



Eesti Lennuakadeemia
Estonian Aviation Academy

Kutseõppe infoteatmik 2022



SISUKORD

ÜLDINFO	3
KUTSEÕPPEST LENNUAKADEEMIAS	5
Töökohapõhine õpe ehk õpiposiõpe	5
ÕHUSÕIDUKI HOOLDUSTEHNIKU ÕPPEKAVA	7
Põhiõpingute teooriaõppe (kontaktõppe) maht (h)	9
ÕPPETÖÖ KORRALDUS	12
Praktika	12
Õpiväljundite hindamine kutseõppes	13
Akadeemiline kalender 2022	13
Õpilaspilet	13
Akadeemiline puhkus	14
Õpilase õigused ja kohustused	15
Infotehnoloogilised lahendused	16
Varasemate õpingute ja töökogemuse arvestamine	17
ÕPPETOETUSED	18
KONTAKTID	20



ÜLDINFO

Eesti Lennuakadeemia (ELA) on riiklik rakenduskõrgkool, kus koolitatakse spetsialiste Eesti ja teiste Euroopa riikide lennundusettevõtetele.

1993. aastal Tartu Lennukolledžina asutatud ja 2008. aastal Eesti Lennuakadeemiaks ümber nimetatud õppeasutusest on tänaseks saanud edukas Eesti kõrgkool, mille õppeprotsessis rakendatakse Eesti rakenduskõrghariduse ja kutsehariduse nõudeid ning rahvusvahelisi lennundusalaseid standardeid.

Eesti Lennuakadeemia on sertifitseeritud lennuameti poolt kui EL Komisjoni määruse nr 1321/2014 lisa IV (Osa-147) lennundustehnilise personali koolitusorganisatsioon õigusega teha kategooria A baaskoolitust (mehaanik) järgnevate alamkategooriate osas:

- A1 - turbiinmootoriga lennukid
- A2 - kolbmootoriga lennukid
- A3 - turbiinmootoriga kopterid
- A4 - kolbmootoriga kopterid

Kutseõppe õppetöö toimub õhusõiduki hooldustehniku õppekava alusel.

Kutseõppe õhusõiduki hooldustehniku õppekavasse on integreeritud lennundustehnilise töötaja A-kategooria baaskoolitusprogramm, mis vastab EL Komisjoni määruse nr 1321/2014 lisa III (Osa-66) nõuetele ja on kinnitatud lennuameti poolt.

Õppeprotsessis järgitakse kutsehariduse nõudeid ning kohalduvaid lennundusregulatsioonist tulenevaid nõudeid.

Lisaks alalistele õppejõududele viivad lepingulistel alustel õppetööd läbi tunnustatud Eesti ja välisriikide lennundusettevõtetes ning kõrgkoolides töötavad vastava eriala kogenud spetsialistid. See on üks meetmetest, millega tagatakse koolitusprotsessi kvaliteet ja vastavus Euroopa ja lennundusregulatsiooni nõuetele, mis omakorda annab Eesti Lennuakadeemia baaskoolituse edukalt läbinutele head võimalused edasist karjääri planeerida nii Eestis kui ka Euroopas.

KUTSEÕPPEST LENNUAKADEEMIAS

Alates 2017/2018. õppeaastast on Haridus- ja Teadusministeerium andnud ELA-le õiguse lisaks rakenduskõrgharidusõppele viia läbi õpet ka kutseõppe õppekavarühmas „Mootorliikurid, laevandus- ja lennundustehnika“. Eesti Lennuakadeemias toimub kutseõpe töökohapõhises vormis.

2018 - 2021 rahastati Eesti Lennuakadeemias toimuvat töökohapõhine õpet Euroopa Sotsiaalfondi programmi „Praktikasüsteemi arendamine kutse- ja kõrghariduses sh õpetajakoolituse koolituspraktika“ ja „Kutsehariduse maine tõstmine, töökohapõhise õppe laiendamine“ (PRÕM) raames.



Euroopa Liit
Euroopa struktuuri-
ja investeerimisfondid



Eesti
tuleviku heaks

Alates 2022. aastast rahastatakse õpet riigieelarvest kutsehariduse tegevustoetusena.

Töökohapõhine õpe ehk õpipoisiõpe

Mis see on?

