

Lisa 2. Stsenaariumite kokkuvõte

Stsenaariumite kokkuvõte sisaldab ülevaadet kesklinna ruumilistest visioonidest ning arengustsenaariumitest. Kirjeldatud on järgmisi stsenaariume.

- Sts1- Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimine
- Sts2- Bastionaalvööndi sidumine rannavööndiga
- Sts3- Põhja *Boulevard*
- Sts4- Kultuuritelg
- Sts5- Põhja-lõuna suunaline ühendus
- Sts6- Kagu suunaline ühendus.
- Sts7- Kirde suunaline ühendus
- Sts8- Loode suunaline ühendus
- Sts9- Parkimine vanalinna läheduses
- Sts10- Metroo

1- **Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimine.**

Stsenaarium kirjeldab võimalikku tulevikuarengut, kus vanalinna otsene kontakt-tsoon on tervikuna aktiivne linna osa. Preagusel hetkel on linna aktiivne keskus liikunud kagu ja lõuna suunas, jättes teiste suundade arengu seisakusse (nagu rannaala, Balti jaam, Tehnika tn ja Põhja puiestee). Bastionaalvööndi aktiveerimine tervikuna näitab soovi tervikliku, tasakaalustatud ja linnakeskkonda säästva arengu järele, mida aitaks bastionivöönd kui märk omaltpoolt kanda. Nende eesmärkide teostumiseks toome välja 2 konkreetset elementi- aktiivsed alad ja nende aktiivsed küljed.

Mõiste aktiivne sein, tähendab tänavatasandi teenindamist aga ka valgustatud aknaid või fassaadi valgustatust. See parandab ümbruse kuvandit ja toob sinna inimesi, mis omakorda muudab ümbruse pimedal ajal turvalisemaks. Esimese korruse 3 m kõrgune aktiivne front tähendab kaubandus, teenindus vm funktsiooni sisenemised või vitriinaken. Näiteks kohviku, poe ja galerii sissepääsud ning aknad.

Aktiivne ala tähendab 24h aktiivset, efektiivselt kasutatud, turvalist, avalikku ruumi, mida võime vaadelda kui demokraatliku linna manifesteeringut.

a) Stsenaariumi järgi tuleb bastionaalvööndit moodustavaid alasid elavdada uute kohtade ja sündmustega. Nimetagem neid atraktoriteks: hooajalised sündmused, lumelauamägi, vaatelift, uisuväljak, rulapark, purskaevude park, lumelinn, tule ja valgusskulptuurid, talvised hõögveini kohvikud, karusell, raamatuturg, ajutised paviljoni tüüpi ehitised nagu

ökoarhitektuuri tutvustav savimaja, ajalehtede sein, pargivalgustus ning sündmuste trindem: sport-kunst-kultuur. Vanalinn pööraks end rohkem väljapoole, samuti investeeriks avalik sektor linna rekreatsioonipiirkonda.

b) Teine element on bastionaalvööndit piiravate kruntide ja vööndis asuvate hoonete aktiivne välissein. Kui eeskujuks tuua bastionaalvööndi arenenum lõunakülg, siis seal on Pärnu mnt fassaadis jalakäijale suunatud jätkuv aktiivne front. Ideaalis asuvad seal ühiskondlikult kasutatavad avalikud programmid, nagu Estonia ja Draamateatri sissepääs, Lastemaailma galerii, Apollo raamatupood, lille müüjad, Viru hotelli Tammsaare pargi äärne kohvikute vöönd jne. See stsenaarium püüab kaasa aidata linna sellisele arengule, kus ühel päeval saaksime nautida sarnast funktsioonide tihedust ja eripära ka Rannavärava mäel, Rannamäe tee ning Põhja- ja Toompuiestee ääres.

Stsenaarium 3 töötab koos:

Sts2- Bastionaalvööndi sidumine rannavööndiga

Sts3- Põhja *Boulevard*

Sts6- Kagu suunaline ühendus.

Sts7- Kirde suunaline ühendus

Sts8- Loode suunaline ühendus

Sts9- Parkimine Vanalinna läheduses

Sts10- Metroo

- Mis on põhjused. Vanalinna kontaktvööst on $\frac{3}{4}$ ebaefektiivselt kasutatud ning pole linnakodanike teadvuses väga populaarne ega turvaline. Aktiivne bastionaalvöönd aitaks tõsta sellega liituvate alade atraktiivsust.
- Millised teemad toetavad.
- Millised on tagasimõjud kui stsenaariumi ei teostu.

2- Bastionaalvööndi sidumine rannavööndiga.

Stsenaarium kirjeldab võimalikku tulevikuarengut, kus Vanalinna bastionaalvöönd liitub rannavööndiga, moodustades nii tervikuna tajutava linnaruumi.

Rannavööndi avamine läänest Vesilennukite angaarini ning Kadrioru suunas kuni Pirita tee valgustatud kergliiklusteeni seob kesklinna kogu Tallinnat läbiva rohe- ja rekreatsiooni võrgustikuga.

Rannavööndi üldplaneeringus võime lugada:

"Kesklinna osa on eelkõige rannapromenaadi kaudu planeeritud valdavalt avalikuks kasutuseks. Perspektiivplaanidest lähtuvalt võib Loodemuulil ja Admiraliteedi basseini ääres olla vajalik tagada merele ligipääs ja vaadeldavus osaliselt ka n-ö teisel tasapinnal. Teenindamise nõuetest lähtuvalt on vaja tagada laevadele kas osaliselt või täielikult kinnine maa-ala. Kesklinna sadamad muutuksid pärast

raskeveokite liiklemise vähendamist kesklinnas kas jahi- või reisisadamateks. Sellest lähtuvalt on vaja tagada ka senisest parem ühendus kesklinnaga. Uued üldkasutatavad hooned on kavandatud Vanasadama Kadrioru-poolsesse serva, Loodemuulile ja Patarei kaitsekasarmule kuuluvale maa-alale. Neid täiendab avalikku kasutusse jääv Linnahall. Mõningase vahega piki mereäärt paiknevad üldkasutatavad hooned peavad jääma peamisteks ühenduslülideks ning siduvateks elementideks Kesklinna ja rannapromenaadi vahel.

Paljassaare ja Russalka vahelise rannaala üldplaneering väärtustab nii vaateid merelt kui ka merele. Vaade merelt avaneb peamiselt Vanalinnale. Linna ajaloolist siluetti raamivad Tallinna lähelt vaadelduna Paljassaare ja Viimsi poolsaar. Ka vaated merele on tunnetusliku väärtusega ja vajavad alalhoidmist. Sadamalinna jaoks on ülimalt oluline tagada side merega." (Paljassaare ja Russalka vahelise rannaala üldplaneering, AS Entec)

Selle stsenaariumi võtmekoht on rannaala ja bastionaalvööndi kokkupuutumine, mis asub sadama suunal Põhja väila trassil. Stsenaariumi toimimiseks tuleb lahendada sujuv ühendus rannaalaga kui ka liikumine bastionivööndis.

a) Bastionaalvöönd peab olema läbitav kergliiklusteedega üleni, näiteks peab olema võimalik Vanalinnale jalgratta ja lapsevankriga ring peale teha. Selleks tuleb kõrvaldada takistused, nagu piirded, aiad, vallid jm (katkestused kvaratlitest RAN14, RAN6, RAN7, SDL1, KAW2, TOR4). Läbipääsud Toompea tänava ja Falgi tee alt.

b) Ülekäigud Põhja väilast linnahalli kõrvalt (kvartalid RAN3, RAN13), kus pääseb endist raudtee trassi mööda klindi alla (ka Patarei kasarm asub sellel tasandil) ja sealt kuni vesilennukite angaarideni (Meremuuseumi sadam). Stsenaariumi seisukohast peavad ülekäigud Põhja väilast olema võimalikult sujuvad, kuni selleni et põhitrass on viidud maa alla.

Bastionaalvööndi rohealaga liituvad kagu suund (Lembitu park ja Olümpia hotelli suund) ja edela suund (raudtee ja Tehnika tänava suund). Stsenaariumi järgides paraneb kesklinna elanike elukvaliteet, kuna nad saavad valutumalt liikuda linnast välja.

