

# Kasutus- ja hooldusjuhend

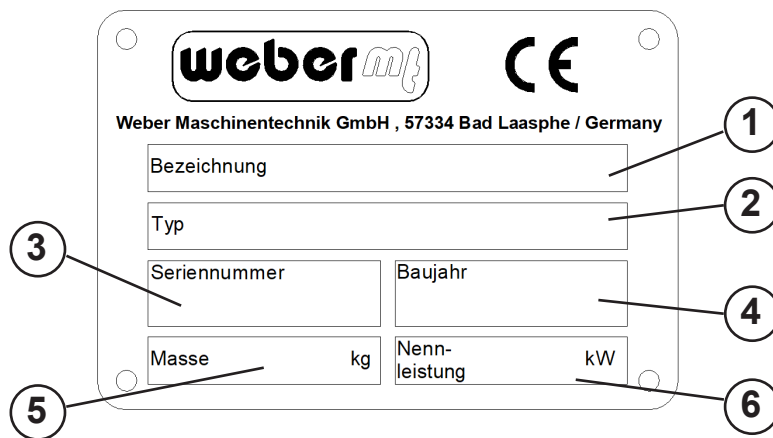
**weber** *mf*



**CF 2-II**  
**CF 2A**  
**CF 3-II**

0100220  
0100221  
0100320

Masina peale on paigaldatud tüübisilt. Palun kirjutage üles sildi peal olevad andmed, et kahjustuse või kadumise korral oleks võimalik välja anda uus silt.



**1 Tähistus**

.....

**3 Seerianumber**

.....

**5 Mass [kg]**

.....

**2 Tüüp**

.....

**4 Ehitusaasta**

.....

**6 Nimivõimsus [kW]**

.....

# Sisukord

<b>1. Eessõna</b> .....	<b>4</b>
<b>2. Kirjeldus</b> .....	<b>5</b>
<b>3. Tehnilised andmed</b> .....	<b>6</b>
<b>4. Ohutus</b> .....	<b>7</b>
4.1. Teabe- ja turvakleepsud .....	12
<b>5. Käsitsemine</b> .....	<b>13</b>
<b>6. Transport</b> .....	<b>19</b>
<b>7. Ladustamine</b> .....	<b>19</b>
<b>8. Hooldus</b> .....	<b>20</b>
<b>8.1. Ülevaade hooldusest</b> .....	<b>21</b>
<b>8.2. Hooldustööde kirjeldus</b> .....	<b>22</b>
8.2.1. Mootori õlitaseme kontrollimine .....	22
8.2.2. Mootoriõli vahetamine .....	22
8.2.3. Õhufiltri puhastamine .....	23
8.2.4. Vibratsioonimooduli õli vahetamine .....	24
8.2.5. Kiilrihma kontrollimine .....	24
8.2.6. Süüteküünla reguleerimine .....	25
<b>8.3. Käitusained ja täitekogused</b> .....	<b>26</b>

## 1. Eessõna

See kasutus- ja hooldusjuhend aitab teil pinnasetihendajat tundma õppida, hooldada ja sihipäraseid kasutusvõimalusi rakendada.

Selles juhendis loetletud ohutus- ja hooldusjuhised aitavad ohuolukordi vältida, remondi- ja tööseisakukulusi minimeerida ning masina töökindlust ja kasutusvalmidust tõsta. Palun järgige neid täpselt.

See kasutus- ja hooldusjuhend peab olema masina kasutuskohas pidevalt olemas ja masina operaatorile kättesaadav.

Selle juhendiga on kaasas kehtiv vastavusdeklaratsioon ja varuosade loend varuosade tellimiseks. Hoidke need dokumendid hoolikalt alles.

Lisateavet saate vajaduse korral oma Weber MT - müügiesindajalt.

Selle juhendi viimasel lehel on QR-kood. Weber MT - esinduste aktuaalsete kontaktaadresside saamiseks skannige seda koodi.

Teavet paigaldatud Honda bensiinimootori kohta ning juurdekuuluva kasutus- ja hooldusjuhendi ning varuosaloendi leiate vajadusel aadressil [www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com).

## 2. Kirjeldus

### Masin

Masina puhul on tegemist käsijuhitava eesliikuva pinnasetihendajaga.

Masin koosneb alumisest ja ülemisest osast. Alumine osa sisaldab vibratsioonimoodulit, ülemine osa sisaldab mootorit ja vajalikke juhtelemente.

Õhkjahutusega Honda bensiinimootor aktiveerib üle tsentrifugaalsiduri vibratsioonimooduli võnked. Jõuülekanne ülemise ja alumise osa vahel toimub kiilrihma abil.

Gaasihoova abil seadistatakse mootori pöörlemissagedust tühikäigu ja täisgaasi pöörlemissageduse vahel.

### 3. Tehnilised andmed

	CF 2-II Hd	CF 2A	CF 3-II Hd
<b>Mass</b>			
Käitusmass CECE [kg]	83	82	94
<b>Mõõtmed</b>			
Kogupikkus [mm]	1130	1130	1100
Kogulaius/koos paigaldatava plaadiga [mm]	450	450	500
Kõrgus allapööratud käsijuhtlati korral [mm]	550	550	580
Alusplaadi pikkus [toetuspind mm]	400	400	400
Survepind [mm]	450x400	450x400	500x400
<b>Ajam</b>			
Mootoritootja	Honda	Honda	Honda
Tüüp	GX 160	GX 160	GX 160
Võimsus käituse pöörlemissagedusel ISO 3046-1 järgi [kW]	2,7	2,7	2,7
Sisepõlemismootor	4-taktiline bensiinimootor	4-taktiline bensiinimootor	4-taktiline bensiinimootor
Pöörlemissagedus käituse ajal [p/min]	3000	3000	3000
Liikumiskiirus [pinnasest sõltuv, m/min]	26	26	24
Tõusuvõime [pinnasest sõltuv, %]	35	35	35
<b>Vibratsioon</b>			
Süsteem	Ühe võlliga vibraator	Ühe võlliga vibraator	Ühe võlliga vibraator
Ajami liik	mehaaniline	mehaaniline	mehaaniline
Sagedus [Hz]	95	95	95
Tsentrifugaaljõud [kN]	15	15	20
<b>Müra emissiooniväärtused 2000/14/ELi järgi</b>			
Helirõhu tase LPA, kindlaks tehtud EN 500 järgi [dB (A)]	95	95	95
Helivõimsuse tase LWA, kindlaks tehtud EN ISO 3744 ja EN 500 järgi [dB (A)]	105	105	105
<b>Vibratsiooniväärtused</b>			
Käsivarre ja käelaba vibratsioon, standardi EN 500 kohaselt määratud kiirenduse kaalutud efektiivväärtus, [m/s <sup>2</sup> ] Käitaja peab jälgima direktiivile 2006/24/EL vastavatest vibratsiooniväärtustest kinnipidamist	2,4	3,9	3,1

