

Lennuliidu loomise töögrupi kokkuvõte

Töögrupis aruteluks olnud teema - Lennuliit taasluua leidis ainult heakskiitu, keegi ei olnud vastu.

Ainus võimalus on Lennuliit taastada avaliku ja erasektori kõrval kolmanda – kodanikuühiskonna sektorina kas MTÜ, SA või seltsina. Selleks peeti vajalikuks luua initsiatiivgrupp, kes koostab uue põhikirja algvariandi vastavalt eelpoolnimetatud organisatsioonile seadusega ettenähtud nõuetega. Initsiatiivgrupis osalejad saavad seda redigeerida ja kokku leppida edasised käigud:

- millal kokku saada;
- millal ja kus uus asutamiskoosolek pidada, jne.

Arutelul töögrupis vaieldi selle üle, keda Lennuliit esindab, mis on tema eesmärk ja juhtmotiivid.

Valik vastuseid:

- ta on kodanike ühendus, kes esindab lennundusveterane, -professionaale, noori lennundustöötajaid, lennundushuvilisi ja era ning juriidilisi isikuid;
- eesmärk on osaleda lennunduse seadusandluse arendamisel, lennunduse arengukavade hindamisel, lennundussõnavara uuendamisel, lennundusajaloo kogumisel ja avaldamisel, leida võimalusi esineda ajakirjanduses (raadio, televisioon, ajalehtedes - võimalus taastada oma ajaleht "Oma taevas", luua sarnaselt "Meretunniga" näiteks saade "Lennutund". Üks tegevusvorm on osaleda MKM kaasamisprogrammis, milles Lennuliit võiks registreeruda ja saada ametlikuks partneriks, nagu seda on praegu - Air Maintenance Estonia; AS Estonian Air; Lennuakadeemia, Lennuamet; Lennuliiklusteeninduse AS ja AS Tallinna Lennujaam.
- juhtmotiiviks võiks olla Eesti lennundusarengu harmoniseerimine. Esialgsest võtame initsiatiivgrupis ette endise Lennuliidu Põhikirja, et teda kohandada uute vajaduste, nõuete ja teha ta vastavakskehtivatele EV seadustele.

Ardo Oras