Stsenaarium 2 töötab koos:

Sts1- Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimine

Sts3- Põhja *Boulevard*

Sts5- Põhja-lõuna suunaline ühendus

Sts6- Kagu suunaline ühendus

Sts7- Kirde suunaline ühendus

Sts8- Loode suunaline ühendus

Sts9- Parkimine Vanalinna läheduses

Sts10- Metroo

- Mis on põhjused.
- Millised teemad toetavad.
- Millised on tagasimõjud kui stsenaariumi ei teostu.

3- Põhja boulevard.

Stsenaarium kirjeldab võimalikku tulevikuaengut, kus Põhjaväil ei lõika kesklinna merest ära vaid on inimesekeskne linnatänav. Selleks on lisatud mitu uut jalakäijate ülekäiku, puisteede lõike on pikendatud. Autoliikluse piirkiiruseks on 50km/h, sõiduradasid on vähendatud, puisteedele on lisatud parkimiskohti. Lisaks on parkimiskohti koondatud ülekäikude juurde (Stsenaarium "Parkimine Vanalinna läheduses"). Sõidutee lõuna ja lääneküljel on kõnnitee laiem (ca 6-7m) ning esimese korruse tasand on aktiivne front avalike funktsioonide ja kiire teeninduse pindadega.

Preagusel hetkel on põhjaväilal iga 100 meetri tagant ülekäigud, mille vahel on kiire liiklus. Kiirus on reaalse ohu allikas-stsenaarium "põhja boulevard" tähendaks kiiruse alla viimist. Puuderivid sõidusuundade ja jalakäijate vahel. Valgusfoorid ja roheline laine on alternatiiviks mitme ülekäigu ja suure kiiruse vastu. Samuti pakub stsenaarium välja väila trassi jagamist mitme tee vahele. Näiteks Balti jaama juures saab liiklus jaguneda Toompuiesteele, Kopli tänavale ning mööda raudteetammi kuni Tehnika tänavani. Viimane suund toetab ka "Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimise" stsenaariumit, kus ühendatakse Rannaala ja bastionaalvöönd Tehnika tn-a suunaga (Lilleküla staadion ja Järve mets). Koos Balti jaama edasi nihutamisega (Stsenaarium "Loode suunaline ühendus") saab teede vahelist ala kasutada intensiivsemalt ning see hoonestada (näiteks hetkel ehitatav hotell(?) Balti jaama juurde). See parandab Kalamaja piirkonna üldist atraktiivsust ja nihutab kesklinna arengu "fookust" Tartu mnt-lt rohkem Vanalinna poole (ehitusmääruse üldine kesklinna avaliku ruumi stsenaarium).

Stsenaarium 3 töötab koos:

- Sts1- Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimine
- Sts2- Bastionaalvööndi sidumine rannavööndiga
- Sts4- Kultuuritelg
- Sts5- Põhja-lõuna suunaline ühendus
- Sts6- Kagu suunaline ühendus.
- Sts7- Kirde suunaline ühendus
- Sts8- Loode suunaline ühendus
- Sts9- Parkimine Vanalinna läheduses
- Sts10- Metroo

- Mis on põhjused. Põhjaväl ei tohiks olla transiidiks mõeldud kiirtee vaid inimesekeskne linnatänav. Linna ja rannavööndi katkestuste ületamine pehmel viisil.
- Millised teemad toetavad.
- Millised on tagasimõjud kui stsenaariumi ei teostu.

4- **Kultuuritelje stsenaarium.**

Stsenaarium kirjeldab kesklinna võimalikku ruumilist arengut, lähtudes kultuuritööstuse rolli suurenemisest.

Stsenaariumil on 3 väljundit:

a) Horisontaalne kontaktpind- jalakäijate ülekäigud, puiestee, tänavavarustus (valgustus, haljastus, tänavamööbel), sündmuste ruum (sambakarnevalid, reivi ja gei paraadid, tänavateatrite festival), *meeting points* (näiteks City plaza nurk, Viru keskuse nurk jne). Kultuuritelg ei konkureeru bastionaalvööndi aktiveerimise stsenaariumiga, sest siin on tegu piiratud tänavaruumiga, mis toetab kas sirgjoonelise liikumisega seotud või väikesemõõtmelisi tänavauritusi. See eeldab põhiliselt kõnniteede laiendamist ning puiesteede täiendamist ja rajamist- "Et pohmas boheem saaks mõelda Tsehhoovile, ilma et ta auto alla jääks."

b) Vertikaalne kontaktpind- 1-se korruse 3m kõrgune 90% avatud avalik hoone front. Kiire teeninduse piirkond. Avalikud programmid tänavataasapinnas võimalusega laiendada tänavale. See puudutab põhiliselt rajatavatele hoonetele ja ümberehitustele esitatavaid tingimusi, kus tänavataasand tuleb jätta avatuks. Hea näide City plaza, halb näide Tallinnk hotell.

c) Kui ühiskonnas tekib soov mastaapse kultuuriehitise rajamiseks, siis kultuuritelje stsenaarium kanaliseerib need üheks tugevaks linna organiseerivaks ideeks. Ehk siis tulevikku silmas pidades saab kultuurifunktsioonidele asukohti planeerides liita need ühtseks tugevaks tervikuks läbi mõttelise telje. Rannaala rekreatsioonipiirkond liitub kultuuriteljega ning sealse praegused ja tulevad kasutused ainult toetavad kultuuritelje mõtet.

See stsenaarium mõtestab kesklinna lähtudes kultuuritööstuse üldisest tähtsustumisest.

Stsenaarium 4 töötab koos:

Sts2- Bastionaalvööndi sidumine rannavööndiga
Sts3- Põhja *Boulevard*
Sts5- Põhja-lõuna suunaline ühendus
Sts6- Kagu suunaline ühendus.
Sts7- Kirde suunaline ühendus
Sts10- Metroo

- Mis on põhjused.
- Millised teemad toetavad.
- Millised on tagasimõjud kui stsenaariumi ei teostu.

5- Põhja-lõuna suunaline ühendus e. sadama ühendus kesklinnaga.

Stsenaarium kirjeldab võimalikku tulevikuarengut, kus sadamast saabuvad kaubaturistid suunatakse valutult suurtesse kaubakeskustesse millest võidab Vanalinna keskkonna kvaliteet.

Mass-kaubaturistidele tuleks anda võimalus liikuda sadamast uude city-sse. See läbiks ka Rottermanni kvartalit. Ostukäraga Vanalinna munakividele ei tulda ning see tõstab kaudselt ka Vanalinna kuvandit kvaliteetsemast keskkonnast. Samas ei tohiks seda liikumissuunda hajutada enam rohkem Kadrioru poole.

a) Horisontaalne kontaktpind- väga jalakäijasõbralik tänava tasapind: vähemalt 6m laiune kõnnitee, jalakäijate ülekäigud, puiestee, tänavavarustus (valgustus, haljastus, tänavamööbel), 5 min tasuta peatumine, *meeting points* (näiteks City plaza nurk, Viru keskuse nurk jne). Põhitänav või arter selles stsenaariumis on Laikmaa tn (SAS Radisson- CocaCola Plaza lõigus), mida markeerib puiestee, jalakäijate kasutusse veel üks autorida.

b) Vertikaalne kontaktpind- 1-se korruse 3m kõrgune 90% avatud avalik hoone front. Kiire teeninduse piirkond.

c) Jõe ja Kompassi piirkonnad pole üheselt läbitavad. Seal domineerib kohaliku tähtsusega tänavavõrk, et kesklinna ei hajuks ida suunas ära.

Stsenaarium 5 töötab koos:

Sts3- Põhja *Boulevard*
Sts4- Kultuuritelg
Sts6- Kagu suunaline ühendus
Sts7- Kirde suunaline ühendus

Sts10- Metroo

- Mis on põhjused. Vanalinna keskkonna kvaliteedi tõstmine. Kaubaturistidele alternatiivse liikumissuuna andmine.
- Millised teemad toetavad.
- Millised on tagasimõjud kui stsenaariumi ei teostu.

