

TREUIL DE TRACTION MOBILE

TWINCH 10.2

FRANÇAIS



 **eco forst**
PROGRESS OF TECHNOLOGY

2019



L'ENTREPRISE ECOFORST

La création de l'entreprise Ecoforst se compose d'une équipe de forestiers professionnels dont l'objectif est d'optimiser la récolte du bois sur des terrains accidentés et difficiles d'accès avec un niveau de sûreté jusqu'alors jamais égalé. Ainsi en se basant sur leurs propres expériences de terrain et l'analyse des besoins des exploitants forestiers, le T-WINCH est né.

Le développement de ce treuil d'un nouveau genre dit de traction mobile T-WINCH est né avec l'ambition de maximiser la sécurité du conducteur de l'engin et de réduire les dégâts aux sols. Autrement dit, le treuil permet de gravir des pentes jusqu'alors difficilement accessibles avec des machines d'exploitations classiques en tenant compte des conditions écologiques c'est à dire dans le respect de la ressource forestière et de son environnement.



**UNE COMBINAISON UNIQUE EN SON GENRE.
DURABILITÉ ET SYLVICULTURE.**



PROTECTION OPTIMALE DU SOL

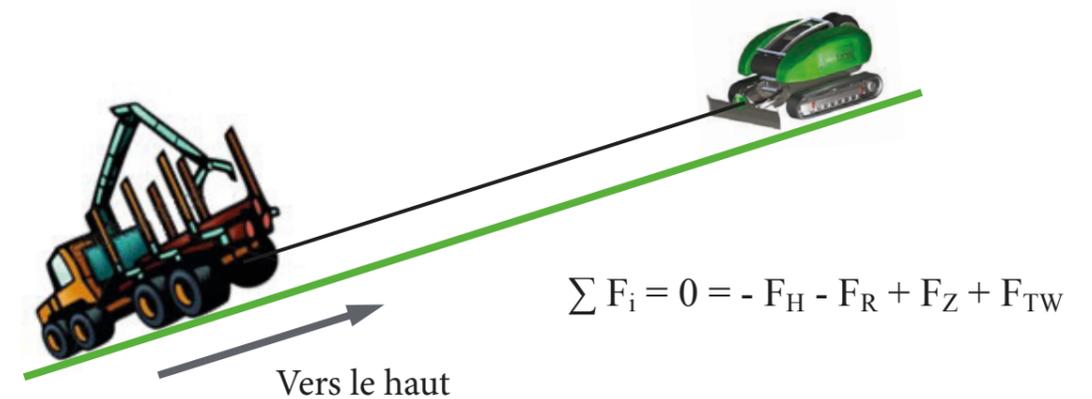
La gestion durable implique une gestion raisonnée de l'exploitation des forêts et des terrains boisés en permettant de minimiser l'impact au sol.

Sur les terrains très accidentés, le recours à un treuil de traction permet ainsi d'éviter l'érosion du sol dû aux glissades et à l'effet du patinage des roues de l'engin forestier. Ceci permet de réduire les dommages importants infligés au sol de plus de 20%.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Ces dernières années les engins forestiers sont plus puissants, plus résistants mais aussi souvent plus légers grâce à l'utilisation de nouvelles techniques de construction et l'emploi de nouveaux aciers. Autrement dit, les engins forestiers modernes grâce à leur construction ont su repousser les limites de franchissement. Toutefois, l'engin forestier reste limité par des contraintes physiques et d'aspects sécuritaires pouvant rapidement être atteint lors de son utilisation dans des pentes importantes. C'est précisément pour cela que le treuil de traction auxiliaire compact T-WINCH a été construit, afin de pouvoir emprunter un terrain en pente en toute sécurité avec un engin forestier. Il reste néanmoins important que l'engin forestier puisse être utilisé en pente conformément aux recommandations du fabricant.

LE JUSTE ÉQUILIBRE DES FORCES



T-WINCH

Le treuil de traction mobile T-WINCH peut être utilisé quasi partout où l'utilisation d'un engin forestier sans mécanisme de sécurité supplémentaire représenterait un risque trop important pour l'homme et la machine. Pour l'exploitant, l'utilisation du treuil de traction n'est pas seulement un moyen de réaliser des économies importantes liées à la réduction avérée de la consommation de carburant, mais l'utilisation du T-WINCH est également synonyme d'un accès plus écologique aux zones d'exploitation. Sa conception unique et son design fonctionnel assurent une grande fiabilité déjà grandement éprouvée sur le terrain. Les chenilles et la radio commande permettent de déplacer aisément le T-WINCH où l'engin forestier doit être sécurisé. À noter que la lame avant renforcée accroît significativement la stabilité du T-WINCH.

