

Sadamaseadus

Sisukord

- 1 ÜLDSÄTTED
 - § 1 Seaduse reguleerimisala
 - § 2 Mõisted
 - § 3 Sadamateenus
- 2 VEELIIKLUSE OHUTUSE NÕUDED SADAMATEENUSE OSUTAMISEL
 - § 4 Akvatoorium ja sissesõidutee
 - § 5 Akvatooriumi määramine
 - § 6 Akvatooriumi määramise taotlemine
 - § 7 Akvatooriumi määramise kooskõlastamine ja määramise otsustamine
 - § 8 Akvatooriumi määramisest keeldumine
 - § 9 Akvatooriumi piiride muutmine ja akvatooriumi määramise kehtetuks tunnistamine
 - § 10 Nõuded sadamakaptenile ja sadamakapteni atesteerimine
 - § 11 Sadamakapteni õigused ja kohustused
 - § 12 Sadama eeskiri ja sadamatasud
- 3 TURVANÕUDED SADAMATEENUSE OSUTAMISEL
 - § 13 Peatüki kohaldamine ja turvanõuded
 - § 14 Pädev asutus
 - § 15 Turvalisuse riskianalüüs ja selle läbiviimine
 - § 16 Turvaplaan ja selle koostamine
 - § 17 Turvaõppus
 - § 18 Turvaettevõtja tunnustamine
 - § 19 Sadama turvaülem
 - § 20 Sadamarajatise turvaülem
 - § 21 Nõuded sadama ja sadamarajatise turvaülemale
 - § 22 Sadama turvaülema ja sadamarajatise turvaülema atesteerimine
 - § 23 Turvataseme kehtestamine ning turvaalase teabe edastamine
 - § 24 Sadamarajatise turvalisuse tunnistus ja selle väljastamine
- 4 KESKKONNAKAITSE NÕUDED SADAMATEENUSE OSUTAMISEL
 - § 25 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmine ning üleandmine
 - § 26 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava
 - § 27 Laevaheitmetest ja lastijäätmetest teavitamine ning laevaheitmete ja lastijäätmete üle arvestuse pidamine
 - § 28 Tasu laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise eest
 - § 29 Laevaheitmetest ja lastijäätmetest teavitamise ja nende üleandmise kohustusest ning laevaheitmete ja lastijäätmete eest võetavast tasust vabastamine
 - § 30 Reostuse kõrvaldamine akvatooriumil
- 5 LASTI KÄITLEMINE SADAMAS
 - § 31 Ohtliku lasti käitlemine
 - § 32 Puistlasti käitlemine
- 6 RIIGIKAITSE ÜLESANNETEGA SADAM
 - § 33 Riigikaitse ülesannetega sadam
 - § 34 Riigikaitse ülesannetega sadama sadamakapten
 - § 35 Riigikaitse ülesannetega sadama eeskiri

- [§ 36 Riigikaitse ülesannetega sadama turvaülem](#)
- [7 SADAMAREGISTER](#)
 - [§ 37 Sadamaregister](#)
 - [§ 38 Sadamaregistrisse kantavad andmed](#)
 - [§ 39 Sadamaregistrisse andmeandjad](#)
 - [§ 40 Sadama registreerimine sadamaregistris](#)
 - [§ 41 Sadama sadamaregistrist kustutamine](#)
- [8 RIIKLIK JÄRELEVALVE SADAMAS](#)
 - [§ 42 Riikliku järelevalve teostaja](#)
 - [§ 43 Riikliku järelevalveasutuse ametiisiku õigused ja kohustused](#)
 - [§ 44 Riiklikku järelevalvet teostava ametiisiku ettekirjutus](#)
- [9 VASTUTUS](#)
 - [§ 45 Sadamateenuste osutamine määratud akvatooriumita](#)
 - [§ 46 Sadama käitamine atesteeritud sadamakaptenita](#)
 - [§ 47 Sadama eeskirja puudumine ja eeskirja ajakohastamata jätmine](#)
 - [§ 48 Sadama ja sadamarajatise turvanõuete rikkumine](#)
 - [§ 49 Sadamas ja sadamarajatises sadamateenuse osutamine sadama ja sadamarajatise atesteeritud turvaülemata](#)
 - [§ 50 Keskkonnakaitse nõuete rikkumine sadamateenuste osutamisel](#)
 - [§ 51 Laevaheitmetest, lastijäätmetest ja ohtlikust lastist teavitamise ning laevaheitmete, lastijäätmete ja ohtliku lasti üleandmise ja vastuvõtmise nõuete rikkumine](#)
 - [§ 52 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kava väljatöötamata ning rakendamata jätmine](#)
 - [§ 53 Sadama reostustõrje plaani puudumine ja reostustõrje plaani kooskõlastamata jätmine](#)
 - [§ 54 Ebaseadusliku kalapüügiga tegelevate laevade nimekirja kantud laeva sadamas toidu, kütuse ja muude teenustega varustamise nõuete rikkumine](#)
 - [§ 55 Lasti käitlemise nõuete rikkumine](#)
 - [§ 56 Sadama registreerimise nõuete rikkumine](#)
 - [§ 57 Menetlus](#)
- [10 RAKENDUSSÄTTED](#)
 - [§ 58 Reostustõrje plaanide kooskõlastamiseks esitamine](#)
 - [§ 59 Käesoleva seaduse 7. peatüki rakendamine](#)
 - [§ 60 Käesoleva seaduse kohaldamine olemasolevatele akvatooriumitele](#)

