



Kasutus- ja hooldusjuhend



CR 7 CCD 2.0

0116636; 0116637

Sisukord

Eessõna	4
Ohutuseeskirjad	5
Piltkujutised	8
Seadme kirjeldus	11
Tehnilised andmed	12
Enne töö alustamist	14
Käivitamine	16
Tihendamine	17
Kasutuselt kõrvaldamine	18
Hooldustööde ülevaade	19
Hooldustööd	20
Tööained ja täitekogused	24
Törkeotsing	24
Hoiule panemine	25
Elektriskeemi	27
Kontaktaadressid	31

Eessõna

See kasutus- ja hooldusjuhend aitab teil pinnasetihendajat tundma õppida, hooldada ja otstarbekohaselt kasutada.

Kasutus- ja hooldusjuhendi järgimisel aitate vältida ohte, vähendada remondi- ja seisakukulusid ning parandada pinnasetihendaja töökindlust ja kasutusiga.

See kasutus- ja hooldusjuhend peab olema pidevalt pinnasetihendaja kasutuskohas kättesaadav.

Vajadusel saate lisateavet WEBERi volitatud edasimüüjalt või viimasel lehel olevatelt kontaktaadressidelt.

Teavet Hatzi diiselmootorite kohta saate veebilehelt **www.hatz-diesel.com**

Kehtiv vastavusavaldus on masinaga kaasas.

Ohutuseeskirjad

Üldist

Kõik ohutuseeskirjad tuleb läbi lugeda ja neist kinni pidada, vastasel korral

- satub kasutaja elu ja tervis ohtu;
- võivad kahjustada saada masin ja muud materiaalne vara.

Lisaks kasutusjuhendile tuleb järgida kasutusriigis kehtivaid ohutuseeskirju.

Otstarbekohane kasutamine

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes tehniliselt laitmatus seisukorras ja ettenähtud otstarbel, järgides kasutusjuhendit ja ohutuseeskirju ning arvestades võimalike ohtudega. Ohutust vähendavad rikked tuleb kohe kõrvaldada.

Pinnasetihendaja CR 7 CCD 2.0 on ette nähtud üksnes:

- liiva
- kruusa
- killustiku
- osaliselt siduva segumaterjali
- betoonist kiviplaatile

tihendamiseks. Pinnasetihendaja igasugune muu kasutamine ei ole otstarbekohane ning selle eest vastutab eranditult üksnes käitaja. Kahjude eest, mis tekivad selle sätte eiramisel, tootja ei vastuta. Kogu risk jääb kasutaja kanda.

Mõistlikult ennustatav väärkasutus

Igasugune mitteotstarbekohane, kõrvalekalduv kasutamine.

Sõitmine

Pinnasetihendajat tohivad kasutada ainult sobivad isikud, kes on vähemalt 18 aastat vanad.

Käitaja või tema esindaja peab olema korraldanud neile pinnasetihendaja kasutamise koolituse.

Masina operaator peab järgima liidluseeskirju. Kui kolmandad isikud annavad ohutuseeskirjaga vastuolus olevad korraldusi, peab operaatoril olema õigus nende täitmisest keelduda



Volitamata isikutel on pinnasetihendaja töötamise ajal pinnasetihendaja tööpiirkonnas viibimine keelatud.

Kaitsevarustus

Selle masina puhul võidakse ületada lubatavat katsemürataset 80 dB(A). Samuti võib kasutajale tekkida masina kasutamise ajal muid ohte. Seetõttu tuleb kasutada isikukaitsevahendeid.

Kaitsevarustusse kuuluvad:



Kõrvaklapid



Kaitsekiiver



Kaitsekindad



Kaitsekindad

Käitamine

Kasutaja peab enne pinnasetihendajaga töö alustamist tutvuma ümbruskonnaga. Selle käigus tuleb kindlaks teha töö- ja liiklemispiirkonnas olevad takistused, pinnase kandevõime ning vajadusel objekt avaliku liikluse piirkonnas piirata, samuti tuleb järgida liikluseeskirja.

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes koos kõigi kaitseseadistega. Kõik kaitseseadised peavad olema töökorras.


Vähemalt üks kord vahetuse jooksul tuleb pinnasetihendajat kontrollida väliste puuduste suhtes. Puuduste tuvastamisel tuleb pinnasetihendaja kohe seisata ning teavitada pädevaid töötajaid. Enne pinnasetihendaja uuesti kasutamist tuleb selle rikked kõrvaldada.

Kraavide servadest ja kallakutest tuleb alati püsida piisaval kaugusel.

Kallakutele ei tohi sõita põiki, vastasel korral võib pinnasetihendaja ümber minna.

Pärast töö lõpetamist tuleb pinnasetihendaja nõuetekohaselt kindlustada, eelkõige avalikus liiklusruumis.

Rasketes tingimustes töötamine

 Heitgaase ei tohi mitte kunagi sisse hingata, sest need sisaldavad süsinikmonoksiidi – värvitut ja lõhnatut gaasi, mis on äärmiselt ohtlik ning põhjustab kiiresti teadvuskadu ja surma.

Seetõttu ei tohi mootorit mitte kunagi käivitada suletud ruumides või halva õhutusega kohtades (tunnelid, koopad jne). Eriti ettevaatlik tuleb olla mootori käitamisel inimeste ja koduloomade läheduses.

Hooldus- ja remonditööd

Töökindluse ja ohutuse tagamiseks tohib hooldus- ja remonditööde ajal kasutada üksnes **Weberi originaalvaruosi**.