## 4. Ohutus

### Üldine

Lugege ja järgige kõiki ohutusjuhiseid, sest vastasel juhul

- valitseb oht kasutaja tervisele ja elule,
- võidakse kahjustada masinat ja teisi materiaalseid väärtuseid.

Lisaks kasutusjuhendile tuleb järgida kasutusriigis kehtivaid kohustuslikke töökaitse-eeskirju.

### Sihipärane kasutamine

Kasutage masinat ainult tehniliselt täiesti korrasolevana ja sihipäraselt, turvaliselt ja ohuteadlikult kasutusjuhendit järgides.

Tõrked, mis võivad mõjutada ohutust, nõuavad masinaga töötamise kohest lõpetamist. Kahjustustest tuleb viivitamatult teatada ja need kõrvaldada.

Masin on eranditult ette nähtud järgneva tihendamiseks:

- liiv,
- kruus,
- killustik,
- vähenakkuv materjalisegu,
- asfalt,
- sillutatud pinnad.

Kasutaja koht on masina taga.

Operaator peab masinat mõlema käega turvaliselt käepidemest hoides juhtima.

### Mittesihipärane kasutamine

Mittesihipärasel kasutamisel võivad masinast lähtuda ohud inimestele ja materiaalsetele väärtustele. Masin ei ole selgesõnaliselt ette nähtud järgnevaks:

- külmunud pinnase tihendamiseks,
- kõvade, mittetihendatavate pinnaste tihendamiseks,
- mitte kandevõimelise materjali tihendamiseks,
- tugevalt kleepuvate pinnaste tihendamiseks,
- tihendamiseks (rammimiseks), kui alusplaadile mõjub punktkoormus,
- üksikute kivide purustamiseks ja tihendamiseks.

Mittesihipärasest kasutamisest tulenevate kahjustuste korral kannab vastutust käitaja või kasutaja.

Mittesihipärasel kasutamisel või väärkasutuse korral kaotavad igasugused vastutus- ja garantiinõuded kehtivus.

## **Jääkoht**

Masina vahetus läheduses on põhimõtteliselt kõrgendatud õnnetusoht, kui operaator ei märka masina läheduses viibivaid inimesi.

Läheduses viibivate inimeste tähelepanu tuleb juhtida sellele ohule. Operaator võib masinat käitada ainult siis, kui kõik läheduses viibivad inimesed on sellest ohust teadlikud.

## **Nõuded operaatorile**

See pinnasetihendajat võivad kasutada ainult selleks sobivad isikud, kes on saanud 18 aastaseks. Ettevõtja või tema poolt volitatud isik peab neid isikuid masina käsitlemise osas instrueerima. Operaator peab järgima liikluseeskirju.

Lapsed ei tohi masinat kasutada.

## **Isikukaitsevarustus**

Masina käituse ajal ja masina juures hooldustööde teostamisel tuleb kanda isikukaitsevarustust, mille koosseisu kuulub

- kaitsekiiver,
- kuulmiskaitsevahend,
- kaitsekindad,
- varbakaitsega töökingad või -saapad.

## **Ohupiirkonnad**

Otsene ohupiirkond asub masina vahetus läheduses. Kolmandatel isikutel on selles piirkonnas viibimine keelatud.

## **Varuosad, muutmised ja ümberehitused**

Muutmised ja ümberehitused on lubatud ainult Weber MT - originaaltarvikutega. Kui masina muutmise juures kasutatakse teisi tarvikuid, millel puudub MT kasutusluba, siis sellest tulenevate materiaalsete kahjude ja inimeste vigastuste korral on igasugune vastutus välistatud.

Hooldus- või remonditööde juures võib kasutada ainult Weber MT originaalvaruosi. Kontrollimata varuosad võivad mõjutada masina töökindlust ja turvalisust.



## **Enne käivitamist**

Kui masin käivitatakse, kuigi on vajalikud hooldus- ja remonditööd, valitseb materiaalsete kahjude oht. Veenduge enne käivitamist, et masina juures ei ole vaja teostada mingeid töid.

Vigastuste vältimiseks võib masina käivitada ainult siis, kui operaator kannab isikukaitsevarustust.

Masina peale asetatud esemed võivad masina käivitamisel või käitamisel alla kukkuda või eemale paiskuda. Seetõttu eemaldage enne käivitamist lahtised esemed või tööriistad.

Avatud paagikorgi korral võib masina käivitamisel või käitamisel kütus paagist välja tungida ja mootori peal süttida. Valitseb põletuste oht. Seetõttu käivitage masin ainult siis, kui paagikork on suletud.

## **Käivitustoiming**

Ärge pihustage käivitustoimingu ajal õhu sissetõmbeavasse spreisid või muid abivahendeid. Need võivad põhjustada põlemiskambri ülekuumenemist ja selliselt mootorikahjustusi.

Kui operaator asub masina käivitamisel suletud ruumides või sügavas, kitsas kraavis, valitseb lämbumisoht. Masina käitamine suletud ruumides on keelatud. Tagage enne käivitamist piisav õhuvarustus.