- Kutseõppe vorm, mis toimub kooli, õpilase ja ettevõtte koostöös;
- õpilane läbib 1/3 õppest koolis ja 2/3 õppest ettevõttes;
- õppe käigus õpitakse selgeks konkreetne amet, töötades oma ala meistrite juhendamisel ettevõttes.

Kuidas õpe toimub?

- Õppe aluseks on õppekava, mis on koostatud kutseõppeasutuse ja ettevõtte koostöös.
- Õppe läbiviimiseks sõlmivad kool, õpilane ja ettevõtte kolmepoolse praktikalepingu.
- Õpilasel on kaks juhendajat - üks koolis ja teine ettevõttes. Töökohapoolne juhendaja on kogunud praktik, kes toetab õppijat kutsetöös vajalike oskuste omandamisel.
- Õppija täidab ettevõttes juhendaja käe all erinevaid tööülesandeid. Sellele lisandub teoreetilisem õppetöö koolis.
- Ettevõtte maksab õpilasele palka, mis ei tohi olla väiksem riiklikust miinimumalgast. Kui õpilase ja ettevõtte vahel on juba kehtiv tööleping, siis lisatasu õppimise eest ei maksta.
- Edukal õppeprogrammi ja eksamite läbimisel saab õpilane kooli lõputunnistuse ning rahvusvaheliselt tunnustatud Osa-147 lennundustehnilise personali koolitusorganisatsiooni väljastatud A-kategooria baaskoolitustunnistuse.

Millised on toetused?

- Töökohapõhise õppe õpilasel on õigus saada toetusi samadel tingimustel teiste kutseõppe õpilastega.
- Heade õpitulemuste korral võib õpilane taotleda alates õpingute teisest semestrist põhitoetust - 60 eurot kuus.
- Vajadusel hüvitatakse õpilasele kodu ja õppeasutuse vahelised ühistranspordikulud (v.a asulasisene transport).

ÕHUSÕIDUKI HOOLDUSTEHNIKU ÕPPEKAVA

Maht: 2 aastat (120 EKAP, 3120 tundi)

Õppevorm: töökohapõhine

Tase: EKR 5. tase

Õppekava eesmärk: õpetusega taotletakse, et õpilasel on teadmised, oskused ja hoiakud, mis võimaldavad töötada õhusõiduki hooldustehniku erialal ning osaleda elukestvas õppes.

Rohkem infot: lennuakadeemia.ee → Sisseastumine → Kutseõppekava

Õppekava koosneb viiest põhiõpingute moodulist (102 EKAP) ja valikõpingute (18 EKAP) moodulitest.

Mooduli* nimetus	Maht (EKAP**)	
Põhiõpingute moodulid		
1	Õpitee ja töö muutuvus keskkonnas	5
2	Õhusõiduki ehitusel kasutatavate materjalide töötlemine ja detailide hooldamine	40, sh praktika 32

Mooduli* nimetus		Maht (EKAP**)
3	Õhusõiduki teenindamine ja käitlemine	16, sh praktika 12
4	Õhusõiduki jõuallikate diagnostika ja hooldamine	22, sh praktika 17
5	Õhusõidukite süsteemide ja nende komponentide diagnostika ning hooldamine	19, sh praktika 11
Valikõpingute moodulid		
6	Kopterite hooldustööd	9, sh praktika 6
7	Kolbmootoriga õhusõidukite hooldustööd	9, sh praktika 5
8	B-kategooria tehniku ettevalmistuskursus (teooria)	9
9	B-kategooria tehniku ettevalmistuskursus (praktika)	9

*Moodul koosneb mitmest eraldi hinnatavast teemast. Moodulite täpsema õppesisu leiad moodulite rakenduskavast kooli kodulehele.

**EKAP - kutseõppes arvestatakse õppe mahtu Eesti kutsehariduse arvestuspunktides (EKAP). Üks arvestuspunkt vastab 26 tunnile õpilase tööle teadmiste ja oskuste omandamisel.



Põhiõpingute teooriaõppe (kontaktõppe) maht (h)

Märkus: Tundidena mõistetakse astronoomilist tundi (60 min), millest on välja arvatud pausid, eksamid, vahearvestused, lennukite külastused jms.

Teooriaõppe maht võib muutuda, kui MTO koolituskäsiraamatu programmides tehakse muudatusi.

