



OULU

Perämerenkaaren kehittämisvyöhykkeen rajaton ja kestävä tulevaisuus

Anne Rännäli-Kontturi, kansainvälisten asioiden päällikkö, Oulun kaupunki

Lauri Romppainen, Pohjois-Pohjanmaan liitto

Claes Krüger, kehittäispäällikkö, Oulun kaupunki

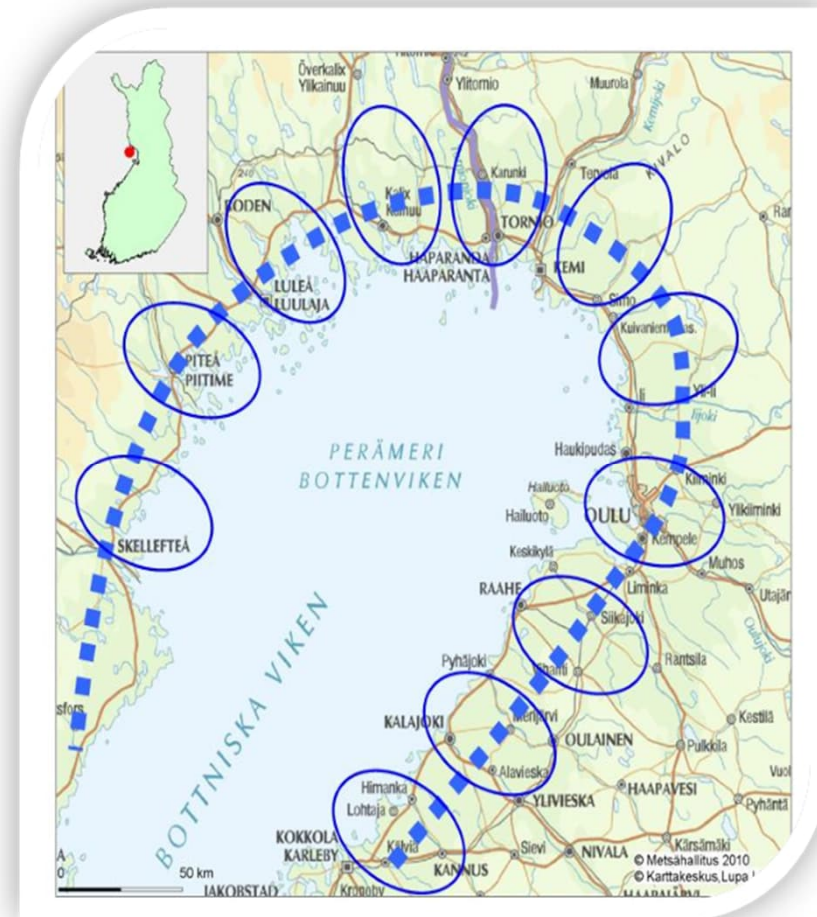
Anna Meriruoho, matkailun palvelupäällikkö, BusinessOulu



01.12.2021

Perämerenkaaren kehittämisvyöhykkeen rajaton ja kestävä tulevaisuus 2021-2023

- Toteutusaika 1.9.2021-31.12.2023
- TEM kehittämisvyöhykehaku rahoitus: Alueiden kestävä kasvun ja elinvoiman tukemisen määräraha, Akke, 375 000€
 - Oulun kaupunki
 - Bothnian Arc yhdistys
 - Pohjois-Pohjanmaan liitto
- Asiantuntijakumppanit: Metsähallitus (Luontopalvelut) + VisitOulu
- Työntekijöinä: verkostokoordinaattori (konsernihallinto) + projektipäällikkö (BO) + liikenteen asiantuntija (ostopalveluna)



Perämerenkaaren kehittämisvyöhykkeen rajaton ja kestävä tulevaisuus 2021-2023

Rajan ylittävän yhteistyön, luottamuksen, verkosto- ja kumppanuusyhteistyön palauttaminen koronapandemian jälkeen

Systemaattisen verkostotyön käynnistäminen ja kiihdyttäminen Perämerenkaaren alueella painopisteenä