## **Käsitsemise ajal**

Kolmandate isikute vigastuste või materiaalsete kahjude vältimiseks jälgige ümbrust.

Kui käituse ajal tehakse kindlaks masina kahjustused, siis peatage käitus ja eemaldage masin käitusest.

## **Masina seismajätmine**

Jätke masin alati seisma tasase, kandevõimelisel aluspinnal.

Seismajäetud masinad, mis kujutavad endast takistust, tuleb eelkõige liiklemiseks üldkasutatavates piirkondades tõkestada vastavalt kehtivale seadusandlusele.

Mootor ja summuti kuumenevad käituse ajal ja võivad puudutamisel põhjustada põletusi. Seetõttu ärge puudutage neid komponente masina käituse ajal ja vahetult pärast masina seismajätmist.

## **Masina tankimine**

Mahaloksunud kütus võib süttida ja kujutab endast keskkonnasaastet. Seetõttu pühkige mahaloksunud kütus kokku ja veenduge, et kütusepaagi kork keeratakse pärast tankimist tugevalt kinni.

Kütustega kokkupuutel võib masina metallist vibratsioonipuhver saada kahjustada ja selle toime võib kaduda. Seetõttu pühkige mahaloksunud kütus metallist vibratsioonipuhvri pealt hoolikalt ära.

Kütuseaurud on kergesti süttivad. Ärge suitsetage masina tankimise ajal ja ärge tankige lahtise tule lähedal. Masinat võib tankida ainult seisatud mootori korral.

## **Puhastustööd**

Kasutage puhastamiseks puhast vett. Ärge kasutage põlevaid lahusteid. Lahustite aurud võivad kuumade komponentide või muude sädemete tõttu süttida.

Teostage puhastustöid ainult selleks sobivates ja kooskõlastatud ruumides. Väljapestud õli- ja määrdeainejäägid kujutavad endast keskkonnasaastet ja tuleb sobivate meetmete rakendamisega (nt õliseparaator) kokku koguda.

## **Ohutus sisepõlemismootorite käitlemisel**





Sisepõlemismootorid kujutavad endast käituse ajal erilist ohtu. Heitgaasid võivad sisaldada süsinikmonooksiidi, mis on äärmiselt ohtlik värvitu ja lõhnatu gaas ja võib lühikese aja jooksul põhjustada teadvuse kaotust ning surma. Seetõttu ärge mitte kunagi hingake heitgaase sisse.

## **Kontrollimine**

Masina käitusohutut seisukorda tuleb kontrollida vastavalt kasutustingimustele ja ettevõttesisesele olukorrale. Selle peab spetsialist läbi viima vastavalt vajadusele, kuid vähemalt kord aastas. Kontrollimise tulemused tuleb kirjalikult kuni järgmise kontrollimiseni alles hoida.

## Ohutus- ja hoiatusjuhised

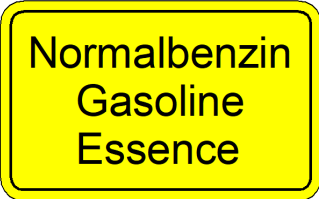
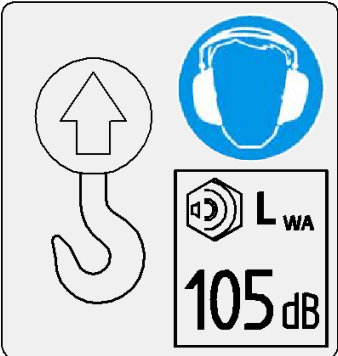
Selles käitusjuhendis kasutatakse erinevaid ohutus- ja hoiatusjuhiseid. Järgnevalt selgitatakse märksõnade ja sümbolite tähendust.

 TÄHELEPANU	TÄHELEPANU hoiatab materiaalsete kahjude eest.
 ETTEVAATUST	ETTEVAATUST hoiatab kergete vigastuste ohu eest.
 HOIATUS	HOIATUS hoiatab ohu eest, mis võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.
 OHT	OHT hoiatab ohu eest, mis põhjustab selle eiramisel surma või raskeid vigastusi.



Teabesümbol annab täiendavaid juhiseid masina käituse kohta ja viitab täiendavale tehnilisele teabele.

