

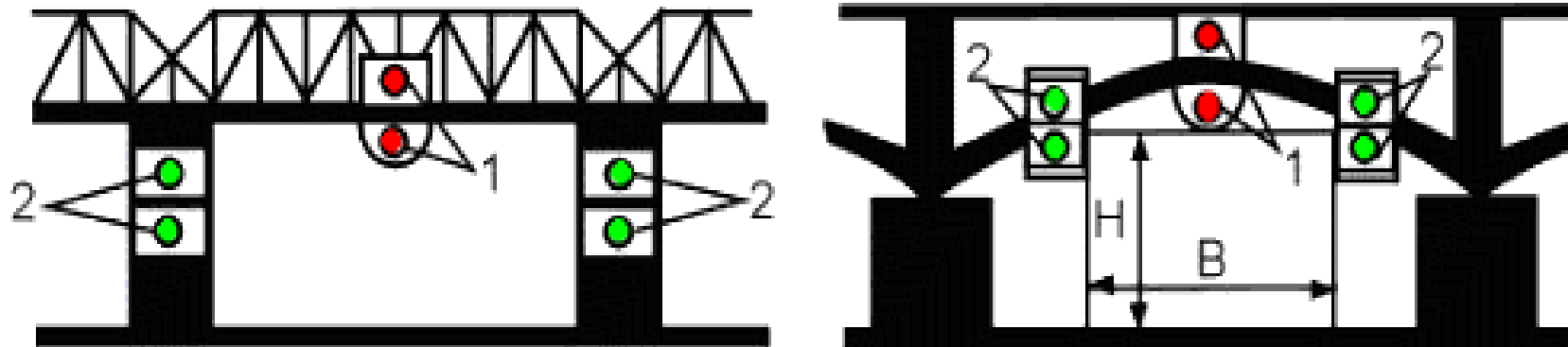


Siseveel kasutatavad märgid ja tuled

Väikelaevajuhtide kursus
Pärnu Jahtklubi

Märkide ja tulede paigutus sillal

Tulede paigaldamine ei ole kohustuslik

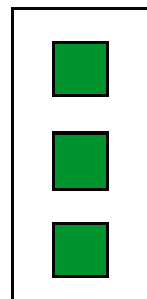
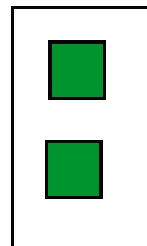
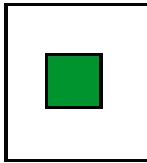


1. Laevatee teljemärgid
 2. Sillaaluse kõrgusgabariidi ja laevatee ääremärgid
- H – Kõrgusgabariit B – Laevatee laiusgabariit

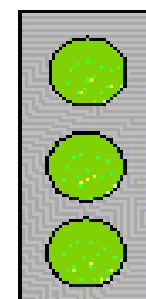
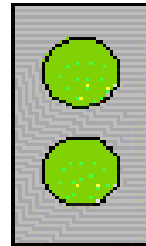
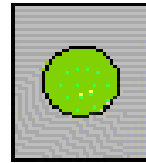
Sillaava kõrgusgabariit antakse 0-tasemest sõltuvalt silla asukohast

Kõrgusgabariidi märgid

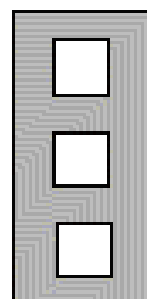
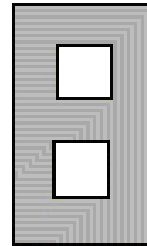
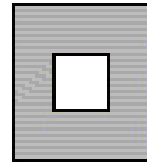
Heledal
foonil



Tuli



Tumedal
foonil



Kõrgus

Kuni 10 meetrit

10 – 13 meetrit

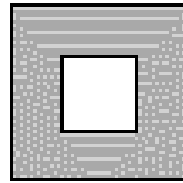
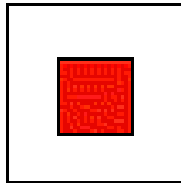
13 – 16 meetrit

Laevatee telje märgid

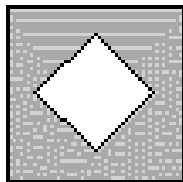
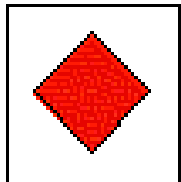
Heledal
foonil

Tumedal
foonil

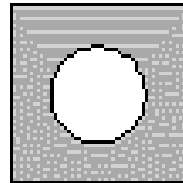
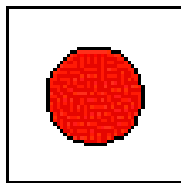
Lubatud



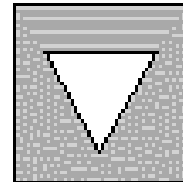
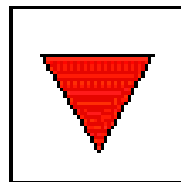
Ülesliikuvatele laevadele



Allaliikuvatele laevadele

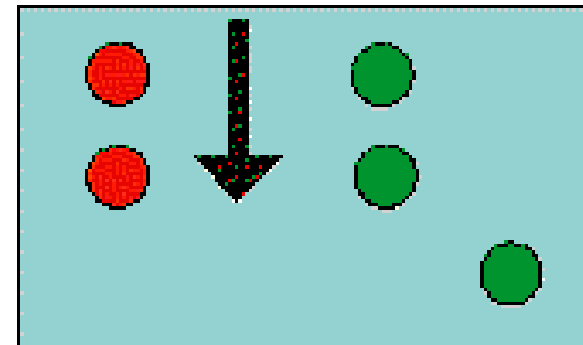
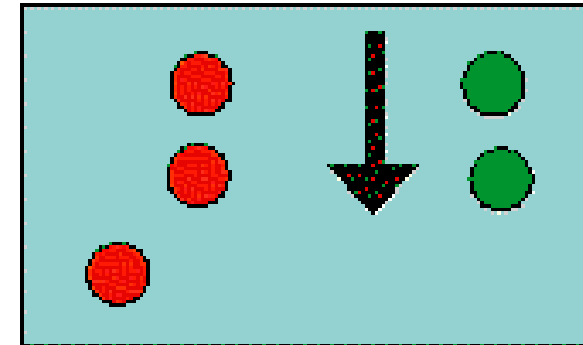
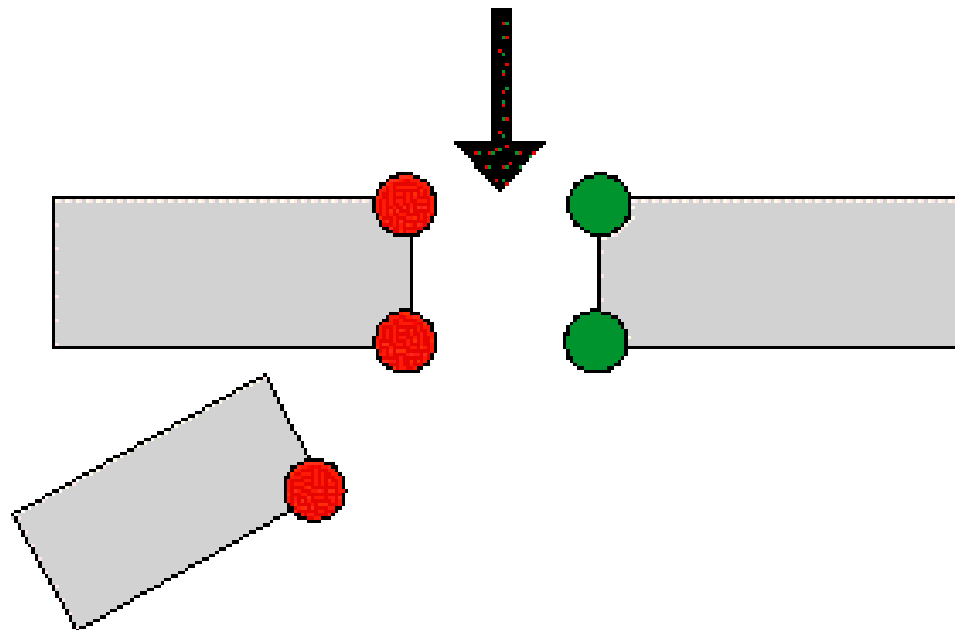


Parvkoosseisudele



Väikelaevadele mõlemas suunas

Pontoonsilla tuled avatud silla puhul

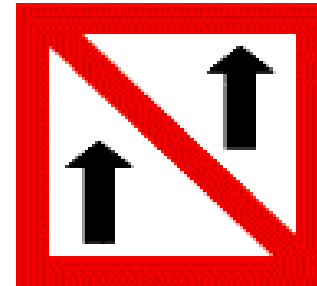


Laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid

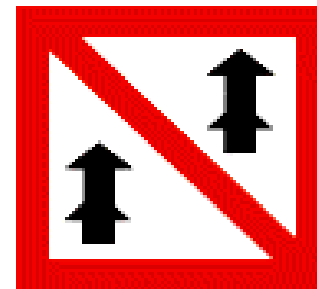
Märgid ja nende numeratsioon on esitatud vastavalt Euroopa sisevete koodeksi nõuetele