Hüdraulikavoolikuid tuleb vastavalt eeskirjadele regulaarselt kontrollida ning asjakohaste ajavahemike järel välja vahetada, isegi kui ohutusalseid puudusi ei ole.

Seadistus-, hooldus- ja ülevaatus töid tuleb teha õigeaegselt vastavalt sellele kasutus- ja hooldusjuhendile. Neid töid tohivad teha üksnes vastava väljaõppega isikud.

Remondi-, hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja mootor juhusliku käivitumise vastu kindlustada.


Kõik survevoolikud, eeskätt ajamimootori hüdraulikavoolikud ja sissepritsesüsteemi torud tuleb enne hooldus- ja remonditöid surve alt vabastada.

Hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja seisata tasasel ja stabiilsel aluspinnal ning liikumahakkamise ja ümbermineku vastu kindlustada.

Raskete osade ja sõlmede vahetamisel tuleb kasutada piisava kandevõimega tõstevahendeid.

Jälgige, et tõstetavad osad ja sõlmed ei kujutaks endast mingit ohtu.

Tõstetud koorma all viibimine ja töötamine on keelatud.

 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

Kontrollimine

Pädev isik peab kontrollima pinnasetihendaja töökorras olekut sõltuvalt kasutustingimustest ja oludest vastavalt vajadusele, kuid mitte harvemini kui üks kord aastas. Kontrollimistulemused tuleb fikseerida kirjalikult ning hoida alles vähemalt kuni järgmise kontrollimiseni.

Puhastustööd

Enne survepuhastiga puhastamist tuleb pinnasetihendaja kõik ligipääsetavad elektrit juhtivad lülitid, kaabliühendused jne sissetungiva survevee eest kaitsta, kleepides sellised kohad kinni.

Puhastustöid tohib teha üksnes selleks sobivates, heakskiidetud ruumides (mh õliseparaator).

Kõrvaldamine

Kõik käitus- ja abiained tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult vastavalt riigis kehtivatele eeskirjadele.

Operaatoritele ja hooldustöötajatele mõeldud oluline teave on tähistatud piktogrammidega.



Ettevaatust – tervist kahjustavad või ärritavad ained



Ettevaatust – ohtlik koht



Ettevaatust – rippuv koorem



Kandke kuulmiskaitsevahendit



Üldine hoiatus



Keskkonnakaitse



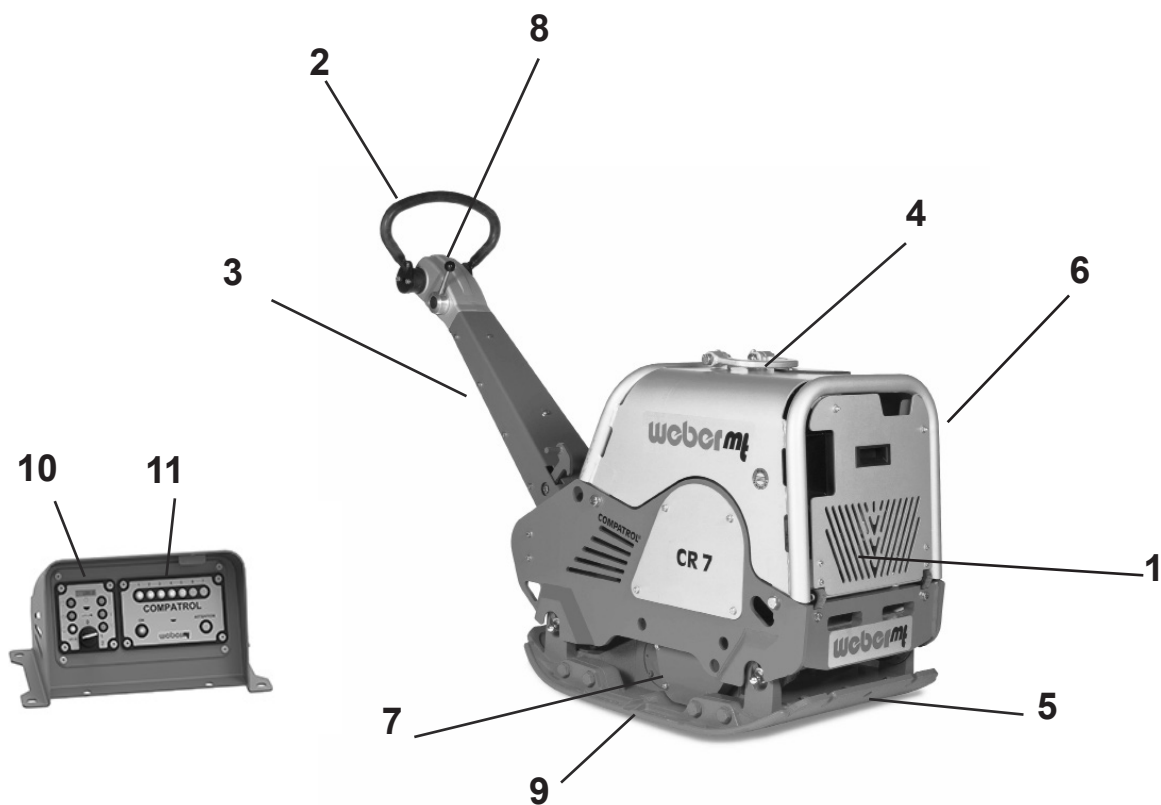
Kaitsekiiver



Kaitsekindad



Kaitsekindad



CR 7 CCD 2.0 üldvaade

- 1 Mootor
- 2 Sõiduhoob
- 3 Käepide
- 4 Kraana-aas
- 5 Põhjaplaat
- 6 Kaitseraam
- 7 Võnkegeneraator
- 8 Gaasihoob
- 9 Monteeritavad plaadid
- 10 MDM-mootorikaitse
- 11 COMPATROL®
- 12 Kuulmiskaitse (kleebis)