- 1) saavutettavuus, liikenne ja liikennejärjestelmät
- 2) merellinen matkailu

Uusien rajan ylittävien kehittämisprosessien tarpeiden tunnistaminen ja käynnistäminen



OULU





Perämerenkaaren alueen kestävä rajat ylittävä liikenne ja toimivat yhteydet



Tavoitteet:

- tehostaa rajat ylittävää liikennejärjestelmäyhteistyötä ja sen koordinaatiota
- edistää Perämerenkaaren TEN-T ydinverkkokäytävän alueellisen tulevaisuusvision syntyä
- edistää alueen rajan ylittäviä logistisia, kestäviä liikenneratkaisuja, kuljetus- ja matkaketjuja sekä
- eri liikennemuotojen yhdistettävyyttä niin henkilö- kuin tavaraliikenteen sekä infrastruktuuri-investointien näkökulmasta
- tunnistaa ja edistää kehittämistoimia, joiden avulla voidaan edistää digitalisaation
- hyödyntämistä logistiikkasektorilla mm. ilmastohyötyjen saavuttamiseksi, esim. matka- ja kuljetusketjuissa

Perämerenkaaren alueen kestävä rajat ylittävä liikenne ja toimivat yhteydet



Tavoitteiden toimeenpanoa edistetään mm. seuraavin toimin:

1. Systematisoidaan alueellista liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteistyötä sekä sidosryhmä- ja verkostotoimintaa tavoitteena Perämerenkaaren alueen kestävä ja palveleva rajat ylittävä liikenne ja toimivat yhteydet. Kiinnitetään huomiota teollisuuden, kaupan, matkailun ja palveluiden liikennejärjestelmätarpeisiin. Huomiota kiinnitetään myös rajat ylittävään digitaalisen infrastruktuuriin.
2. Käynnistetään yhteistyössä Pohjois-Ruotsin ydinverkkotoimijoiden kanssa Perämerenkaaren TEN-T ydinverkkokäytävän tulevaisuusvisiotyö. Huomioidaan yhteydet myös Norjaan ja Venäjälle.
3. Kytkeydytään Perämerenkaaren TEN-T ydinverkon kehittämisen ja toimeenpanon eurooppalaisiin verkostoihin (mm. North Sea-Baltic and Scandinavian-Mediterranean Corridor Forums, Urban Node –verkostot, AEBRn ja CPMRn liikennetyöryhmät, Joint Barents Transport Plan –työ)

Perämerenkaaren alueen kestävä rajat ylittävä liikenne ja toimivat yhteydet



Toimintasuunnitelma kevätkaudelle 2022

- Liikenteen asiantuntijakonsultin kilpailutus, tammikuu
 - Tarkemman toimintasuunnitelman laatiminen kevät 2022
- Alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun sidosryhmä ja verkostotyön sekä kehittämishankkeiden kartoitus. Rajat ylittävän liikennejärjestelmäyhteisten käynnistäminen Tammi-Kesäkuu
 - Laajempi sidosryhmätyöpaja kevätkaudella 2022
- Käynnistetään yhteistyössä Pohjois-Ruotsin ydinverkkotoimijoiden kanssa Perämerenkaaren TEN-T ydinverkkokäytävän tulevaisuusvisiotyö.
 - Laajempi sidosryhmätyöpaja kevätkaudelle 2022
- Muut liikenteen yhteistyöhön ja kehittämiseen liittyvät toimet

Perämerenkaaren alueen merellisyyteen ja pohjoisuuteen perustuvan matkailun kehitys