## 4.1. Teabe- ja turvakleepsud

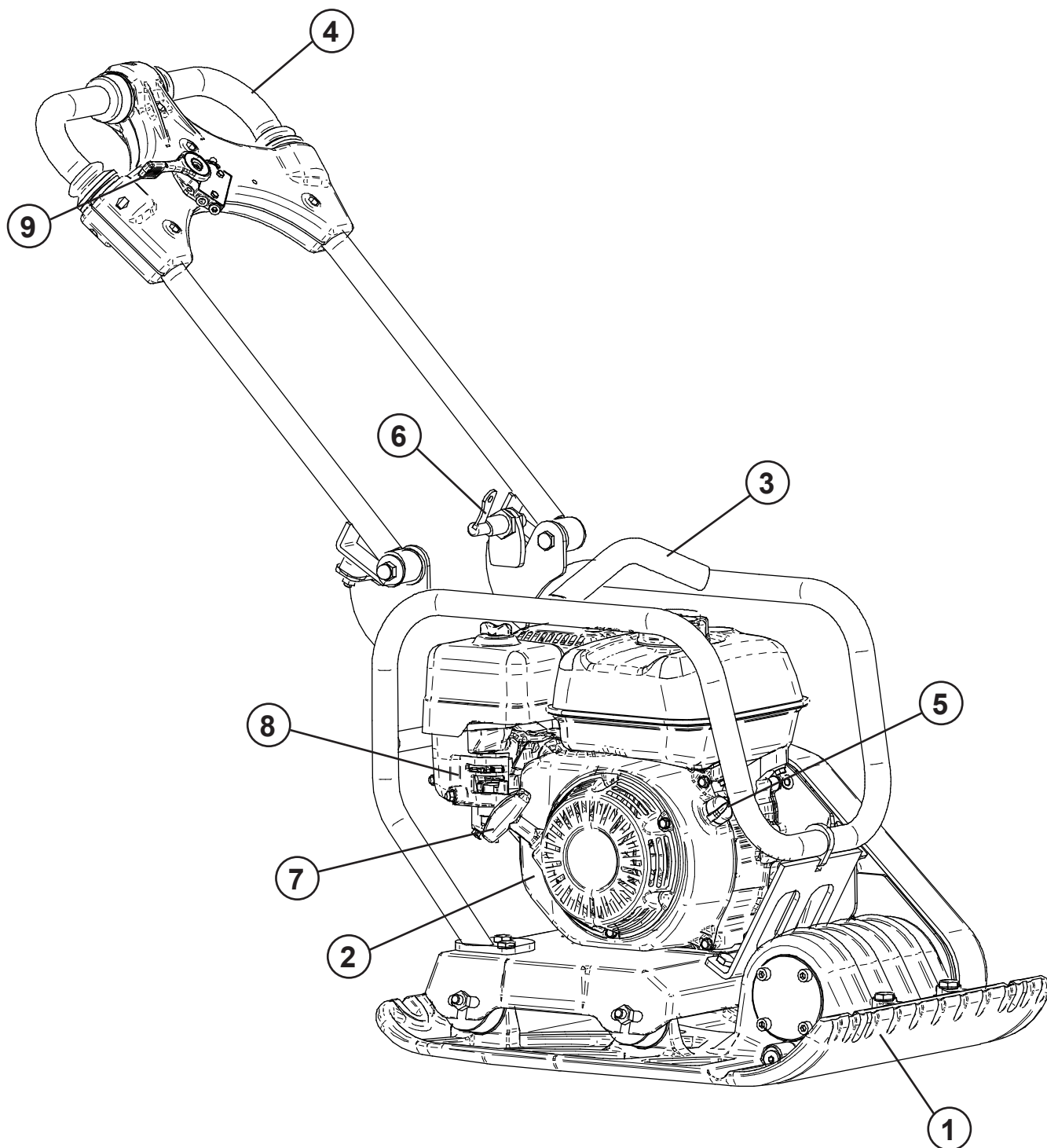
	Kleeps	Tähendus
1	<p><b>Alle Schraubenverbindungen ständig auf festen Sitz überwachen!</b> -Besonders nach dem ersten Einsatz-</p> <p><b>Continuously check all screwed connections for firm seating</b> -particularly after initial employment-</p> <p><b>Controler continuellement tous les raccords a vis pour un siege ferme</b> -particulierement apres l'emploi initial-</p>	Kõikide keermesliitmike tugevat kinnitust tuleb regulaarselt, eelkõige enne esmakordset kasutamist kontrollida.
2		Kütusepaaki tohib tankida ainult tavalist bensiini.
3		Kasutage masina tõstmiseks selleks ettenähtud tõsteaasa. Helivõimsuse tase 105 dB (A), kandke kuulmiskaitsevahendit.

## 5. Käsitsemine

### **Masina ettevalmistamine esimeseks kasutamiseks**

- ▶ Eemaldage kogu pakkematerjal.
- ▶ Kontrollige kõikidel komponentidel nähtavate kahjustuste esinemist. Nähtavate kahjustuste esinemisel ärge käivitage masinat. Võtke ühendust pädeva müügiesindajaga.
- ▶ Kontrollige, kas masin ja selle komponendid tarniti komplektselt.
- ▶ Kontrollige käitusainete täitetasemeid, vajadusel lisage.
- ▶ Paigaldage masin käituskohale.