Väljaandja: Riigikogu

Akti liik: seadus

Teksti liik: terviktekst

Redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2021

Redaktsiooni kehtivuse lõpp: Hetkel kehtiv

Sadamaseadus¹

Vastu võetud 15.06.2009
[RT I 2009, 37, 251](#)
jõustumine 10.07.2009

1. peatükk ÜLDSÄTTED

§ 1. Seaduse reguleerimisala

(1) Käesolev seadus sätestab:

- 1) sadamateenuse osutamisele ning sadama pidajale ja sadamaoperaatorile veeliikluse ohutuse ja turvalisuse ning keskkonnakaitse nõuded;
- 2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2017/352, millega luuakse sadamateenuse osutamise raamistik ja sadamate finantslääbipaistvuse ühised normid (ELT L 57, 03.03.2017, lk 1–18), kohaldamisest tingitud kaebuse lahendamise korra;
- 3) riikliku järelevalvega seonduva meresadamates ning laevatatavatel sisevetel ja nendega piirnevate veekogude laevatatavates suudmetes (edaspidi *laevatatavad siseveed*) asuvates sadamates;
- 4) vastutuse käesoleva lõike punktis 1 nimetatud nõuete rikkumise eest.

[[RT I, 15.03.2019, 4](#) - jõust. 24.03.2019]

(2) Käesoleva seaduse kohaldamise erisused:

- 1) füüsilise isiku poolt väljaspool tema majandus- või kutsetegevust isiklikuks tarbeks paigaldatud või ehitatud sildumisrajatisele käesolevat seadust ei kohaldata;
- 2) väikesadamale, kus ei osutata tasulisi sadamateenuseid, ei kohaldata käesoleva seaduse peatükke 2, 3 ja 6, kui käesolevas seaduses ei ole sätestatud teisiti;
- 3) riigikaitse ülesannetega sadamale ei kohaldata käesoleva seaduse peatükke 2–5, 7 ja 9, välja arvatud § 30 lõiget 3;
- 4) riigihaldusülesannetega sadamale ei kohaldata käesoleva seaduse peatükki 3, § 25 lõikeid 2–12 ja § 26–29.

(3) Käesolevas seaduses ettenähtud haldusmenetlusele kohaldatakse haldusmenetluse seaduse sätteid, arvestades käesoleva seaduse erisusi

§ 2. Mõisted

Käesoleva seaduse tähenduses on:

- 1) sadam – veesõidukite sildumiseks kohandatud ja sadamateenuse osutamiseks kasutatav maa- ja veeala ning seal asuvad sadama sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud ehitised (edaspidi *sadamaehitis*);
- 2) sadama akvatoorium (edaspidi *akvatoorium*) – piiritletud veete osa, mis on vajalik veesõidukite ohutu sildumise korraldamiseks ning kus sadama pidaja vastutab veeliikluse ohutuse, turvalisuse ja keskkonnakaitse nõuete täitmise eest;
- 3) sadama pidaja – isik, kes korraldab sadama tegevust tervikuna;
- 4) sadamaoperaator – isik, kes osutab sadamateenuseid sadama pidajaga sõlmitud lepingu alusel;
- 5) sadama navigatsioonimärgistus – sadamasse sissesõiduks, sadamast väljasõiduks ja sadamasiseseks veeliikluseks vajalik navigatsioonimärgistus;

6) sadama eeskiri – sadamateenuste osutamisele esitatavad käitus-, navigatsiooni-, keskkonna-, ohutus- ja muud nõuded ning info sadama kohta;

7) sadamakapten – sadamas ohutut veeliiklust ja veesõidukite ohutut seismist korraldav isik;

8) sadama turvaülem – sadamas turvanõuete täitmist korraldav isik;

9) sadamarajatis – sadama maa-alal või akvatooriumil (edaspidi mõlemad koos *sadamaala*) turvanõuete täitmiseks määratud laeva ja sadama vahelise koostöö ja liidese koht, mis hõlmab vajaduse korral ka sadama territooriumi, akvatooriumi ja sissesõiduteed;