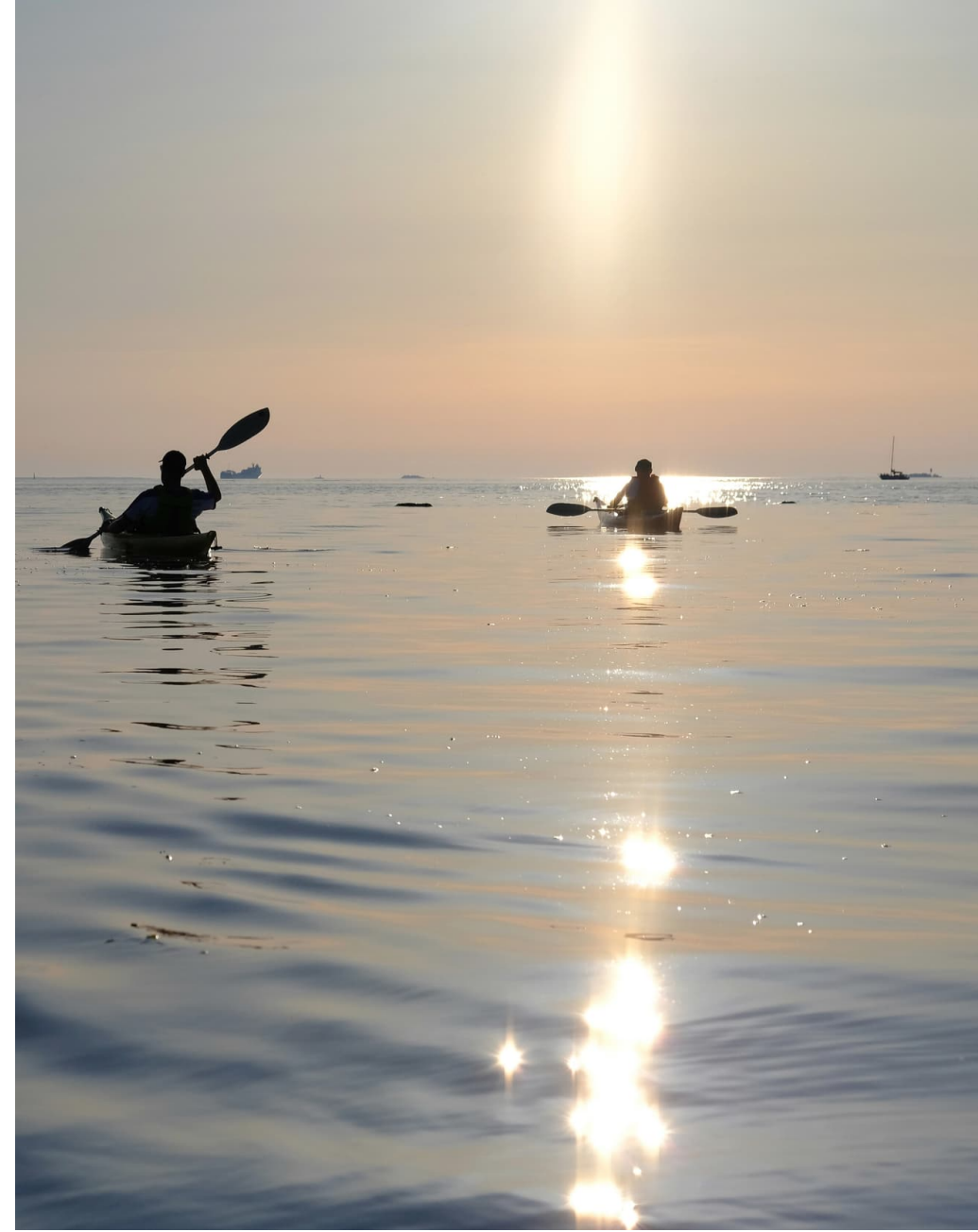


Tavoitteiden toimeenpanoa edistetään mm. seuraavin toimin:

