

ZUXU SAILING TEISIPÄEVAK JA NELJAPÄEVAK 2020

VÕISTLUSTEADE JA PURJETAMISJUHISED

Välja antud Zuxu Sailingu poolt 18. mail 2020

1. REGATT
 - 1.1. Korraldaja: Zuxu Sailing, Sailing Center OÜ
 - 1.2. Regatt: Zuxu Sailing Teisipäevak / Neljapäevak 2020
 - 1.3. Aeg: mai - oktoober 2020 teisipäeviti / neljapäeviti kell 18.00-21.00
 - 1.4. Asukoht: Haven Kakumäe, Kopli lahe akvatoorium
 - 1.5. Klassid: BluSail 24.
2. REEGLID
 - 2.1. Võistlused viiakse läbi [Purjetamise Võistlusreeglite](#) (RRS) alusel.
 - 2.2. Kui keelte vahel on konflikt, on inglise keel ülimuslik.
 - 2.3. Kõik tugiisikud (RRS definitsioon 'Tugiisik') on allutatud reeglitele (RRS definitsioon 'Reegel') vastavalt RRS reeglile 3 – Reeglite tunnustamine.
 - 2.4. Spinnakeride kasutamine on lubatud ainult Neljapäevakutel.
3. VÕISTLUSKÕLBLIKKUS OSALEJAD
 - 3.1. Osavõtuavaldus tuleb saata aadressile info@zuxusailing.ee ning osavõtutasu maksta enne regati algust.
 - 3.2. Kui regati toimumise päeva hommikuks regatile registreerunud vähem kui 2 paadi jagu inimesi (6 inimest), on korraldaval kogul õigus jätta võistlus ära. Sellisel juhul teavitab korraldaja regati ärajäämisest registreerujaid eposti teel ning eelnevalt makstud osavõtutasu saab kasutada tulevikus.
 - 3.3. Teisipäevakul osalemise eelduseks on algõppe läbimine või purjetamisoskuse varajasem omandamine muul moel.
 - 3.4. Neljapäevakul tohivad osaleda edasijõudnud purjetajad, kes on varasemalt sõitnud BlueSail 24 paadiga kasutades spinnakeri.
 - 3.5. Osavõtutasu ühe regati eest on 30€ inimese kohta
 - 3.6. Osavõtutasu saab maksta ülekandega või sularahas. Ülekandega makstes tuleb makse sooritada kontole EE847700771003227685 kirjutades makse selgitusse: Neljapäevak / Teisipäevak, kuupäev ja nimi/nimed kelle eest makstakse. Sularahas makstes tuleb maksmine sooritada kohapeal enne regati algust.
 - 3.7. Korraldav kogu võib määrata paatkondade koosseisud või nendes muudatusi teha.
4. VASTUTUS
 - 4.1. Võistlejad osalevad regatil täielikult omal vastutusel. Vaata reeglit 4, otsus võistelda. Korraldav kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.
 - 4.2. Kui võistluses osaleja tegevuse tõttu saab paadi kere, varustus või korraldava kogu kasutuses olev kaater või muu varustus kahju või kaob, on kõigil kahju tekitanud meeskonna liikmetel kohustus tekitatud kahju paranduse või uue toote soetamise maksumus hüvitada.
5. MEEDIA
 - 5.1. Võistlustele registreerimisel annab iga võistleja korraldajale loa toota, kasutada ja näidata ilma igasuguse kompensatsioonita korraldava kogu omal äranägemisel igat sorti fotosid, filme, otseülekandeid ja muid ülesvõtteid, kus võistleja osaleb ning mis on võetud võistluste ajal vastavalt võistlusteates toodud ajavahemikule.
6. OHUTUSEESKIRJAD
 - 6.1. Võistlejad peavad kandma isiklikke ujuvusvahendeid kogu aeg, kui ollakse vee peal, välja arvatud lühiajaliselt riiete vahetamise ning riietuse või isikliku varustuse sättimise ajal.
 - 6.2. Võistlejate tähelepanu pööratakse RRS Põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindel, et nad suudavad startida ning võistelda ilma

- igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee- ja ilmastikuoludest.
- 6.3. Paat, kes katkestab võistlussõidu, peab sellest informeerima Võistluskomiteed (välja arvatud, kui seda ei ole võimalik teha) ja Regatibürood nii ruttu kui võimalik.
7. TEATED VÕISTLEJATELE
- 7.1. Teated võistlejatele antakse edasi suuliselt enne võistlust, võistluse ajal ja selle järel ning vajadusel pannakse välja teadetetahvile Regatibüroos.
- 7.2. Vee peal antavad teated edastatakse suuliselt Võistluskomitee laevalt, abipaadilt või võistlejalt võistlejale.
- 7.3. Muudatused purjetamisjuhistes teatatakse suuliselt ja need jõustuvad koheselt.
- 7.4. Antud päeva sõitude ajakava muudatused teatakse suuliselt ja need jõustuvad koheselt.
- 7.5. Kaldal lipusignaale ei anta.
- 7.6. Klassi lipp kirjeldatakse enne starti.
8. [DP] REGISTREERIMINE
- 8.1. Kõik võistlejad peavad end enne vee peale minekut registreerima Regatibüroos.
9. AJAKAVA
- 9.1. Päeva esimene hoiatussignaal antakse esimesel võimalusel.
- 9.2. Võistlussõitude arv päevas ei ole piiratud.
10. VÕISTLUSALA
- 10.1. Võistlusalade asukohad on Kopli lahe akvatooriumil.
- 10.2. Stardiala on ala, mis jääb 50 meetri sisse stardiliini ükskõik millisest punktist.
- 10.3. Võistlusala on ala, kus paat võib võistelda pluss 50 meetrit.
11. VÕISTLUSRAJAD
- 11.1. Rajad kirjeldatakse kaptenite koosolekul ja vajadusel enne igat starti vee peal.
- 11.2. Võistluskomitee võib muuta pöördemärgi juurest algavat rajalõiku järgmise märgi asukoha muutmisega. Rajalõigu pikkuse või suuna muutmise kohta ei anta signaali.
12. REGATI FORMAAT JA PUNKTIARVESTUS
- 12.1. Võistlused on ametlikult toimunud kui on lõpetatud vähemalt 1 võistlussõit.
- 12.2. Kehtib vähempunktsüsteem: 1-3 sõitu: 0 mahaviset, alates 4. sõidust 1 mahavise.
- 12.3. Ümberistumissõitudes ei toimu mahaviset.
- 12.4. Punktide võrdsuse korral on viimase sõidu võitja ka omavahelise võistluse võitja.
13. MÄRGID
- 13.1. Kõik pöördemärgid on kollased õhku täis I-tähe kujulised (kui kaptenite koosolekul teisiti ei öelda).
14. START
- 14.1. Stardiliin on paremal asuva kollase märgi ja märgist vasakul asuva lipu või kollase märgi vahel (kui enne starti teisiti ei öelda).
- 14.2. Oma klassi stardisignaalist 3 minutit hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS).
- 14.3. Klassilipp heisatakse 3 minutit enne stardisignaali, P või U lipp 2 minutit enne stardisignaali.**
- 14.4. Kui start antakse liikuvast paadist, mis võib paikneda mistahes punktis stardialas, siis kasutatakse ühte käsilippu, mis tõstetakse 3 minutit enne starti ja langetakse stardil. Start toimub I-lipu reegli järgi. Korduvad vilesignaaliid enne starti tähendavad, et start on katkestatud, peale starti aga, et sõit on tühistatud.**
15. FINIŠ
- 15.1. Finiš on stardiliinil, kui ei ole kirjeldatud teisiti.
- 15.2. Finiši võib võtta vastu ka mis tahes varasemas pöördemärgis.
16. KONTROLLAJAD
- 16.1. Võistlussõidu kontrollaaeg esimesele finišeerijale on 30 minutit stardisignaalist. Kontrollaega võib pikendada, kui tuuleolud võimaldavad võistlust jätkata
- 16.2. Paadid, kes ei lõpeta võistlussõitu 15 minuti jooksul peale esimese paadi finišeerimist, märgitakse aega mittemahtunuks (DNF), v.a. need, kellel on arvestatud DSQ, UFD, BFD, OCS,

RET, RDG, või DNE.

17. SÕITUDE VAHELINE AEG

- 17.1. Kui Võistluskomitee ei otsusta teisiti, peab paat viibima kahe sõidu vahel alas, kust on võimalik startida 2 minutit peale eelmise sõidu viimase paadi finišeerimist.
- 17.2. Ümberistumise korral on uuel meeskonnal aega 2 minutit paadi ülevaatamiseks. Peale seda loetakse, et paat on võistlemiseks valmis.

18. PROTESTID, KARISTUSED JA HEASTAMISNÕUDED

- 18.1. Paat peab informeerima Võistluskomiteed protestist teise paadi vastu suuliselt 2 minuti jooksul pärast oma võistlussõidu viimase paadi finišeerimist.
- 18.2. Protestid esitatakse kohe peale kontrollaja lõppu suuliselt ja lahendatakse avalikult ja suuliselt koheselt stardilaeval, kui just ei lepita kokku teisiti.
- 18.3. Protestikogu moodustab Võistluskomitee.
- 18.4. Reegleid 44.1 ja P2.1 on muudetud nii, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

19. VARUSTUSE VÕI MEESKONNA VAHETAMINE

- 19.1. Ainult meeskond, kes on registreerinud end regatile võib osaleda võistlussõitudes.
- 19.2. Regati ajal tohib vahetada meeskonnaliikmeid ja kapteneid, ka meeskonnad omavahel.
- 19.3. Kui ilmaolud nõuavad, võib vähendada või suurendada meeskonnaliikmete arvu.
- 19.4. Kahjustatud või kaduma läinud varustust võib asendada.

20. ABILAEVASTIK

- 20.1. Tugiisikute paadid peavad jääma Stardi- ja Võistlusalast (nagu defineeritud NoR/SI punktides 10.2., 10.3.) väljapoole.
- 20.2. Hädalukorras on kõik võistlustega seotud isikud kohustatud osutama kõikvõimalikku abi IGALE isikule või paadile, kes on ohus või vajab kõrvalist abi.

21. AUHINNAD

- 21.1. Võimalusel autasustatakse 3 parimat paatkonda.

TÄIENDAV INFORMATSIOON

info@zuxusailing.ee