10) laeva ja sadama vaheline liides – vastastikune mõju, mis tekib ajal, mil laev on otseselt ja vahetult seotud tegevusega, mis hõlmab inimeste või kaupade liikumist või sadamateenuste osutamist laevale või laevalt;

11) sadamarajatise turvaülem – sadamarajatise turvanõuete täitmist korraldav isik;

12) tunnustatud turvaettevõtja – ettevõtja, kes võib täita käesolevas seaduses sätestatud ülesandeid, kellel on turvateenuse osutamiseks tegevusluba turvaseaduse mõistes ning keda Veeteede Amet on käesoleva seaduse §-s 18 sätestatud korras tunnustanud;

13) turvatase – riskimäär, millele vastavalt rakendatakse turvaintsidentide ärahoidmiseks kaitse- ja turvameetmeid;

14) turvaintsident – vahejuhtum, tegu või asjaolu, mis võib ohustada laeva, laeva ja sadama vahelise liidese või sadama ja sadamarajatise turvalisust;

15) sadama sissesõidutee (edaspidi *sissesõidutee*) – veeteosa, mis võimaldab veesõidukil sadamasse siseneda ja sadamast väljuda ning kus selleks on vajalik korraldada veeliiklust.

Sissesõiduteena käsitatakse ka sadamate ühist sissesõiduteed ja sissesõiduteed, mis läbib teise sadama akvatooriumit;

16) riigikaitse ülesannetega sadam – sadam, mis on ette nähtud üksnes sõjalaevade ja mereväe abilaevade sildumiseks ja teenindamiseks;

17) riigihaldusülesannetega sadam – sadam, mis on ette nähtud üksnes riigihaldusülesandeid täitvate laevade sildumiseks ja teenindamiseks;

18) väikesadam – sadam või sadama osa, kus osutatakse sadamateenuseid alla 24-meetrise kogupikkusega veesõidukitele;

19) laevaheitmed – kõik jäätmed, välja arvatud lastijäätmed, sealhulgas reovesi, prügi, pilsivesi, masinaruumist või veomahutist pärit naftasaadusi ja õli sisaldavad jäätmed ning jäätmed, mis tekivad veesõiduki töö käigus ja kuuluvad rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt (edaspidi *MARPOL*) 73/78 I, IV, V ja VI lisa kohaldamisalasse, ning lastiga seotud jäätmed, mis on määratletud *MARPOL* 73/78 V lisa rakendamise juhistes;

20) lastijäätmed – veesõiduki pardal lastiruumides või mahutites oleva lasti jäägid, mis jäävad järele pärast lastimis-, lossimis- ja koristustööde lõpetamist, sealhulgas lastimise ja lossimise ülejäägid;

21) prügi – *MARPOL* V lisa määratletud veesõiduki tavapärase tegevuse käigus tekkivad mis tahes liiki toidu-, olme- ja muud jäätmed, millest on vaja pidevalt või perioodiliselt vabaneda, välja arvatud toorkala ja selle osad ning ained, mis on määratletud või nimetatud *MARPOL*-i teistes lisades;

22) reovesi – *MARPOL* IV lisa määratletud mis tahes tüüpi tualeti, pissuaari, bidee või WC äravooluava kaudu ärajuhitud vedelik või muud jäätmed, meditsiiniruumis (dispanser, haiglasektsioon) asuva pesuvanni, pesutorustiku või äravooluava kaudu ärajuhitud vedelik, elusloomi sisaldavast ruumist ärajuhitud vedelik või eespool loetletud ärajuhitud vedelike või jäätmetega segunenud muu reovesi;

23) lastiga seotud jäätmed – veesõiduki pardal lasti kinnitamise või käitlemise tulemusel jäätmeteks muutunud mis tahes materjalid, sealhulgas näiteks pakkimispuut, tõstealused, vooderdus- ja pakkematerjalid, vineer, paber, papp, terastrossid ja -tropid ning muu selline;

24) sadama vastuvõtuseadmed – paiksed, ankurdatud või liikuvad seadmed, millega saab vastu võtta laevaheitmeid ja lastijäätmeid.

§ 3. Sadamateenus

(1) Sadamateenusena käsitatakse järgmisi sadamas teostatavaid tegevusi:

- 1) veesõiduki sildumise võimaldamine;
- 2) veesõiduki lastimine ja lossimine;
- 3) reisijate laevale mineku ja laevalt tuleku korraldamine;
- 4) veeliikluse korraldamine akvatooriumil ja sissesõiduteel;
- 5) veesõidukite pukseerimine ja jäämurdmine akvatooriumil.

(2) Sadamateenusena käsitatakse ka neid käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud tegevusi, mida ei osutata teistele isikutele.