- Kartoitetaan Perämerenkaaren matkailukohteet ja –palvelut ja kootaan ne yhteen
 - luontokohteet, kulttuuriperintö ja –kohteet sekä vapaa-ajan kohteet (satamat, lomakylät jne)
 - benchmarking vierailut saaristokohteissa hyvien käytänteiden selvittämiseksi
- Kehitetään palvelukonsepteja ja liiketoimintamalleja sekä palvelujen saavutettavuutta
 - Käynnistetään yhteistuotteistus teemallisten kokonaisuuksien luomiseksi
 - Suunnitellaan kiertomatkakokonaisuuksia
 - Kootaan tieto matkailijakyselyiden /- tutkimusten hyvistä käytänteistä
 - Käydään vuoropuhelua yritysten kanssa tarpeiden ja kehittämisen pullonkaulojen tunnistamiseksi
- Matkailuverkostojen ja kumppanuuksien vahvistaminen
 - Uudelleen käynnistetään Perämeren merelliset foorumitapaamiset
 - Selvitetään visitbothnianbay.com/ bottenviken.se –verkkopalveluiden nykytila ja luodaan suunnitelma kehittämistoimenpiteille
 - Vahvistetaan edellytyksiä hakea Interreg Aurora –ohjelmasta yhteishanketta käynnistämällä neuvottelut Torniojokilaakson ja Merenkurkun kanssa
- Yhteisen näkyvyyden lisääminen ja koemarkkinoinnin toteuttaminen
 - Suunnitellaan toimenpiteet yhteisen saavutettavuuden ja löydettävyyden parantamiseksi nostetaan merellisen teeman sisältöjä ja hankitaan digitaalisia sisältöjä
 - Toteutetaan pienimuotoisia koemarkkinointikampanjoita B2B ja B2C
 - matkanjärjestäjille, kuluttajille, vaikuttajille, medialle

Hankkeen toimintasuunnitelma kevät 2022

- Interreg Aurora -yhteishankkeen pientyöryhmän 14.1 tapaaminen, 04-06/2022 hakemuksen jättäminen Interregiin
- Perämeren ja Merenkurkun alueen matkailutoimijoiden yhteistapaaminen Matkamessuilla 20.1.2022 Helsingissä
- Verkostokoordinaattori aloittaa tehtävässä 12/2021
- Bottenvikens skärgård ja Bothnian Arc yhdistysten yhteinen työpaja 04-05/2022, 10.1 teams-tapaaminen BS kanssa sisällön suunnittelemiseksi
- Kalajoen Arktinen meri -rannikkopalvelujen kehittämishankkeesta fasilitaattori kokoamaan Perämerenkaaren saariston ja rannikkomatkailun tulevaisuusvisiota ja kehittämissuunnitelmaa
→ hyödynnetään tulokset kehittämisvyöhyke-hankkeen kehittämistoimenpiteissä ja Interreg Aurora-hankehakemuksessa
- Kilpailutetaan merellisten kohteiden nykytila-analyysi liiketoimintamallien kehittämiseksi sekä palveluiden saavutettavuuden ja yhteisen näkyvyyden parantamiseksi
→ Asiantuntija ohjaamaan yhteiskehittämistä;
→ Vuoropuhelu yritysten kanssa, työpajoja ja valmennusta ja benchmarking vierailuja kiertomatkatseurien ja merellisten teematuotteiden rakentamiseksi ja parhaiden käytänteiden tunnistamista ja monistamista varten