6- Kagu suunaline ühendus.

Stsenaarium kirjeldab võimalikku tulevikuarengut, kus Tartu mnt suunal ja Maakri kvartalis töötajatel hõlbustatakse liikumist Vanalinna suunas.

Tartu mnt side Vanalinnaga. Tartu mnt suunal on ja tekib väga suur uushoonestuse maht. Lisanduvad töökohad, äripinnad jm tõmbab Vanalinna inimestest kuivaks. Tartu mnt-lt ei minda ka enam Vanalinna lõunatama. Maakri kvartalis töötavad inimesed on parema varandusliku kindlustatusega ning elavad kesklinnast järjest kaugemal. Kultuuri tarbimine väheneb ajaliselt, samas kui töötamise osakaal suureneb. Selliselt nihkub linnakeskus Tartu mnt suunas Vanalinnast ära.

Stsenaariumil on 3 väljundit:

a) Horisontaalne kontaktpind- väga jalakäijasõbralik tänava tasapind: vähemalt 6m laiune kõnnitee, jalakäijate ülekäigud, puiestee, tänavavarustus (valgustus, haljastus, tänavamööbel), 5 min tasuta peatumine,

b) *meeting points*- nagu Tammsaare plats, City plaza nurk, Viru keskuse nurk. Väärtustatud avalik ja demokraatlik linnaruum, millel on head ühendused ühistranspordiga, soodne orientatsioon päikese ja valitsevate tuulte suhtes. Sümbolne maamärk.

c) Vertikaalne kontaktpind- 1-se korruse 3m kõrgune 90% avatud avalik hoone front. Kiire teeninduse piirkond. Uus jalakäijate ühendus Rävåla parkimismaja hoovist.

Stsenaarium 6 töötab koos:

Sts1- Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimine

Sts2- Bastionaalvööndi sidumine rannavööndiga

Sts4- Kultuuritelg

Sts5- Põhja-lõuna suunaline ühendus

Sts10- Metroo

- Mis on põhjused. Vanalinna tihedam side City-ga, et toetada Vanalinna kui äri ja teeninduspiirkonda.
- Millised teemad toetavad. Inimeste ööpäevased liikumisloendused, tunnel kui takistus linnaruumis...
- Millised on tagasimõjud kui stsenaariumi ei teostu.

7- Kirde suunaline ühendus e. Vanalinna sidumine Sadamaalaga.

Stsenaarium kirjeldab võimalikku tulevikuarengut, kus Vanalinna ja Sadamaala vahel on kergesti mõistetav, turvaline ja esteetiline ühendus.

6 miljonit turisti tuleb tuleb 400 000-le elanikule iga aasta külla, kes toovad linna rahakotti 30% tulust, on Vanalinna potentsiaal ning seda liikumissuunda tuleks endisest enam tähtsustada. Sadama ja Vanalinna vahel haigutab tühjus, mis pärsib turisti jõudmist Vanalinna. Peale Viru tänava üliaktiivse suuna tähtsustuksid ka teised sadamasse suunduvad Vanalinna tänavad, mis tasakaalustaks Vanalinna arengut. Sidet tuleb seejuures tugevdada kõikides transpordiliikides (ühistransport, bussid, taksod, autod, rattad, jalakäijad).

Stsenaariumil on 3 väljundit:

a) Horisontaalne kontaktpind- väga jalakäijasõbralik tänava tasapind: vähemalt 6m laiune kõnnitee, jalakäijate ülekäigud, puiestee, tänavavarustus (valgustus, haljastus, tänavamööbel), *meeting points*.

b) Vertikaalne kontaktpind- 1-se korruse 3m kõrgune 90% avatud avalik hoone front. Kiire teeninduse piirkond.

4- Parkimiskohad (a 15 tk), kus võib tasuta parkida kuni 2 tundi (teatri, restorani ja kino kestus). Ühistranspordi peatused kontakt-tsoonis ja 5 min tasuta peatumisõigust ühtivad ka Põhja *Boulevard-i* stsenaariumiga.

Stsenaarium 7 töötab koos:

- Sts1- Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimine
- Sts2- Bastionaalvööndi sidumine rannavööndiga
- Sts3- Põhja *Boulevard*
- Sts4- Kultuuritelg
- Sts5- Põhja-lõuna suunaline ühendus
- Sts9- Parkimine Vanalinna läheduses

- Mis on põhjused.
- Millised teemad toetavad.
- Millised on tagasimõjud kui stsenaariumi ei teostu.

8- Loode suunaline ühendus.

Stsenaarium kirjeldab võimalikku tulevikuarengut, kus Vanalinna on tervikuna aktiivses kasutuses ning Pelgulinn aktiivne Kesklinna lähiala.

Stsenaarium tegeleb Vanalinna loodekülje läbi ja ligipääsetavusega, mida toetavad 6 põhilist jalakäijate ühendust. Balti jaama rongide saabumisplatvorme tuleks tagasi nihutada. Selliselt avaneks Pelgulinn ning Balti jaama tagune ala rohkem Vanalinnale, mistõttu muutuks ka Vanalinna põhjakülge rohkem atraktiivsemaks.

Stsenaariumil on 3 väljundit:

a) Jalakäijate ühendused: 2 ühendust Toompargi Snelli tiigi osast, Nunne tänavalt, Tornide väljakult, Suurtüki tänavalt, Rannavärava mäe alt, Pika tänava sihis Suur Rannamäe tänavalt. See tähendab fooriristmikke ja valgustatud kõnniteid.

b) Sõidukite peatumine ja parkimine. Parklad Bastionaalvööndi ääres. Peatumise ja vaba sissesõidu võimalus Vanalinna (Näiteks Toomkiriku kontserdile)

c) Ühistranspordi peatused. Jalakäigusuundi toetavad ühistranspordi peatused. Balti jaam muutuks laiarööpalise trammi vahepeatuseks ja rongi lõpppeatuseks. Systra II uuring.

d) Vertikaalne kontaktpind- 1-se korruse 3m kõrgune 90% avatud avalik hoone front. Kiire teeninduse piirkond. Avalikud programmid tänava tasapinnas võimalusega laieneda tänavale. Samuti Toompea klindi ja hoonete valgustamine, mis annab piirkonnale tugeva ruumilise identiteedi.

Stsenaarium 8 töötab koos:

- Sts1- Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimine
- Sts2- Bastionaalvööndi sidumine rannavööndiga
- Sts3- Põhja *Boulevard*
- Sts9- Parkimine Vanalinna läheduses

Sts10- Metroo

- Mis on põhjused. Vanalinna arengu tasakaalustamine.
- Millised teemad toetavad.
- Millised on tagasimõjud kui stsenaariumi ei teostu.

9- Parkimine Vanalinna läheduses.

Stsenaarium kirjeldab võimalikku tulevikuarengut, kus Vanalinn on elus ja atraktiivne linnaosa.

Südalinna piirkonda teenindavad kagu suunas uued parkimismajad, kuid Vanalinna ülejäänud küljedel pole parkimine nii lõbimõeldud. See stsenaarium liitub otseselt ühistranspordi, bastionaalvööndi aktiivse kasutuse ning vanalinna ja tema lähivööndi tulevikuga.

Liikumiste analüüs toob selgelt välja, et bastionaalvööndis liigub väga vähe inimesi ning see ei ole alati turvaline. Vanalinnas piiratakse karmilt parkimist ning Vanalinna teenindavad parklad on viidud kaugemale. Parkimist tuleb toetada Vanalinna otseses läheduses, nagu seda teeb tulevane maaalune parkla Harju mäe juures.

Stsenaarium tegeleb teemadega, nagu parkimine bastionaalvööndis, viisil mida on vähe näha (väikesed parklad a 15 kohta osaliselt või tervikuna maa all), Põhja puiestee ääres parkimine, jalgrataste parkimine ühistranspordi peatustes ja ülekäikude juures, turistibusside parkimine loodekülgel.