2. peatükk VEELIIKLUSE OHUTUSE NÕUDED SADAMATEENUSE OSUTAMISEL

§ 4. Akvatoorium ja sissesõidutee

(1) Sadamal peab olema akvatoorium, et võimaldada ohutu veeliikluse korraldamist sadamateenuse osutamisel.

(2) Sadama pidaja peab tagama navigatsiooniteabes avaldatud sügavused akvatooriumil ja sissesõiduteel ning sügavuste mõõdistamise vastavalt meresõiduohutuse seaduse alusel kehtestatud korrale.

(3) Sadama pidaja korraldab sissesõidutee, akvatooriumi ja sildumiseks vajalike sadamaehitiste haldamist ning hooldamist, jälgib navigatsiooniteabes avaldatud andmete õigsust, vastutab enda esitatud andmete õigsuse eest ning tagab muutunud andmete viivituseeta edastamise Transpordiametile navigatsiooniteabes avaldamiseks.

(4) Ühise sissesõidutee puhul korraldavad sadama pidajad sissesõidutee haldamist ja hooldamist ühiselt.

(5) Sadama pidaja peab tagama, et ehitustegevus akvatooriumil ja sissesõiduteel toimuks vastavalt meresõiduohutuse seaduse alusel kehtestatud korrale.

(6) Sadama pidaja peab tagama läbipääsu akvatooriumist ilma selle eest tasu saamata, kui see on ainuvõimalik tee piirnevasse või ühise sissesõiduteega sadamasse või kui ilma veesõidukit ohtu seadmata või kahjustamata ei ole võimalik jõuda piirnevasse või ühise sissesõiduteega sadamasse. Läbipääsu ei pea tagama, kui see toob läbipääsu võimaldamiseks kohustatud sadama pidajale kaasa ebamõistlikke kulutusi.

(7) Ühise akvatooriumiga sadamate puhul peavad sadama pidajad kokku leppima akvatooriumi kasutamise korra, mis tuleb lisada iga asjaomase sadama eeskirjale.

(8) Sadama pidaja peab tagama sadama navigatsioonimärgistuse kavandamise, rajamise, rekonstrueerimise, paigaldamise, tühistamise ja eemaldamise, järelevalve ja märgistusest teavitamise vastavuse meresõiduohutuse seaduse alusel kehtestatud korrale.

§ 5. Akvatooriumi määramine

(1) Akvatooriumi määrab Vabariigi Valitsus. Akvatooriumi määramisel kehtestab Vabariigi Valitsus korraldusega akvatooriumi piirid.

(2) Kohalikule omavalitsusüksusele kuuluval laevatataval siseveekogul asuva sadama akvatooriumi määrab kohaliku omavalitsusüksuse volikogu. Akvatooriumi määramisel kehtestab volikogu otsusega akvatooriumi piirid.

(3) Sadama akvatooriumi määramisel kehtestab akvatooriumi määraja vajaduse korral täiendavad tingimused sadamasse sissesõidu korraldamiseks ja sissesõidutee märgistamiseks looduses.

(4) Akvatooriumi määraja võib akvatooriumi kasutamisele kehtestada muid täiendavaid tingimusi.

§ 10. Nõuded sadamakaptenile ja sadamakapteni atesteerimine

(1) Sadama pidaja peab määrama sadamale sadamakapteni.

(2) Sadamakapten peab olema atesteeritud. Sadamakapteniks võib olla vähemalt keskharidust omav Eesti kodanik või Euroopa Liidu liikmesriigi või Euroopa Majanduspiirkonna lepingu osalisriigi kodanik, kellel on selleks tööks vajalikud teadmised.

(3) Sadamakapteni atesteerimise aluseks on Transpordiameti peadirektorile sadama pidaja esitatud taotlus, milles märgitakse sadamakapteni kandidaadi nimi, kavandatav tööleasumise aeg ja vastutuspiirkond.

(4) Sadamakapten peab valdama eesti keelt vähemalt B2- või sellele vastaval tasemel. Sadamakapten peab oskama lisaks inglise keelt tööülesannete täitmiseks vajalikul tasemel.

(5) Sadamakapten peab lisaks käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 4 sätestatud vastama järgmistele nõuetele:

1) laevu kogumahutavusega 7500 ja enam teenindavas sadamas peab sadamakaptenil olema 3000-se ja suurema kogumahutavusega laeva kapteni meresõidudiplom;

2) laevu kogumahutavusega 500–7500 (välja arvatud) teenindavas sadamas peab sadamakaptenil olema vähemalt 3000-se kogumahutavusega laeva vanemtüürimehe meresõidudiplom või väiksema kui 3000-se kogumahutavusega laeva kapteni meresõidudiplom;

3) laevu kogumahutavusega alla 500 teenindavas sadamas peab sadamakaptenil olema vähemalt väiksema kui 3000-se kogumahutavusega laeva vanemtüürimehe meresõidudiplom või väiksema kui 500-se kogumahutavusega laeva kapteni kutsetunnistus.