## Käsitsuskohad masinal

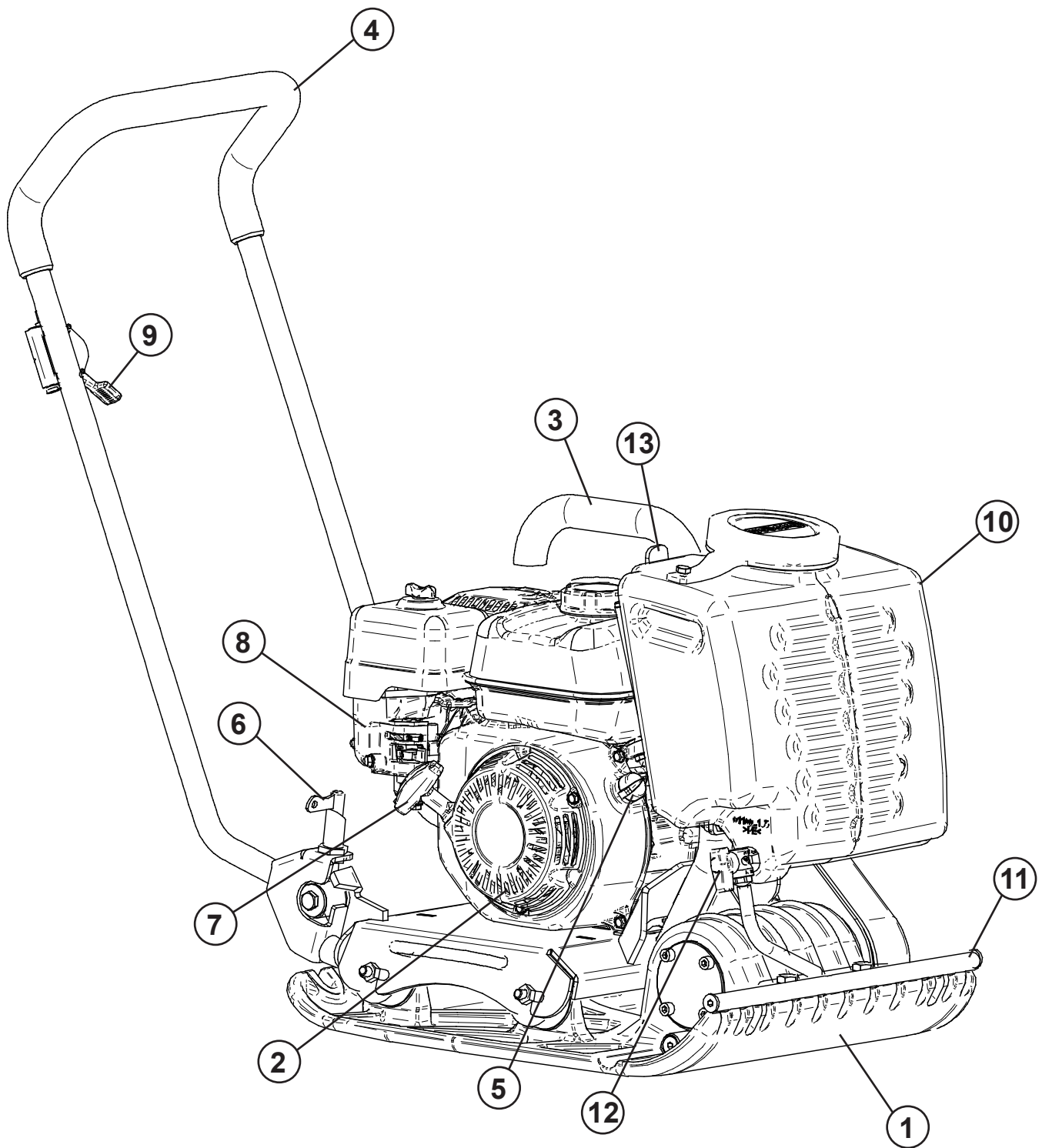


### CF 2-II, CF 3-II üldvaade

- 1 Alusplaat koos vibratsioonimooduliga
- 2 Mootor
- 3 Tõsteaas

- 4 Käepide
- 5 Süütelüliti
- 6 Käsijuhtlati lukustus

- 7 Reeverskäiviti
- 8 Õhuklapi ja bensiinikraaniga karburaator
- 9 Gaasihoob



### CF 2A üldvaade

- |   |                                      |   |  |    |                       |
|---|--------------------------------------|---|--|----|-----------------------|
| 1 | Alusplaat koos vibratsioonimooduliga | 5 | Süütelüliti                              | 9  | Gaasihoob             |
| 2 | Mootor                               | 6 | Käsijuhtlati lukustus                    | 10 | Veepaak               |
| 3 | Tõsteaas                             | 7 | Reeverskäiviti                           | 11 | Jaotustoru            |
| 4 | Käepide                              | 8 | Õhuklapi ja bensiinikraaniga karburaator | 12 | Kuulkraan             |
|   |                                      |   |  | 13 | Veepaagi kinnitusrihm |

## Enne töö alustamist

Talitlushäirete või liigse kulumise vältimiseks viige enne töö alustamist läbi järgmised tööd.

### Visuaalsed kontrollimised

- ▶ Kütusesüsteemis lekete esinemise puudumine
- ▶ Kummipuhvril pragude esinemise puudumine
- ▶ Muud kahjustused

### Täitetasemete kontrollimine ja vajadusel korrigeerimine

- ▶ Mootoriõli
- ▶ Kütus

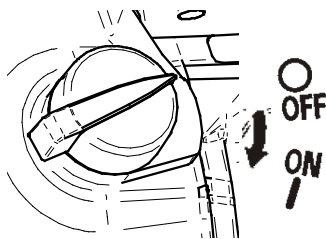
### Muud kontrollimised

- ▶ Keermesliitmike tugeva kinnituse kontrollimine
- ▶ Hooldusplaanist kinnipidamise kontrollimine



## Masinaga töötamine

### Mootori käivitamine



### TÄHELEPANU

Mootorikahjustuste oht. Käivitusabispreide kasutamine võib põhjustada põlemiskambri ülekuumenemist.

- ▶ Ärge kasutage käivitusabispreisid.

### HOIATUS

Mootori heitgaasidest tulenev lämbumisoht mootori käivitamisel suletud ruumides või halva ventilatsiooniga töötsoonides.

- ▶ Käivitage mootorit ainult hea ventilatsiooniga keskkonnas.
- ▶ Masina käitamisel kraavides vt peatükki „Ohutus“.

- ▶ Lülitage süütelüliti (5) asendisse „I“.
  - ▶ Avage kütusekraan (nihutage paremale).
  - ▶ Sulgege õhuklapihoob (nihutage vasakule).
  - ▶ Viige gaasihoob (9) täisgaasiasendisse.
  - ▶ Tõmmake aeglaselt reeverskäiviti käepidet (7), kuni on tunda takistust (mootori kompressiooni).
  - ▶ Laske käepidemel liikuda tagasi algasendisse.
  - ▶ Tõmmake käepide kiiresti ja jõuliselt täielikult lõpuni.
  - ▶ Kui mootor ei käivitu, siis korrake toimingut.
  - ▶ Lülitage gaasihoob tühikäigu pöörlemissagedusele.
  - ▶ Laske mootoril mõned minutid soojaks töötada.
  - ▶ Avage õhuklapihoob (nihutage paremale).
- ✓ Masin on käitusvalmis.

## Tihendamine

### **⚠ ETTEVAATUST**

Seinte läheduses töötamisel on muljumisoht masina ja seina vahel.

- ▶ Töötage takistuste läheduses eriti ettevaatlikult.

### **⚠ ETTEVAATUST**

Masina asjatundmatust juhtimisest tulenev vigastusohu.

- ▶ Masina juhtimiseks hoidke mõlema käega turvaliselt käepidemest kinni.

### **TÄHELEPANU**

Libisevast kiilrihmast tulenevate materiaalsete kahjude või liigse kulumise oht.

- ▶ Käitage masinat ainult täisgaasirežiimil.

- ▶ Käivitage mootor.