Stsenaarium 9 töötab koos:

- Sts1- Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimine
- Sts2- Bastionaalvööndi sidumine rannavööndiga
- Sts3- Põhja *Boulevard*
- Sts7- Kirde suunaline ühendus
- Sts8- Loode suunaline ühendus
- Sts10- Metroo

- Mis on põhjused. Vanalinnas tuleb toetada elu- ja töökohtade püsivust, mille üks väga suur argument on parkimine ja nende lähedus.
- Millised teemad toetavad. Parkimiskohtade kaart, ööpäevase liikumise kaart...
- Millised on tagasimõjud kui stsenaariumi ei teostu.

10- Metroo stsenaarium e. ühistranspordi roll Kesklinna arengus.

Stsenaarium kirjeldab võimalikku tulevikuarengut, kus ühistranspordi osakaal kesklinnas on suurem ning peatuste asukohad toetavad kesklinna toimimist keskuste võrgustikuna.

Linna igapäevast toimimist mõjutab ida-lääne suunaline liikumine. Seda takistab aga linna kuju, mis muudab kesklinna liikluse mõttes kitsaskohaks. Suurte elamurajoonide ja kesklinna paremaks ühendamiseks tuleb suurendada ühistranspordi osakaalu: Systra analüüs, laiarööpaline tramm, kiirtramm, metroo.

Kesklinna puhul ei tegele stsenaarium mitte niivõrd ühistranspordi trassi vaid suuremate jõupunktidega- suuremad peatused ühendatud kaubanduse, teeninduse, parkimise ja jalakäijate liikumissuundadega.

Ühistranspordi suuremad "pumbad" peavad olema seotud suuremõõtmelise avaliku ruumiga, nagu linnapargid ja väljakud.

Stsenaariumil on 4 põhilist väljundit:

a) Peatused ja nende asukohad. Ümberistumiskohad (Vabaduse väljak, Balti jaam, Viru peatus ja Viru keskus), peatused tähtsatel liikumissuundadel (nagu Sadamaala ja Vanalinna vahel),

b) Avalik ruum: pargid, haljasalad ja väljakud. Bastionaalvööndi atraktorid. Suuremate peatuste juures hajumisruum, jalakäijate liikumissuunad, linna

c) Parkimine kesklinnas. Lühiajaline parkimine tänavatel, parkimisplatsid, jalgrataste parklad ning turistibusside parkimiskohad peatuste juures.

Stsenaarium 10 töötab koos:

Sts1- Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimine

Sts3- Põhja *Boulevard*

Sts4- Kultuuritelg

Sts5- Põhja-lõuna suunaline ühendus

Sts6- Kagu suunaline ühendus.

Sts7- Kirde suunaline ühendus

Sts8- Loode suunaline ühendus

Sts9- Parkimine Vanalinna läheduses

- Mis on põhjused. Kesklinna vabastamine liigsest transiitliiklusest ning ühistranspordi osakaalus suurendamine.
- Millised teemad toetavad.
- Millised on tagasimõjud kui stsenaariumi ei teostu.

Joonised:

- 1- Stsenaariumite koondpilt
- 2- Sts. 1
- 3- Sts. 2
- 4- Sts. 3
- 5- Sts. 4
- 6- Sts. 5
- 7- Sts. 6
- 8- Sts. 7
- 9- Sts. 8
- 10- Sts. 9

LIITUVAD KVARTALID	PARGID JA HALJASALAD	JALAKÄIJATE SOODUSTAMINE	AKTIIVNE KÜLG	PUIESTEE	ÜLEKÄIGUD	KATKESTUSED	PARKLAD	ÜHISTRANSPORDI PEATUSED
	AKTIIVNE ALA	PÕHJA BOULEVARD			KERGLIIKLUSTEED		TURISTIBUSSIDE PARKIMINE	
		LIIKLUS 50km/h					PARKIMISKOHAD	

Stsenaariumid

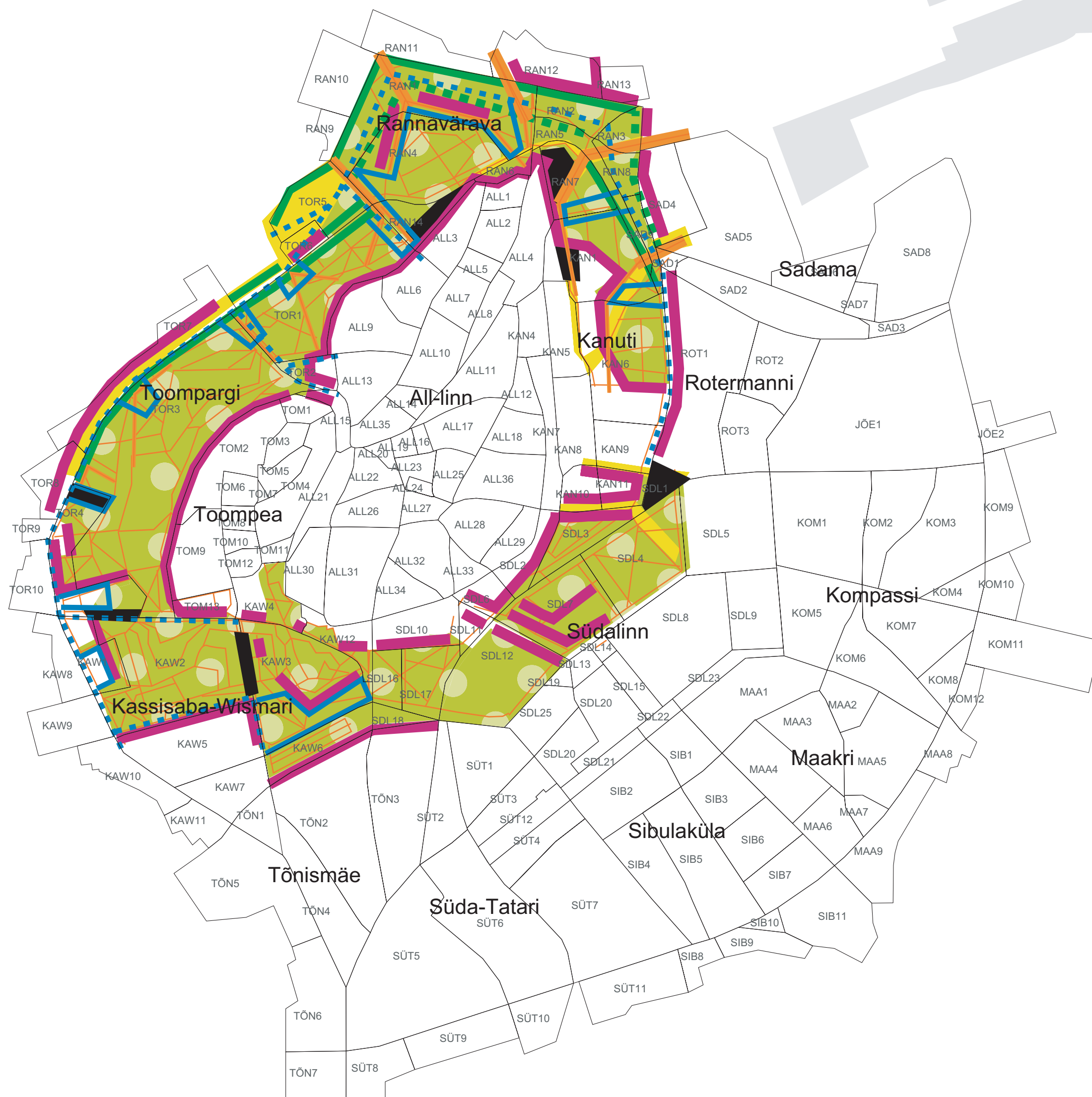
- Sts1- Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimine
- Sts2- Bastionaalvööndi sidumine rannavööndiga
- Sts3- Põhja Boulevard
- Sts4- Kultuuritelg
- Sts5- Põhja-lõuna suunaline ühendus
- Sts6- Kagu suunaline ühendus.
- Sts7- Kirde suunaline ühendus
- Sts8- Loode suunaline ühendus
- Sts9- Parkimine vanalinna läheduses
- Sts10- Metroo (pole tähistatud)



