Quest Purjetamine) e-post: rannast.johan@gmail.com telefon: +372 5586271	Ants Haavel (Aero Sailing Union) e-mail: antshaavel@ksa.ee mobile: +372 5028911 Johan Rannast (RS Quest Sailing) e-mail: rannast.johan@gmail.com phone: +372 5586271

Lisa 1 / Addendum 1
VÖISTLUSRADA / COURSE

Class	Course
RS Aero	Start-1-2s/2p-1-2s/2p-Finish
RS Quest	Start-1a-2s/2p-1a-2s/2p-Finish



Lisa 2 / Addendum 2
VÕISTLUSALA / RACING AREA