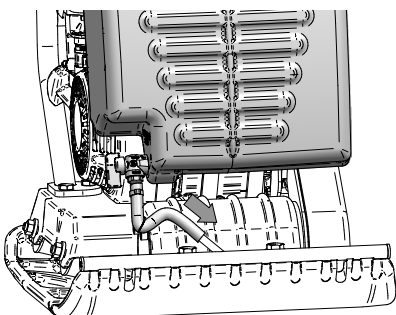
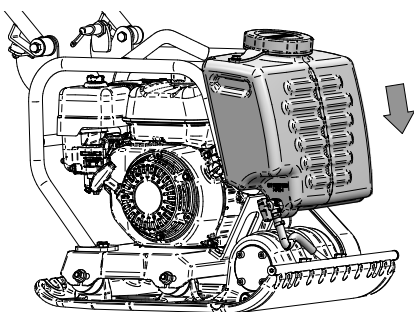
- ▶ Viige gaasihob täisgaasirežiimile.

**⚠ ETTEVAATUST!** Masina ettekavatsematust liikumisest tulenev vigastuste või materiaalsete kahjude oht.

Kohe kui gaasihob viiakse täisgaasiasendisse, suurendab mootor pöörlemissagedust ja masin hakkab liikuma.

- ▶ Masina juhtimiseks hoidke mõlema käega käepidemest kinni.

## Veepihustuse kasutamine



- ▶ Lükake veepaak kaitseraami peale kinnitusse.

- ▶ Fikseerige veepaak kinnitusrihmadega.\*

- ▶ Lükake voolik alusplaadi pihustustoru peale.

- ▶ Täitke paak puhta veega.

- ▶ Avage kuulkraan.



Vajalik veekogus sõltub pinnase omadustest ja kasutusviisist. Väljastatavat veekogust saab reguleerida kuulkraani keskasenditega avamise juures.

\*Ainult CF 2A

## Mootori väljalülitamine



- ▶ Viige gaasihoob tühikäiguasendisse.
- ▶ Sulgege kütusekraan (nihutage vasakule).
- ▶ Lülitage süütelüliti asendisse „0“.

## 6. Transport

### Masina tõstmine

Masinat võib sõiduki peale laadimiseks tõsta.

#### **⚠ ETTEVAATUST**

Materiaalsete kahjude ja vigastuste oht. Kui kasutatakse defektseid või ebasobivaid tõstevahendeid, võib masin maha kukkuda.

- ▶ Kasutage piisava kandevõimega kinnitusvahendeid.
- ▶ Fikseerige käsijuhtlatt kokkupööratud asendis.
- ▶ Kinnitage kraana konks tõsteaasa külge ja tõstke masin otse üles.

## 7. Ladustamine

### Ladustamine ehitusobjektil

Kui masinat ladustatakse ehitusobjektil, näiteks öösel, tuleb masinat kaitsta varguse ja lubamatu kasutamise vastu.

Seismajäetud masinad, mis kujutavad endast takistust, tuleb eelkõige liiklemiseks üldkasutatavates piirkondades tõkestada vastavalt kehtivale seadusandlusele.

### Pikemaajaline ladustamine

Kui masinat ei kasutata kauem kui üks kuu, tuleb rakendada järgnevat meetmeid:

- ▶ Puhastage kogu masin põhjalikult.
- ▶ Kontrollige kogu masina lekete esinemist. Vajadusel kõrvaldage kindlakstehtud puudused.
- ▶ Laske kütus välja ja täitke paak puhta kütusega.
- ▶ Korrigeerige ja vajadusel korrigeerige mootori õlitaset.
- ▶ Kontrollige ja puhastage õhufilter. Kahjustuste korral asendage.
- ▶ Katke kõik kaitsmata osad ja hoovad vähese õliga.



Kui masinat ladustatakse kauem kui kuus kuud, siis leppige täiendavad meetmed MT - Service'iga kokku.

## 8. Hooldus

### Üldised juhised

Järgnev peatükk sisaldab juhiseid, mis on regulaarseks hoolduseks vajalikud. Lugege juhised tähelepanelikult läbi ja järgige neid, et vältida masina liigsest kulumisest või masina kahjustustest tulenevaid seisakuaegu.

Lugege enne hooldustööde algust ka masina hoolduse kohta toodud ohutusjuhiseid. Need aitavad hoolduspersonali suhtes valitsevaid ohtusid vältida.

### Hoolduspersonal

Hooldus- ja remonditööde juures on nõutavad eriteadmised. Neid töid võivad teostada ainult vastava väljaõppega spetsialistid.

Ettevõtja või tema poolt volitatud isik peab hoolduspersonali masina käsitlemise osas instrueerima.

Hoolduspersonal peab tööde ajal kandma isikukaitsevarustust (vt peatükki „Ohutus“).

### Ohutus

Hooldus- ja remonditööde ajal valitseb kõrgendatud vigastusohu, näiteks muljumised liikuvate komponentide juures.

Pärast hooldus- ja remonditöid tuleb kõik kaitseesadised uuesti monteerida ja taastada nende talitlusvõime.

Väljalastud käitusained kujutavad endast keskkonnasaastust. Need tuleb koguda ja ladustada sobivates mahutites. Jäätmekäidelge kehtivate keskkonnakaitsemääruste alusel.

Kõiki hooldustöid võib teostada ainult seisatud mootori korral. Blokeerige mootor lubamatu käivitamise vastu.

Enne elektripaigaldises tööde teostamist ühendage akuklemmid lahti ja katke akupoolused isoleeriva materjaliga. Aku lahtiühendamine on soovitatav kaitseks lubamatu käivitamise vastu hooldustööde ajal ka juhul, kui töid teostatakse masina mitteelektriliste komponentide juures.

Veenduge enne masina käivitamist pärast hooldusi, et kõik lahtised osad (poldid, tööriistad jms) on masinalt eemaldatud. Liikuvad osad võivad need sisse tõmmata või eemale paisata.

Hoidke kogu masin puhas. Kleepsud peavad olema alati selgelt loetavad. Kahjustatud kleepsud tuleb asendada.