A. Keelavad märgid

A.2. Möödasõit keelatud

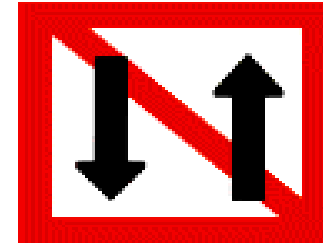


A.3. Koosseisu möödasõit
koosseisust keelatud



Laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid

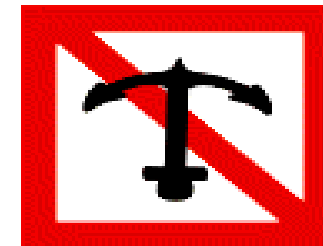
A.4. Möödasõit ja lahknemine keelatud



A.5. Seismine keelatud

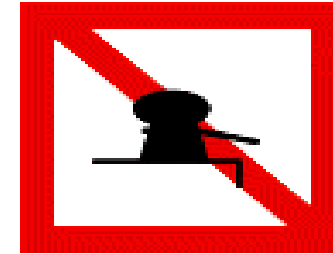


A.6. Ankrusse jäämine, lohistamine ja traalimine keelatud

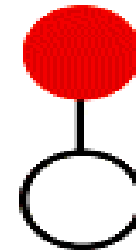


Laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid

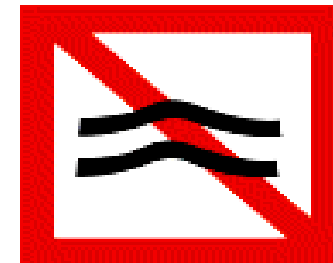
A.7. Sildumine keelatud



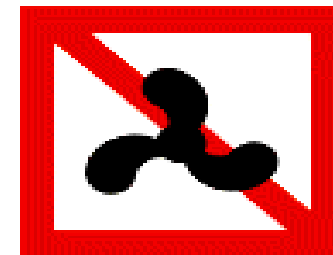
A.9. Lainetuse tekitamine keelatud



või

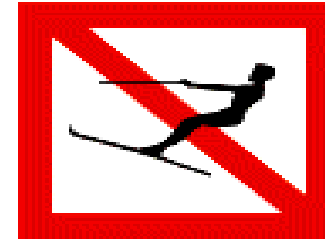


A.12. Mootorlaevade liiklemine keelatud

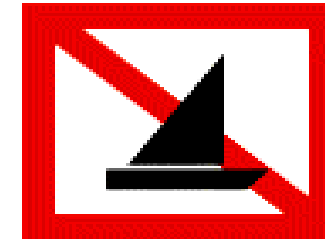


Laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid

A.14. Veesuusatamine keelatud



A.15. Purjetamine keelatud



A.17. Purjelauaga sõitmine keelatud



Laevaliiklust reguleerivad signaalmärgid

A.18. Kiirväikelaevadele ja teistele sport- ja huvilaevade sõidupiirkonna lõpp



A.19. Laevade ja väikelaevade veeskamine ja väljatõstmine keelatud

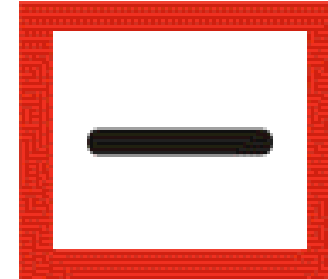


A.20. Jetisõit keelatud



Kohustavad märgid

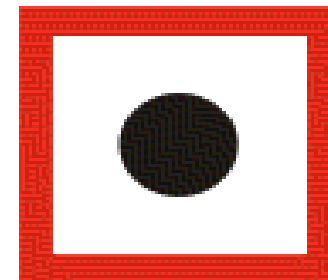
B.5. Peatumine kohustuslik



B.6. Kiiruse piirang (km/h)

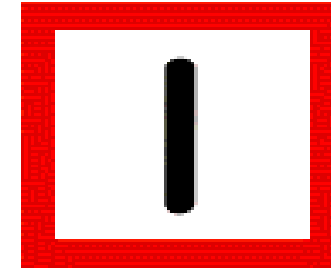


B.7. Helisignaali andmine kohustuslik



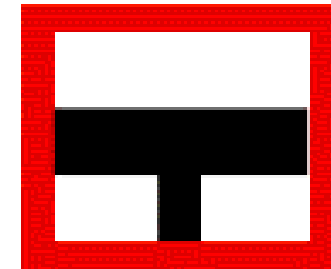
Kohustavad märgid

B.8. Tähelepanu

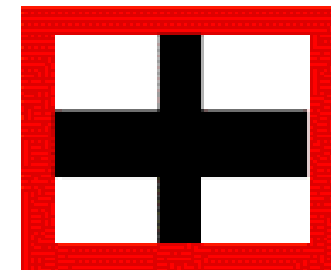


B.9. Anna teed peateel liikujale

a)



b)





Kohustavad märgid

B.11. Mine raadiotelefoni sidosse



Piiravad märgid

C.1. Sügavuse piirang

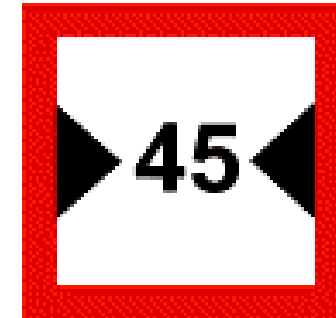


C.2. Kõrguse piirang

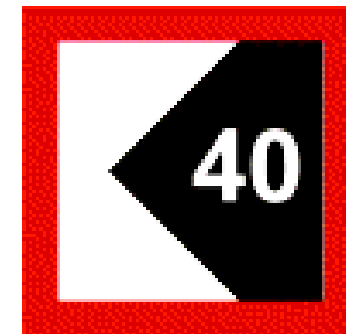


Piiravad märgid

C.3. Laevatee või kanali laiuse piirang



C.5. Laevatee eemaldumine paremast (vasakust) kaldast märgil näidatud kaugusele (meetrites)



Informatiivsed märgid

E.2. Õhukaabli liin



E.4. Üleveopraam (mitteiseliikuv)



Informatiivsed märgid

E.5. Seismine lubatud



E.6. Ankrusse jäämine lubatud



E.7. Sildumine lubatud



Informatiivsed märgid

E.9. Peatee ristumine kõrvalteega

a)



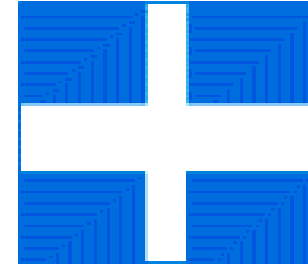
b)



Informatiivsed märgid

E.10. Kõrvaltee ristumine peateega

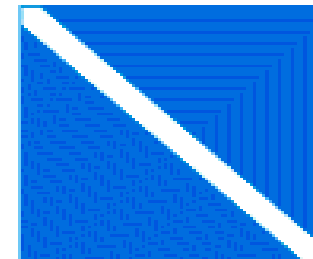
a)



b)



E.11. Keeldude ja piirangute lõpp



Informatiivsed märgid

E.13. Joogiveega varustamine



E.14. Telefon



E.15. Mootorlaevade liiklemine lubatud



Informatiivsed märgid

E.17. Veesuusatamine lubatud



E.18. Purjetamine lubatud



E.20. Purjelauaga sõitmine lubatud





Informatiivsed märgid

E.21. Kiirväikelaevade ja teiste sport- ja huvilaevade sõidupiirkond



E.22. Laevade ja väikelaevade veeskamise ja Väljatõstmise koht





Informatiivsed märgid

E.23. Võimalik hankida märgitud kanalil raadiotelefoni teel navigatsioonilist informatsiooni



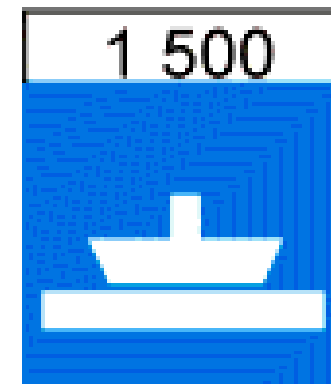
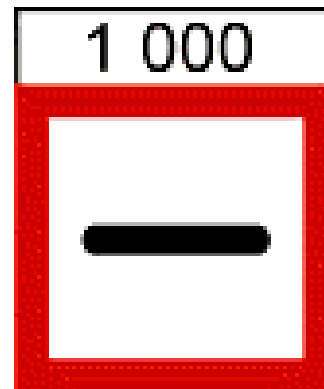
E.24. Jetisõit lubatud



Abisignaalmärgid

1. Paigaldatakse põhimärgi kohale ja näitavad kaugust

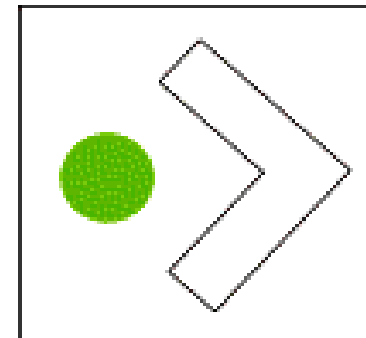
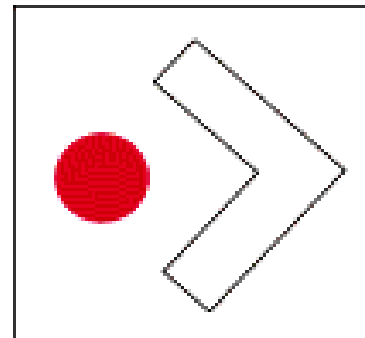
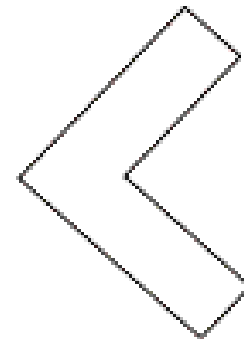
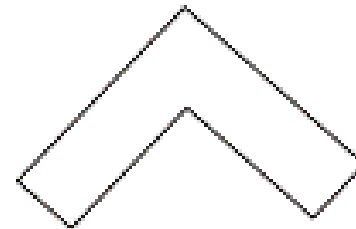
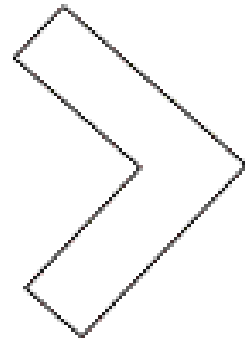
Näited:



