

Bulletään nr.1



5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

Võistlus viiakse läbi kooskõlas FIA spordikodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, 2022. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga. Superkrossi KV arvestuses võistlevad võistlusautod peavad vastama Superkrossi KV tehnilistele tingimustele. Vabaklass võib kasutada kõiki E-tähisega M+S tänavasõidu rehve. Lubatud naastu pikkus kuni 13.2 mm. Naastude liimimine rehvidesse ja rehvide lõikamine on lubatud. Noored, 2WD esivedu, 2WD tagavedu autodel võib kasutada kõiki MS rehve, naastu väljaulatuv osa pikkus rehvist võib olla kuni 2mm. Rehvide töötlemine keelatud.

MUDETUD SÕNASTUS:

5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

Võistlus viiakse läbi kooskõlas FIA spordikodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, 2022. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga. Superkrossi KV arvestuses võistlevad võistlusautod peavad vastama Superkrossi KV tehnilistele tingimustele. Vabaklass võib kasutada kõiki E-tähisega M+S tänavasõidu rehve. Lubatud naastu pikkus kuni 13.2 mm. Naastude liimimine rehvidesse ja rehvide lõikamine on lubatud. Noored, 2WD esivedu, 2WD tagavedu autodel võib kasutada kõiki MS rehve, naastu väljaulatuv osa pikkus rehvist võib olla kuni 2mm. **Rehvide töötlemine lubatud.**

Võistluse direktor

Eiki Eriste

14.01.2022