## 8.1. Ülevaade hooldusest

Toiming	Sagedus	Esmakordne hooldus / 10 töötunni järel	Iga 8 töötunni järel / kord päevas	Iga 150 töötunni järel / kord aastas	Vt peatükki
Mootoriõli vahetamine		<b>X</b>		<b>X</b>	8.2.2
Mootori klapi vahe kontrollimine ja vajadusel reguleerimine				<b>X</b>	Honda juhend
Kõikide ligipääsetavate keermesliidete pingutamine		<b>X</b>			
Õhufiltri puhastamine			<b>X</b>		8.2.3
Vibratsioonimooduli õli vahetamine				<b>X</b>	8.2.4

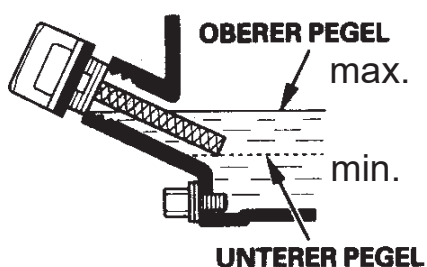
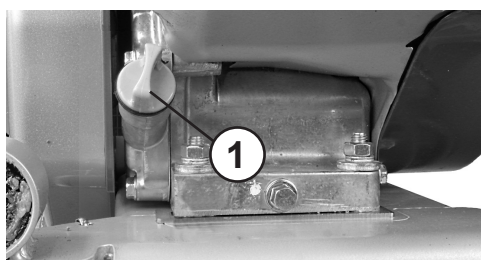
## 8.2. Hooldustööde kirjeldus

### **⚠ HOIATUS**

Määrdeained ja kütused võivad kokkupuutel nahaga põhjustada nahavähki.

- ▶ Kandke kaitsekindaid.
- ▶ Nahaga kokkupuutel peske vastavaid kohti hoolikalt.

### 8.2.1. Mootori õlitaseme kontrollimine



- ▶ Paigaldage masin horisontaalsele aluspinnale.
- ▶ Seisake mootor ja oodake mõned minutid, kuni õli koguneb karterisse.

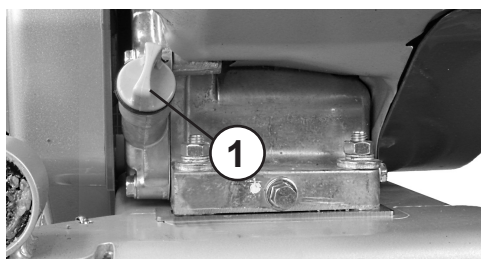
- ▶ Keerake õlitaseme mõõtevarras (1) karterist välja.
- ▶ Pühkige õlitaseme mõõtevarras puhta lapiga puhtaks.
- ▶ Lükake õlitaseme mõõtevarras joonisel kujutatud viisil õlitäiteavasse, ärge keerake sisse.
- ▶ Tõmmake õlitaseme mõõtevarras välja ja kontrollige, nõuetekohane õlitase on ülemise taseme (max) ja alumise taseme (min) vahel.
- ▶ Keerake õlitaseme mõõtevarras uuesti õlitäiteavasse.

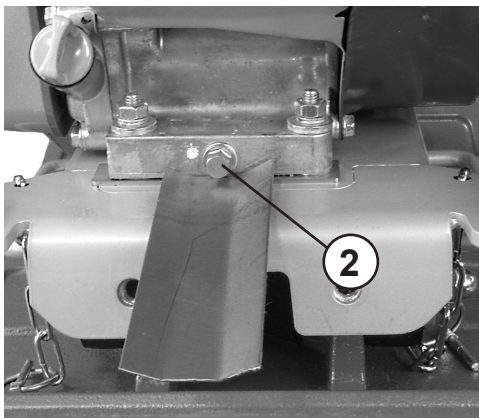
### 8.2.2. Mootoriõli vahetamine

### **⚠ ETTEVAATUST**

Kuumast mootorist ja selle komponentidest tulenev põletusohu.

- ▶ Laske sisepõlemismootoril enne tööde algust piisavalt jahtuda.
- ▶ Olge töösooja mootori korral tööde teostamisel eriti ettevaatlik.
- ▶ Käivitage mootor ja laske mõned minutid soojaks töötada.
- ▶ Lülitage mootor välja.
- ▶ Keerake õlitaseme mõõtevarras (1) välja. See kujutab endast samaaegselt õlitäiteava korki.
- ▶ Asetage õli väljalaskeava alla sobiv kogumismahuti.





- ▶ Eemaldage õli väljalaskekruvi (2).

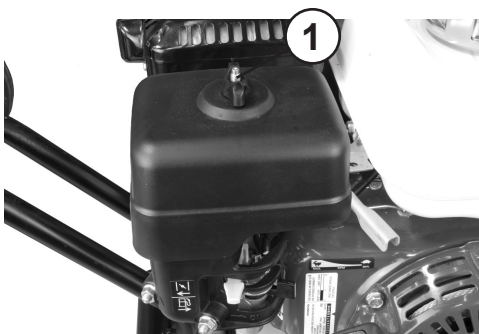
⚠ **ETTEVAATUST!** Kuumast õlist tulenev põletusohu.

- ▶ Kandke kaitsekindaid.
- ▶ Olge eriti ettevaatlik.
- ▶ Laske õlil voolata kogumismahutisse.
- ▶ Paigaldage õli väljalaskekruvi.
- ▶ Valage mootoris spetsifikatsioonile vastav puhas õli.
- ▶ Kontrollige õlitaset ja valage õli sisse kuni „max“ märgistuseni.
- ▶ Keerake õlitaseme mõõtevarras sisse.