Abisignaalmärgid

2. Helendavad suunamärgid (nooled) võib lisada roheline (lubava) või punase (keelava) tule

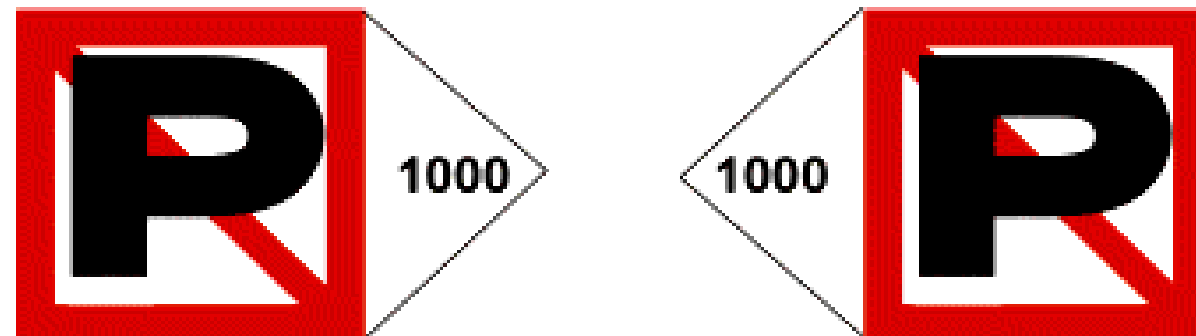
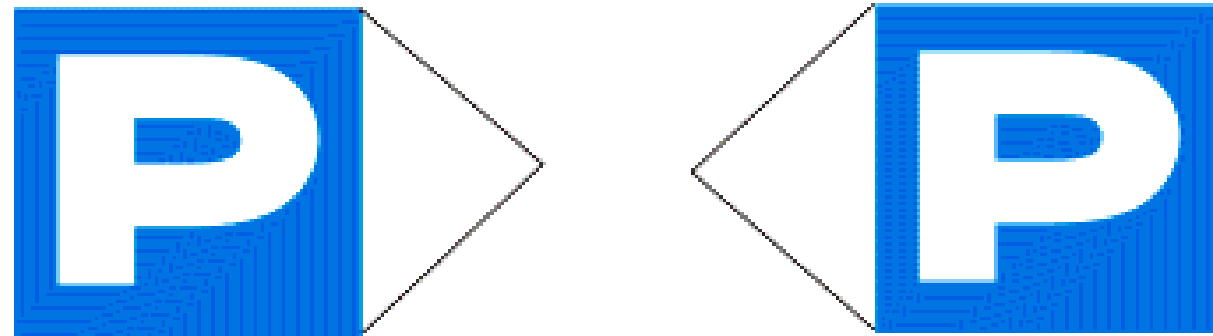
Näited:



Abisignaalmärgid

3. Näitavad suunda põhisignaalmärgi kehtivusalale

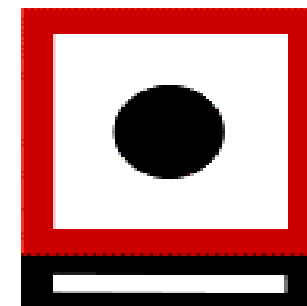
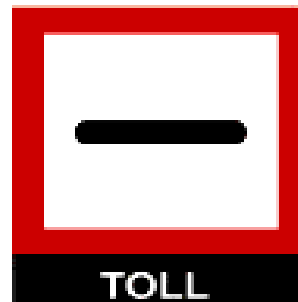
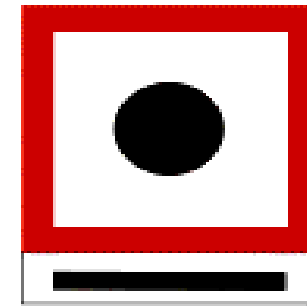
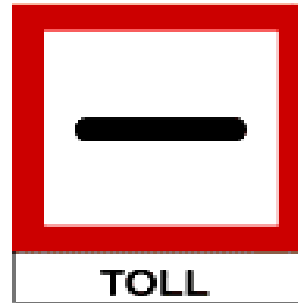
Näited:



Abisignaalmärgid

4. Paigaldatakse põhisignaalmärgi alla ja annavad lisainformatsiooni

Näited:



Stopp! TOLL

Anna üks pikk
helisignaali



Signaalmärgi mõõtmed

- Ruudukujulisel märgil külje pikkus 960 mm
- Märgi raami, noole ja diagonaaljoone paksus moodustab 1/10 märgi külje pikkusest
- Veealust kaablit tähistav märk on kollast värvi, millel on musta värvi kiri „KAABEL“ ja selle mõõtmed on 600 X 1600 mm

Näited:

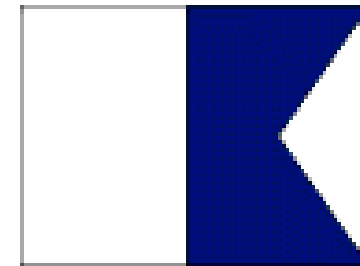




Siseveelaevadel kasutatavad rahvusvahelise signaalkoodi lipud ja peatumis märguanded

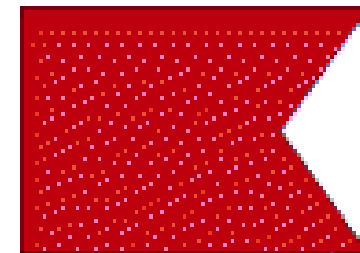
A – lipp heisatakse enimnähtavas kohas ja näitab, et laevalt või väikelaevalt on sukeldunud tuuker (akvalangist) ja/või teostatakse veealuseid töid

A



B – lipp heisatakse enimnähtavas kohas ja näitab laeval olevat ohtlikku laadungit

B





Siseveelaevadel kasutatavad rahvusvahelise signaalkoodi lipud ja peatumis märguanded

L – lipp heisatakse enimnähtavas kohas ja tähendab kohustust peatuda



O – lipp heisatakse enimnähtavas kohas ja tähendab „Inimene üle parda“





Siseveelaevadel kasutatavad rahvusvahelise signaalkoodi lipud ja peatumis märguanded

N – lipp

C – lipp

Heisatakse enimnähtavas
kohas paaris
N üleval ja C all

HÄDASIGNAAL

N



C



Siseveelaevadel kasutatavad rahvusvahelise signaalkoodi lipud ja peatumis märguanded

Peatumismärguanne, antakse riiklike järelvalveorganite poolt ja kohustab peatuma kõiki laevu ja väikelaevu



- Lipu mõõtmed on vähemalt 400 X 320 mm
- Märk „Peatumismärguanne“ on ümmargune ketas, kollast värvi mida ümbritseb punane rant ning millele on kirjutatud mustade tähtedega kiri „STOPP“
- Ketta läbimõõt on vähemalt 200 mm ja punase randi laius on üks kolmandik ketta raadiusest ($1/3 r$)

Sisevetel kasutatavad A-regiooni lateraalsüsteemi ujvnavigatsioonimärgid

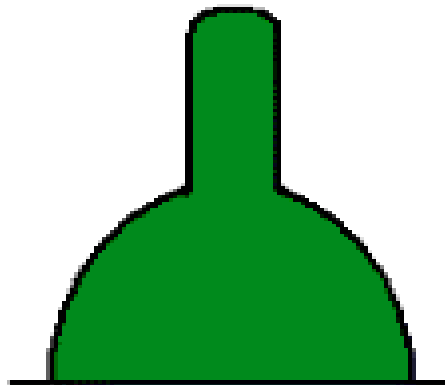
Lateraalsüsteemi märgistuse erinevus laevatatavatel jõgedel

Jõgedel paigaldatakse tähised vastavalt kalda nimetusele: parema kalda poole jääv oht tähistatakse punase ja vasaku kalda poolne roheline poi või toodriga

Kalda nimetus määratakse seistes näoga päriveroolu:

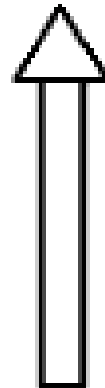
paremale jääb parem ja vasakule vasak kallas