Mooduli nr	1	ÕPITEE JA TÖÖ MUUTUVAS KESKKONNAS
Õpitee ja töö muutuv keskkonnas		40
Mooduli nr	2	ÕHUSÕIDUKI EHITUSEL KASUTATAVATE MATERJALIDE TÖÖTLEMINE JA DETAILIDE HOOLDAMINE
(M1) Matemaatika*		12
(M2) Füüsika*		24
(M6) Materjalid ja detailid*		30
(M7) Hooldustööd*		40
Tehniline inglise keel		14
Kokku tunde Moodul 2		120

Mooduli nr	3	ÕHUSÕIDUKI TEENINDAMINE JA KÄITLEMINE
(M7) Hooldustööd*		
(M9) Inimfaktor*		18
(M10) Lennunduse õigusaktid*		18
Tehniline inglise keel		16
Kokku tunde Moodul 3		60
Mooduli nr	4	ÕHUSÕIDUKI JÕUALLIKATE DIAGNOSTIKA JA HOOLDAMINE
(M15) Gaasiturbiinmootor*		
(M17) Propeller*		12
Tehniline inglise keel		14
Kokku tunde Moodul 4		56
Mooduli nr	5	ÕHUSÕIDUKI SÜSTEEMIDE JA NENDE KOMPONETIDE DIAG- NOSTIKA NING HOOLDAMINE
(M3) Elektrotehnika alused*		
(M5) Digitaaltehnika*		18
(M8) Aerodünaamika*		18
(M11A) Lennukite aerodünaamika, ehitus ja süsteemid*		60
Tehniline inglise keel		15
Kokku tunde:		135

Baaskoolitustunnistuse saamiseks tuleb tagada, et tärniga märgitud teemades on kontakttundidest osavõtt vähemalt 90% ning Euroopa Komisjoni määruse (EL) 1321/2014 Osa-66 nõuete kohased mooduleksamid on sooritatud.

Kirjalik mooduleksam:

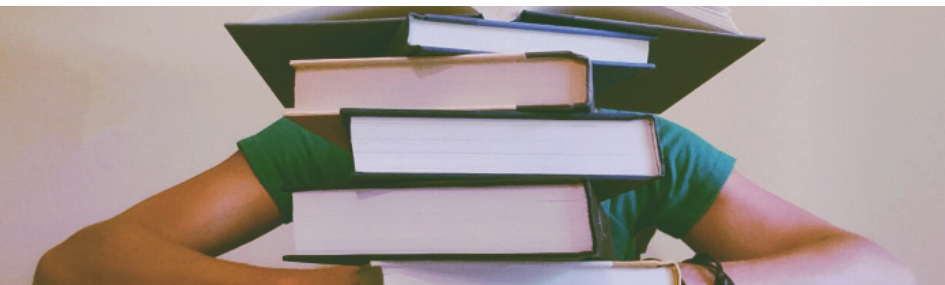
Eksam koosneb valikvastustega küsimustest ja mõnel juhul ühest vaba vastusega kirjalikust küsimusest (esseest).

Eksam loetakse läbituks, kui õigesti on vastatud vähemalt 75% valikvastustega küsimustele ning vähemalt 75% ulatuses vabavastusega küsimuse (essee) vastusest.

Vabavastusega küsimuse puhul hinnatakse:

1. sisu teemale vastavus - 60% lõpphindest;
2. ülesehitus (sissejuhatus, arutelu, analüüs, kokkuvõte, vormistus) - 10% lõpphindest;
3. stiil: õigekiri/loetavus - 10% lõpphindest;
4. erialaste mõistete/väljendite kasutamine - 20% lõpphindest.

Testi ja essee uuesti sooritamise võimalus on ühe kuu möödumisel (võimalus sooritada 2 korda), juhul kui on läbitud konsultatsioon. Ilma konsultatsioonita on õigus eksamit uuesti sooritada 90 päeva pärast. Kui 3 katset järjest on ebaõnnestunud, siis on võimalus eksamit uuesti sooritada aasta pärast.