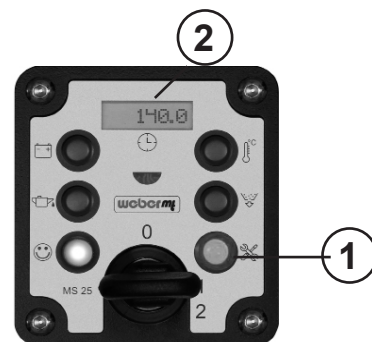


MDM-mootorikaitse piltkujutis

Pärast süüte sisselülitamist süttib 10 tundi enne hooldusintervalli saabumist LED (1).

Lisaks kuvatakse töötunde (2) alates viimasest hooldusest.

Niipea kui mootor hakkab tööle, kuvatakse kogu töötundide arv.



LED-näidik (1) süttib, näidates sellega, et mootor töötab.



Süttib õlisurvenäidik (1). Õlitase liiga madal.

Mootor lülitub kohe välja.

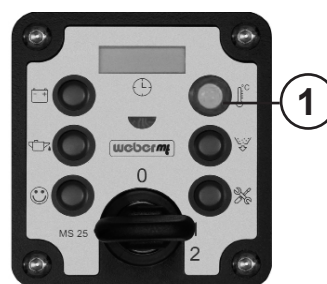
Viga tuleb kõrvaldada enne uuesti käivitamist.



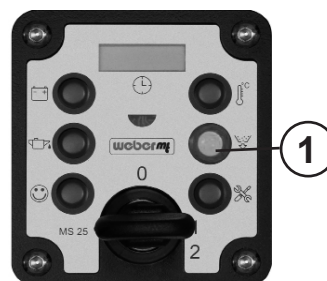
Süttib laadimiskontrolli LED (1).
Laadimispinge on liiga madal või puudub.
Akut ei laeta.



Süttib temperatuuri LED (1).
Mootori temperatuur liiga kõrge.
Mootor lülitub välja 3 minutit pärast LED-tule süttimist.



LED-õhufilter (1) süttib.
Õhufilter on tugevalt märdunud.
Mootor lülitub välja 10 minutit pärast LED-tule süttimist.



Seadme kirjeldus

Pinnasetihendajat CR 7 CCD 2.0 kasutatakse tee- ja aiaehituse tihendamistöödel.

Ajam

Ajamina kasutatakse Hatzhi õhkjahutusega diiselmootorit.

Jõuülekanne vibromehhanismile toimub mehaaniliselt kiilrihma abil.

Kasutamine

Hatzhi diiselmootor käivitatakse elektrilise starteri abil.

Pärast käivitamist lülitub vibratsioon sisse mootori tsentrifugaaljõuühenduse kaudu.

Mootori pöörlemiskiirust saab muuta gaasihoova abil tühikäigu ja täisgaasi vahel.

Edasi- ja tagasiliikumist juhitakse astmevabalt käsijuhtimishoova vardale paigaldatud käepideme abil.

Mootori käivitusmooduli MDM funktsioon


Armatuuril oleva mootori käivitusmooduli MDM kaudu jälgitakse muu hulgas mootori tööd ning kuvatakse LED-näidikute abil veateated ja hooldustähtaja saabumine ning kuvatakse visuaalselt töötundide loendur.

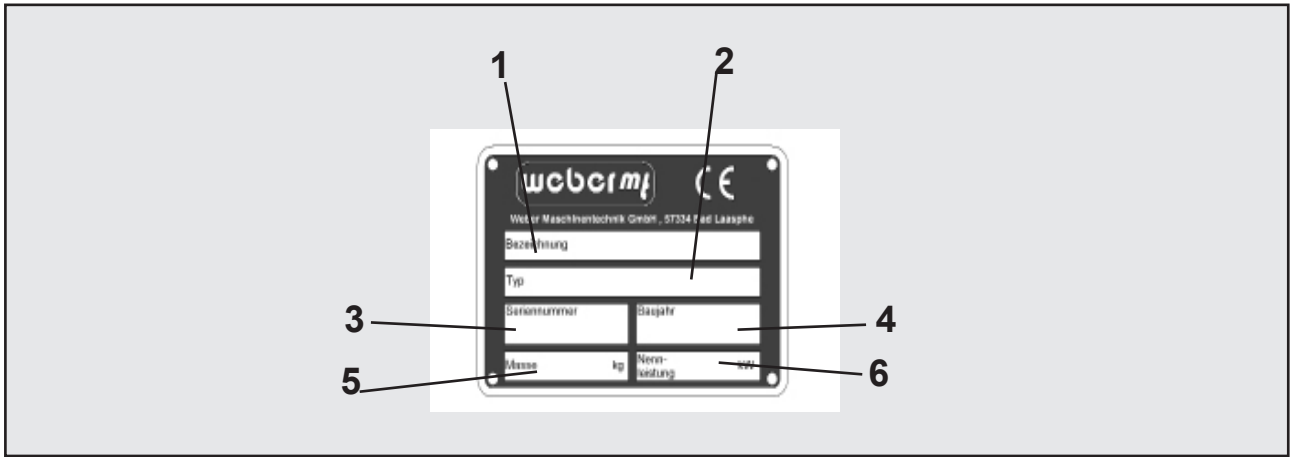
COMPATROL®-i kasutamine

Armatuuril oleva elektroonilise kombiinstrumendi COMPATROL® abil mõõdetakse pinnase saavutatud tihedust ja kuvatakse näitaja valgusdioodide abil.