(6) Laevatatavatel sisevetel asuva sadama sadamakapten peab vastama käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 4 sätestatud nõuetele ning omama kutselise laevajuhi diplomit või kutsetunnistust.

(7) Sadamakapteni kandidaati atesteerib Transpordiamet. Sadamakapteni kandidaat atesteeritakse iga sadama kohta eraldi. Atesteerimisel kontrollitakse kandidaadi sadama navigatsioonitingimuste, sadama eeskirja ja sadama tegevusega seonduvate õigusaktide tundmist.

(8) Väikesadama sadamakapten atesteerimisele ei kuulu. Väikesadama sadamakaptenil peab olema vähemalt väikelaevajuhi tunnistus.

(9) Isiku sadamakapteniks atesteerimiseks esitamise eest tuleb tasuda riigilõivu.

§ 11. Sadamakapteni õigused ja kohustused

(1) Sadamakaptenil on ohutu veeliikluse korraldamiseks õigus nõuda sadamas viibivatelt isikutelt õigusaktidest, sadama eeskirjast ja heast merepraktikast tulenevate nõuete täitmist.

(2) Sadamakapten on kohustatud veeliikluse ohutusega seotud puuduste korral viivitamata võtma tarvitusele meetmed nende kõrvaldamiseks ja teavitama puudustest sadama pidajat.

(3) Sadamakapten kehtestab vajaduse korral veesõidukite sadamasse sisenemise ja sadamast väljumise erikorra ning suurimad veesõiduki mõõtmed, millega võib sadamasse siseneda.

(4) Sadamakapten koordineerib ja kontrollib vastavalt õigusaktidele ja sadama eeskirjale veesõidukitega veetava ohtliku lasti üle arvestuse pidamist sadamas.

(5) Sadamakapten peab teavitama Transpordiametit laevast:

1) mida ei lubata sadamasse;

2) mis on sadamast välja saadetud turvalisusega seotud põhjustel;

3) mis on sadamas ja millel on ilmseid nõuetest kõrvalekaldeid, mis võivad ohustada laeva ohutut juhtimist või mis on põhjendamatu oht merekeskkonnale.

[[RT I, 04.07.2011, 2](#) - jõust. 14.07.2011]

§ 12. Sadama eeskiri ja sadamatasud

(1) Sadamal peab olema sadama eeskiri. Sadama eeskirja kinnitab sadama pidaja. Sadama pidaja peab tagama sadama eeskirja ajakohastamise.

(2) Sadama eeskiri peab olema eestikeelne ning sadamas tegutsevatele või viibivatele isikutele kättesaadav. Välisriigi veesõidukeid teenindava sadama eeskiri peab olema tõlgitud inglise keelde.

(3) Sadama eeskirja nõuded on kohustuslikud kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele.

(4) Sadama pidaja peab asjakohaselt teavitama käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud isikuid sadama eeskirjast tulenevatest nõuetest.

(5) Informatsioon sadamatasude kohta peab olema huvitatud isikutele kättesaadav. Välisriigi veesõidukeid teenindavas sadamas peab informatsioon sadamatasude kohta olema tõlgitud inglise keelde.

(6) Sadama eeskirjas peavad olema kirjeldatud vähemalt:

- 1) sadama üldandmed;
- 2) veesõidukite sadamasse sisenemise korraldus;
- 3) veeliikluse korraldus sadama akvatooriumil;
- 4) veesõidukite sadamas seismise korraldus;
- 5) veesõidukite sadamast lahkumise korraldus;
- 6) osutatavad sadamateenused ja sadamateenuste osutamise korraldus;
- 7) reisijate teenindamise korraldus sadamas;
- 8) meditsiiniabi korraldus sadamas;
- 9) tuleohutusnõuded sadamas ja päästetööde korraldus;
- 10) Päästeameti ja muu abi andva või järelevalvet teostava asutuse väljakutsumise kord.

(7) Sadama eeskirja vormi [kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega](#).

4. peatükk KESKKONNAKAITSE NÕUDED SADAMATEENUSE OSUTAMISEL

§ 25. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmine ning üleandmine

(1) Sadama pidaja korraldab laevaheitmete vastuvõtmise laevadelt ja muudelt veesõidukitelt (edaspidi käesolevas peatükis *laev*), mida see sadam teenindab.

(2) Lasti käitlev sadama pidaja või sadamaoperaator on kohustatud korraldama laeva tegevuse käigus tekkinud lastijäätmete vastuvõtmise laevadelt, mida see sadam või sadamaoperaator teenindab, sealhulgas lastijäätmete vastuvõtmise laevadelt, mida selles sadamas remonditakse, kui õigusaktide või rahvusvaheliste konventsioonide nõuete kohaselt ei ole kokku lepitud teisiti.