Laevatee vasak äär

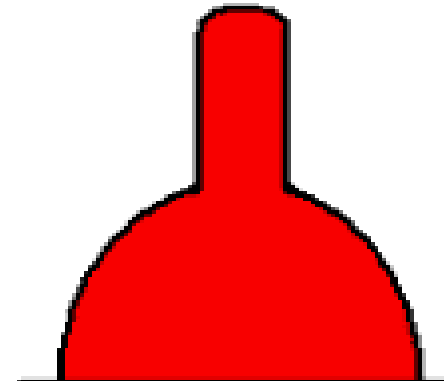


FI G 3s

Voolu suund



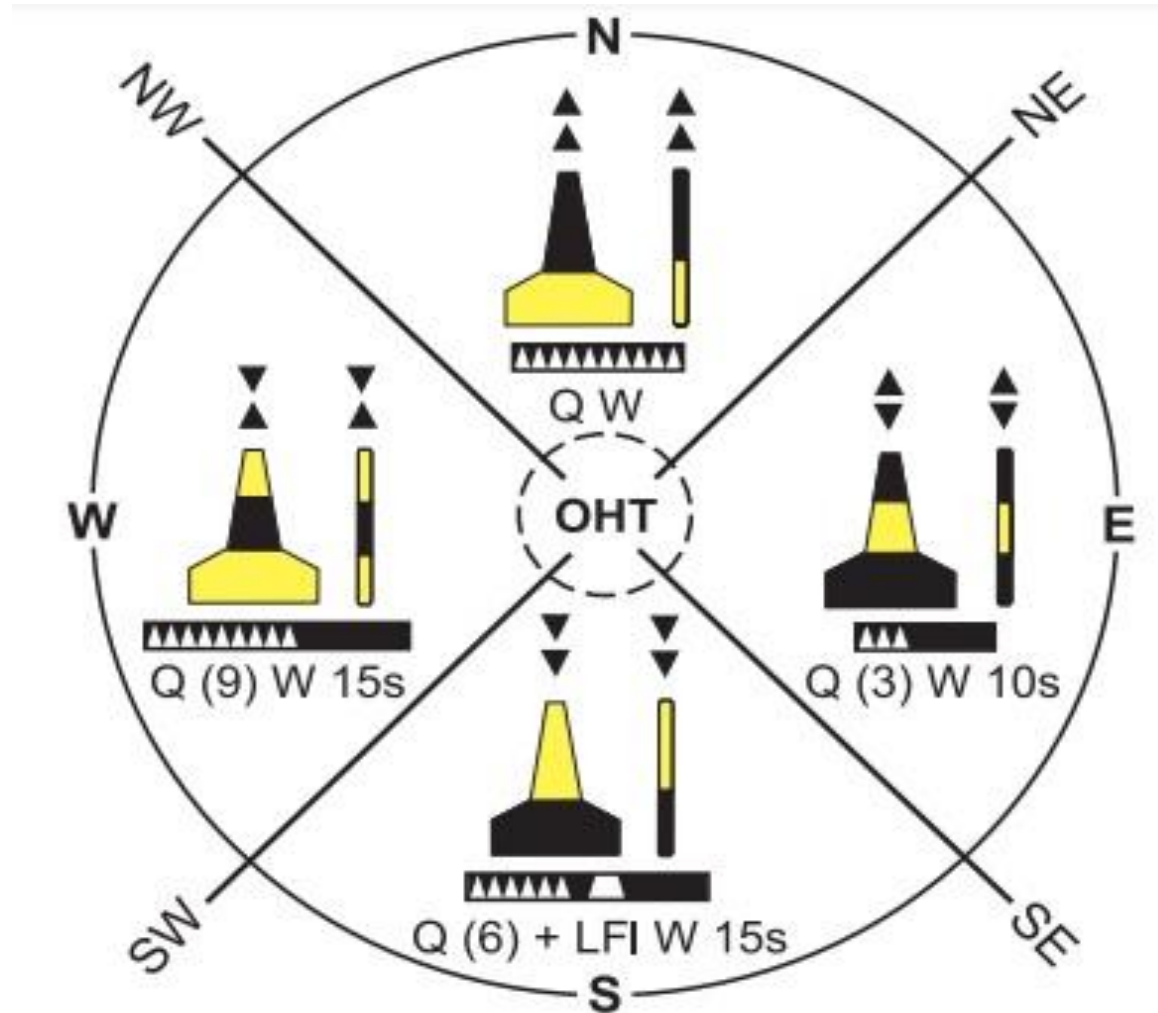
Laevatee parem äär



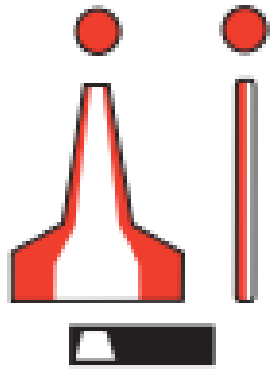
FI R 3s



Sisevetel kasutatavad A-regiooni kardinaalsüsteemi ujuvnavigatsioonimärgid

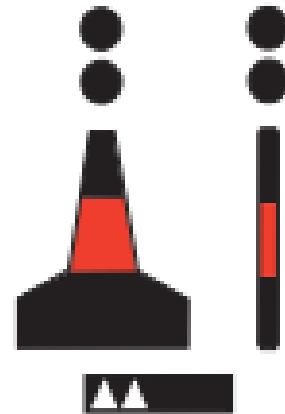


Teljemärgid



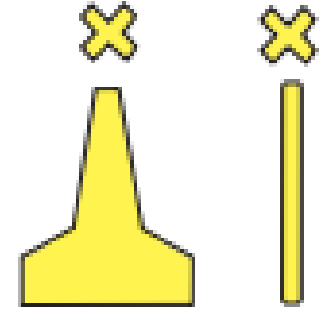
LFI W 10s

Ohumärgid



FI (2) W

Erimärgid



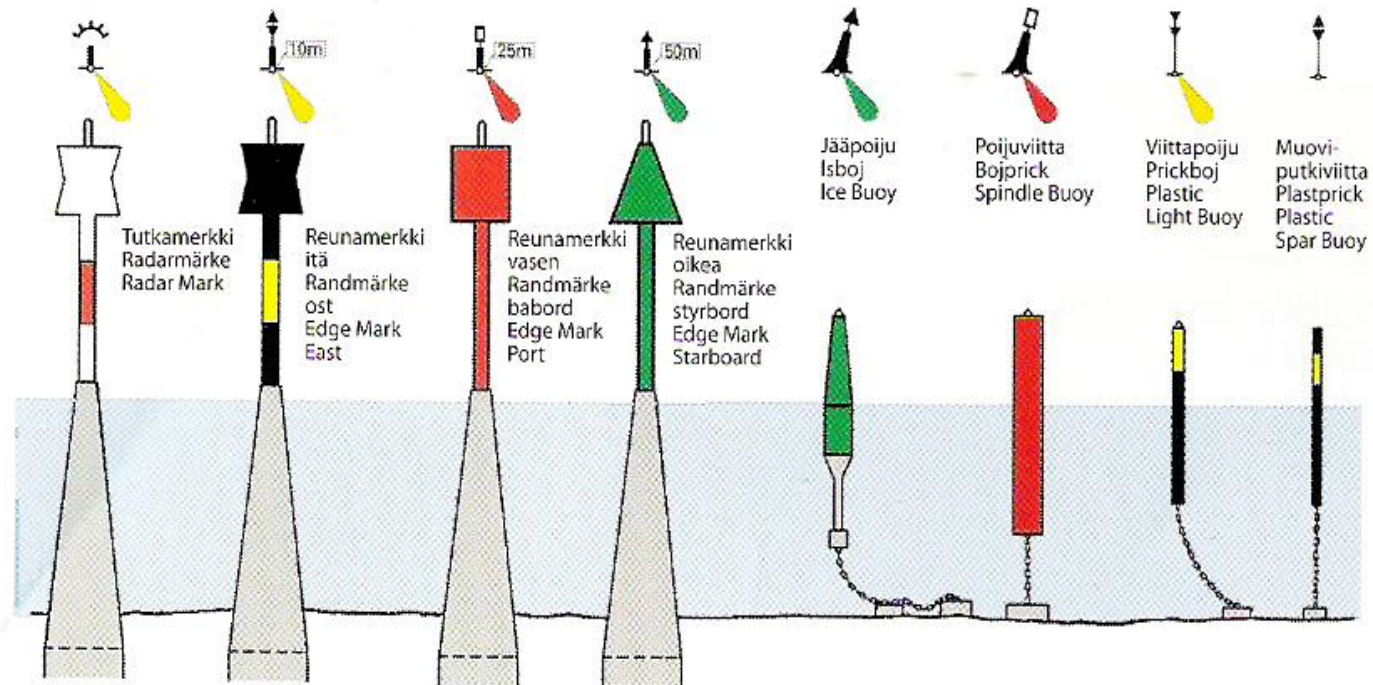
FI Y

Merel kasutatav poide süsteem

		Viitoitusjärgestelmä Utmärkningssystemet Maritime buoyage system									
		Kardinaalimerkit Kardinalmärken Cardinal marks				Lateraalimerkit Lateralmärken Lateral marks		Karimerkki Punktmärke Isolated Danger Mark	Turvavesi- merkki Mittledsmärke Safe Water Mark	Erikoismerkki Specialmärke Special Mark	
		Pohjois- Nord- North	Etelä- Syd- South	Itä- Ost- East	Länsi- Väst- West	Vasen Babord Port	Oikea Styrbord Starboard				
Väritunnukset Färgbeteckningar Colour											
Heijastimet Reflektorer Reflectors											
Valotunnukset Fyrkaraktärer Light											
Viittojen karttamerkit Kartsymboler Chart symbols											