Tehnilised andmed

	CR 7 CCD 2.0
Kaal	
Töökaal CECE (kg) (põhiseade)	477
Mõõtmed	
Kogupikkus (mm)	1710
Kogulaius/koos paigaldusplaatidega (mm)	510/640/790
Kõrgus lahtiklapitud käsijuhtimishoovaga (mm)	1160
Põhjaplaadi pikkus (pealis mm)	450
Survepind (mm)	450x640/450x790
Ajam	
Mootori tootja	Hatz
Tüüp	1 B 40
Võimsus tööpöörlemiskiirusel, ISO 3046-1 järgi (kW)	5,8
Põlemismeetod	4-taktiline diiselmootor
Tööpöörlemiskiirus (1/min)	2750
Liikumiskiirus (sõltub pinnasest, m/min)	24
Tõusul liikumise võime (sõltub pinnasest, %)	35
Vibratsioon	
Süsteem	Kahevõlliline vibraator
Ajami liik	Mehaaniline
Sagedus (Hz)	74
Tsentrifugaaljõud (kN)	65

	CR 7 CCD 2.0
Müraandmed vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ	
Helirõhutase L_{PA} välja selgitatud vastavalt standardile EN 500, dB (A)	94
Helivõimsustase L_{WA} välja selgitatud vastavalt standardile EN ISO 3744 ja EN 500, dB (A)	108
Vibratsiooniväärtused	
Käe-käsivarre vibratsiooni kaalutud keskmine väärtus kiirendamisel vastavalt standardile EN 500, m/s^2	2,1
 Käitaja peab täitma direktiivis 2006/42/EÜ kehtestatud vibratsiooninõudeid.	



1 Nimetus

.....

3 Seerianumber

.....

5 Mõõtmed

.....

2 TÜÜP

.....

4 Valmistusaasta


.....

6 Nimivõimsus kW

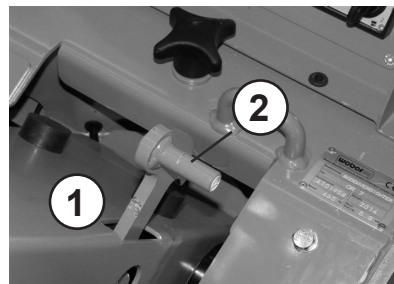
.....

Enne töö alustamist


Transport


-  Sõiduki peal transportimisel tuleb pinnasetihendaja kindlustada sobivate koormakinnitusvahenditega.

Kinnitage käsijuhtimishoob (1) vedruriiviga (2).



Kinnitage kraanakonks klapitavasse kraana aasa (1) ja tõstke masin soovitud transportivahendile.

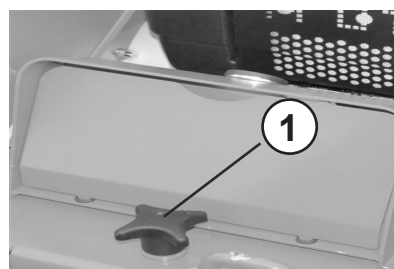
-  Kasutage üksnes tõstevahendeid, mille minimaalne kandevõime on 500 kg.

-  Ärge minge rippuva koorma alla.



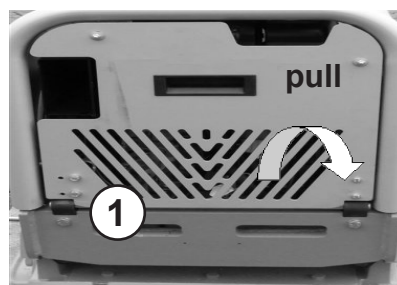
Käsijuhtimishoova seadistamine

Seadistage seadistuskrugi (1) abil käsijuhtimishoova soovitud töökõrgus.

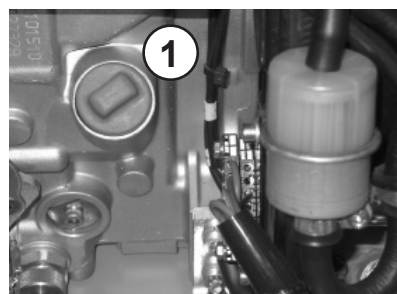


Mootori õlitaseme kontrollimine

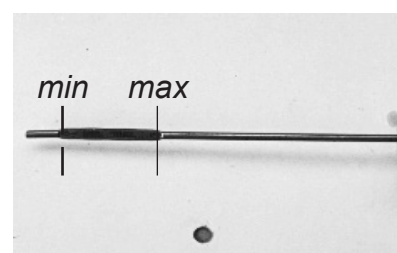
Avage turvaklapp (1).



Tõmmake õlivarras (1) karterist välja.



Õlitase on õige, kui see on min- ja max-märgistuse vahel.



Kütusetaseme kontrollimine

Avage kate (1) ning avage ja eemaldage paagi kaas (2), kontrollige täitetaset, vajadusel lisage puhas diislikütust kuni täiteava alumise servani.



Kütusesüsteemi juures töötamisel tuleb läheduses hoida sobivat kustutusvahendit.



Tuli, lahtine valgustus ja suitsetamine on keelatud!



