

Making the first climate budget of Agder County



Anne Kristin Peersen
Climate advisor, Dep. Sustainable Development
March 8th, 2022



What is a climate budget?



A climate budget is a management tool to reduce greenhouse gas emission and achieve climate goals.

- Climate goals
- Climate accounting
- Identify measures
- Integrated part of the ordinary budget



Climate budget – continuous improvement

- Following up measures in management system for reporting

- Measures

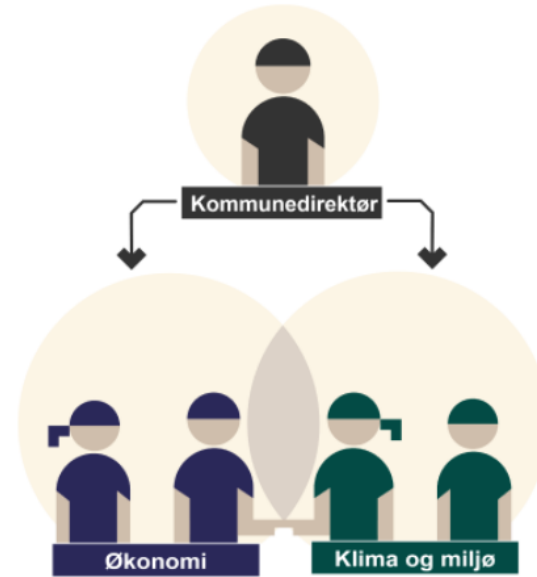


- Climate accounting

- Governing documents



Organisation of the climate budget



Project participants

Anne Kristin Peersen (PL, climate adv.)

Business management

Budget and finances

Strategy and mobility

Analyses and statistic

Transport and buildings

Project steering group

Sustainable development

Analyses and statistic

Budget and finance

Business management

Purchasing and procurement

Co-operation with other municipalities

Arendal and Kristiansand

Our climate budget – Who owns the measures?

Nr.	Prioriterte klimatiltak	Kostnader i MNOK					Redusert utslipp i tonn CO2 ekv.			Enhet
		2020	2021	2022	2023	2024	2021	2024	2030	
Tabell direkte utslipp										
1	Etablere Byvekstavtale for Kristiansandsregionen. Nullvekstmål for personbiltransport.			5	5	20	3000	4000	5000	Strategi og mobilitet
2	Fornye sykkelbyavtaler med Farsund, Mandal, Grimstad og Arendal.	19	15				Ikke beregnet.			Strategi og mobilitet
3	Gradvis elektrifisering av bybusser på Agder. Potensiale for utslippskutt.						200	3000	6500	Strategi og mobilitet
4	Utslippskrav til drosjenæringen. Tilskudd til hurtigladere for eldrosjer i Arendal.	0,71					180	900	2450	Strategi og mobilitet
5	Fossilfri og mest mulig utslippsfri bygge- og anleggsplass.						200	0	0	Utbygging eiendom
6	Fossilfri og mest mulig utslippsfri bygge- og anleggsplass.		1,59				285	0	0	Utbygging eiendom
7	Fossilfri fjernvarme.					0,15	0	78	78	Utbygging eiendom
8	Kartlegging av egne kjøretøy/ maskinpark og utskiftingsplan.						Beregnes 2021			Drift og vedlikehold
9	Klimavennlige tjenestereiser på vei.	0,15	-1	-1	-1	-1	105	125	175	Innovasjon og org. utvikling
10	Klimavennlige arbeidsreiser (til og fra jobb).						Beregnes 2021			Innovasjon og org. utvikling
11	Klimafordelaktige krav ved leveranse av asfalt. Øke asfaltdekkelevetiden.						Beregnes 2021			Vedlikehold veg
12	Klimafordelaktige krav til maskinparken som drifter fylkesveg.		0,1				Beregnes 2021			Vedlikehold veg
13	Ferjeleier Hidra og Andabeløy elektrifisering.		37	14,7	14,7	14,7	450	900	900	Strategi og mobilitet
Sum kostnader (MnNOK) og direkte utslippsreduksjon tonn CO2 ekv.		19,86	52,7	18,7	18,7	33,9	4240	9003	15103	

Owner of the measure is followed up in the Stratsys system. Separate climate module developed for following up measures.