Standard kujundid ja sümbolid kaardil

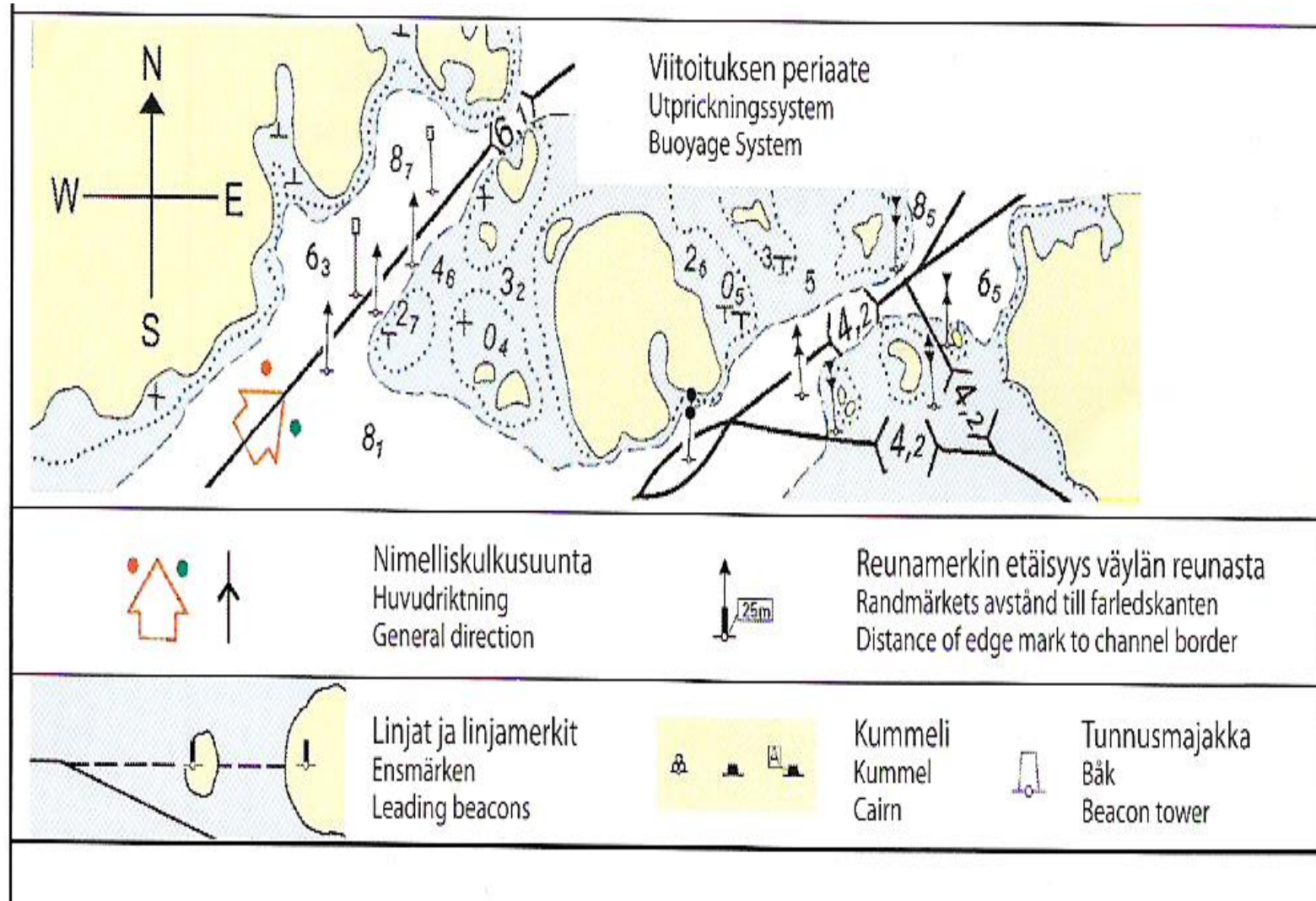
Merkkien tavallisimmat rakennetyypit ja niiden karttamerkit
 De vanligaste konstruktionstyperna och deras kartsymboler
 Standard shapes and symbols



Tutkamerkin väri on eri kuin kardinaali- ja lateraalimerkeissä.
 Radarmärket har en annan färg än kardinal- och lateralmärkena.
 The colour of the radar mark differs from that of the cardinal and lateral marks.

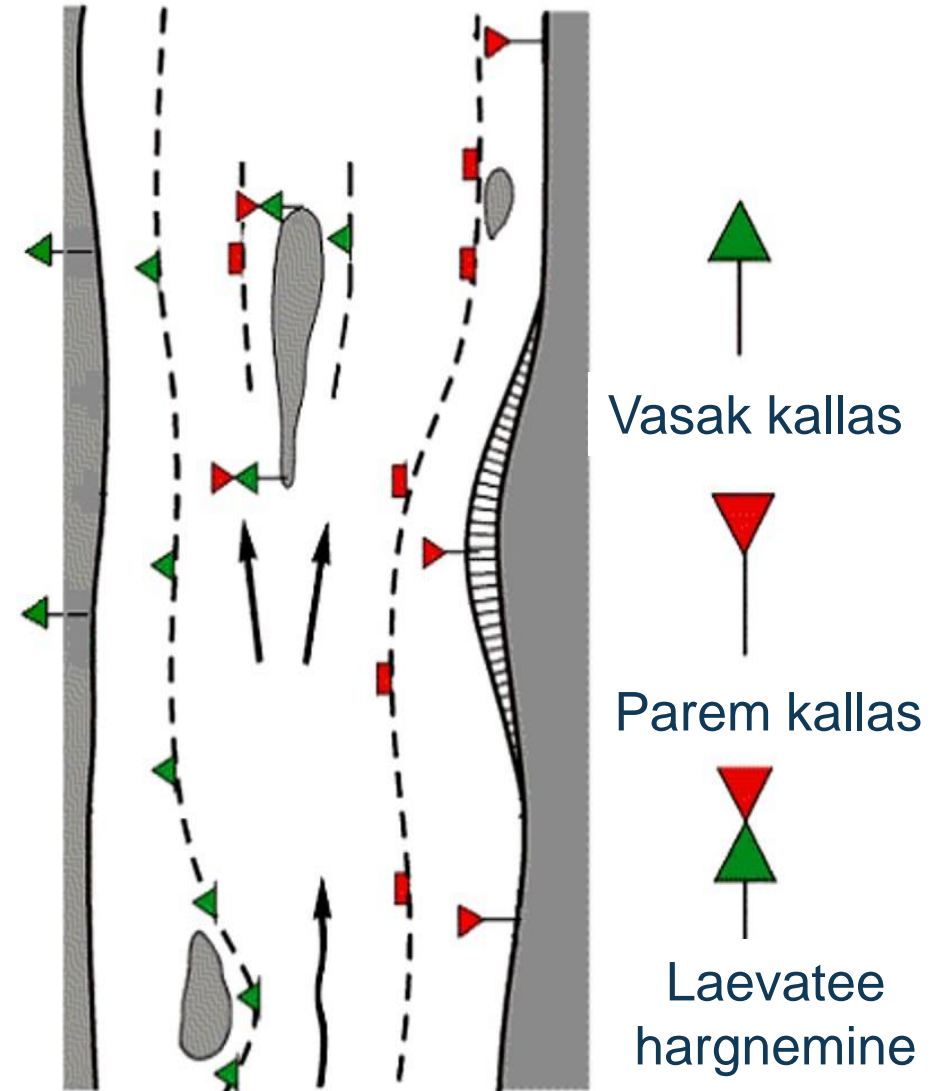
Kaikissa kardinaalireunamerkeissä on samanmuotoinen tutkaheijastin.
 Alla kardinalrandmärken har likadana radarreflektor.
 All cardinal edge marks have similar radar reflectors.

Laevatee tähistamine kaardil

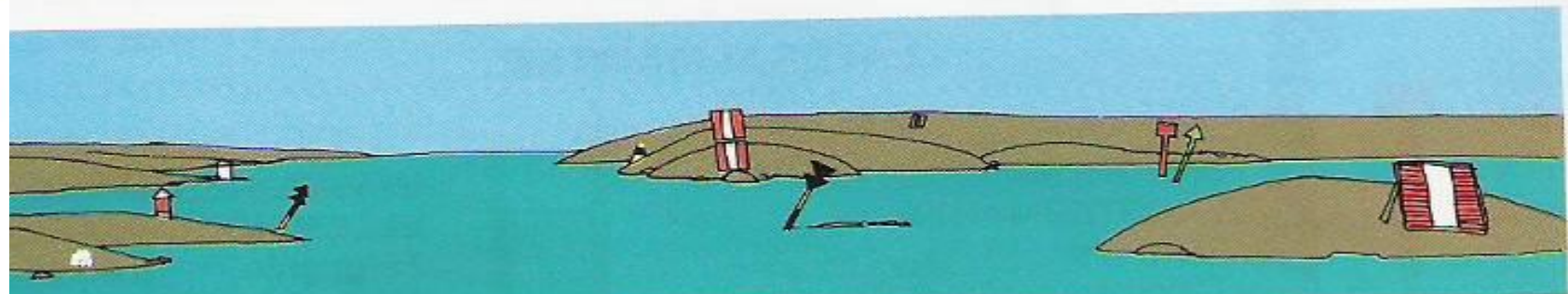
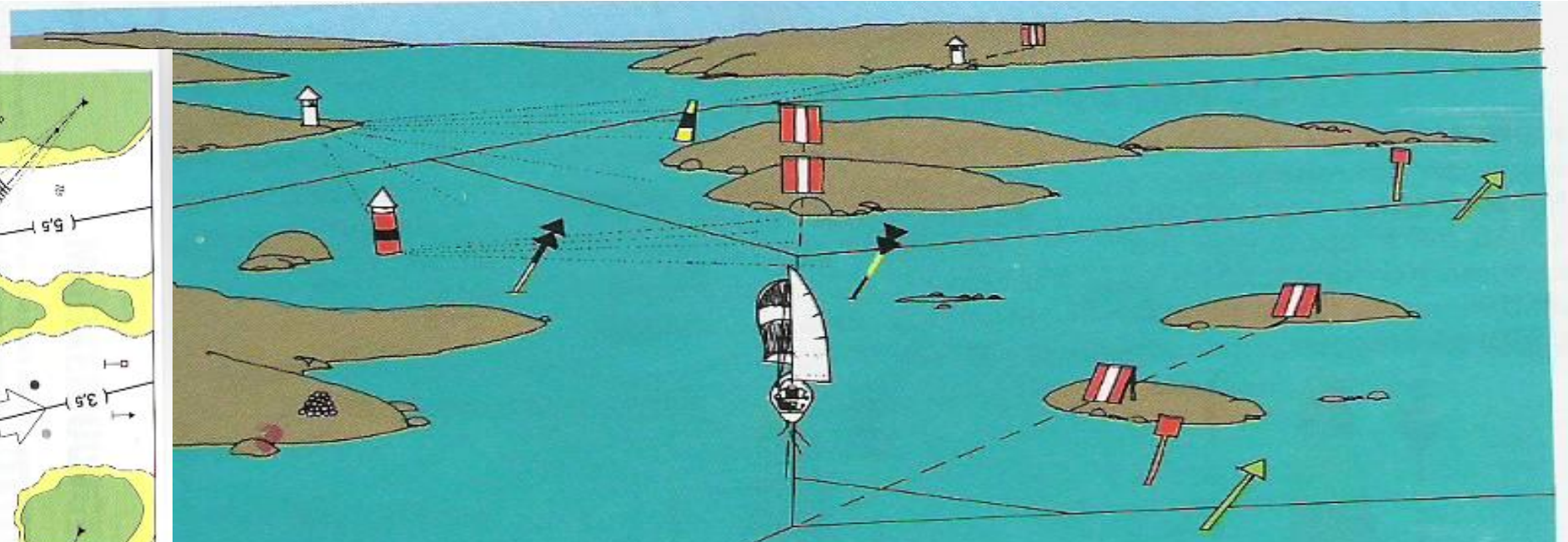
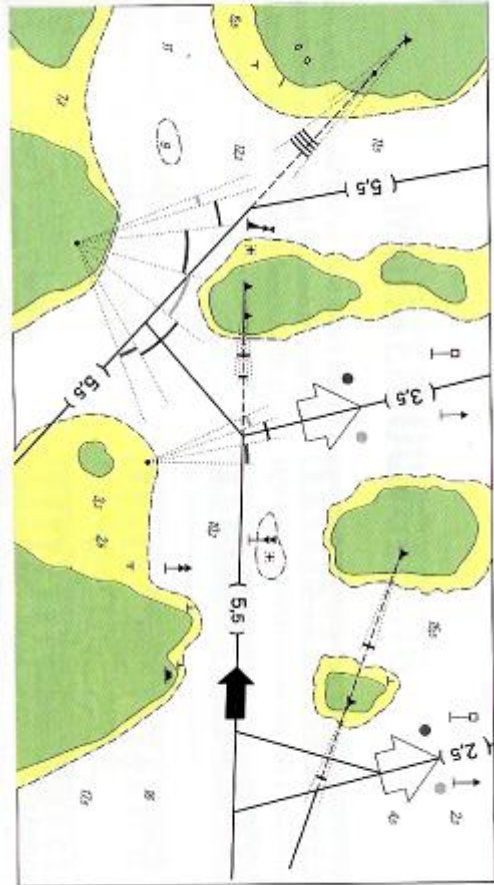


Kevad ehk suurvee märgid

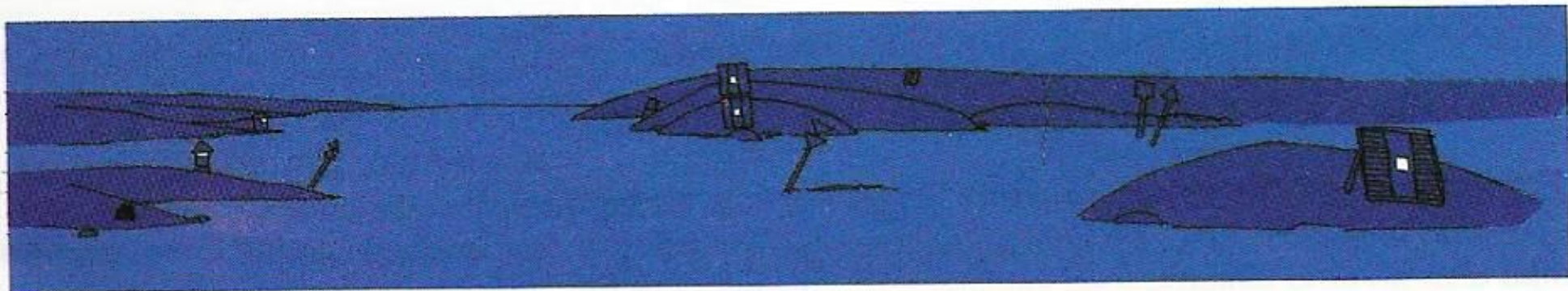
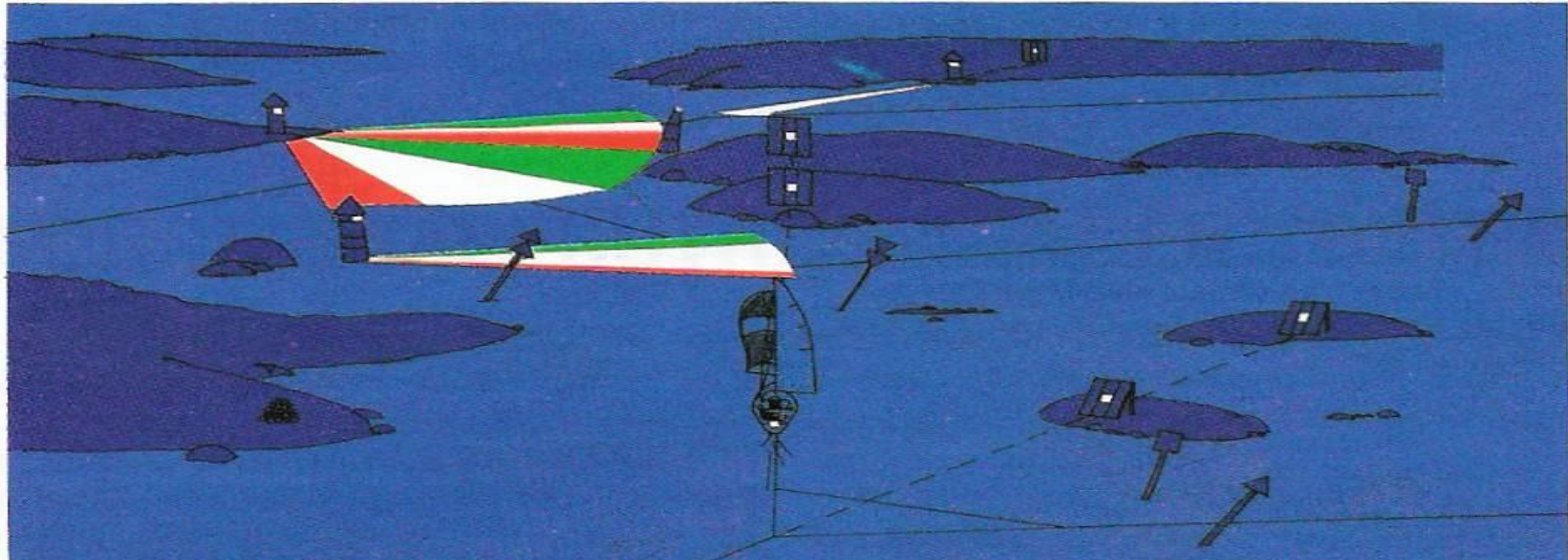
Paigaldatakse vajadusel kohtadesse kus suurvee ajal kaotab jõesäng oma kuju