ÕPPETÖÖ KORRALDUS

- Õppeaastas on vähemalt 40 nädalat õppetööd ja vähemalt 8 nädalat vaheaega.
- Õppetöö maht õppeaastas on 60 EKAP-i.
- Õppetööperioodid ja vaheajad on määratletud akadeemilises kalendris.
- Õppetöös osalemine on kohustuslik ning selle üle peetakse arvestust õppetöö päevikus.
- Õhusõiduki hooldustehniku baaskoolituskursuse õppeainetes on nõutav 90% õppetöös osalemine.

Praktika

Praktika osakaal töökohapõhises õppevormis on vähemalt 2/3 õppekava mahust, s.o ~2300 tundi.

Akadeemia, õpilase ja praktikaettevõtte vahelised suhted praktika korraldamisel reguleeritakse enne praktika algust sõlmitava lepinguga, milles lepitakse kokku praktika toimumise täpsemas korralduses ning praktikalepingu poolte õigustes ja kohustustes.

Infot praktikakorralduse, juhendamise, praktikapäeviku täitmise ja praktika hindamise kohta leiad praktikajuhendist, mille saad kaasa koos kolmepoolse praktikalepinguga.

Kutseõppe praktikakorralduse eeskirja leiad [ELA kodulehelt](#).

Õpiväljundite hindamine kutseõppes

Akadeemias rakendatakse kutseõppes ainult mitteeristavat hindamist.

Mitteeristava hindamise puhul määratakse tase, millele vastaval või mida ületaval õpiväljundite saavutamisel hinnatakse tulemus piisavaks sõnaga „arvestatud“ (õppeinfosüsteemis - „S“) ning millest madalamal tasemel tulemus hinnatakse ebapiisavaks sõnaga „mittearvestatud“ (ÕISis „MS“).

Mooduli/teema hindamismeetod(id) ja kokkuvõtva hinde kujunemine määratletakse mooduli rakenduskavas.

Akadeemiline kalender 2022

I SEMESTER **14.02 - 19.06**

Praktika 14.02 - 10.04

Teoriaõpe 11.04 - 19.06

SUVEVAHEAEG 20.06 - 24.07

II SEMESTER **01.07 - 15.12**

Praktika 24.07 - 31.07

Teoriaõpe 01.08 - 25.09

Praktika 26.09 - 25.12

TALVEVAHEAEG 26.12.2022 - 29.01.2023

Õppetöö täpsem ajaline jaotus määratakse õppetöögraafikus.

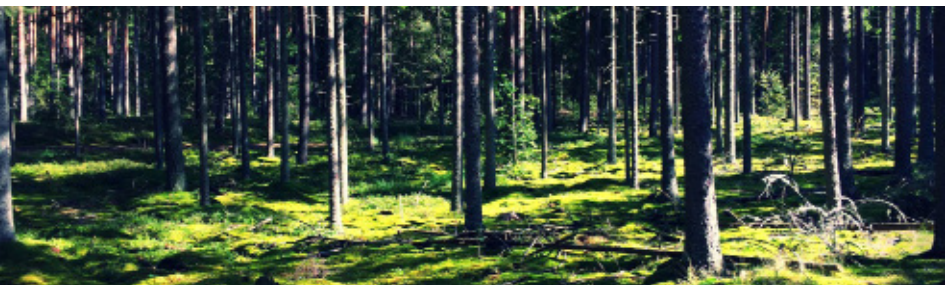
Õpilaspilet

Alates 2019/20. õppeaastast on üliõpilasel võimalik saada ISIC rahvusvaheline üliõpilaspilet, mida saab taotleda aadressil www.minukool.ee (valida õppeasutuseks Eesti Lennuakadeemia ning lisada vajalikud andmed ja foto).

Rahvusvahelist ISIC üliõpilaspiletit väljastavad lisaks ka:

SEB pank	www.seb.ee/isic
Swedbank	www.swedbank.ee/isic
LHV kaart	www.lhv.ee/et/noortekaart

Rohkem infot: www.isic.ee



Akadeemiline puhkus

Akadeemiline puhkus on õpilase vabastamine õppetöö kohustustest ning selle taotlemiseks tuleb esitada vabas vormis avaldus akadeemia õppeosakonda.

Akadeemilist puhkust võimaldatakse üldjuhul üks kord ühes õppeastmes kuni üheks aastaks (omal soovil).