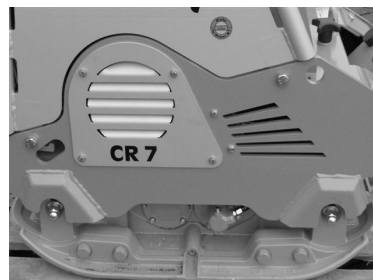
Hüdraulikaõli taseme kontrollimine

Hüdraulikaõli taset tuleb kontrollida töösoojal masinal. Õige õlitase on saavutatud siis, kui õli on vaateklaasi keskel.



Paigaldusplaatide monteerimine

Paigaldusplaatide kruvid tuleb kinni keerata 425 Nm pingutusmomendiga.

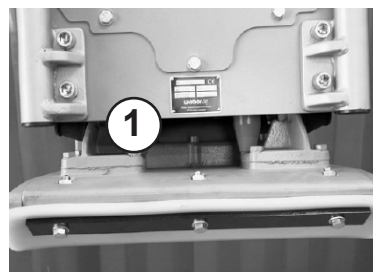


Kaitsemati monteerimine

Kinnitage vulkollaanplaat hoidiku, kruvide, vedrurõngaste ja mutritega põhjaplaadi esi- ja tagaosale.



Jälgige, et kaitsematt oleks põhjaplaadi all.



Käivitamine

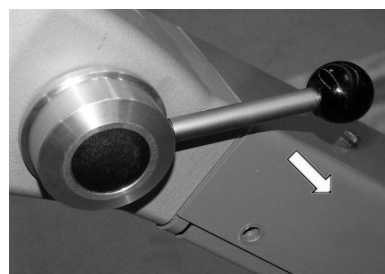
Avage turvaklapp (1).




Asetage turvaklapp (1) selleks ettenähtud hoidikusse.



Viige käivitushoob täisgaasi asendisse.





Asetage süütevõti (1) sisse ja keerake asendisse 1.
10 tundi enne hooldusintervalli saabumist süttib LED (2).
Kuvatakse töötunde alates viimasest hooldusest.
Keerake süütevõti (1) asendisse 2.
Niipea kui mootor käivitub, laske süütevõti lahti.

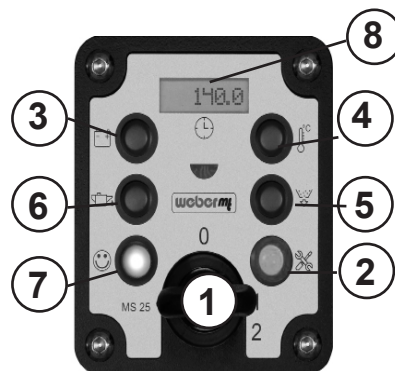
 Süütevõti peab ise asendisse 1 tagasi liikuma ning töö ajal sellesse asendisse jääma. Laadimis- (3), temperatuuri- (4), filtri- (5) ja õlirõhunäidik (6) peavad kohe pärast käivitumist kustuma.

LED-näidik (7) süttib, näidates sellega, et mootor töötab.

Töötunde loetakse sisselülitatud süüte alusel töötundide loenduriga (8).

 Kui süütevõti ei liigu ise asendisse 1 tagasi, ärge kasutage masinat. Vastasel korral tekib starterikahjustuste oht, kui starter töö ajal kaasa liigub.

 Järjest käivitamine on lubatud kuni 20 sekundit. Kui mootor ei käivitu, korrake käivitumist ühe minuti pärast. Kui mootor ei käivitu ka pärast teist käivituskatset, selgitage välja mittekäivitumise põhjus, kasutades rikete tabelit.

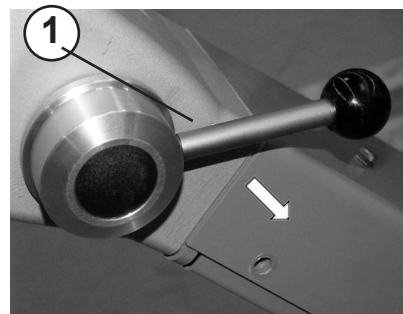


Pärast süüte sisselülitamist toimub tihendussüsteemi COMPATROL®-i talitluse kontroll. Kõik valgusdiodid (1) süttivad.



Tihendamine

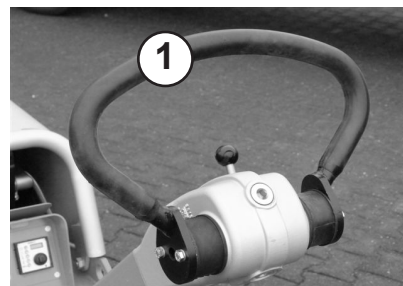
Viige gaasihoob (1) täisgaasiasendisse.



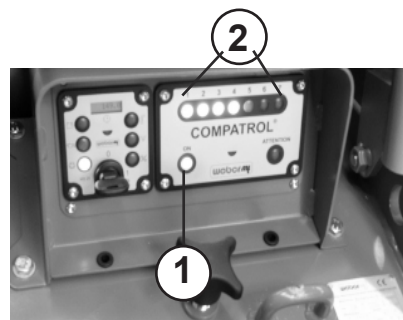
Sõidukiirust ja sõidusuunda saab reguleerida käepidemest (1).



Masinat tohib juhtida üksnes käsijuhtimishoova pidemest.



Pärast töösageduse saavutamist süttib roheline LED (1) ja näitab, et tiheduse mõõtmise süsteem COMPATROL® on töövalmis.