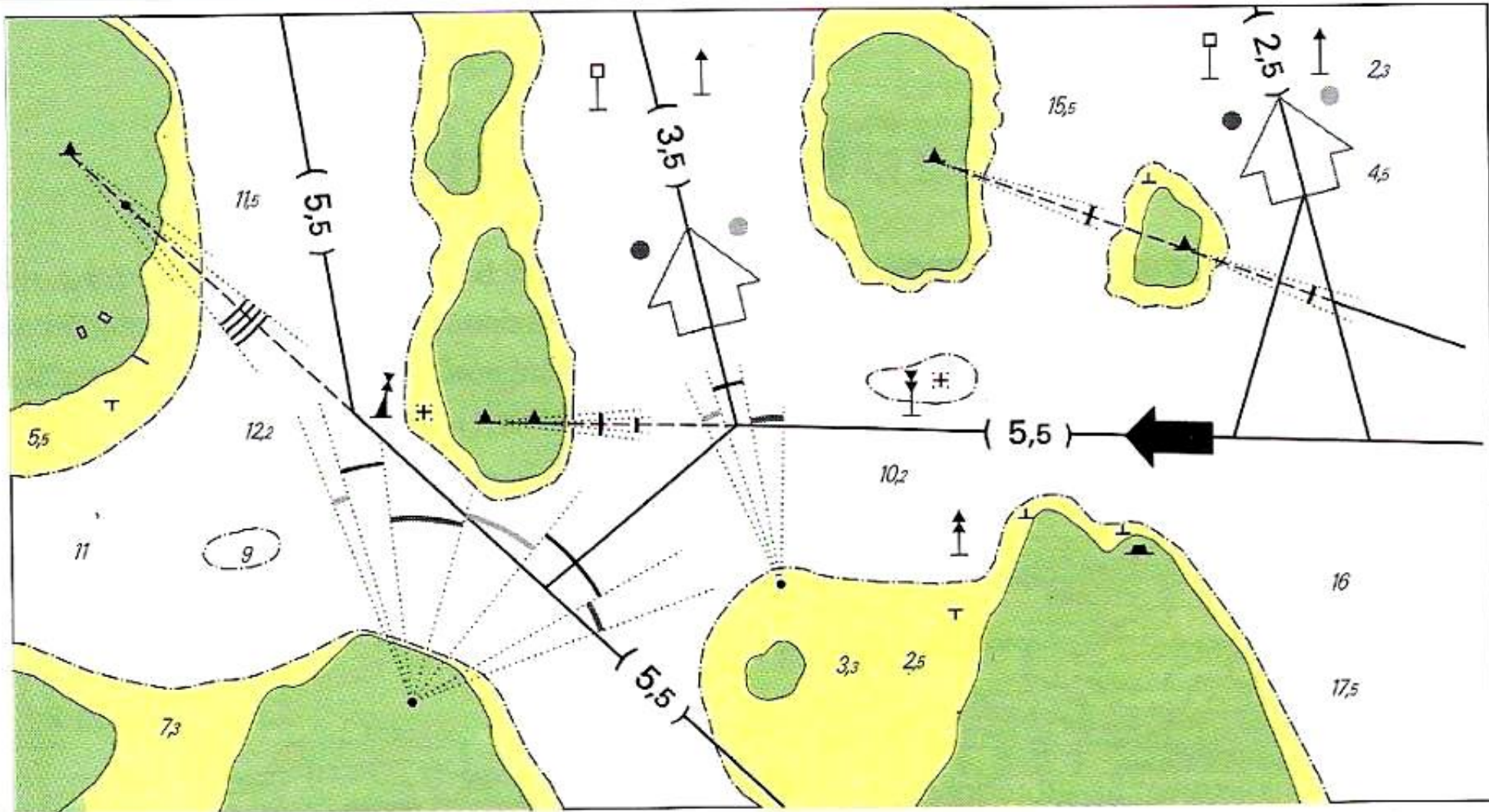
Navigatsioon ujuv- ja kaldamärkide abil



Navigatsioon ujuv- ja kaldamärkide abil



Navigatsioon ujuv- ja kaldamärkide abil

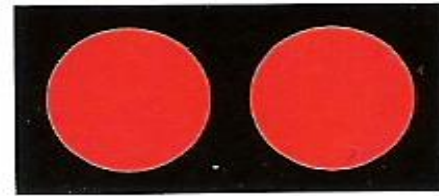


Läbipääsud

Läbipääsu või peatumise keeld



Läbipääs suletud ja keelatud



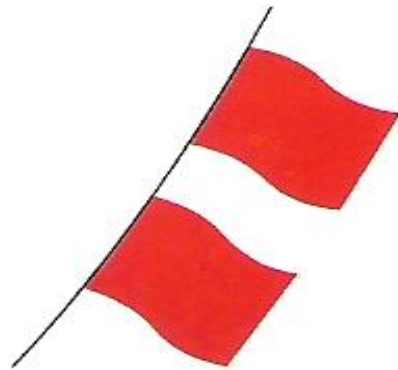
Lühildane peatus



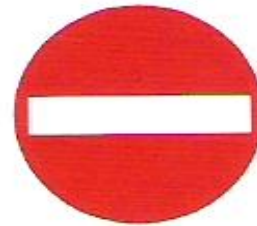
Pikem peatus



Lühildane peatus



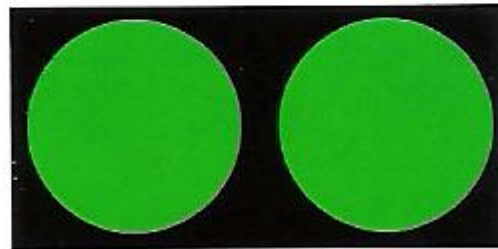
Pikem peatus



Sissesõit keelatud v.a. Ilma mootorita väikesed laevad

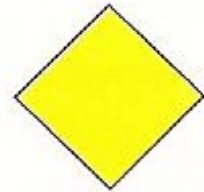
Läbipääsud

Läbipääsud avatud ja lubatud

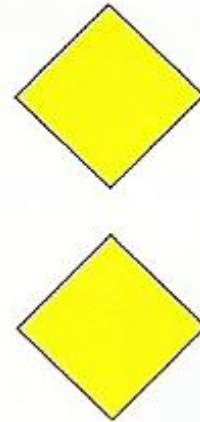


Soovituslikud märgid

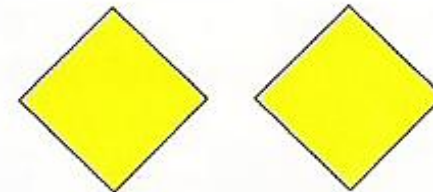
Soovituslik läbisõit



