



Eesti Lennuakadeemia  
Estonian Aviation Academy

# Õhusõiduki tehnik

## 2-aastane kutseõpe

### Infoteatmik

Õpe tehnikahuvilisele

Praktiline õpe



Kiirtee lennundusse



Kindel amet



# Miks valida õppimine Eesti Lennuakadeemias?

- ➔ Õpikeskkond on õppijasõbralik ja õppetöös lähenetakse igale õppijale personaalselt. Seda on võimalik teha, sest lennuakadeemias on väga hea õppijate ja õppejõudude suhtarv: 9,6 õppijat õppejõu kohta. Õppejõud on ka töötavad praktikud, kes toovad õppijateni elulised teadmised ja näiteid päris lennundusmaailmast.
- ➔ Lennuakadeemia haridus on praktiline ja tööandjate poolt rahvusvaheliselt hinnatud. Akadeemia ja lennundusvaldkonna tööandjate tihe koostöö toob töövõimalused õppijatele otse kandikul kätte, näiteks toimuvad akadeemias karjäärpäevad ja tööle võib saada juba otse praktikalt.
- ➔ Praktika toimub rahvusvaheliselt tunnustatud hooldusettevõtetes, kus saad käed külge panna erinevatele õhusõidukitele ja õpid oma ala ekspertide käe all.
- ➔ Akadeemia koolipere on väike ja kokkuhoidev. Aktiivne üliõpilasesindus ja ühistegevused hoiavad vaimu üleval.
- ➔ Lennundus on kiiresti arenev valdkond ja lennundusspetsialistide järele on üha suurem nõudlus. Euroopa Lennuliikluse Ohutuse Organisatsioon ehk Eurocontrol prognoosib, et lennuliiklus kasvab jõuliselt ning jõuab 2031. aastaks üle 12 miljoni lennuni. Iga lend vajab ka tehnikut, kes lennukit hooldab ja enne lendu üle vaatab.



# ✈️ ÕHUSÕIDUKI TEHNIK

5. TASEME KUTSEÕPE ➔ 2 AASTAT

EESTI KEELES ➔ TÄISKOORMUSEL ÕPPIDES TASUTA\*

## Mis on õhusõiduki ehituse ja hoolduse ning õhusõiduki tehniku õppe vahe?

➔ Õhusõiduki ehitus ja hooldus (lennundustehnika õppekava, rakenduskõrgharidusõpe)

➔ Õhusõiduki tehnik (kutseõpe)

Erinevaid üldaineid ja inseneriõppe õppeaineid on kutseõppekavas vähem, seetõttu on ka õppeaeg lühem. Lennundustehnika rakenduskõrghariduse õppekaval õpitakse 4 aastat, kutseõpe kestab 2 aastat.

Võrreldes rakenduskõrgharidusega on kutseõppe õppekava veelgi praktilisem, sest **üle 50% õppest moodustab praktika**. Pool õppetööst läbitakse lennuakadeemias kohapeal ja teine pool hooldusettevõttes. Kutseõppe õppekava keskendub regulatsioonijärgsele lennundustehnilise töötaja baaskoolitusele.

\* Kui sa pole kindel, kas saad tasuta kutseõppes õppida, siis saad seda kontrollida [SAISis](#). Kontrolli õppeastet 5. taseme kutseõppe esmaõpe.



”Õhusõiduki tehniku B-kategooria baaskoolitus oli minu jaoks hüppelaud rahvusvahelisse lennundusse. See andis kindlad oskused ja võimaluse töötada välismaal. Täna töotan Islandil Diamond Aircrafti lennukitega ning tänu sellele haridusele on maailm minu jaoks päriselt avatud.”

**Henri Korbun**

Õhusõiduki ehituse ja hoolduse suuna vilistlane

## Kas kutseõpe on kuidagi kehvem kui rakendus kõrgharidusõpe?

Lühike vastus: ei ole.

Kutseõpe sobib enam neile, kes näevad ennast tulevikus käed-külge-positsioonil ja tahavad ise igapäevaselt erinevate hooldustööde ja õhusõidukitega kokku puutuda. Kutseõpe sobib ka neile, kes soovivad kiiremini tööturule siirduda ja palgatööd alustada.

Lisaks pakub neile, kes pole veel kõrghariduse valikus kindlad, võimaluse lennundusega praktiliselt tutvuda ning selles kanda kinnitada.