Tihendustööde ajal mõõdetakse pidevalt tihedust ning kuvatakse näitajat visuaalselt kollaste LED-tulede 1–7 (2) abil. Maksimaalne tihedusaste on saavutatud, kui LED-tulede tase jääb püsima.

Kui süttivad kõik LED-tuled (1), tuleb tihendamine kohe katkestada.

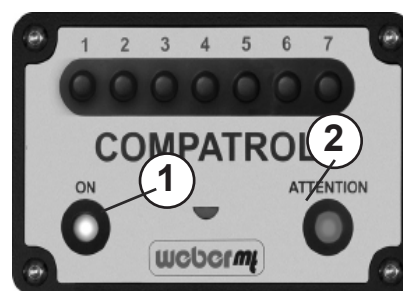
Maksimaalne tihendus on saavutatud.

! Tihendatavat materjali saab kohevdata.

! Liiga kõva pinnas võib põhjustada masinal kahjustusi.



Punase ja rohelse LED-tule (1/2) süttimisel ei saa materjali tihendada. Sellisel juhul tuleb vahetada pinnast.

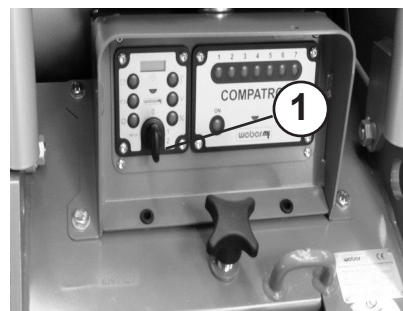


Kasutuselt kõrvaldamine

Lükake gaasihoob (1) täielikult tagasi.



Keerake süütevõti (1) asendist „1” asendisse „0”.
Võtke süütevõti ära.



Sulgege turvaklapp (1) ja kinnitage tabalukuga.

! Tööpauside ajaks, isegi kui need kestavad lühikest aega, tuleb masin seisata.

! Kui seisatud masin takistab teisi liiklejaid, tuleb see sobivate vahendite abil hästi nähtavaks muuta.



Hooldustööde ülevaade

Hooldusintervall	Hooldatav koht	Hooldustoiming
esimese 25 töötunni järel	Mootor	- Mootoriõli vahetamine - Kontrollige ventiililõtku, vajadusel reguleerige - pingutage kõiki ligipääsetavaid kruviühendusi
iga 8 töötunni järel / kord päevas	Õhufilter	- Puhastage õhufiltri südamik, kontrollige kahjustuste osas ja vahetage vajadusel välja
iga 150 töötunni järel / kord poole aasta järel	Mootor Aku	- Mootoriõli vahetamine - Kütusefiltri vahetamine - Õlifiltri vahetamine - Kontrollige happetaset, vajadusel lisage destilleeritud vett
iga 150 töötunni järel / kord aastas	Ülekanne Vibromehhanism	- Õli vahetamine - Õli vahetamine
iga 250 töötunni järel	Mootor	- Kontrollige ventiililõtku, vajadusel reguleerige



Lisaks alljärgnevas hooldusülevaates nimetatud tegevustele tuleb järgida mootori tootja nõudeid!



Töid tuleb teha sobivate tööriistade abil ning kõigi tööde juures tuleb järgida selles kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid.

Kõik hooldustööd: kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult (Vana õli käitlemise nõuded).



Õlid, määrded, õliga määrdunud lapid, õliga saastunud väljavahetatud osad tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult.



Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

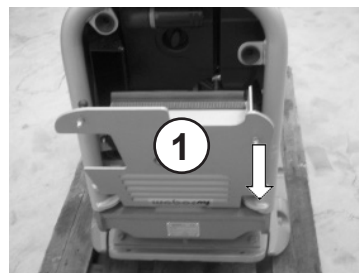


Kõigi ligipääsetavate kruviühenduste seisukorda ja kinnitust tuleb hooldustööde käigus kontrollida.

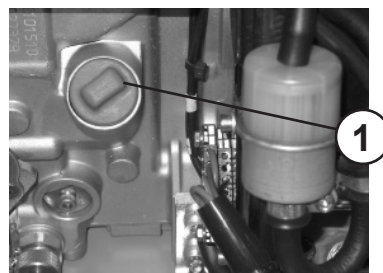
Hooldustööd

Mootoriõli vahetamine


Avage turvaklapp (1).




Avage õlitäiteava sulgur (1).



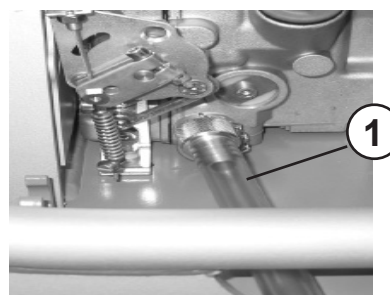
Keerake mootori väljalaskeklapile õliväljalasketoru (1) ja laske õli välja.

 Laske mootoriõli välja üksnes töösoojas olekus.

Pärast õli täielikku väljumist eemaldage õliväljalasketoru ja lisage spetsifikatsioonile vastavat õli.

 Kuum õli võib põhjustada põletusi.

 Mootoriruumis töötamisel on põletusoht!



Mootoriõlifiltri puhastamine

Laske mootoriõli välja.

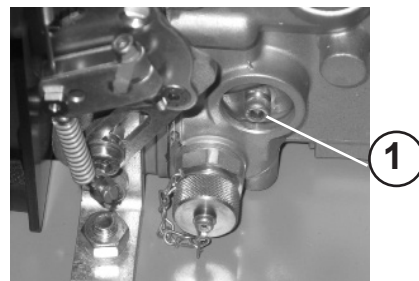
Keerake kruvi (1) u 5 pöörde võrra lahti.