Kahesuunaline liiklus



või



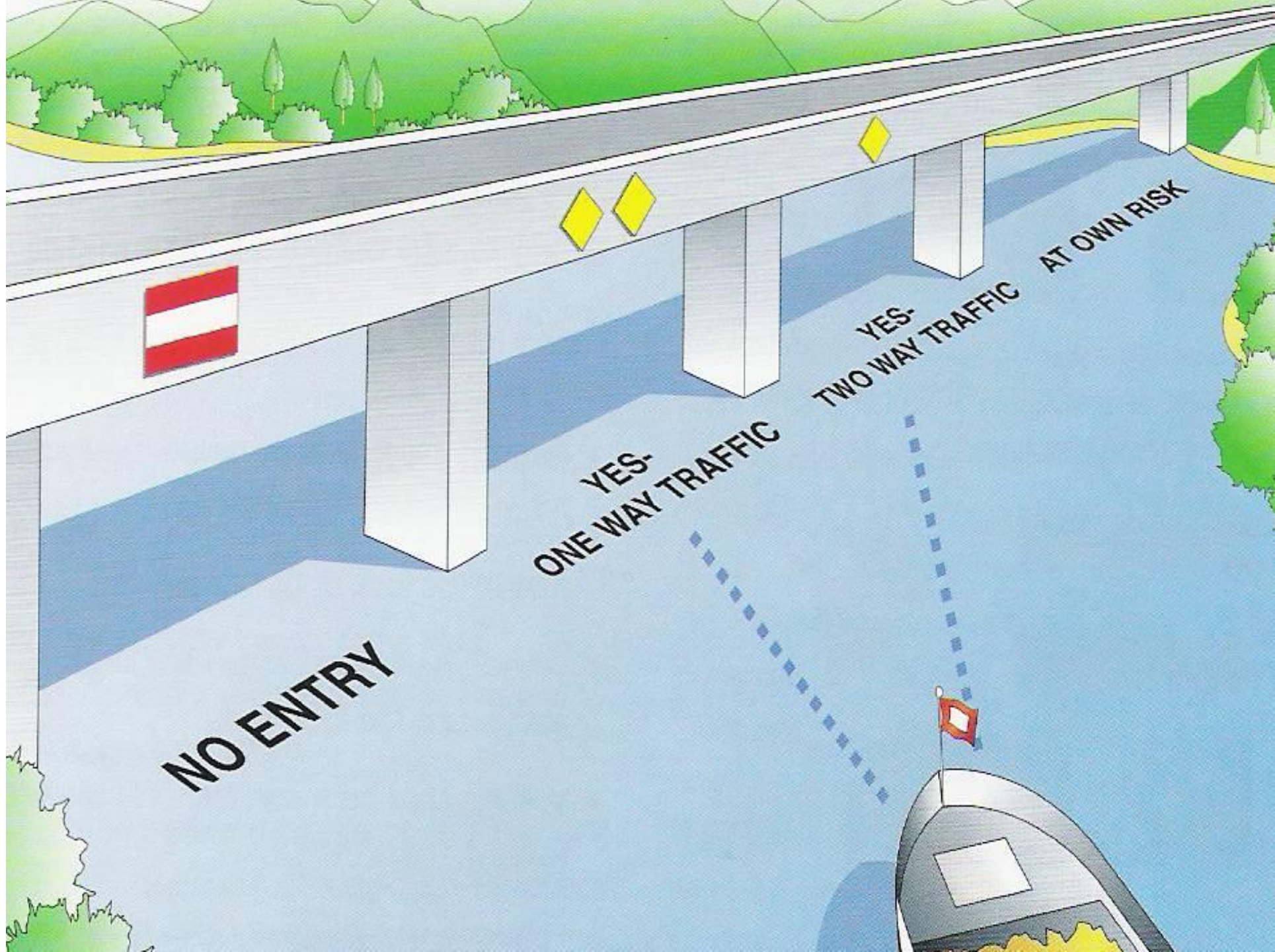
Ühesuunaline liiklus



või

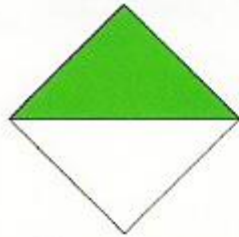


Soovitavalt jääda märgitud vahemikku



Kaldamärgid

Märgid asetatakse postide otsa kaldale



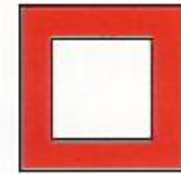
või



Kanal on suletud vasakule kaldale

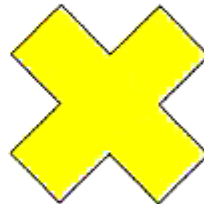


või



Kanal on suletud paremale kaldale

Risti üle

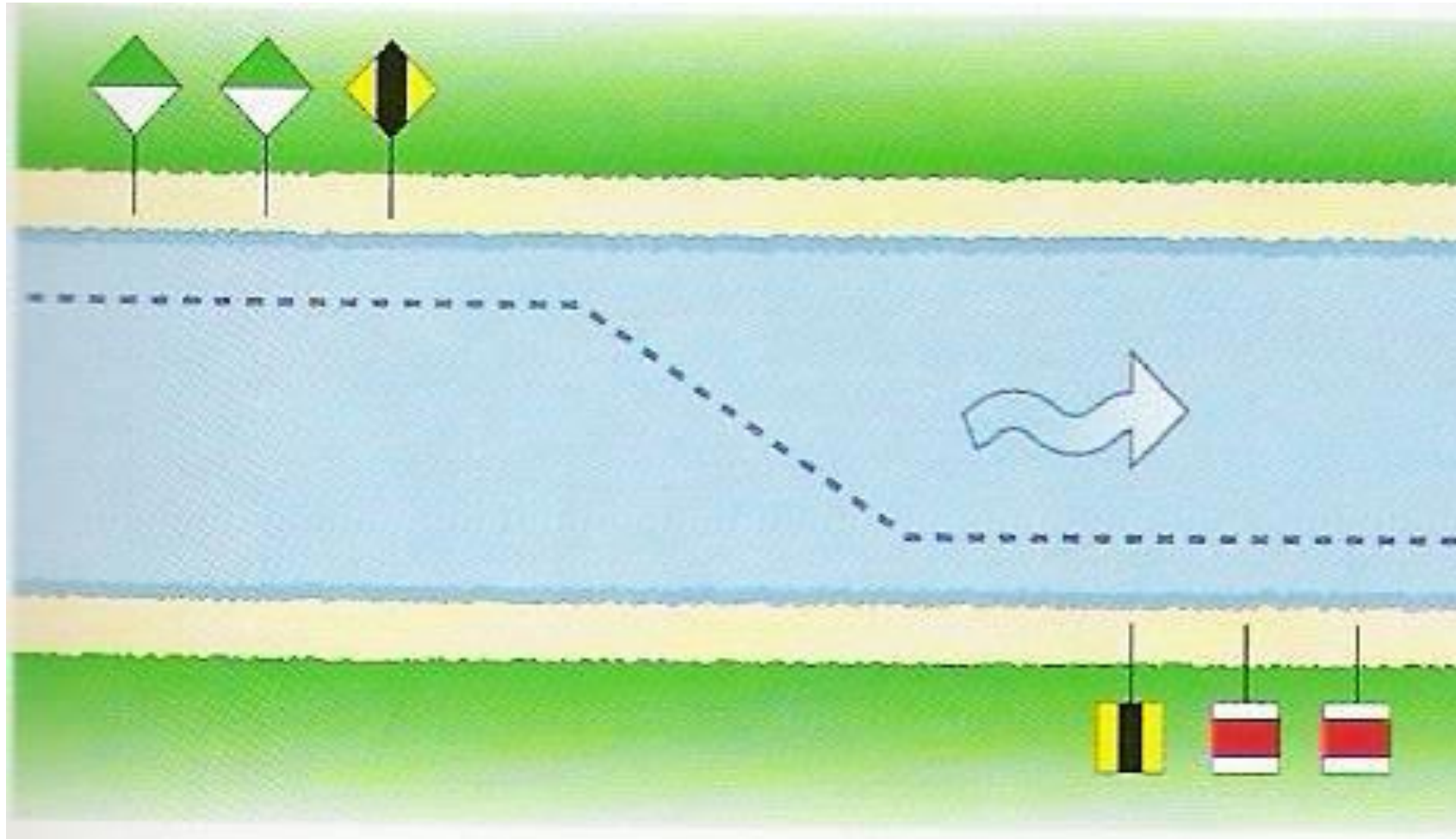


Vasaku kalda märk

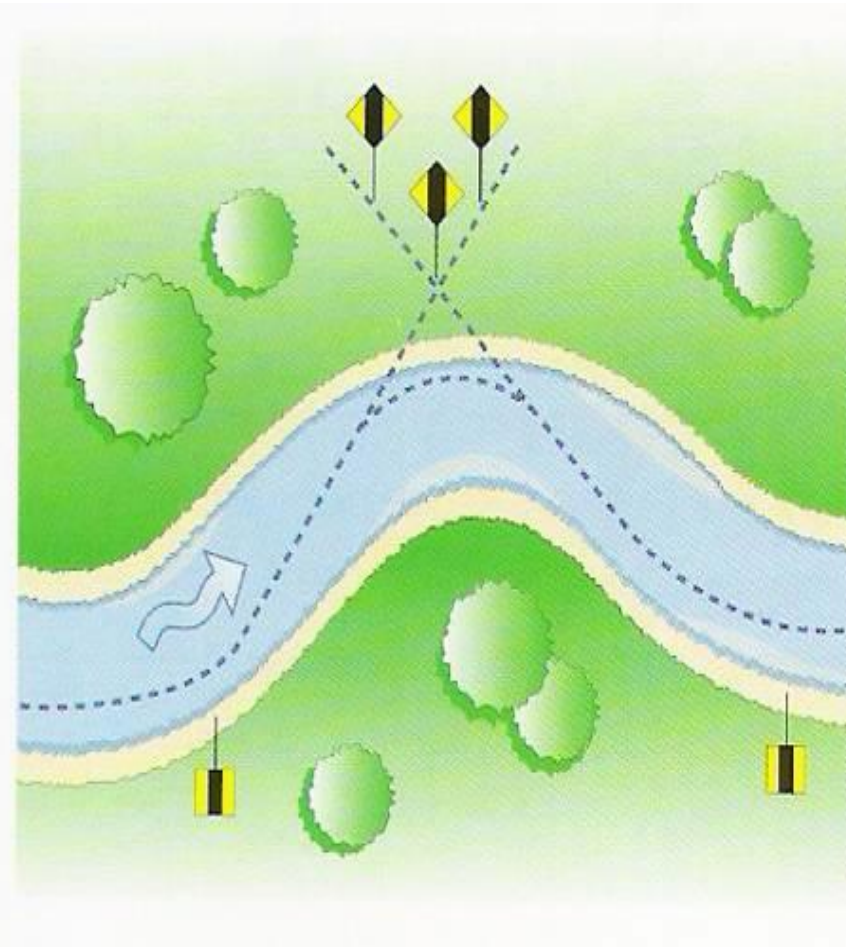


Parema kalda märk

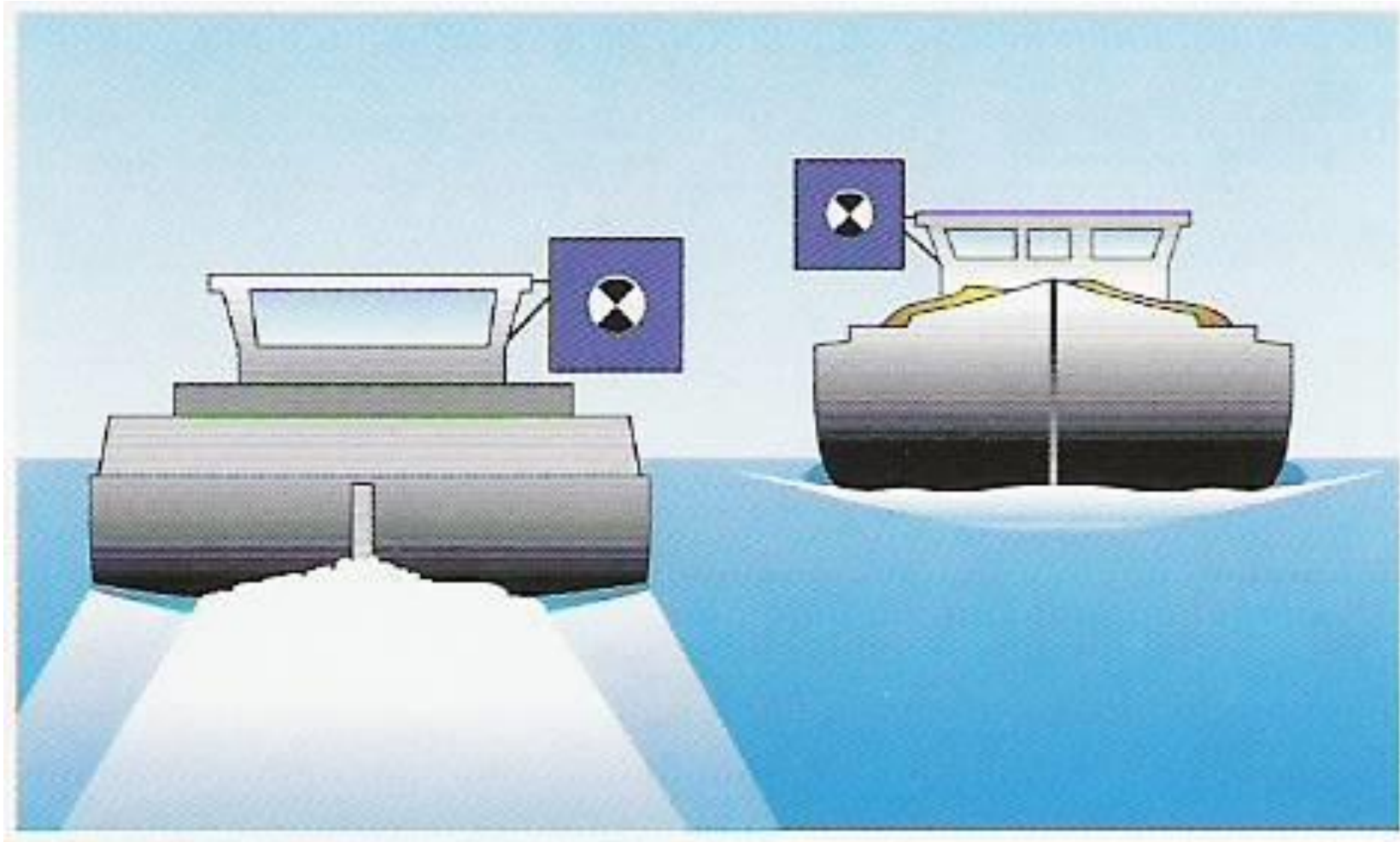
Lihtsalt risti üle



Pikalt risti üle



Lahknemise viipesignaali







PÄRNU JAHTKLUBI
— AASTAST 1906 —

Väikelaevajuhtide kursus
Pärnu Jahtklubi