

„Inimtegur lennunduses ning lennundusseadusandlus ja -organisatsioonid“ kombineeritud koolitus

| | |
|------------------------------|---|
| Toimumisaeg | 09.01.2019, 17.-18.01.2019 |
| Toimumiskoht | Tellija ruumides (Lennuliiklusteeninduse AS, aadressil Kanali tee põik 3, Rae küla Rae vald, Harjumaa). Koolitusklass on koolituse läbiviimiseks piisava suuruse, valgustuse ja sisustusega |
| Ajakava ja lisainfo | Koolitus koosneb kahest osast: esimese osa maht on 8h ja teine osa 14 tundi: I 09.01.2019 Inimtegur lennunduses (8h) kellaaeg: 09:30 – 16:30 (sh lõuna 45 min) II 17.-18.01.2019 Lennundusseadusandlus ja –organisatsioonid (14 h) kellaaeg (mõlemal päeval): 09:30-16:00 (sh lõuna 45 min) |
| Õppemeetodid | Loeng, seminar |
| Õpetamise keeled | Eesti keel |
| Õppekavarühm | Transporditeenused |
| Koolituskava koostamise alus | Eesti Lennuakadeemia lennuliiklusteeninduse rakenduskõrgharidusõppekava (EHIS-s registreeritud number 2282) |
| Koolitaja(d) | Jaanika Mõlter, MBA (Eesti Lennuakadeemia, õppetöö teemad: Inimfaktor sidetehnikas, Kvaliteedijuhtimise alused, Inimfaktor õhusõiduki hoolduses) Tanel Kulbas (Eesti Lennuakadeemia, õppetöö teemad: Lennuliikluse korraldamise alused, Lennuliiklusteeninduse töö korraldamine) |
| Maht | 22 akadeemilist tundi, millest kontaktõpe 100% |
| Koolituse hind | Vastavalt kinnitatud hinnapakumisele |
| Sihtgrupp | Lennuliiklusteeninduse AS-i uued töötajad |
| Koolitusgrupi suurus | Kuni 15 osalejat |
| Eesmärk | Koolituse esimese osa läbimisel on tõusnud õppurite teadlikkus inivõimete piiridest ja töövõimet mõjutavatest teguritest ning nendega arvestamise vajadusest ohutuse tagamisel. Koolituse teise osa läbimisel on õppuritel tekkinud ülevaade lennundusseadusandlusest- ja organisatsioonidest, sh nende omavahelistest seostest (uute seaduste ja määruste loomisest alates). |
| Õpiväljundid | Koolituse läbinud õppur: 1. Tunneb inimvõimeid ja mõistab nende piiridega arvestamise vajadust; 2. Tunneb töövõimet mõjutavaid tegureid ja teab, kuidas töövõimet hoida; 3. Väärtustab ohutuskultuuri ja oskab võtta vastutust meeskonnaliikmena; 4. Tunneb stressi märke ja teab stressijuhtimise erinevaid meetodeid; 5. Väärtustab suhtlemise tähtsust ja oskab pöörata tähelepanu info korrektsele edastamisele; 6. Mõistab inimliku eksimuse põhjuseid ja teab, kuidas neid ennetada; 7. Tunneb rahvusvahelisi ja riiklikke lennundusorganisatsioone ning vastava hierarhia õigusakte; 8. Omab ülevaadet lennureeglitest ning oskab leida neist oma tööks vajalikku informatsiooni; 9. Mõistab õhuruumi korraldust ning eristab erinevaid õhuruumi osi. |

| | |
|--|--|
| Koolituse teemad | <p>Inimtegur lennunduses teemad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sissejuhatus inimtegurisse; 2. Psühholoogilised tegurid: taju; 3. Meditsiinilised tegurid: väsimus, kehaline vorm, töökeskkond; 4. Organisatsiooni- ja sotsiaalsed tegurid: põhivajadused, meeskonnatöö; 5. Teabevahetus: kirjalik ja suuline suhtlemine; 6. Stress ja stressijuhtimine; 7. Inimlik eksimus. <p>Lennundusseadusandlus ja –organisatsioonid:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rahvusvahelised organisatsioonid ja õigusaktid; 2. Riiklikud organisatsioonid ja õigusaktid; 3. Lennureeglid: ICAO Annex 2 ja SERA; 4. Õhuruum ja õhuruumis korraldus: erinevad õhuruumi osad. |
| Õppematerjalid | Õppematerjalid jagatakse osalejatele koolituse käigus |
| Nõuded koolituse läbimiseks | Osalemine õppetöös 100% |
| Koolituse läbimisel väljastatav dokument | Eesti Lennuakadeemia täienduskoolitusel osalemist kinnitav tõend |
| Registreerumine ja lisainfo | Karine Mandel, Välissuhete ja täienduskoolituste spetsialist E-mail: karine.mandel@eava.ee / Mob: +372 53 049740 |