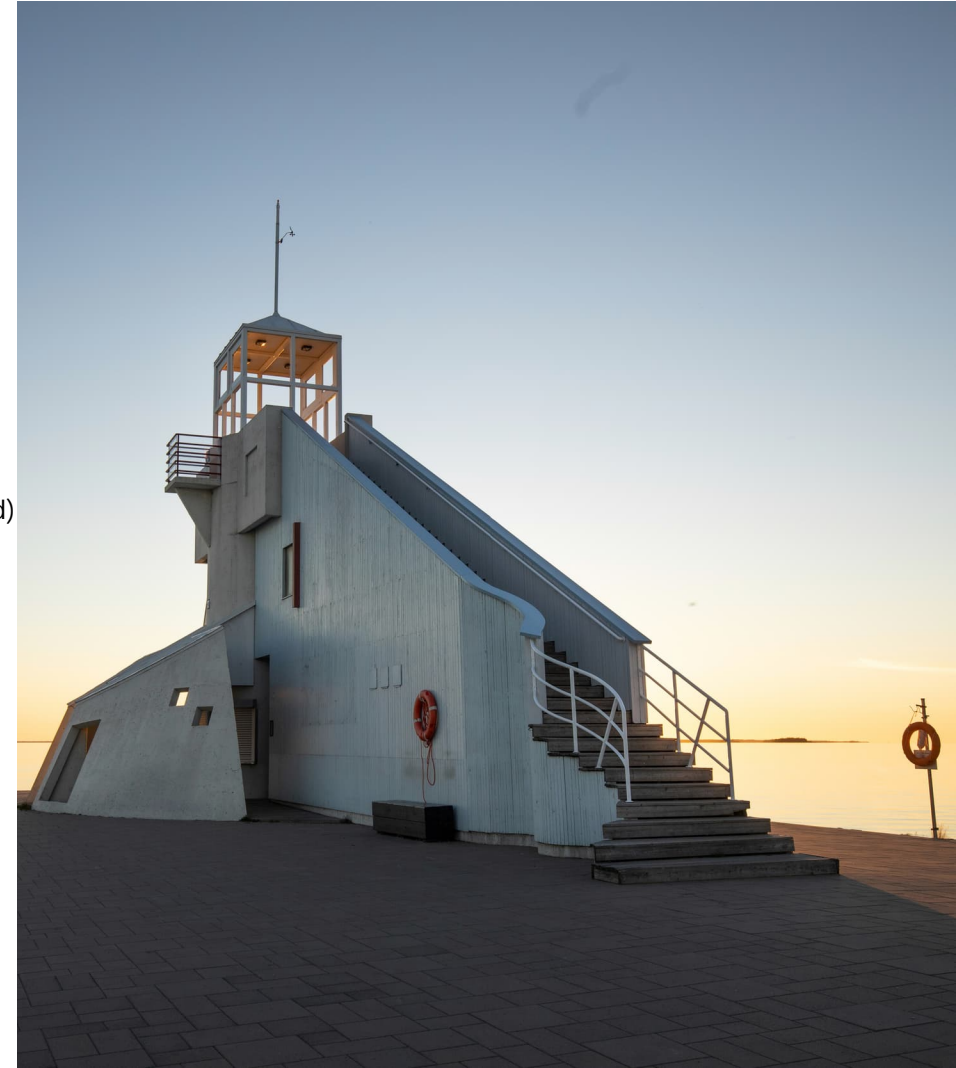
Toteutuneita toimia 9/2021-12/2021



- TEM päätös 29.6.2021
- AKKE –hakemuksen laatiminen 8/2021, päätös 11.10.2021
- Hallinto- ja talousasioiden organisoiminen, AKKE –aloituspalaveri 9.11, ohjausryhmän kokoaminen ja ensimmäisen kokouksen järjestäminen 1.12.2021
- Aluekehittämisen teemaverkostojen ja kehittämisvyöhykkeiden kick-offiin osallistuminen 27.9 (OUKA, PPL), osallistuminen [Aluekehittämisen uutiskirje 5/2021](#) (OUKA Koha)
- Osallistuminen SeaCOMBO: Future of Bothnian Bay webinaariin 6.10.21- jatkokeskustelu yhteistyöstä Lisa Lundstedt, Bottenvikens Skärgård 20.10 ja 30.11 (OUKA Koha, BO)
- Osallistuminen Coastal Tour of Kvarken and Bothnian Bay – työpajaan Haaparannalla 26-27.10 Mukana kattavasti Perämerenkaaren alueen matkailun ja Visit –organisaatoiden edustajia. Perustettiin työryhmä valmistelemaan Interreg Aurora –yhteistyötä Perämerenkaaren ja Merenkurkun alueet kattavasti. Anna Meriruoho mukana.
- Verkostokoordinaattorin rekrytointiprosessi 10-11/2021 (Ouka Koha, BO)
- Liikennekumppanuuden työsuunnitelman laadintaa käynnistetty OUKA-BO-PPL, Suomen puolen alueellisten toimijoiden workshop valmisteltu ja toteutettu Torniossa 25.11.21 –sovittiin jatkotoimista
- Tuotu esiin Oulun seudun liikenteen johtoryhmässä (kokoukset 16.9 ja 3.11).
- Hankkeen esittelyt Luulajan kaupunginhallitukselle 10.11, Pohjoismaisille rajakomiteoille 19.11, liikenneyhteistyön alueellisille kumppaneille 25.11 ja PP Liikennefoorumissa 26.11 (OUKA Koha)