(3) Laeva kapten on kohustatud andma enne sadamast lahkumist üle kõik laevaheitmed ja lastijäätmed.

(4) Laeva kapten ei pea kõiki laevaheitmeid ja lastijäätmeid üle andma, kui käesoleva seaduse § 27 lõikes 1 nimetatud teatistes esitatud informatsioonist selgub, et olemasolevad laeva hoidlad on piisavad juba kogunenud ja kavandatava reisi ajal kogunevate laevaheitmete mahutamiseks kuni üleandmissadamasse jõudmiseni, välja arvatud, kui:

- 1) üle 10 m³ mahutava laevaheitmete hoidla korral on selle täituvus enne sadamast lahkumist üle 25%;
- 2) laevaheitmete üleandmissadam või sihtsadam ei ole teada;
- 3) on alust arvata, et kavandatavas üleandmissadamas ei ole piisavaid vastuvõtuseadmeid ja laevale on esitatud sellekohane teave;
- 4) tegemist on üleandmiseks kokku kogutud prüügiga, välja arvatud toidujäätmed;
- 5) tegemist on veotankide eelpesust pärit X- ja Y-kategooria keskkonnoahtlike kemikaalidega, välja arvatud rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt lisa II reegli 16 lõigetes 6 ja 7 kirjeldatud juhtudel.

(5) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 4 sätestatud erandite suhtes on rahvusvahelise konventsiooniga kehtestatud rangemad nõuded, kohaldatakse nimetatud konventsiooni nõudeid.

(6) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 4 sätestatule ei pea lastijäätmeid üle andma, kui:

- 1) rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt kohaselt ei ole üleandmine nõutav;
- 2) laeval on järgmise sissesõidusadama pidajaga kirjalik kokkulepe, mille kohaselt võetakse selles sadamas vastu seda liiki lastijäätmeid;
- 3) uueks lastiks on sama aine, mis oli eelmiseks lastiks, või kui lasti jäägid kõrvaldatakse tuulutamisega merel või kui lastiraamatusse tehakse sissekanne, milles põhjendatakse lastijäätmete laevale jätmise ning sissekanne kinnitab meresõiduohutuse seaduse kohaselt tunnustatud kemikaalitankerite lastimisoperatsioonide ülevaataja.

(7) Liigiti kogutud laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmisel tuleb vältida eri liiki laevaheitmete ja lastijäätmete segunemist.

(8) Sadama pidaja peab tagama piisavate vastuvõtuseadmete kättesaadavuse sadamas, et täita sadamat külastavate laevade vajadused.

(9) Kui sadama pidaja ei tegele ise vahetult jäätmekäitlusega, peab tal olema sõlmitud leping jäätmete vastuvõtjaga, kellel on teenuse osutamiseks piisavad vastuvõtuseadmed. Vastuvõtuseadmed on piisavad, kui need suudavad vastu võtta sellist liiki laevaheitmeid ja lastijäätmeid sellises koguses, nagu sadamat külastavatel laevadel tavaliselt tekib, võttes arvesse sadama kasutajate tööga seotud vajadusi, sadamat külastavate laevade tüüpi, sadama suurust ja geograafilist asukohta ning käesoleva seaduse §-s 29 sätestatud erandeid laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise kohta.

(10) Kui sadama pidajal ei ole võimalik korraldada laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõttu vastuvõtuseadmete ebapiisavuse tõttu, väljastab sadama pidaja laevale teatise ebapiisavate vastuvõtuseadmete kohta.

(11) Sadama vastuvõtuseadmete väidetavatest puudustest peab laeva kapten kirjalikult teavitama Keskkonnaametit ja välisriigis lisaks sadama asukohariigi pädevat asutust.

(12) Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ja üleandmise korralduslikud nõuded, laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ja üleandmise üle järelevalve teostamise korra ning teatise vormi sadama vastuvõtuseadmete puudustest teavitamiseks [kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister määrusega](#) kooskõlastatult keskkonnaministriga.

§ 26. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava

(1) Sadama pidaja koostab ja rakendab nõuetekohase laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava võib koostada piirkondlikult kõigi sadamate osalusel tingimusel, et vastuvõtuseadmete vajadus ja nende olemasolu täpsustatakse kavas iga sadama puhul eraldi.

(2) Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava esitab sadama pidaja heakskiitmiseks Keskkonnaametile.

(3) Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava tuleb esitada heakskiitmiseks järgmistel juhtudel:

- 1) enne sadama registreerimist sadamaregistris;
- 2) olemasoleva sadama puhul enne kava rakendamist;

- 3) vähemalt iga kolme aasta järel;
- 4) pärast olulisi muudatusi sadama töös.