Kutseõppe lõpetanud on samuti võimalused tulevikus edasi õppida. Näiteks võib kandideerida lennuakadeemia lennundustehnika õppekavale, vähendada kõrgharidusõppe koormust varasemaid õpinguid ja töökogemust arvestades (VÕTA) ning lühendada õppeaega umbes kahe aasta võrra. See annab võimaluse omandada tehnikateaduste bakalaureusekraad ja siirduda ka inseneri karjäärirajale.



## Kes saab kutseõppe lõpetajast?

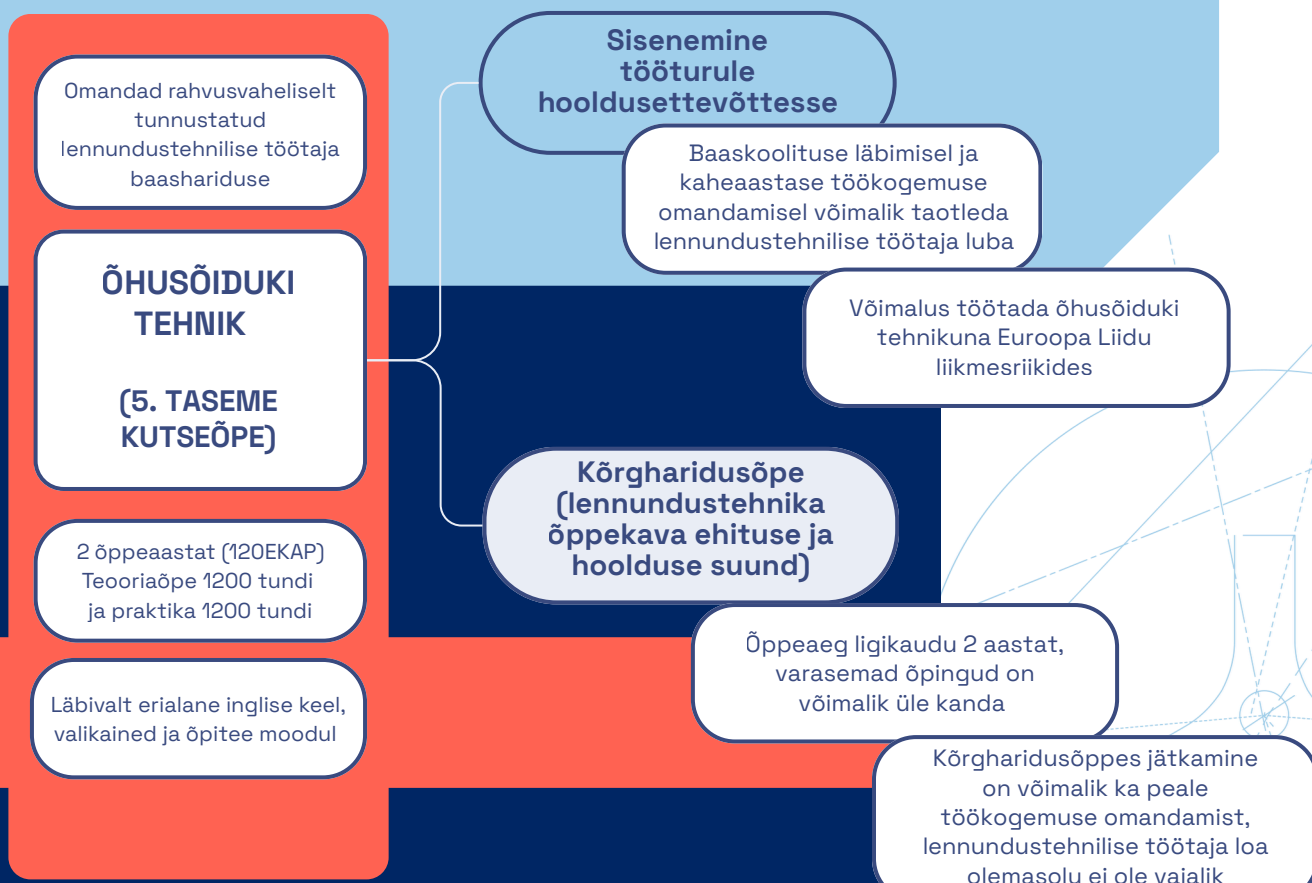
Kutseõppe lõpetajast saab **TEHNIK**, kes tunneb hooldustööde läbiviimise põhimõtteid, materjale ja erialaterminoloogiat, oskab iseseisvalt lugeda ja tõlgendada erinevaid insenertehnilisi andmeid ja käsitseb õhusõiduki hooldamiseks vajalikke tööriistu ja vahendeid.