Hankkeen toteutuneet toimenpiteet 09-12/2021

- Suomen majakkaseuran tapaaminen ja retki Kemin saaristoon 19.9 – Majakkaseuralta teos 09/2022 teos Perämeren haaksirikoista ja merimerkeistä
- VisitOulun kanssa tiedonvaihto ja yhteistyössä toteutettavien toimenpiteiden (koemarkkinointi, verkostoituminen sekä saavutettavuuden parantaminen) suunnittelu 3.9, 4.10 ja 4.11
- Metsähallituksen tapaaminen hankkeen toimenpiteiden toteutuksesta ja aiemman Boundless Bothnian Bay -hankkeen materiaalien kopiointi jatkajalostusta varten 21.9
- Visitbothnianbay.com domainin omistajuuden ja webbihostin selvittäminen
- Osallistuminen Rajat ylittävä kulttuuriperintö ja kestävä matkailu -webinaariin Torniossa 7.10
- Yritystapaaminen Lomakylä Nallikarissa Oulun merellisten matkailupalveluiden kehittämistarpeiden kartoittamiseksi 13.10
- Hankkeen taloushallinnollisten asioiden hoitaminen BusinessOulussa 19.10
- Yhteistyön suunnittelu Kalajoen Arktinen meri- rannikkopalvelujen kehittämishankkeen kanssa 25.10 ja 13.12
- Osallistuminen Merenkurkun neuvoston järjestämään työpajaan Coastal Tour of Kvarken and Bothnian Bay 26-27.10. Haaparannassa verkostoituksi Perämerenkaaren matkailutoimijoiden kesken, kiertomatka-reittien suunnittelemiseksi ja edellytysten vahvistamiseksi uusien rajan ylittävien hankehakemusten aikaansaamiseksi
- tapaamiset Bottenvikens skärgård yhdistyksen koordinaattorin Lisa Lundstedtin kanssa 20.10 ja 30.11 : Verkostoituminen Perämerenkaaren matkailutoimijoiden kanssa ja uusien rajan ylittävien kehittämisprosessien tarpeiden tunnistaminen ja käynnistäminen;
- Haaparannan kaupungin ja Two Counties One Destination –hankkeen edustajien kanssa videoneuvottelu merellisten palveluiden kartoittamiseksi ja yhteistyön käynnistämiseksi 29.10
- Osallistuminen verkostokoordinaattorin rekrytointiin 10-11/2021
- Perämerenkaaren yrittäjyyskasvatusoppilaiden Kestävän matkailun innovaatioiden tuomarointi Bothnian Arc UF:ssa (Interreg Nord) 18.11
- Keskeisten matkailutoimijoiden listaus ja sidosryhmäanalyysi Merenkurkun ja Perämerenkaaren alueelta 11/2021
- Perämeren ja Merenkurkun alueen matkailutoimijoiden tapaamisen suunnittelu Matkamessuilla tammikuussa 2022
- Hankekuvaus julkaistu BusinessOulun nettisivuille <https://www.businessoulu.com/fi/businessoulu/ohjelmat-ja-hankkeet/peramerenkaaren-rajaton-ja-kestava-tulevaisuus-hanke-2021-2023.html>
- Pientyöryhmän 1. tapaaminen matkailun yhteishankkeen suunnittelun käynnistämiseksi Interreg Aurora ohjelmaan 25.11
- Hankkeen esittely:
 - Kulttuurin elämysoppaat-hankkeen henkilökunnalle 15.10,
 - Haaparannan kaupungin ja BusinessTornion henkilökunnalle 29.10,
 - Oulun Matkailu Oy:n henkilökunnalle ja Kestävää nostetta matkailuyrityksiin Oulun seudulla-hankehenkilökunnalle 4.11
 - Bottenvikens skärgård yhdistyksen koordinaattorille 20.10





Kiitokset

Lisätietoja:

Anne Rännäli-Kontturi

anne.rannali-kontturi@ouka.fi

puh. +358 447031316

Oulun kaupunki / Bothnian Arc

Matkailu:

Anna Meriruoho

anna.meriruoho@businessoulu.com

Tel + 358 50 340 7270

BusinessOulu