(4) Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava peab sisaldama järgmisi andmeid ja kirjeldusi:

- 1) hinnangut sadama vastuvõtuseadmete vajaduse kohta, arvestades sadamat külastavate laevade vajadusi;
- 2) sadama vastuvõtuseadmete liigi ja võimsuse kirjeldust;
- 3) laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ja kogumise protseduuride kirjeldust;
- 4) vajaduse korral eelkäitlemise seadmete ja protsesside kirjeldust;
- 5) laevaheitmete ja lastijäätmete kogumise eest võetavate tasude süsteemi kirjeldust;
- 6) sadama vastuvõtuseadmete puudustest teatamise korda;
- 7) infovahetuse korraldust sadama pidaja, sadamaehitise kasutajate, jäätmekäitlejate ja teiste sadama jäätmekäitlusega seotud isikute vahel;
- 8) vastuvõetavate ja käideldavate laevaheitmete liike ja koguseid;
- 9) vastuvõetavate laevaheitmete ja lastijäätmete kogust näitavate meetodite kirjeldust;
- 10) viiteid laevaheitmete üleandmist reguleerivatele õigusaktidele ja laevaheitmete üleandmise protseduuride kokkuvõtet;
- 11) kava rakendamise eest vastutava isiku või isikute kontaktandmeid;
- 12) sadama vastuvõtuseadmete tegelikku kasutust näitavate meetodite kirjeldust;
- 13) laevaheitmete ja lastijäätmete edasise töötlemise kirjeldust.

§ 27. Laevaheitmetest ja lastijäätmetest teavitamine ning laevaheitmete ja lastijäätmete üle arvestuse pidamine

(1) Laeva kapten peab koostama ja esitama sissesõidusadamale käesoleva paragrahvi lõike 6 alusel kehtestatud vormi kohase teatise sadamas üleantavate ning laevale jäävate laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguse kohta:

- 1) vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist, kui sissesõidusadam on teada;
- 2) viivitamata sissesõidusadama selgumisel, kui see teave on kättesaadav vähem kui 24 tundi enne sissesõidusadamasse saabumist;
- 3) hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reis järgmisesse sadamasse kestab alla 24 tunni.

(2) Teatist ei pea esitama järgmiste laevade kohta:

- 1) kalalaev, mis püüab kala Eesti majandusvööndis;

2) väikelaev;

- 3) käesoleva seaduse § 29 lõikes 1 nimetatud laevaheitmetest ja lastijäätmetest teavitamise ning üleandmise kohustusest vabastatud laev.

(3) Teatise koopia tuleb kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis säilitada laevas vähemalt kuni lahkumiseni järgmisest sissesõidusadamast ja sadamas vähemalt 30 kalendripäeva. Vastava taotluse korral tuleb teatise koopia esitada Transpordiametile ja Keskkonnaametile.

(4) Arvestades käesoleva paragrahvi lõikes 2 ning käesoleva seaduse § 29 lõigetes 1 ja 2 toodud erandeid, on sadama pidaja kohustatud viivitamata teavitama Keskkonnaametit, kui laev ei esita teatist või ei anna üle laevaheitmeid ja lastijäätmeid või kui laeval avastatakse muid laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise nõuete rikkumisi või tekib kahtlus, et nimetatud nõudeid rikutakse. Keskkonnaamet edastab asjaomase teabe Transpordiametile.

§ 30. Reostuse kõrvaldamine akvatooriumil

(1) Sadam peab olema varustatud reostuse lokaliseerimiseks ja likvideerimiseks vajalike tehniliste vahenditega, arvestades sadama suurst, osutatavaid sadamateenuseid, käideldavaid kaupu ja sadama asukohta.

(2) Sadama pidaja korraldab reostuse avastamist ja likvideerimist akvatooriumil, informeerides reostuse avastamisest viivitamata Keskkonnaametit, Häirekeskust, Politsei- ja Piirivalveametit ning Transpordiametit.

(3) Sadama pidaja peab koostama akvatooriumilt reostuse avastamise ja likvideerimise kohta sadama reostustõrje plaani.

(4) Sadama reostustõrje plaan peab sisaldama tegevuste kirjeldust akvatooriumi reostuse korral ja reostuse ohjamiseks kasutatavate tehniliste vahendite nimekirja koos nende sadamas paiknemise skeemiga.

(5) Sadama reostustõrje plaan esitatakse kooskõlastamiseks Keskkonnaministeeriumile iga viie aasta järel ning kohe, kui sadamateenuste osutamisel toimub olulisi muudatusi.

(6) Täpsemad nõuded sadama reostustõrje plaani sisule ja reostustõrje tehnikale [kehtestab Vabariigi Valitsus](#).