LIITUVAD KVARTALID	PARGID JA HALJASALAD	JALAKÄIJATE SOODUSTAMINE	AKTIIVNE KÜLG	PUIESTEE	ÜLEKÄIGUD	KATKESTUSED	PARKLAD	ÜHISTRANSPORDI PEATUSED
	AKTIIVNE ALA	PÕHJA BOULEVARD			KERGLIIKLUSTEED		TURISTIBUSSIDE PARKIMINE	
		LIIKLUS 50km/h					PARKIMISKOHAD	

Stsenaariumid

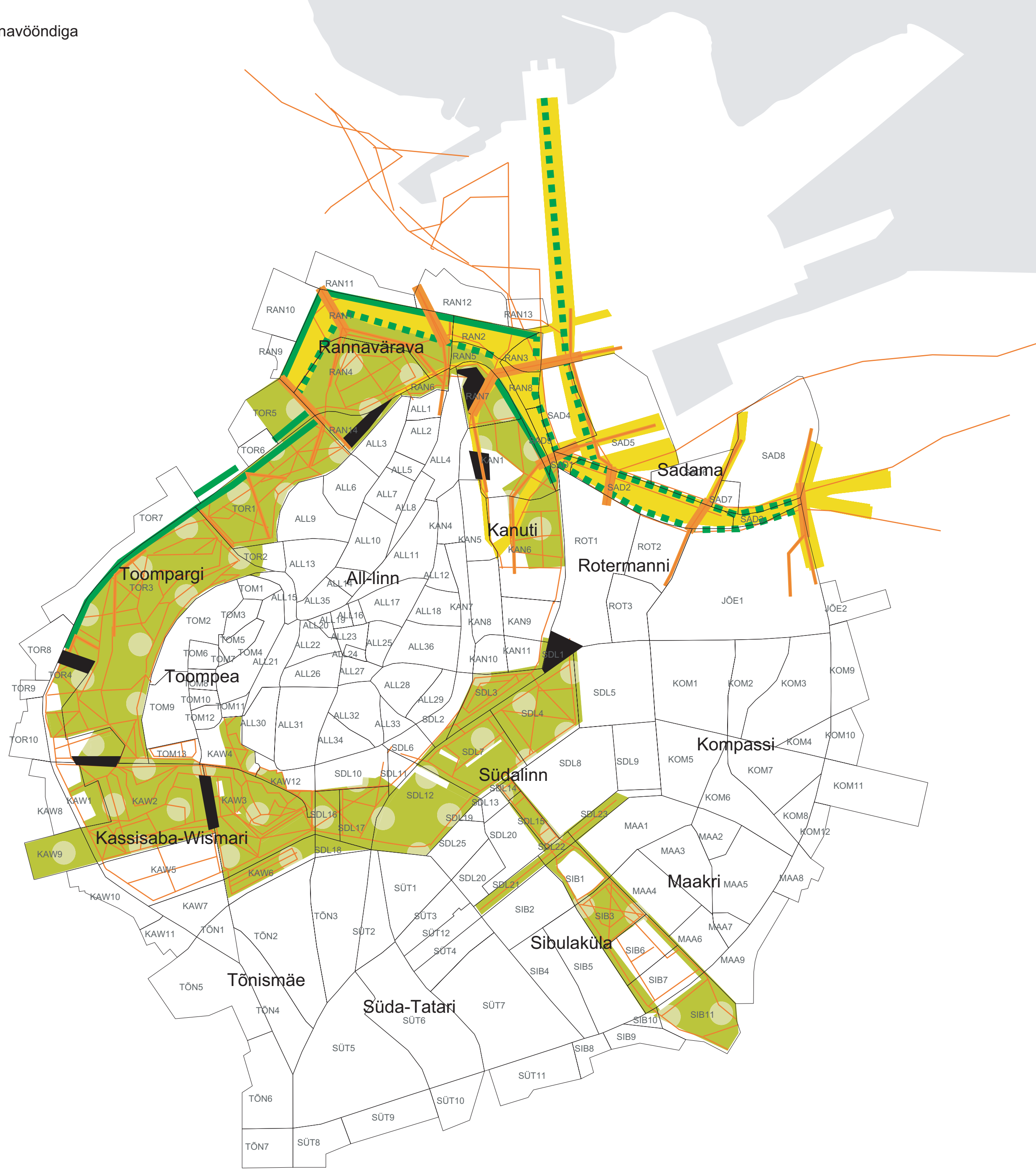
Sts1- Vanalinna bastionaalvööndi aktiveerimine



LIITUVAD KVARTALID	PARGID JA HALJASALAD	JALAKÄIJATE SOODUSTAMINE	AKTIIVNE KÜLG	PUIESTEE	ÜLEKÄIGUD KERGLIIKLUSTEED	KATKESTUSED	PARKLAD TURISTIBUSSIDE PARKIMINE PARKIMISKOHAD	ÜHISTRANSPORDI PEATUSED
	AKTIIVNE ALA	PÕHJA BOULEVARD LIIKLUS 50km/h						