Võrdluseks, kõrgharidusõppekava lõpetajast saab tulevikus insener, kes projekteerib ja arendab õhusõidukeid, nende komponente ja süsteeme ning vastutab ka hoolduse eest vastavalt sellele, mis valdkonnale spetsialiseerutakse.

## Mida tähendab B-kategooria baaskoolituse tunnistus, mille kutseõppe lõpetaja saab ja kuidas näeb välja karjäär?

Õppekava edukalt läbinud õpilane saab lennuakadeemia kutseõppe lõputunnistuse ning lennundustehnilise töötaja B-kategooria baaskoolituse tunnistuse. B-kategooria tunnistus on esimene samm lennundustehnika karjääris. See tunnistus võimaldab asuda tööle õhusõiduki tehnikuna. Esialgu töötad litsentseeritud inseneri juhendamisel.

Kui soovid teha karjääri ja liikuda kõrgemale ametipositsioonile, siis tuleb koguda mõned aastad töökogemust. Seejärel saab taotleda EASA Part-66 B1 või B2 litsentsi ja edaspidi ka kindla lennukitüübi litsentsi. Kui soovid saada konkreetse lennuki hoolduse õigust koos lennukõlblikuks tunnistamise ja allkirja õigusega, siis tuleb liikuda juba litsentseeritud tehniku ametisse.



# Milliseid aineid kutseõppes õpitakse?

Õpe koosneb kohustuslikest ainetest, praktikast ja valikainetest

**Kokku 120 EKAPi**

## Sügissemester 2026

ÕPPEAINE	MAHT
Matemaatika	3 EKAP
Füüsika	3 EKAP
Hooldustööd	1 EKAP
Inimfaktorid	3 EKAP
Lennundusalased õigusaktid	1 EKAP
Praktika (november-detsember)	11 EKAP
Erialane inglise keel	1 EKAP
Õpitee ja töö muutuv maailmas	4 EKAP

## Kevadsemester 2027

ÕPPEAINE	MAHT
Elektrotehnika alused	3 EKAP
Elektroonika alused	2 EKAP
Materjalid ja detailid	1.5 EKAP
Hooldustööd	2 EKAP
Materjalid ja detailid	3 EKAP
Aerodünaamika alused	2 EKAP
Lennundusalased õigusaktid	3.5 EKAP
Praktika (märts-aprill)	12 EKAP
Erialane inglise keel	1 EKAP

## Sügissemester 2027

ÕPPEAINE	MAHT
Digitaaltehnik ja elektrooniliste mõõteriistade süsteemid	4 EKAP
Hooldustööd	4.5 EKAP
Õhusõidukite aerodünaamika, ehitus ja süsteemid	1 EKAP
Propeller	1 EKAP
Praktika (november-detsember)	12 EKAP
Valikained	8 EKAP

## Kevadsemester 2028

ÕPPEAINE	MAHT
Õhusõidukite aerodünaamika, ehitus ja süsteemid	4 EKAP
Gaasiturbiinmootor	4.5 EKAP
Praktika	12 EKAP
Valikained	10 EKAP
Õpitee ja töö muutuv maailmas	1 EKAP



# Kuidas näeb välja vastuvõtuprotsess?

## 1.SAMM

### Esita sisseastumisavaldus

Perioodil **15.06.-06.07.2026** tuleb esitada elektrooniline sisseastumisavaldus SAISis või esitada avaldus paberil. Selleks et avaldus kinnitataks, peab kandidaadil olema omandatud keskharidus. Hindeid, tunnistusi jmt meile eraldi esitama ei pea.

## 2.SAMM

### Läbi kutsesobivusvestlus

Kandidaat peab läbima kutsesobivusvestluse **08.07.2026** või **09.07.2026**. Kutsesobivusvestlus toimub veebis ja kestab orienteeruvalt 20 minutit.

Vestlusel hinnatakse:

- motiveeritust õppimiseks antud erialal;
- valmisolekut oskustööks/töötamaks õhusõidukil;
- teadmisi ja huvi eriala vastu;
- väljendusoskust, eneseesitluse sisukust ja stiili;
- üldist silmaringi.