Lisaks võimaldatakse akadeemilist puhkust:

- Akadeemilist puhkust ei arvestata nominaalõppeaja hulka.
- Akadeemilisel puhkusel oleval õpilasel ei ole õigust taotleda ja saada õppetoetust.
- Isiku ravikindlustuskaitse peatub akadeemilise puhkuse ajaks, kui akadeemiline puhkus on võetud omal soovil.
- Akadeemilisel puhkusel olijad kuuluvad akadeemia õpilaste hulka.

Tasub teada:

- Akadeemilist puhkust ei arvestata nominaalõppeaja hulka.
- Akadeemilisel puhkusel oleval õpilasel ei ole õigust taotleda ja saada õppetoetust.
- Isiku ravikindlustuskaitse peatub akadeemilise puhkuse ajaks, kui akadeemiline puhkus on võetud omal soovil.
- Akadeemilisel puhkusel olijad kuuluvad akadeemia õpilaste hulka.

Õpilase õigused ja kohustused

Õpilasel on õigus:

- kasutada kõiki akadeemia loodud võimalusi hariduse omandamiseks;
- õigus valida oma esindajaid ja olla valitud akadeemia üliõpilas-õpilasesindusse;
- osaleda nõukogusse valitud üliõpilasesinduse esindaja kaudu selle tegevuses;
- õigus tasuta kasutada õppetegevuseks akadeemia

auditooriume, arvutiklasse, raamatukogu, inventari, seadmeid ja muid vahendeid rektori kehtestatud korras;

- saada õpilaspilet;
- saada toetusi ja õppelaenu õppetoetuste ning õppelaenu seadusega sätestatud tingimustel ja korras;
- saada toetust sõidukulu hüvitamisele ühistranspordiseaduses sätestatud tingimustel ja korras;
- saada akadeemilist puhkust õppekorralduseeskirjas sätestatud korras;
- saada õppimise toetamiseks tasuta tugiteenuseid;
- saada konsultatsioone õppekorraldust puudutavates küsimustes;
- pöörduda tervislikel põhjustel õppetöö ajal tervishoiuteenuse osutaja poole;
- kasutada teisi seadusega, akadeemia põhimäärusega ja muude õigusaktidega kehtestatud õigusi.

Õpilasel on kohustus:

- osaleda õppetöös, täites õppekava ja õppeülesandeid;
- täita seaduste, akadeemia põhimääruse, sisekorraeeskirja, õppekorralduseeskirja ja muude õigusaktidega kehtestatud kohustusi ning kanda vastutust nende rikkumise korral.

Infotehnoloogilised lahendused

ELA õppekeskuse infosüsteemide (sh Moodle, Tahvel, e-post) kasutamiseks vajalikud kasutajatunnused ja paroolid saadetakse enne õppetöö algust õpilastele meili teel.

Kõigile õpilastele tehakse Eesti Lennuakadeemia e-posti aadress

kujul eesnimi.perekonnanimi@eava.ee. Õppetööga seonduv jm õpilast puudutav info edastatakse õppeinfosüsteemi Tahvel kaudu või saadetakse õpilase e-posti aadressile, millega ELA loeb info edastatuks. Õppuril on kohustus kontaktandmete muutumise puhul uuendada oma kontaktandmeid ka Tahvlis.

Sind lisatakse automaatselt oma õppegrupi meililisti **vtech2022@eava.ee**. Olulise info (õppetööd reguleerivad eeskirjad, töötajate kontaktid jms) leiad ka akadeemia kodulehelt.

Varasemate õpingute ja töökogemuse arvestamine (VÕTA)

Väljundipõhise õppe üks peamisi põhimõtteid on see, et samu õpiväljundeid võib saavutada mitmel viisil. Oluline on õpiväljundite saavutamine, mitte see, kus ja mil viisil need saavutati. Seepärast on võimalik taotleda varasemate õpingute ja töökogemuse arvestamist õppekava täitmisel. Oluline on, et õpitu sobitub õppekavasse.

Arvestada on võimalik:

- varem ja mõnes teises õppeasutuses sooritatud õpinguid;
- täiendusõpet;
- töö- ja muudest kogemustest saadud teadmisi ja oskusi.

Varasemate õpingute ja töökogemuse arvestamist reguleerib VÕTA kord. Varasemaid õpinguid ja töökogemust arvestatakse õpilase taotluse alusel. Taotlust hindab akadeemia VÕTA komisjon.