Kuum õli võib põhjustada põletusi.



Mootoriruumis töötamisel on põletusoht!



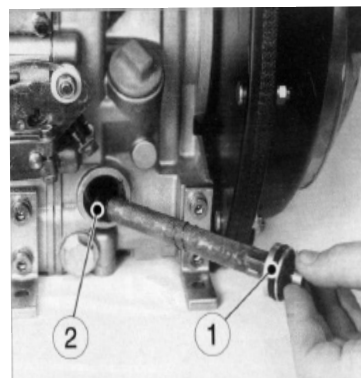
Võtke õlifilter (1) mootorikorpusest välja.

Puhastage õlifiltrit (1) suruõhu abil nii seest kui ka väljast.

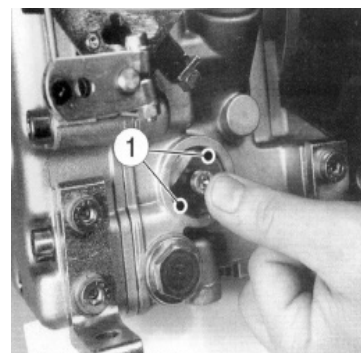
Õlitage kergelt õlifiltri mõlemal küljel olevaid tihendeid (2).

Kontrollige, ega tihenditel (2) ei ole kahjustusi ja kontrollige

tihendite kinnitust. Kahjustuste korral vahetage õlifilter välja.



Enne kruvide kinnikeeramist jälgige, et kinnitusvedrud on mõlemas otsas 1 õlifiltri vastas.



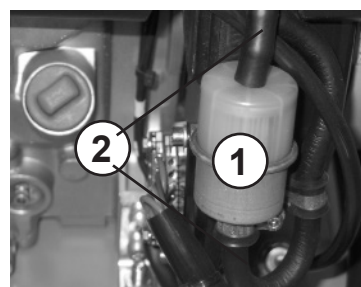
Kütusefiltri vahetamine

Võtke kütusevoolik (2) kütusefiltri (1) küljest mõlemalt poolt lahti.

Asendage filter uue filtrielemendiga.

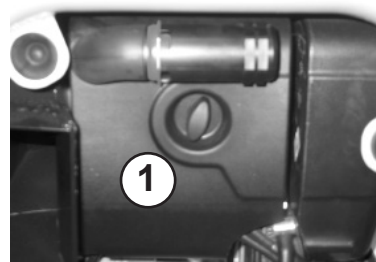


Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

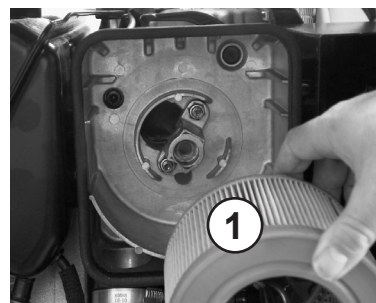


Õhufiltripadruni puhastamine/vahetamine

Keerake õhufiltri kaas (1) lahti.



Võtke õhufiltri südamik (1) õhufiltri korpusest välja. Puhastage õhufiltri südamik vastavalt mootori tootja nõuetele, kahjustuse ja tugeva mustuse korral vahetage filtrisüdamik välja.

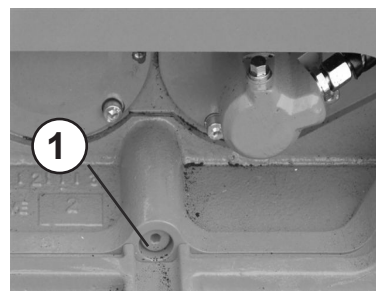


Õlid, määrded, õliga määrdunud lapid, õliga saastunud välja- vahetatud osad tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult.

Vibromehhanismi õli vahetamine

Keerake lahti õliväljalaskekruvi (1) ja laske õli välja.

Täitmiseks kallutage masinat kergelt ja lisage läbi väljalaskeava vastavalt täitekoguse tabelile värsket õli.



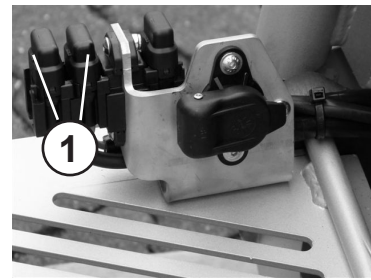
Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult (Vana õli käitlemise nõuded).



Õliplekid ja õlijäägid tuleb ära pühkida ning pühkimiseks kasutatud lapp keskkonnasäästlikult kõrvaldada.

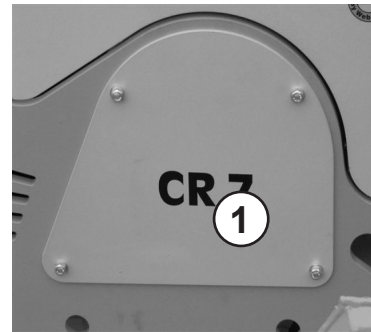
Kaitsme vahetamine

Eemaldage kaitsmehoidiku kaitsekatted (1).
Paigaldage uued kaitsmed.



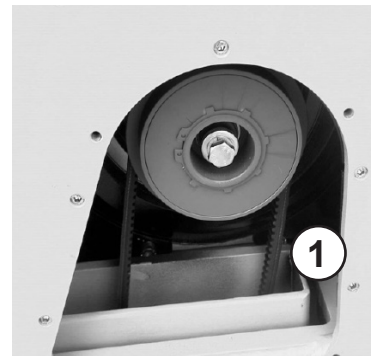
Kiilrihmade kontrollimine

Eemaldage kiilrihmakaitse (1).



