



AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

Amserv Toyota Pärnu linna lahtiste meistrivõistluste sari avamerel 2021

Peeter Sõbra mälestusvõistlused 45. Sorgu regatt 2021

KORRALDAV KOGU

Pärnu Jahtklubi

5. juuni 2021

PURJETAMISJUHISED

1. REEGLID

- 1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise võistlusreeglite 2017-2020 (RRS), võistlusteate ja purjetamisjuhiste alusel.
- 1.2 Kella 23:00 – 04:00 on RRS 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega“ (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.
- 1.3 Kehtivad ka järgmised reeglid:
 - ORC Rating System;
 - IMS International Measurement System;
- 1.4 Nõuded väikelaeva varustusele ning väikelaeva kategooriad vastavalt väikelaeva konstruktsioonile ja kategooriale C (RT I, 13.05.2011, 3)
- 1.5 Kui tekib keeleline konflikt reeglite vahel, loetakse määravaks inglisekeelne tekst.
- 1.6 Võistlussõitudes ei anta starti kui tuule keskmine kiirus on alla 2 m/s või üle 15 m/s. Võistluskomitee otsus ei saa olla aluseks heastamistaotlusele. See muudab RRS 62,1(a)

2. TEATED VÕISTLEJATELE

Teated võistlejatele pannakse välja keskkonda Manage2Sail ja Pärnu jahtklubi teadetetahvliile.

Võistluskomitee laeval heistatud lipp **L** tähendab: võistlejad tulge kuuldekaugusele.

Võistluskomitee võib vee peal teha purjetamisjuhistesse ja radade kirjeldustesse suulisi muudatusi.

Võistluskomitee otsus ei saa olla aluseks heastamistaotlusele. See muudab RRS 62.1(a).

3. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID

Kaldal heistatud signaallipp **AP** tähendab: kõik stardid on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne lipu **AP** langetamist. Signaallipu tähendus „1 minut“ on asendatud tähendusega „mitte vähem kui 30 minutit“.

4. VÕISTLUSTE AJAKAVA

- 4.1 Võistlustel on kavas 1 võistlussõit.
- 4.2 Laupäev 05.06.20
 - 08.30 – 09.30 – hilinenud registreerimine
 - 09.30 – võistluste avamine, kaptenite koosolek
 - 11.00 – esimene hoiatussignaal

5. KLASSILIPUD

ORC I – koodivimpel nr. 1
ORC II – koodivimpel nr. 2

6. VÕISTLUSALA

Võistlused toimuvad Pärnu lahel ja Liivi lahel Kihnu lähistel.

7. VÕISTLUSRADA

Raja võib läbida kas päri- või vastupäeva.

Päripäeva variant:

1. Sorgu lõunapoi (861) ligikaudsete koordinaatidega 58°07.295' N 24°11.94' E jätta paremale
2. Kihnu teljepoi (845) ligikaudsete koordinaatidega 58°08.50' N 24°02.76' E jätta paremale



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —



AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

3. Kihnu väina laevatee vasaku külje poi K38 (864) ligikaudsete koordinaatidega 58°14.49' N 24°20.41' E jätta vasakule.

Vastupäeva variant:

1. Kihnu väina laevatee vasaku külje poi K38 (864) ligikaudsete koordinaatidega 58°14.49' N 24°20.41' E jätta paremale
2. Kihnu teljepoi (845) ligikaudsete koordinaatidega 58°08.50' N 24°02.76' E jätta vasakule
3. Sorgu lõunapoi (861) ligikaudsete koordinaatidega 58°07.295' N 24°11.94' E jätta vasakule

Juhul kui pöördemärki ei ole kohal, tuleb läbida koordinaatidega ettenähtud punkt.

8. **START**

Stardid toimuvad RRS reegli 26 järgi.

Stardiliin on võistluskomitee laeval oleva oranži lipu ja oranži lipuga poi vahel.

Start suletakse 10 minutit pärast viimase grupi starti, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS).

See muudab RRS reegleid A4 ja A5.

9. **FINIŠ**

Finišiliin on Pärnu jõel Sauga jõe suudmes asuva punase toodri ja jahtklubi ujuvsilla otsal oleva sinise lipu vahel.

10. **KARISTUSED**

RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

Klassireeglite või RRS 4. osa või 6. osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI).

See muudab RRS reeglit 64.2.

11. **KONTROLLAEG**

Finiš on avatud 50% grupi esimese jahi distantsi läbimise tegelikust ajast. Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF ilma ärakuulamiseta. See muudab RRS reegleid 35, A4 ja A5.

12. **PROTESTID**

RRS reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Jaht peab informeerima võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise jahi vastu vahetult peale seda, kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS reeglit 61.1(a).

Protesti kontrollaeg on 30 minutit alates päeva viimase jahi finišeerimisest.

13. **PUNKTIARVESTUS**

Arvestust peetakse kahes ORC grupis Time-on-Time Coastal/Long Distance Triple Number meetodil.

Kehtib vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A.

14. **OHUTUS**

Võistlejate tähelepanu pööratakse RSS põhireeglitele 1 ja 3. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindlad, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

Jaht, mis katkestab võistlussõidu, peab sellest esimesel võimalusel informeerima võistluskomiteed.

15. **TÄIENDAV INFORMATSIOON**

Võistlusjuht: Jüri Sõber
Telefon: 505 3650

Korraldajad: Pärnu Jahtklubi
Raiko Lehtsalu
Telefon: +372 508 8493



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —



AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

E-post
Koduleht

kohtunik@jahtklubi.ee
www.jahtklubi.ee



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —