

Ida-Viru noorte kliimakogu

**Kuidas tagada, et
üleminek kliimasõbralikule
tulevikule oleks noorte
jaoks õiglane?**



Ответы на вопросы, оставшиеся без ответа в климатической собрание 21.11.2021

Хандо Суттер, Eesti Energia

Насколько большим должен быть объем автомобильных шин, чтобы произвести количество масла, необходимое для удовлетворения потребностей потребителя? Как добывают масло из шин?

Eesti Energia имеет возможность перерабатывать в десятки раз больше шин, чем образуется в Эстонии в год (12 000 тонн). Из шин получается жидкое топливо так же, как и из горючего сланца. Разница заключается в том, что процесс обработки шинной стружки является более благоприятным для окружающей среды. Название этого химического процесса - пиролиз, т.е. нагревание без доступа кислорода.

Является ли Эстония самодостаточной с точки зрения энергетики?

Здесь следует разделить электричество и энергию в целом, включая, например, автомобильное топливо или газ. Эстония была страной-экспортером электроэнергии, но мы всегда импортировали жидкое топливо и газ. Последний раз Эстония производила столько же электроэнергии, сколько потребляла, в 2018 г. С тех пор Эстония зависит от импорта электроэнергии. В зависимости от года потребность в импортируемой электроэнергии оставалась в пределах 25-40%. В этом году около 35% необходимой нам электроэнергии было импортировано через внешние соединения. Одна из наших целей - инвестировать так, чтобы в будущем Эстонии не нужно было импортировать так много электроэнергии. Кроме того, мы построим первый в Эстонии морской ветряной парк в Рижском заливе, который, как планируется, начнет работать в 2030 году и покроет до половины потребления электроэнергии Эстонии.



Rohetiiger



Rahastanud
Euroopa Liit

kliimamuutused.ee/kliimakogu



Какова сейчас генерация ветровой и солнечной энергии в Эстонии, в сравнении с электростанциями?

Сейчас – понятие относительное. В безветренный зимний день вклад может быть мизерным. С другой стороны, в солнечный и ветреный летний день почти вся произведенная электроэнергия может быть получена от ветра и солнца. Легко запомнить, что производимая в Эстонии возобновляемая электроэнергия составляет около 25% или ¼ потребляемой электроэнергии. В свою очередь, 2/3 возобновляемой электроэнергии производится на когенерационных электростанциях, а 1/3 - в ветряных и солнечных парках.

Будет ли развиваться микроэнергетика в будущем?

Если включить в категорию микроэнергетики маломощные солнечные установки на крышах домов людей, то сейчас происходит бум. В настоящее время к таким солнечным установкам также добавляют накопители. Чем меньше зависимость от электроэнергии из сети, тем меньше счета за электричество. К концу этого года в Эстонии будет уже около 10 000 микропроизводителей.

Вопрос к специалисту Eesti Energia. Каким образом устроена запланированная практика или переобучение? Является ли она дуальной (работа+лекции), является ли она оплачиваемой? Как долго длится?

Каждый год в концерне проходят практику около 200 человек. В любое время года вы можете пройти оплачиваемую практику в компании Eesti Energia. Большинство практикантов проходят практику в Ида-Вирумаа, там, где расположены наши крупнейшие производственные объекты. Стажировки проходят как в Эстонии, так и на наших внутренних рынках в Латвии и Литве.

Согласно статистике, 60% практикантов являются студентами высших учебных заведений, а 40% практикантов приходят к нам из центров профессионального образования.

Мы сотрудничаем с университетами, проводя специализированные лекции - например, цикл лекций "Стратегическое развитие энергетической системы" в TalTech стал хорошей традицией, в ходе которой ведущие специалисты Eesti Energia вносят вклад в разработку учебных программ. Кроме того, в сотрудничестве с Тартуским университетом мы организуем проектную стажировку, в ходе которой группа студентов решает вопросы из сферы ИТ. Для практикантов мы предлагаем разнообразные специализированные лекции и выезды на места. Eesti Energia очень заинтересована в студентах в области физики и информационных технологий, а также в будущих инженерах и аналитиках. Мы интенсивно работаем над тем, чтобы успешные студенты (особенно те, кто изучает физику, химию, автоматизацию, энергетику, механику, продажи, информационные технологии, экономику) получили возможность пройти практику именно в нашем концерне.

Два года назад мы ввели метод стажировки на основе проектов. Это означает, что мы даем группе студентов различные ИТ-проекты для выполнения. Ни одна группа не состоит более чем из шести человек, и группы действуют под руководством менторов E-LAB.

То, что происходит вокруг нас, говорит о том, что нам нужно продолжать работать с учебными заведениями и следить за развитием технологий. Несомненно и то, что эстонская наука может внести важный вклад в развитие нашей промышленности.

Пирет Вяйнсалу, Эстонская палата экологических объединений

Если государство занимается разработкой более благоприятной для климата политики и поощряет использование общественного транспорта, велосипедов и т.д., насколько хорошей "альтернативой" являются электрические и газовые автомобили? Если это хорошие решения, которые в 2-3 раза дороже обычных автомобилей, то почему/почему государство не поддерживает тех, кто сам хочет быть более дружелюбным к климату?

Лучше всего использовать как можно меньше энергии и ресурсов, именно поэтому велосипеды и общественный транспорт также являются хорошим решением – таким образом каждый не должен иметь свой автомобиль, чтобы добраться из одного места в другое, и мы меньше потребляем. Однако по разным причинам может возникнуть необходимость в использовании автомобиля, и поэтому электромобили (или автомобили на биогазе, но они вряд ли будут иметь такой большой потенциал в будущем), безусловно, являются лучшей альтернативой, чем бензиновые или дизельные автомобили. Ранее государство также субсидировало покупку электромобилей. В тоже время государству имеет смысл больше сосредоточиться на поддержке общественного транспорта и легкового движения, так как это принесет пользу многим людям (субсидией на покупку электромобиля воспользуются лишь несколько человек, так как ее все равно не хватит на всех). В настоящее время цены на электрические и бензиновые автомобили стремительно сравниваются. Согласно различным прогнозам, электромобили станут дешевле бензиновых уже в 2024-2027 годах, а после этого бензиновые автомобили станут более дорогим вариантом (<https://www.theguardian.com/business/2021/may/09/electric-cars-will-be-cheaper-to-produce-than-fossil-fuel-vehicles-by-2027>). Учитывая, что электромобили намного дешевле в эксплуатации, многие люди уже готовы заплатить больше за покупку без субсидирования, чтобы потом сэкономить на топливе.

Ida-Viru noorte kliimakogu on osa 20 Euroopa vabariikide koostöös elluviidavast projektist "Climate action by European citizens delivers for development", mida rahastab Euroopa Liit. Materjal on loodud Euroopa Liidu toel. Sisu eest vastutavad Eestimaa Looduse Fond ja Rohetiiger ning materjal ei kajasta tingimata Euroopa Liidu seisukohti.