Kontrollige kiilrihma (1) mõrade, murdunud hammaste
ja kulumise osas.

Liiga suure kulumise korral tuleb kiilrihm vastavalt
remondijuhendile välja vahetada.



Tööained ja täitekogused

Sõlm	Käitusaine	Kogus
	Suvi Talv Kvaliteet	CR 7 CCD 2.0
Mootor Mootoriõli	SAE 10 W 40 (-10 ~ +50 °C) API – CD CE-CF-CG või SHPD või CCMC – D4 – D5 – PD2	1,5 l
Kütusepaak	Diiseli Standardile DIN 51601-DK või BS2869-A1/A2 vastav diiseli või STM D975-1D/2D	5,0 l
Vibraator	Täissünteesiline ülekandeõli API GL-5/GL-4 Esmaõli: Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90	0,75 l
Ülekanne	Ülekandeõli vastavalt standardile DEXRON II-D-ATF Esmaõli Fuchs Titan ATF 3000 või samaväärne	Vastavalt vajadusele

Tõrkeotsing

Viga	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Pinnasetihendaja ei käivitu	Kasutusviga Kütus on otsas Kütusefilter on määrdunud Õhufilter on määrdunud	Käivitage seade eespool kirjeldatud viisil Kütusetaseme kontrollimine Kütusefiltri vahetamine Õhufiltripadrundi puhastamine/vahetamine
Vibratsiooni pole/pealevool puudub või on ebapiisav	Vibraatori kiilrihm on vigane	Vahetage vibraatori kiilrihm
Pinnasetihendaja ei lülitu	Käsijuhtimishoova hüdraulikaõlitase ei ole õige	Kontrollige õlitaset Parandage õlitaset

Pikaajalisel hoiule panemisel (üle 1 kuu) võetavad meetmed

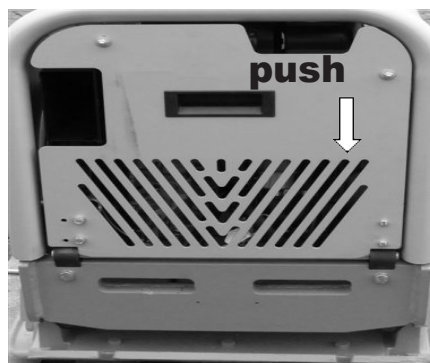
Kogu pinnasetihendaja	<ul style="list-style-type: none">– Puhastage põhjalikult– Kontrollige lekkekindlust– Lekke korral kõrvaldage puudused
Kütusepaak	<ul style="list-style-type: none">– Laske kütus välja ja lisage puhast kütust kuni täiteava alumise servani
Mootor	<ul style="list-style-type: none">– Kontrollige õlitaset, vajadusel lisage kuni õlitaseme ülemise märgistuseni– Kontrollige õhufiltrit, puhastage, vajadusel vahetage välja– Kontrollige kütusefiltrit, vajadusel vahetage välja
Kõik katmata osad / gaasihoob / gaasitrossid / kinnituspoldid	<ul style="list-style-type: none">– Õlitage / määrige
Starteriaku (kui on olemas)	<ul style="list-style-type: none">– Eemaldage aku– Kontrollige happe taset, liiga madala taseme korral lisage destilleeritud vett kuni aku märgistuseni max.– Hoida külmavabas hoiuruumis– Ühendage püsilaadijaga



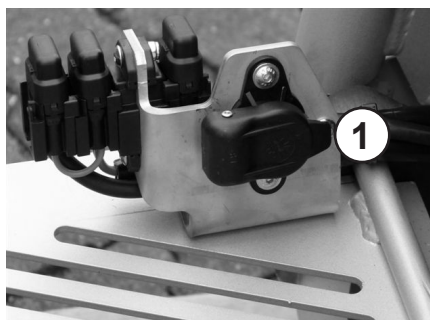
Kui masin pannakse hoiule kauemaks kui kuueks kuuks, tuleb lisameetmed kokku leppida Weberi teenindusega.

Starteri aku laadimine püsilaadijaga masinas

Avage mootorikate.

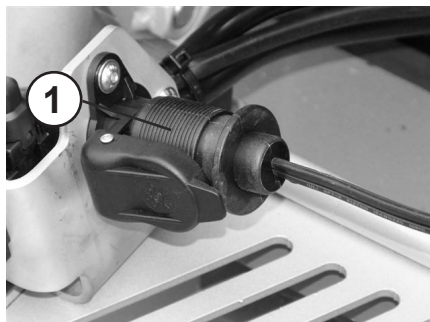



Klappige laadimisühenduse kaitsekate (1) lahti.



Asetage pistik (1) laadimisühendusse.

Ühendage akulaadija toitevõrku.



 Akulaadija kasutamisel tuleb järgida seadme tootja kasutusjuhendit. Laadija kasutusjuhend on akulaadijaga alati kaasas. Akulaadija BA 200 tellimisnumber on 021000603.



facebook.com/WeberMT



youtube.com/MyWeberMT



Weber Maschinentechnik GmbH

Im Boden 5-8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germany
Phone +49 2754 398 0 · Fax +49 2754 398 101
info@webermt.de · www.webermt.de

085101304-105 / CR 7 CCD 2.0_2020-03
Algupärane kasutusjuhend