## 3.SAMM

### Kandidaatidest tekib pingerida

Vastuvõetud õpilaste nimekiri avalikustakse SAISis **10.07.2026**. Vastuvõetute nimekiri tekib kutsesobivusvestluse tulemuste pingerea alusel. Õppekavale võetakse vastu maksimaalselt 20 õpilast.

## 4.SAMM

### Õppimaasumise kinnitamine

Vastuvõetu peab oma õppimaasumise kinnitama perioodil **10.07.-22.07.2026**.

## 5.SAMM

### Õpingute algus

Õppetöö algab **31.08.2026**.

Septembris ja oktoobris toimub teooriaõpe Eesti Lennuakadeemias, novembris ja detsembris toimub praktika Tallinnas.

Kui sul on vastuvõtu kohta küsimusi, siis kirjuta julgelt [vastuvott@eava.ee](mailto:vastuvott@eava.ee)



## Kas akadeemia aitab õpingute ajaks eluaset leida?

Akadeemial ei ole Tartus ega Tallinnas ühiselamut. Eluase tuleb leida õppijal endal.

Tallinnas on vabade kohtade olemasolul võimalik endal taotleda majutust Mainori hostelis.

Kui vabu kohti peaks tekkima, siis on võimalik alates oktoobrist taotleda kohta ka VOCO õpilaskodus (Tartu), Tallinna Ülikooli Dormitoriumis või Tallinna Tehnikaülikooli üliõpilaskülas.

## Missuguseid toetusi saab õppides taotleda?

Kutseõppes on võimalik taotleda kahte toetust: **põhitoetust**, mida saab õppeasukuse alusel ja **eritoetust**, mida saab taotleda raskendatud majandusliku olukorra alusel.

Eritoetust määratakse eritoetuse fondist ainult neile õpilastele, kelle majanduslik olukord takistab õpingute jätkamist.

Põhitoetus on rahaline toetus kutsehariduse omandamisega kaasnevate kulutuste katmiseks.

Nii põhitoetuse kui eritoetuse suurus on 60 eurot õppekuus.

## Kas praktikal tasu makstakse?

Üldjuhul praktikal olemise eest tasu või palka ei saa. Kui praktikaettevõtte soovib aga teha erandi või teistsuguse süsteemi, siis see on praktikandi ja ettevõtte omavahelise kokkuleppe küsimus.

## Kas tööriided peab ise hankima?

Tööriideid ei pea ise hankima või nende eest tasuma. Akadeemia tagab, et praktikandil on olemas tunked, pluss, turvajalatsid.

## Mis juhtub siis, kui mingi õppeaine jääb tegemata?

Kõik õppeained tuleb läbida, et lõputunnistus saada.

Paljud õppeained lõppevad regulatsioonijärgse mooduleksamiga, seetõttu rakenduvad mooduleksamitele kehtivad nõuded.

Eksamit saab uuesti sooritada 30 päeva pärast, kui vahepeal on toimunud konsultatsioon. Eksamit saab teha kolm korda, seejärel tuleb enne uut sooritamist oodata üks aasta.

## Mis eelise annab kutseõppe läbimine, kui tulevikus on huvi ka lennundustehnika bakalaureusekraadi vastu?

Kutseõppe õppeained ja praktikaid on võimalik VÕTA süsteemiga rakenduskõrgharidusõppes üle kanda. VÕTAgaga saab üle kanda moodulite õppeained mahus 25 EKAPi, lisaks valikaineid. Samuti on võimalus arvestada osa praktikaid (erialapraktika III ja praktika hooldusettevõttes) mahus 36 EKAPi.

Kutseõppe läbimine annab ka rakenduskõrgharidusse kandideerimisel eelise sisseastumisvestlusel. Kandidaadil on siis olemas juba väga head teadmised lennunduse toimimisest ja tõestus õpimotivatsiooni ning valdkondliku huvi osas, mis aitab vestlusel saada tõenäoliselt parema tulemuse ja kõrgemad punktid.

**VÕTA = varasemate õpingute ja töökogemuse arvestamine**



**Eesti Lennuakadeemia**  
Estonian Aviation Academy

Sinu tee lennunduse põnevas maailmas algab siit!



 Lennu 40, Reola, 61707 Tartumaa, Eesti

 [lennuakadeemia](#)

 [lennuakadeemia](#)

 [Estonian Aviation Academy](#)