Agder climate budget - priority measures 2021 – 2024

Nr.	Prioriterte klimatiltak	Kostnader i MNOK					Redusert utslipp i tonn CO2e		
		2020	2021	2022	2023	2024	2021	2024	2030
Tabell direkte utslipp									
1	Etablere Byvekstavtale for Kristiansandsregionen. Nullvekstmål for personbiltransport			5	5	20	3 000	4 000	5 000

Nr.	Prioriterte klimatiltak	Kostnader i MNOK					Redusert utslipp i tonn CO2e		
		2020	2021	2022	2023	2024	2021	2024	2030
Tabell indirekte utslipp									
16	Færre tjenestereiser med fly		-1	-1	-1	-1	125	155	210
17	Avfallsredusert drift av fylkeskommunale bygg						10	37	80

Nr.	Prioriterte klimatiltak	Kostnader i MNOK					Redusert utslipp i tonn CO2e		
		2020	2021	2022	2023	2024	2021	2024	2030
Tabell direkte utslipp									
13	Ferjeleier Hidra og Andabeløy, elektrifisering		37	12	12	12	450	900	900
10	Klimavennlige arbeidstøiser (til og fra jobb)						Beregnes 2021		
11	Klimafordelaktige krav ved leveranse av asfalt. Øke asfaltdekkelevetiden						Beregnes 2021		
12	Klimafordelaktige krav til maskinparken som drifter fylkesveg		0,1				Beregnes 2021		
13	Ferjeleier Hidra og Andabeløy, elektrifisering		37	12	12	12	450	900	900
Sum kostnader (MnNOK) og direkte utslippsreduksjon tonn CO2e		19,86	52,7	16	16	31,2	4240	9003	15103
27	vegbygging i fylkeskommunens konkurransegrunnlag								Ikke beregnet.
28	Pilotprosjekt på klimaregnskap - Fv. 415 Selåsvatn - Simonstad		0,2						Ikke beregnet.
29	Pilotprosjekt på klimaregnskap - Hølleveien		0,2						Ikke beregnet.
30	Miljøfyrtårn		0,3	0,3	0,3	0,3			Ikke beregnet.
31	Fylkeshus med høy klimaprofil								Ikke beregnet.
32	Klimakommunikasjon								Ikke beregnet.
32	Elektrifisering innen samferdsel - utredning og tilrettelegging								Ikke beregnet.
Sum kostnader (MNOK)		10,1	10,3	8,45	8,45	8,45			



Climate budget 2022

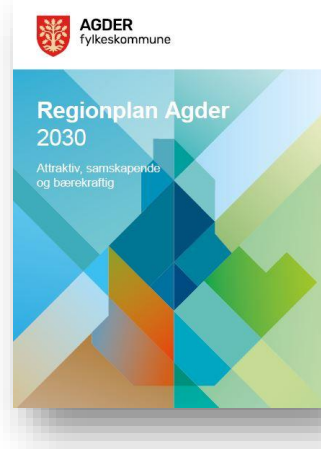
Nr.	Prioriterte klimatiltak	Kostnader i mill.kroner					Redusert utslipp i tonn CO2 ekv.		
		2021	2022	2023	2024	2025	2022	2025	2030
Tabell direkte utslipp									
1	Agder fylkeskommunes skal øke andelen utslippsfri maskiner - og kjøretøy fra 10 prosent i 2020 til 100 prosent i 2030. *						60	120	400
2	AKT Svipp *		13	13	6	6	Ikke beregnet.		
3	Byvekstavtale for Kristiansandsregionen skal etableres. Nullvekstmål for personbiltransport.								
			5	5	20	20	3500	4500	5200
4	Elferjer til Hidra og Andabeløy **	37,7	14,7	14,7	14,7	14,7	900	900	900
5	Fossilfri fjernvarme.						10	78	78
6	Fossilfri og mest mulig utslippsfri bygge- og anleggsplass, Fagskolen i Agder						200	0	0
7	Fossilfri og mest mulig utslippsfri bygge- og anleggsplass, Søgne videregående skole (Tangvall)	1,59					285	0	0
8	Fossilfri/utslippsfri byggeplass, Fylkeshuset i Agder *							100	
9	Fv43 Viksvannet klimatiltak inn i kontrakt *		0,3	0,7			Beregnes i etterkant		
10	Gradvis elektrifisering av bybusser på Agder. Potensiale for utslippskutt.						850	3000	7500
11	Klimafordelaktige krav til maskinparken som drifter fylkesvegene. Reduksjon av antall kjørte km for drift av	0,1	0,1				Beregnes 2022		
12	Klimafordelaktige krav ved leveranse av asfalt.						Beregnes 2022		
13	Klimavennlige arbeidsreiser (til og fra jobb).						Ikke beregnet.		
14	Klimavennlige tjenestereiser på veg.	-1	-1	-1	-1	-1	105	125	175
15	Ny fv. 410 til Eydehavn klimatiltak inn i kontrakt *		1	2			Beregnes i etterkant		
16	Sykkelbyavtaler med Farsund, Mandal, Grimstad og Arendal.	15	17,5	15	15	15	Ikke beregnet.		
17	Tilskuddsmidler til nullutslippstransport *		1	2	2	2	Ikke beregnet.		
18	Tiltak for økt sykling og gåing i byer uten sykkelbyavtaler, med utgangspunkt i mulighetsstudier.*	0	5	5	5	5	Ikke beregnet.		
19	Utslippskrav til drosejæringen.						Ikke beregnet.		
Sum kostnader (MnNOK) og direkte utslippsreduksjon tonn CO2 ekv.		53,39	56,6	56,4	61,7	61,7	5910	8823	14253