Stsenaariumid

Sts2- Bastionaalvööndi sidumine rannavööndiga

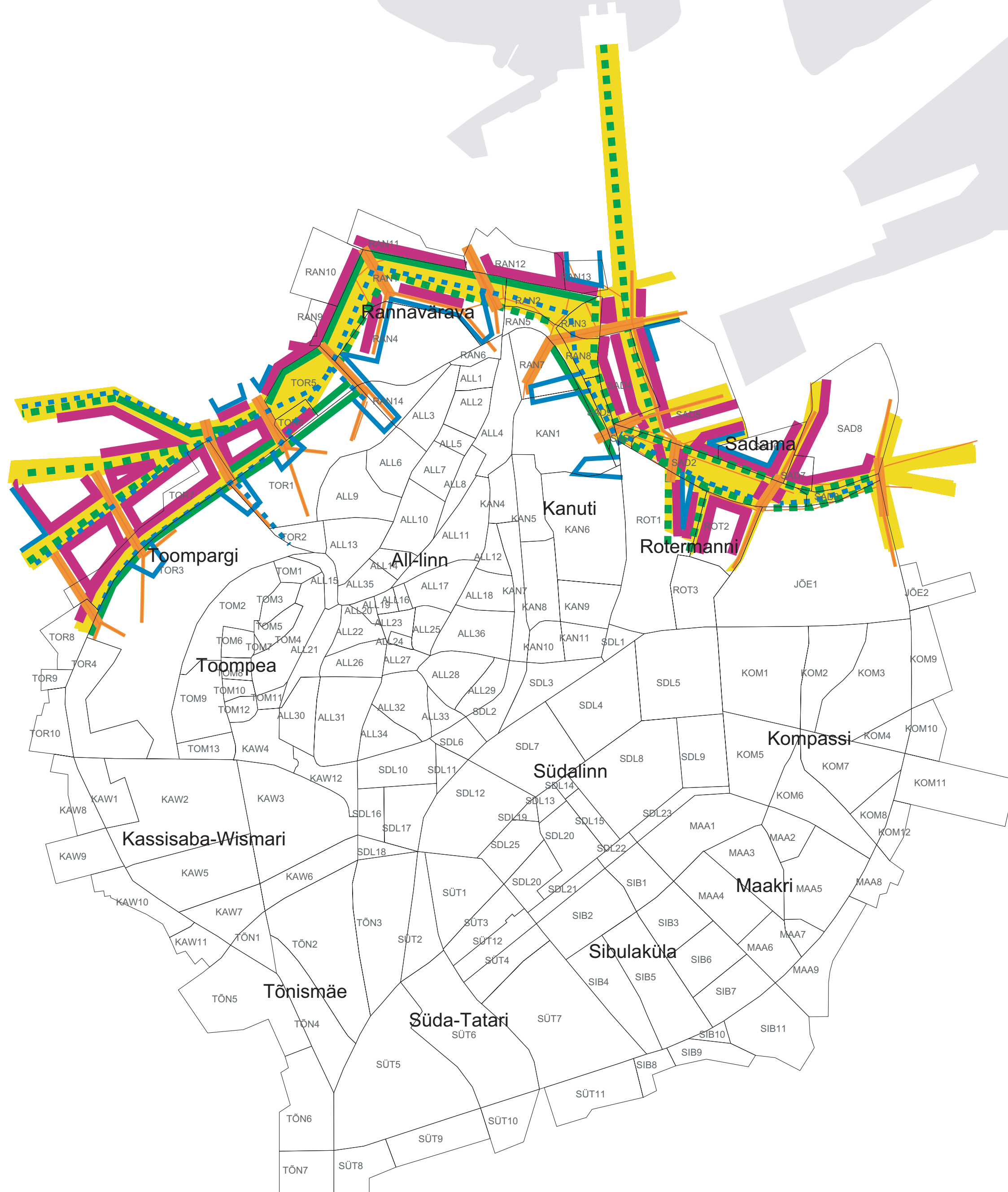




LIITUVAD KVARTALID	PARGID JA HALJASALAD	JALAKÄIJATE SOODUSTAMINE	AKTIIVNE KÜLG	PUIESTEE	ÜLEKÄIGUD	KATKESTUSED	PARKLAD	ÜHISTRANSPORDI PEATUSED
	AKTIIVNE ALA	PÕHJA BOULEVARD			KERGLIIKLUSTEED		TURISTIBUSSIDE PARKIMINE	
		LIIKLUS 50km/h					PARKIMISKOHAD	

Stsenaariumid

Sts3- Põhja Boulevard

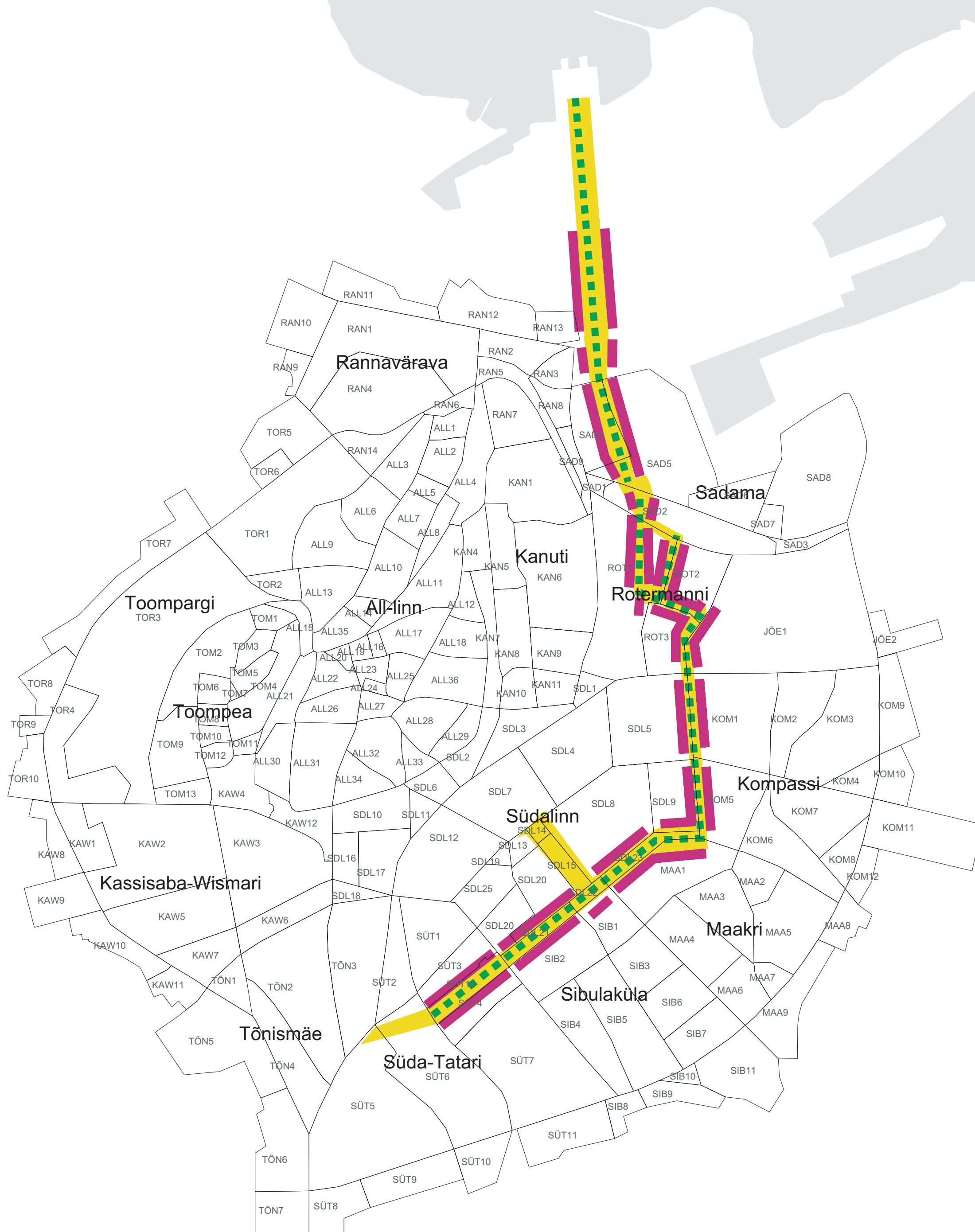




LIITUVAD KVARTALID	PARGID JA HALJASALAD	JALAKÄIJATE SOODUSTAMINE	AKTIIVNE KÜLG	PUIESTEE	ÜLEKÄIGUD	KATKESTUSED	PARKLAD	ÜHISTRANSPORDI PEATUSED
	AKTIIVNE ALA	PÕHJA BOULEVARD			KERGLIIKLUSTEED		TURISTIBUSSIDE PARKIMINE	
		LIIKLUS 50km/h					PARKIMISKOHAD	

