



LENNUAMET

ESTONIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

Euroopa Liit
European Union
Lennuamet
Estonian Civil Aviation Administration

LENNUTREENINGSEADME KVALIFIKATSIOONI SERTIFIKAAT *FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE*

VIIDE: EE – STD/002
REFERENCE:

Vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr 1178/2011 ning allpool sätestatud tingimustel kinnitab Lennuamet käesolevaga, et
Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, Estonian Civil Aviation Administration hereby certifies that

FSTD FNPT II

Asukoht: Estonian Aviation Academy – Lennu street 40, Reola village,
Located at **Ülenurme parish, Tartu county, Estonia**

vastab OR-osa ette nähtud kvalifitseerimisnõuetele, arvestades lennutreeningseadme spetsifikatsiooni tingimusi, mis on lisatud käesolevale dokumendile.
has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-OR, subject to the conditions of the attached FSTD specification.

Käesolev kvalifikatsioonisertifikaat kehtib tingimusel, et lennutreeningseade kui ka kvalifikatsioonisertifikaadi omanik vastavad OR-osa kohaldatavatele nõuetele ning sertifikaadist ei ole loobunud, seda ei ole asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või tühistatud.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-OR, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Väljaandmise kuupäev: 11.04.2013
Date of issue:

Allkiri:
Signed:

EASA Vorm 145, versioon 1
EASA Form 145 Issue 1

RÄVALA PST 8 10143 TALLINN ESTONIA
VA 577-5/V1

LENNUAMET

Leht 1/3

3156

LENNUAMET
ESTONIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

FSTD KVALIFIKATSIOONI SERTIFIKAAT: EE – STD/002
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE:

FSTD SPETSIFIKATSIOONID
FSTD SPECIFICATIONS

- A) Õhusõiduki tüüp või variant: Generic multiengine piston based on Seneca V
Type or variant of aircraft:
- B) FSTD kvalifikatsiooni tase: FNPT II
FSTD qualification level:
- C) Peamine alusdokument: JAR-STD 3A Change 1
Primary reference document:
- D) Visuaalsüsteem: Mechtronix / RSI / Sharp DT-400
Visual system:
- E) Liikumissüsteem: N/A
Motion system:
- F) Mootorseade: Generic (TSIO-360RB)
Engine fit:
- G) Instrumendiseade: LCD panel display with overlay
Instrument fit:
- H) ACAS-seade: No
ACAS fit:
- I) Tuulenihe: No
Windshear:
- J) Lisavõimalused: No
Additional capabilities:
- K) Keelud või piirangud: No
Restrictions or limitations:

8524

L) Koolitamise, eksamineerimise ja kontrollimise juhendmaterjalid
Guidance information for training, testing and checking considerations

CAT I	RVR 550 m	DH 200 ft	Yes
CAT II	RVR 300 m	DH 100 ft	Yes
CAT III (lowest minimum)	RVR m	DH ft	No
LVTO	RVR 150 m		Yes
Värskenduskoostitus <i>Recency</i>			No
IFR-koolitus/kontroll <i>IFR-training /check</i>			Yes / Yes
Tüübipädevuse koolitus <i>Type rating</i>			N/A
Tasemekontrollid <i>Proficiency checks</i>			No
Automaatlähenemine <i>Autocoupled approach</i>			Yes
Automaatmaandumise/stardi suunised <i>Autoland / Roll out guidance</i>			No / No
ACAS I / II			No / No
Tuulenihke hoiatussüsteem / prognoostuulenihe <i>Windshear warning system / predictive windshear</i>			No / No
WX-Radar			No
HUD / HUGS			No / No
FANS			No
GPWS / EGPWS			No / No
ETOPS võimekus <i>ETOPS capability</i>			No
GPS			Yes
Muu <i>Other</i>			N/A

Väljaandmise kuupäev: 11.04.2013

Date of issue:

Allkiri:

Signed:

Lennuameti nimel

For Estonian Civil Aviation Administration

EASA vorm 145, versioon 1

EASA Form 145 Issue 1