7. peatükk SADAMAREGISTER

§ 37. Sadamaregister

(1) Sadamaregister on andmekogu, mis peab arvestust sadamate üle, et tagada riigiasutustele seadustest ja teistest õigusaktidest tulenevate veeliikluse ohutuse, turvalisuse ja keskkonnakaitse valdkondliku juhtimise ja korraldamise ülesannete täitmiseks ning riikliku järelevalve teostamiseks vajalikud andmed.

(2) Sadam peab olema kantud sadamaregistrisse. Taotluse sadama registreerimiseks sadamaregistris esitab sadama pidaja.

(3) Sadamaregistri vastutav töötaja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud töötaja on Transpordiamet. Sadamaregistrit peetakse elektrooniliselt.

(4) Sadamaregistri pidamise põhimääruse ja käesoleva seaduse § 38 lõikes 1 loetletud registrisse kantavate andmete täpsustatud koosseisu [kehtestab Vabariigi Valitsus määrusega](#).

§ 38. Sadamaregistrisse kantavad andmed

(1) Sadamaregistrisse kantakse sadama kohta järgmised andmed:

- 1) sadama pidaja isiku- või registrikood ning kontaktandmed;
- 2) sadama kohta käivad üldandmed, sealhulgas sadama ülesanne ja sadama põhifunktsioonid;
- 3) sadama asukoha andmed, sealhulgas geograafilised koordinaadid;
- 4) andmed akvatooriumi kohta;

- 5) andmed sadama maa-ala kohta;
- 6) andmed sadama ehitiste, ujuvkaide ja sadamarajatiste kohta;
- 7) andmed sadama hüdrotehniliste rajatiste kohta;
- 8) andmed sadama tehniliste vahendite kohta;
- 9) andmed sadama navigatsioonimärgistuse kohta;
- 10) andmed osutatavate sadamateenuste ja sadamaoperaatorite kohta;
- 11) andmed sadamas käideldavate kaubagruppide kohta;
- 12) andmed sadamas teenindatavate veesõidukite liikide ja suuruse kohta;
- 13) andmed sadama abilaevastiku kohta;
- 14) andmed navigatsiooniperioodi kohta;
- 15) andmed sadamas laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise kohta;
- 16) andmed keskkonnamõju hindamise teostamise kohta ning selle tulemused;
- 17) andmed sadamas teostatava riikliku järelevalve kohta, sealhulgas riikliku järelevalve tulemused ja riiklikku järelevalvet teostava ametiisiku tehtud ettekirjutused;
- 18) vajaduse korral muud registri eesmärgiga kooskõlas olevad sadama kohta käivad andmed.

(2) Sadamaregistrisse kantud andmed on avalikud, arvestades seadusest tulenevaid piiranguid. Sadamaregistrisse kantud avalikud andmed tehakse kättesaadavaks sadamaregistri veebilehel.

§ 39. Sadamaregistrisse andmeandjad

(1) Sadamaregistrile esitavad andmeid sadama pidaja ning käesoleva seaduse § 38 lõike 1 punktis 17 nimetatud andmete puhul sadamas riiklikku järelevalvet teostav järelevalveasutus.

(2) Sadamaregistrisse kantavate andmete muutumisel peab andmeandja esitama viivitamata Veeteede Ametile muutunud andmed või tegema võimaluse korral kande sadamaregistrisse ise.

(3) Sadamaregistrisse andmeandja vastutab esitatud andmete õigsuse eest.

§ 40. Sadama registreerimine sadamaregistris

§ 41. Sadama sadamaregistris kustutamine

8. peatükk RIIKLIK JÄRELEVALVE SADAMAS

§ 42. Riikliku järelevalve teostaja

(1) Riiklikku järelevalvet laevadelt ja muudelt veesõidukitelt laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise üle sadamas, sadama laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ja käitlemise kava ning reostustõrje plaani väljatöötamise ja rakendamise üle, kaasa arvatud järelevalvet nõukogu määruse (EÜ) nr 41/2007/EÜ, millega määratakse 2007. aastaks kindlaks teatavate kalavarude ja kalavarurühmade püügivõimalused ning tingimused, mida kohaldatakse ühenduse vetes ning ühenduse kalalaevade suhtes püügipiirangutega vetes (ELT L 15, 20.01.2007, lk 1–213), kohaste laevade, mille puhul on kinnitust leidnud tegelemine ebaseadusliku kalapüügiga, sadamas toidu, kütuse ja muude teenustega varustamise nõuete täitmise üle teostab Keskkonnaamet.

(2) Riiklikku järelevalvet laevadelt ja muudelt veesõidukitelt laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise üle teostavad Keskkonnaamet ja Transpordiamet.

(3) Riiklikku järelevalvet teiste käesolevas seaduses ja selle alusel kehtestatud õigusaktides sätestatud nõuete täitmise üle teostab Transpordiamet.