Stsenaariumid

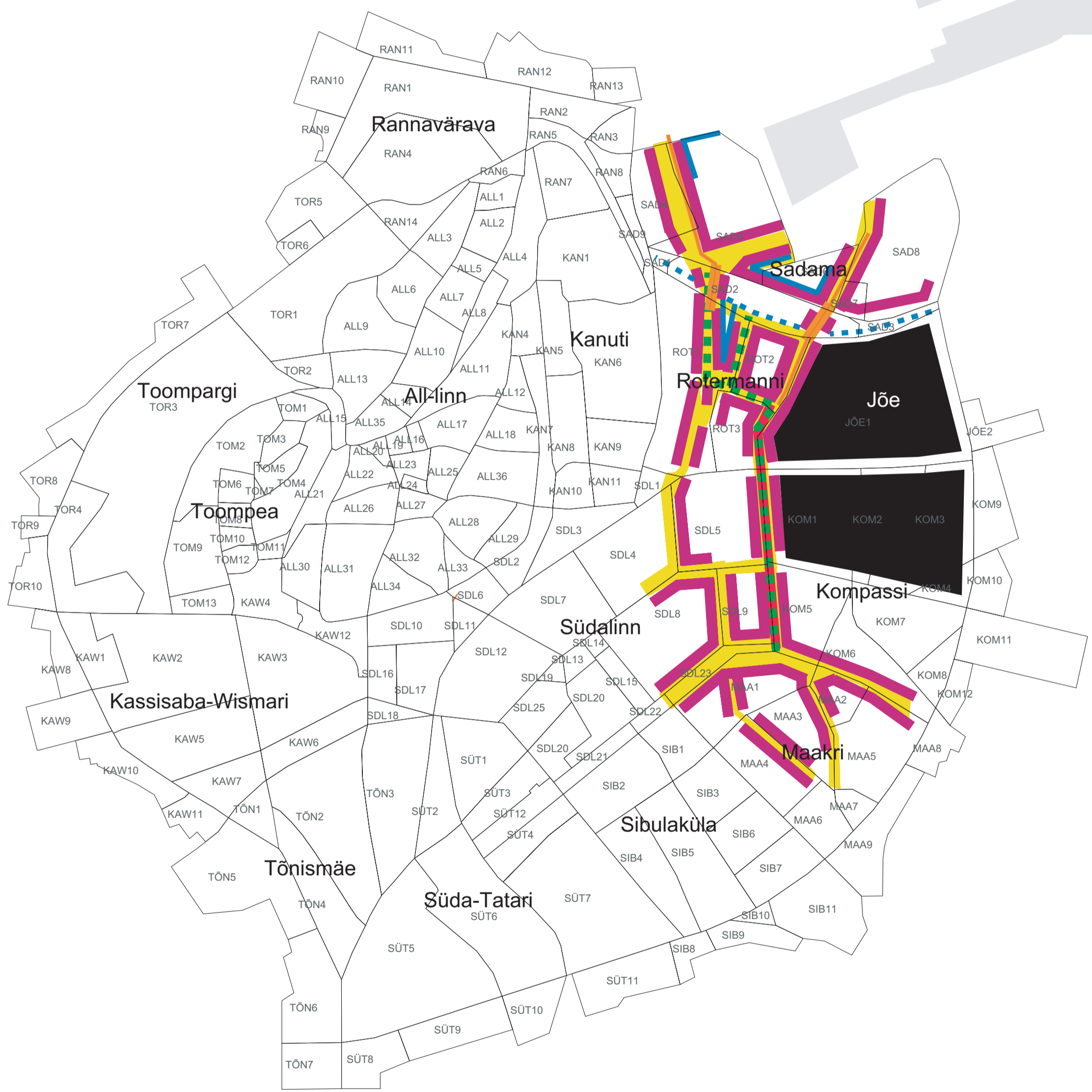
Sts4- Kultuuritelg



LIITUVAD KVARTALID	PARGID JA HALJASALAD	JALAKÄIJATE SOODUSTAMINE	AKTIIVNE KÜLG	PUIESTEE	ÜLEKÄIGUD KERGLIIKLUSTEED	KATKESTUSED	PARKLAD TURISTIBUSSIDE PARKIMINE PARKIMISKOHAD	ÜHISTRANSPORDI PEATUSED
	AKTIIVNE ALA	PÕHJA BOULEVARD LIIKLUS 50km/h						

Stsenaariumid

Sts5- Põhja-lõuna suunaline ühendus

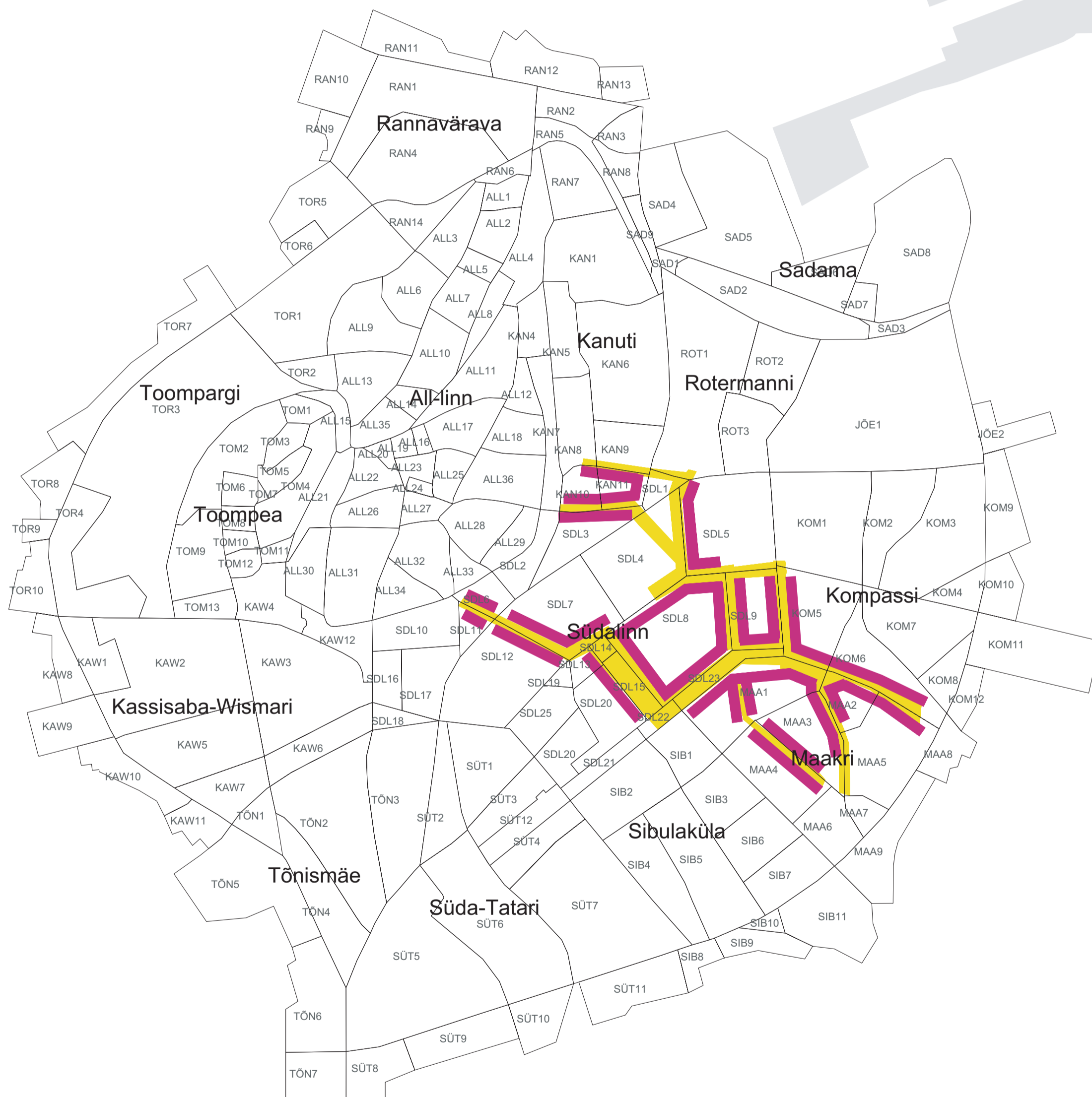




LIITUVAD KVARTALID	PARGID JA HALJASALAD	JALAKÄIJATE SOODUSTAMINE	AKTIIVNE KÜLG	PUIESTEE	ÜLEKÄIGUD KERGLIIKLUSTEED	KATKESTUSED	PARKLAD TURISTIBUSSIDE PARKIMINE	ÜHISTRANSPORDI PEATUSED
	AKTIIVNE ALA	PÕHJA BOULEVARD LIIKLUS 50km/h					PARKIMISKOHAD	