L'ESSENTIEL

- > **Pas de surpoids inutile et aucune modification importante est nécessaire sur l'engin forestier.**
Le T-WINCH s'adapte sur quasi tous les type d'engins d'exploitation. Ainsi, indépendamment de la marque de l'engin, le T-WINCH permet d'assurer une sécurité maximale avec un temps minimum d'installation.
- > **Déplacement autonome sur les chemins forestiers.**
En retirant simplement la manille retenant le câble de sécurité à l'engin forestier, vous avez la possibilité de changer rapidement le layon d'exploitation.
- > **Protection maximale contre une rupture éventuelle du câble.**
- > **Un T-WINCH pour plusieurs machines.**
Un seul investissement pour un parc d'engins forestiers.

**VOS AVANTAGES.
UNE AIDE PUISSANTE.
CONSOMMATION MINIMALE.**

UN DESIGN ASSOCIÉ À UNE TECHNOLOGIE CONVAINCANTE

Le T-WINCH d'Ecoforst offre au client la possibilité d'organiser son chantier de façon encore plus efficace grâce à un design moderne, des fonctionnalités intuitives et l'utilisation de matériaux de qualité supérieure. Le moteur diesel délivre un couple optimal au système double pompes à débit variable. Ces deux pompes alimentent respectivement le circuit hydraulique fermé de l'entraînement du treuil et le circuit ouvert des fonctions supplémentaires et auxiliaires. Par exemple, cet assemblage permet de commander de façon synchronisée l'entraînement des chenilles et le mouvement de la lame avant, assurant ainsi une rapidité d'utilisation. Afin de garantir une consommation de carburant aussi faible que possible, la pression et le débit des deux pompes sont adaptés en permanence grâce au 'Load-sensing' (système à détection de charge).



UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT

- > Groupe moteur diesel robuste
- > Puissance maximale de 125 kW
- > Disponibilité des pièces détachées partout dans le monde

TECHNOLOGIE INTELLIGENTE. ADAPTATION CONTINUE DE LA FORCE. RÉGULATION EFFICACE DE LA PUISSANCE.



TAMBOUR DE CÂBLE

- > Excellent comportement à l'enroulement
- > Capacité de 500 m
- > Diamètre du câble de 20 mm
- > Force de rupture très élevée
- > Compression spéciale
- > Longévité élevée



SORTIE DE CÂBLE

- > Rouleaux renforcés haut de gamme
- > Montage sur roulements à billes de tous les éléments servant à guider le câble
- > Intégration solide dans le châssis



ENTRAÎNEMENT DU TREUIL

- > Couple dynamique élevé
- > Frein multi-disques
- > Maintenance facile
- > Pression hydraulique 420 bar



TREUIL DE HALAGE AUXILIAIRE*

- > Force de traction maximale de 60 kN
- > Longueur du câble 80 m
- > Vitesse maximale de déroulement 1.5 m/s

*Équipement en option



CHENILLES

- > Chenilles de construction robuste
- > Rails de guidage latéraux
- > Puissante force de traction

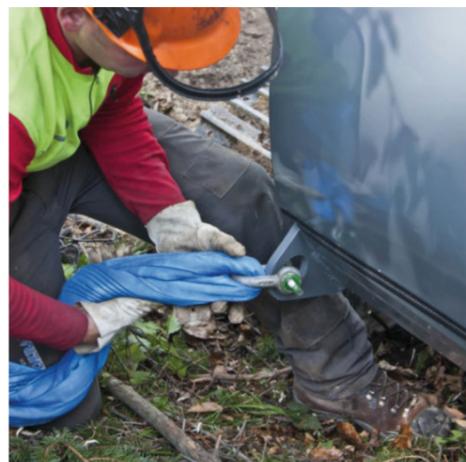
UNE MISE EN PLACE SURE ET AISÉE



1 – POSITIONNEMENT

La radio télécommande permet de manoeuvrer le T-WINCH pour être positionné sur le lieu souhaité. Les fonctions comme l'actionnement des chenilles peuvent être commandées proportionnellement ce qui contribue à l'aisance d'utilisation.

Tip En empruntant des pentes abruptes particulièrement difficiles, le câble de traction de T-WINCH peut en plus être utilisé comme câble de sécurité.



2 – ANCRAGE

L'ancrage du treuil de traction est assuré aussi bien par les chenilles et la lame avant sur le T-WINCH, que par les sangles installées aux points dédiés. Ces points d'ancrage assurent que le T-WINCH puisse ensuite transmettre de manière sécuritaire et optimale l'assistance à l'engin forestier.

Tip Les sangles et d'autres moyens d'ancrage peuvent être stockés en toute sécurité dans de grands compartiments de rangement.



3 – OPÉRATION

Après avoir ancré le T-WINCH, ce dernier peut être mis en service. L'activation de l'assistance de traction et la direction du déplacement sont préréglés par l'opérateur au moyen d'un émetteur radio.

Tip Le basculement du treuil en mode « traction » permet de bloquer toutes les fonctions auxiliaires.