Tabell energitiltak (indirekte utslipp)		Kostnader i MNOK					Indirekte utslippsred.		
20	Klimavennlig digitale arbeidsprosesser *						Ikke beregnet.		
21	Energieffektivisering - veg-installasjoner *		3	3	3	3	Ikke beregnet.		
22	Energioppfølging i bygg	0,1					21	82	193
23	Solenergi på fylkeskommunale bygg						72	102	102
Sum kostnader (MNOK) og indirekte utslippsreduksjon tonn CO2 ekv.		0,1	3	3	3	3	93	184	295
Tabell indirekte utslipp		Kostnader i MNOK					Indirekte utslippsred.		
24	Avfallsreduert drift av fylkeskommunale bygg.						10	37	80
25	Færre tjenestereiser med fly.		-1	-1	-1	-1	125	155	210
26	Klimafordelaktig materialbruk, Fagskolen i Agder.						1750		
27	Klimafordelaktig materialbruk, Fylkeshuset i Agder *						1200		
28	Klimafordelaktig materialbruk, Søgne skolesenter.						600		
Sum kostnader (MNOK) og indirekte utslippsreduksjon tonn CO2		-1	-1	-1	-1	-1	1885	1992	290
Tabell andre aktiviteter og verktøy som understøtter utslippsreduksjoner									
29	Areal- og transportplansamarbeidet i arendalsregionen						Ikke beregnet.		
30	Areal- og transportsamarbeid i kristiansandsregionen	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	Ikke beregnet.		
31	Det digitale Agder. Forvaltning av bredbåndstøtteordningen	10,4	8,4	5,4	5,4	5,4	Ikke beregnet.		
32	Eksempelsamling og veiledning for bruk av verktøyet VegLCA*						Ikke beregnet.		
33	Elektrifisering innen samferdsel - utredning, tilrettelegging						Ikke beregnet.		
34	Hydrogensatsingen 2021-2025 i Agder fylkeskommune*	0,3	1	2	2	2	Ikke beregnet.		
35	Klima og energiprojekter (Langemyr prosjektet, Agder symbiose-sirkulære Agder, havvind, elektrifisering)	2,4	2,4				Ikke beregnet.		
36	Klimafordelaktig materialbruk for vegbygging i fylkeskommunens konkurransegrunnlag		0,4				Ikke beregnet.		
37	Klimakalkulatoren – Verktøy for å kutte utslipp og binde karbon i norsk landbruk *		0,26				Ikke beregnet.		
38	Klimakommunikasjon.						Ikke beregnet.		
39	Klimapartnere	1	1	1	1	1	Ikke beregnet.		
40	Miljøfyrtårn -miljøledelse i Agder fylkeskommune	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	Ikke beregnet.		
41	Rapportering på klimagassutslipp i prosjekter.						Ikke beregnet.		
42	Samarbeidsavtale med UiA om FoU knyttet til bygging, forvaltning, drift og vedlikehold *	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	Ikke beregnet.		
43	Strategi og retningslinjer for veg i et bærekraftsperspektiv						Ikke beregnet.		
44	Tilskudd til næringsutvikling på Agder *						Ikke beregnet.		
Sum kostnader (MNOK) andre aktivitet og verktøy som under		15,2	14,7	9,6	9,6	9,6			



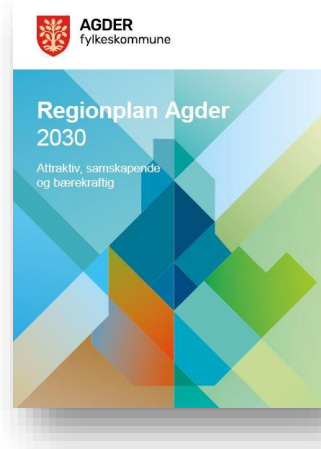
Why develop a climate budget?

- From planning to action!
- An educational tool for the administration and politicians – shows which measures and efforts are needed to achieve climate goals.
- An effective management tool to make the entire organization responsible for owning and taking responsibility for climate measures within its areas of responsibility.



Success criteria

- Politically and administratively rooted
- Interdisciplinary project group
- Integrated in ordinary budget and financial processes
- Exchange of experience with others who have introduced a climate budget
- Simplify and do not set the level of ambition too high the first year



Conclusion

- EVERYONE must participate!
- Co-operation between the municipalities and the business community, as well as throughout their own organization!





AGDER
fylkeskommune

Thank you for your attention!

Anne Kristin Peersen

Anne.Kristin.Peersen@agderfk.no

<https://www.ks.no/klimabudsjett>