Stsenaariumid

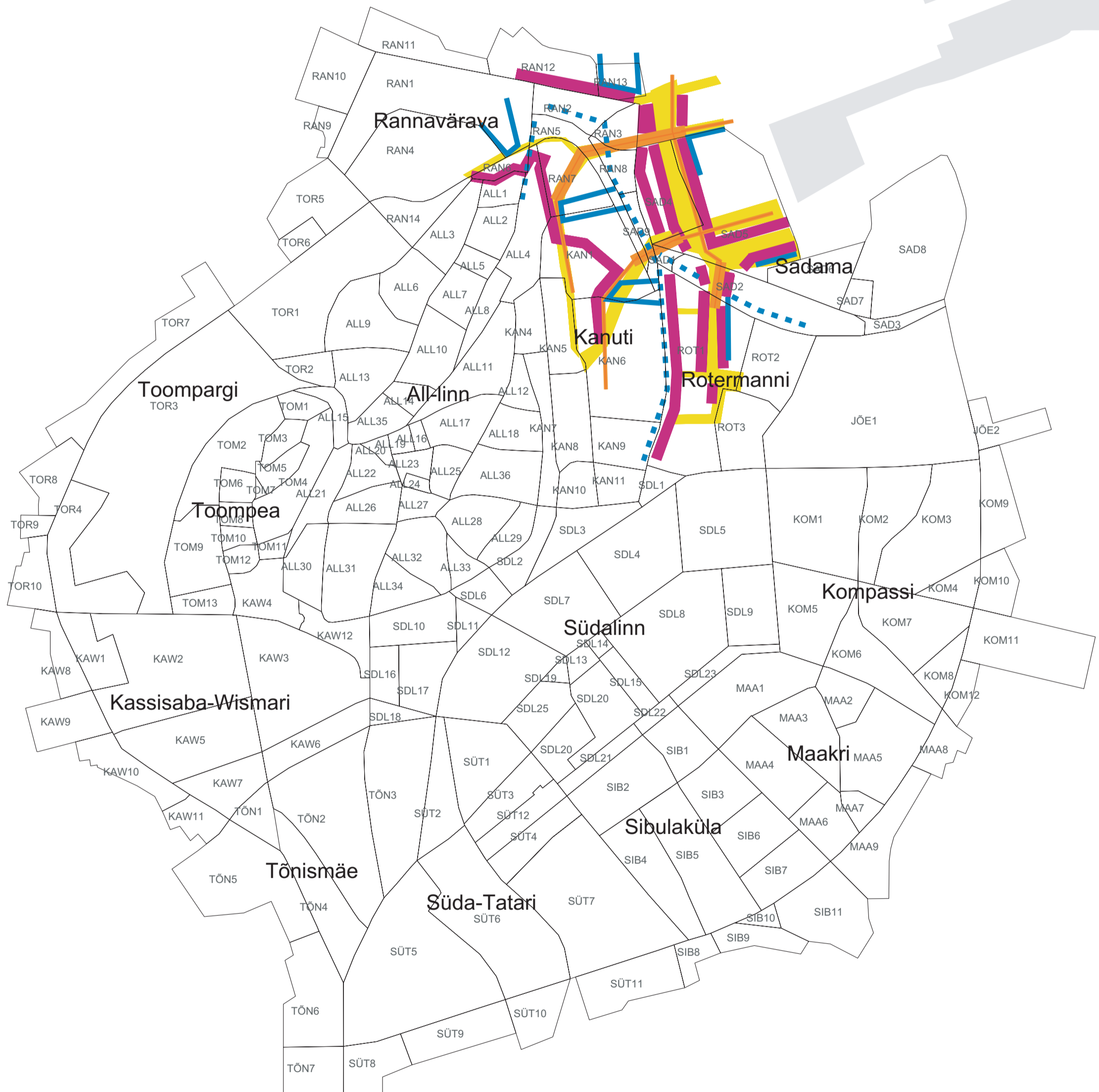
Sts6- Kagu suunaline ühendus.



LIITUVAD KVARTALID	PARGID JA HALJASALAD	JALAKÄIJATE SOODUSTAMINE	AKTIIVNE KÜLG	PUIESTEE	ÜLEKÄIGUD	KATKESTUSED	PARKLAD	ÜHISTRANSPORDI PEATUSED
	AKTIIVNE ALA	PÕHJA BOULEVARD			KERGLIIKLUSTEED		TURISTIBUSSIDE PARKIMINE	
		LIIKLUS 50km/h					PARKIMISKOHAD	

Stsenaariumid

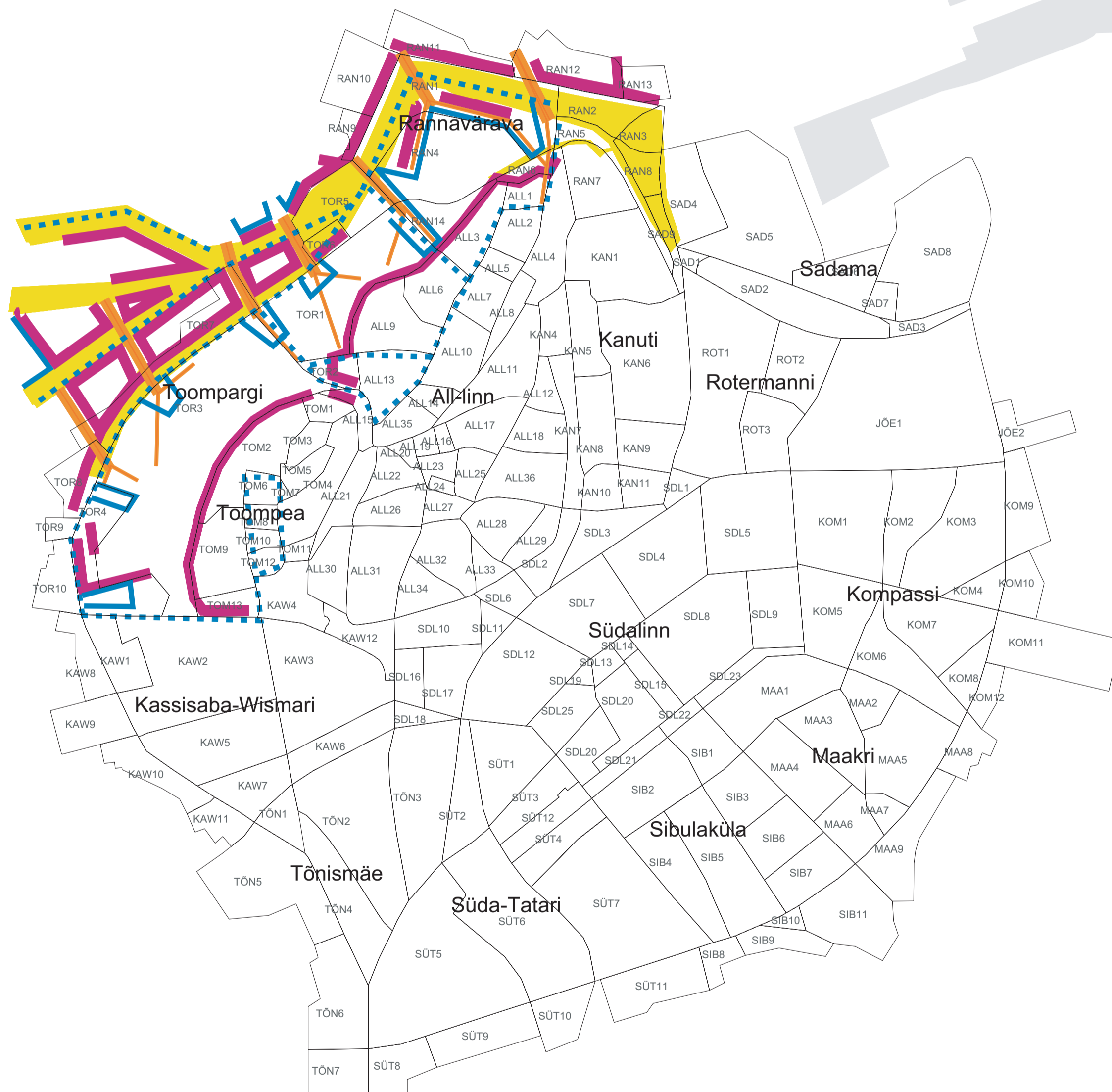
Sts7- Kirde suunaline ühendus



LIITUVAD KVARTALID	PARGID JA HALJASALAD	JALAKÄIJATE SOODUSTAMINE	AKTIIVNE KÜLG	PUIESTEE	ÜLEKÄIGUD	KATKESTUSED	PARKLAD	ÜHISTRANSPORDI PEATUSED
	AKTIIVNE ALA	PÕHJA BOULEVARD			KERGLIIKLUSTEED		TURISTIBUSSIDE PARKIMINE	
		LIIKLUS 50km/h					PARKIMISKOHAD	

Stsenaariumid

Sts8- Loode suunaline ühendus



LIITUVAD KVARTALID	PARGID JA HALJASALAD	JALAKÄIJATE SOODUSTAMINE	AKTIIVNE KÜLG	PUIESTEE	ÜLEKÄIGUD	KATKESTUSED	PARKLAD	ÜHISTRANSPORDI PEATUSED
	AKTIIVNE ALA	PÕHJA BOULEVARD			KERGLIIKLUSTEED		TURISTIBUSSIDE PARKIMINE	
		LIIKLUS 50km/h					PARKIMISKOHAD	

Stsenaariumid

Sts9- Parkimine vanalinna läheduses