PORTEUR

Le treuil de traction T-WINCH permet de maintenir et d'assister le porteur forestier en pente, ce qui contribue à augmenter sa productivité. L'amélioration des performances du porteur en pente est évidente, car grâce au T-WINCH le porteur ne requiert souvent plus ni chaîne ni tracks. La réduction du poids entraîne donc une réduction de consommation de carburant tout en étant moins agresseur au sol.



ABATTEUSE

Le volume de câble maximal d'environ 500 m permet d'utiliser le T-WINCH pour sécuriser l'abatteuse sur des grande distance d'exploitation. Ainsi, un terrain difficile en pente, notamment pendant la période hivernale, peut être emprunté en toute sécurité et l'opérateur de la machine peut se concentrer exclusivement sur son travail principal, la récolte du bois.



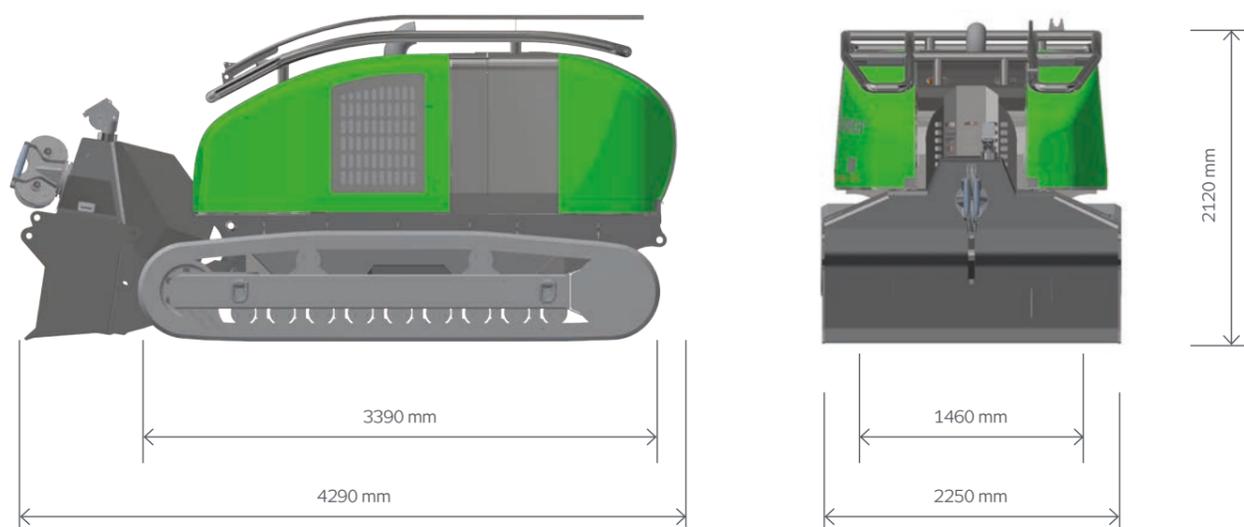
DÉBUSQUEUR

Certaines régions du monde utilisent toujours des débusqueurs pour sortir les grumes. La vitesse élevée du treuil de 4,0 km/h et le décrochage facile du câble de traction permettent au T-WINCH d'être efficacement utilisé avec ce type d'engins forestiers lorsqu'ils empruntent des pentes difficiles et de maximiser ainsi leur puissance de traction.



PELLE MÉCANIQUE À CHENILLES

La robustesse et la force de traction du T-WINCH permettent de l'utiliser pour sécuriser et assister des machines lourdes telles que des excavatrices.



DIMENSIONS

Longueur	4290 mm
Largeur	2250 mm
Hauteur	2120 mm
Poids en fonction des équipements	10.100 kg
Pression au sol	0,45 kg/cm ²

MOTEUR

Moteur diesel	FPT N45 Tier IV Final
Puissance délivrée	125 kW / 170 cv
Huile de moteur	SAE 5W 30
Quantité d'huile	14,3 l
Réservoir de carburant	210 l

HYDRAULIQUE

Système hydraulique d'entraînement:

Entraînement hydrostatique	1 x 115 ccm
Entraînement du treuil	1x75 ccm
Volume d'huile	190 l

Pression de service:

Chenilles	270 bar
Entraînement du treuil	420 bar

TREUIL

Force de traction maximale	100 kN
Vitesse maximale	4,0 km/h
Diamètre du câble	20 mm
Longueur du câble	500 m



Présence globale:

Australie, Autriche, Brésil, Canada, Chili, Colombie, République tchèque, France, Allemagne, Irlande, Nouvelle-Zélande, Norvège, Portugal, Russie, Slovaquie, Espagne, Suisse, Royaume-Uni, Uruguay, États-Unis



ecoforst GmbH

Pichl-Großdorf 49a
A-8612 Tragöb
Austria

Tel.: +43 664 923 73 68

E-mail: office@ecoforst.at

Bureau Technique

Werksgasse 1
A-8734 Großlobming
Austria

www.ecoforst.at