

Kuidas võiks Eesti lennundus toetada uueneva Estonian Airi strateegia elluviimist?

Maido Veebel

Allan Nõmmik

Peaks muutuma Eesti ise..

(Estonian Air'i kasv koos majandusega?)

- Infrastruktuur konverentsideks kaubanduskeskused jne
- Spordiüritused
- Toetus ministeeriumite poolt (kahepoolsed lepingud jne)
- Turismisektori aktiivsus
- Teatud määral akadeemia C6 eriala koostöö turismisektoriga

Koolitusest

- Aastani 2018 on vaja 200 lendava koosseisu töötajat....
- „Eesti koolitusega“ pilootide maine välismaal on suurepärane
- Oluline on ka stabiilne lendav koosseis, kaotada piloote on kerge, saada kogunud kaptenit/instuktorit aga raske
- Tuleks otsida mitte parimat pilootkandidaati vaid pigem motiveeritud inimest
- Tasakaal riigipoolse finantseerimise ja üliõpilase osaluse vahel?

Koolitusest veel

- Eestis võiks olla pardateenindajate koolvahendav ettevõtte
- Eestis on vene keele oskus ja Venemaa tundmine?
- Rõhk klienditeenindusele, naeratus ju ei maksa midagi. Soomes saadi selle muudatusega kiiresti hakkama.

Väga resoluutsed ideed

- Piloodikoolitus ei ole probleem, lennuki ost ei ole probleem, liini opereerimine ei ole probleem, lennujaama laiendus on meeldiv mure, aga kuidas saaks pileteid müüa? E-bays; Rimis – aga mis hinnaga? TLL pole just odavaim lennujaam regioonis!
- Ilmselt peab EA koos ELA-ga kolima Ämarisse nii koolituse tegema, kui reisijaid vedama! Kindral Saar! Kas pakkumine on jõus?

5 VAALA

- Tehnika - on vaid tehnika vahetame välja kui vaja!
- Meeskonnad – koostöö ELA-ga ja hakkame koolitama
- Lennujaam – läbilaskevõime?! (10 lendu 30 min jooksul kevadest) **LVP????**
- Lennuliiklus – läbilaskevõime?
- Seadusandlus – tahaks lennata rohkem ida poole – riikide vahelised kokkulepped!

Mida saab Eesti Lennundus EA jaoks teha?

Lennake Estonian Airiga, sest te saate ainulaadse lennukogemuse osaliseks maailmas!

Me ikkagi oleme suurim Eesti lennufirma maailmas ja meie tervitame teid kusagil maailmanurgas sõnadega:

„Tere tulemast koju!“