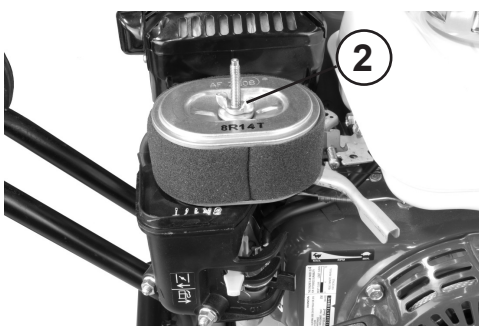


**JUHIS!** Õli turvaliseks juhtimiseks kogumismahutisse on soovitatav kasutada joonisel kujutatule sarnast renni.

### 8.2.3. Õhufiltri puhastamine



- ▶ Avage õhufiltri kaas. Keerake selleks liblikmutter (1) lahti.



- ▶ Võtke õhufiltri element välja. Keerake selleks liblikmutter (2) lahti.

- ▶ Eemaldage lausriie (3) õhufiltri (4) küljest.

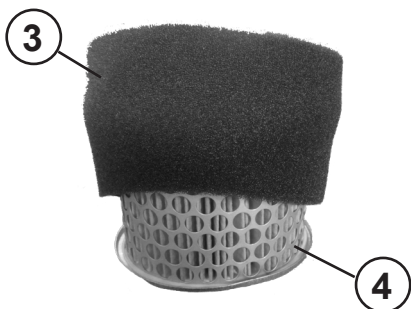
- ▶ Puhuge lausriie ja õhufiltri element seestpoolt väljaspoole puhtaks.

- ▶ Kontrollige kahjustuste esinemist. Kahjustuse või väga tugeva mustuse korral paigaldage uus õhufiltri element.

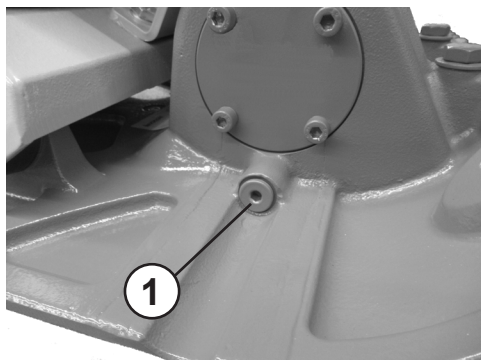
- ▶ Tõmmake lausriie õhufiltri elemendi peale.

- ▶ Monteerige õhufiltri element vastava liblikmutri abil.

- ▶ Monteerige õhufiltri kaas vastava liblikmutri abil.



#### 8.2.4. Vibratsioonimooduli õli vahetamine

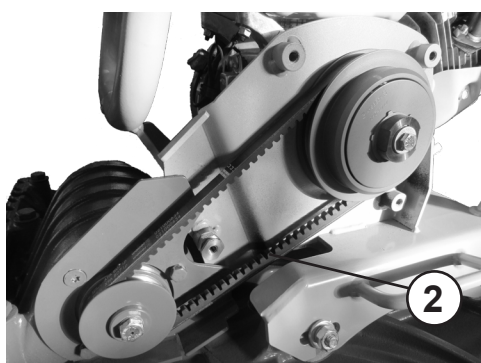


- ▶ Käivitage mootor ja laske mõned minutid soojaks töötada.
- ▶ Lülitage mootor välja.
- ▶ Paigaldage masin kergelt kaldu.
- ▶ Asetage masina alla sobiv kogumismahuti.
- ▶ Keerake õli väljalaskekrugi (1) lahti.
- ▶ Laske õlil välja voolata.
- ▶ Paigaldage masin teise suunda kaldu.
- ▶ Valage sisse vibratsioonimooduli spetsifikatsioonile vastav puhas õli.
- ▶ Keerake õli väljalaskekrugi kinni.

#### 8.2.5. Kiilrihma kontrollimine



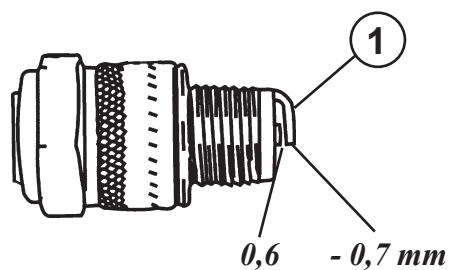
- ▶ Lülitage masin välja.
- ▶ Eemaldage kiilrihmakaitse (1).



- ▶ Kontrollige kiilrihmal (2) mõrade ja kulumise esinemist.
- ▶ Suure kulumise või muude kahjustuste korral vahetage kiilrihm välja.
- ▶ Monteerige kiilrihmakaitse.



## 8.2.6. Süüteküünla reguleerimine



### **▲ ETTEVAATUST**

Kuumast mootorist ja selle komponentidest tulenev põletusohk.

- ▶ Laske sisepõlemismootoril enne tööde algust piisavalt jahtuda.
- ▶ Olge töösooja mootori korral tööde teostamisel eriti ettevaatlik.
- ▶ Eemaldage küünlapistik.
- ▶ Keerake süüteküünal välja.
- ▶ Puhastage süüteküünla elektrood (1).
- ▶ Mõõtke elektroodi vahekaugus. see peab olema 0,6-0,7 mm.
- ▶ Vajadusel korrigeerige elektroodi vahekaugust või vahetage süüteküünal välja.

### 8.3. Käitusained ja täitekogused

Komponent	Käitusaine	Kogus
	Suvi Talv Kvaliteet	
<b>Mootor</b> Mootoriõli	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG või SHPD või CCMC - D4 - D5 - PD2	0,6 l
<b>Kütusepaak</b>	<b>Pliivaba bensiin</b>	3,1 l
<b>Vibraator</b>	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG või SHPD või CCMC - D4 - D5 - PD2	0,2 l





[facebook.com/WeberMT](https://facebook.com/WeberMT)



[youtube.com/MyWeberMT](https://youtube.com/MyWeberMT)



**Weber Maschinenteknik GmbH**

Im Boden 5-8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germany  
Tel +49 2754 398 0 · Faks +49 2754 398 101  
[info@webermt.de](mailto:info@webermt.de) · [www.webermt.de](http://www.webermt.de)

085100056-105 / CF 2-II Hd\_2020-03  
Algupärane kasutusjuhend