Taotlust saab esitada õppeinfosüsteemi Tahvel kaudu. Taotlusi võib esitada jooksvalt õppeaasta jooksul. Õppeosakonna spet-

sialist vaatab taotlused läbi iga kuu esimesel nädalal ja suunab korrektselt täidetud taotlused edasi hindamiskomisjonile. VÕTA komisjon vaatab taotluse läbi ja korraldab hindamise hiljemalt iga järgneva kuu 5. kuupäevaks.

Taotluse läbivaatamine ja hindamine on üliõpilasele tasuta. Lennuakadeemia VÕTA kord on täismahus leitav kodulehelt.

NB! VÕTAt ei saa rakendada selliste õppeainete arvestamiseks, mille läbimise tingimuseks on 90% kontaktõppest osavõtt (baaskoolitusprogrammi teooria).

ÕPPETOETUSED



Riik maksab kutsehariduse omandajatele õppetoetusi, et toetada ja soodustada nende haridusteed. Õppetoetuste maksmise eesmärk on ühtlasi motiveerida kutseõppeasutuste õpilasi oma eriala õppekava ettenähtud ajaga edukalt läbima. Õppetoetuste ja õppelaenuga seonduv on reguleeritud õppetoetuste ja õppelaenu seaduses

Põhitoetust saab taotleda õpilane, kes:

- on Eesti kodanik või viibib Eestis pikaajalise elaniku, tähtajalise elamisloa, alalise või tähtajalise elamisõiguse alusel;

- õpib kutseõppe õppekaval, kus on riikliku koolitustellimuse alusel moodustatud koolituskohti, sh ka PRÕM koolituskohad;
- õpib statsionaarses õppes ja ei ole ületanud õppekava nominaalkestust.

Toetust saab taotleda viieks õppekuuks kaks korda õppeaastas (**septembris ja veebruaris**). **Esimese aasta õpilased esimesel semestril toetusi küsida ei saa** - neil pole veel õppetulemusi, mille alusel paremusjärjestused koostatakse ja toetusi määratakse.

Põhitoetuse maksmise aluseks on õpilaste paremus-järjestus õppetulemuste põhjal. 2022. aastal on **põhitoetuse suuruseks 60 eurot**. Akadeemilise puhkuse ajal põhitoetust taotleda ei saa.

Õppeasutusel on õigus mitte määrata õppetoetust õpilasele, kes puudub põhjuseta õppetööst või ei täida kooli põhimääruses, sisekorraeeskirjas või õppekorralduseeskirjas kehtestatud kohustusi. Samuti on koolil õigus lõpetada või peatada õpilasele toetuse maksmine, kui õpilane rikub oluliselt õpilase kohustusi.

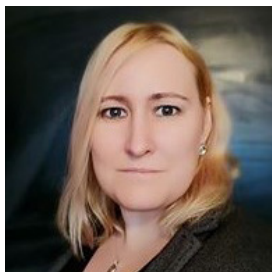
Eritoetust saab taotleda õpilane, kellel on majandusliku olukorra tõttu õpingute jätkamine takistatud.

Esimese aasta õpilased saavad õppetoetust taotleda alates **septembrist 2022**.

Kutseõppe koordinaator teavitab õpilasi õppetoetuse taotlemise algusperioodist e-posti teel.

KONTAKTID

Õppetöökorraldus, eksamid:



Eva Lastik

Kutseõppe koordinaator,
lennundustehnilise koolitus-
organisatsiooni eksamijuht
5919 4744
eva.lastik@eava.ee

Erialased küsimused, praktikakorraldus:



Karl-Eerik Unt

Lennundustehnika osakonna juhataja,
lennundustehnilise koolitus-
organisatsiooni koolitusjuht
5656 0283; 744 8104
karl-eerik.unt@eava.ee



Madis Parv

Praktikajuht, koolipoolne juhendaja
Lennundustehniline koolitus-
organisatsiooni praktikajuht
53936351
madis.parv@eava.ee



Eesti Lennuakadeemia

Telefon: 744 8100 ✈

E-post: eava@eava.ee

Koduleht: lennuakadeemia.ee

Facebook: [Eesti Lennuakadeemia](#)

Instagram: [lennuakadeemia](#)

LinkedIn: [Estonian Aviation Academy](#)