



AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

Amserv Toyota Pärnu linna lahtiste meistrivõistluste sari avamerel 2020

13. RUHNU REGATT 2020

KORRALDAV KOGU

Pärnu Jahtklubi

20. - 23. august 2020

PURJETAMISJUHISED

1. REEGLID

- 1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise võistlusreeglite 2017-2020 (RRS), võistlusteate ja purjetamisjuhiste alusel.
- 1.2 Kella 23:00 – 04:00 on RRS 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.
- 1.3 Kehtivad ka järgmised reeglid:
 - ORC Rating System;
 - IMS International Measurement System;
- 1.4 Nõuded väikelaeva varustusele ning väikelaeva kategooriad vastavalt väikelaeva konstruktsioonile (RT I, 13.05.2011, 3)
- 1.5 Kui tekib keeleline konflikt reeglite vahel, loetakse määravaks inglisekeelne tekst.
- 1.6 Võistlussõitudes ei anta starti kui tuule keskmine kiirus on alla 2 m/s või üle 15 m/s. Võistluskomitee otsus ei saa olla aluseks heastamistaotlusele. See muudab RRS 62,1(a)

2. TEATED VÕISTLEJATELE

Teated võistlejatele pannakse välja Pärnus - Pärnu jahtklubi teadetetahvlile.
Varblas – sadamakapteni maja seinale
Ruhnus – sadamakapteni maja seinale

3. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID

Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik stardid on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne lipu AP langetamist. Signaallipu tähendus „1 minut“ on asendatud tähendusega „mitte vähem kui 30 minutit“.

4. VÕISTLUSTE AJAKAVA

- 4.1 Kolmapäev, 19.08.20
17.00 – 17.45 – registreerimine

Neljäpäev, 21.08.20
9.00 – 9.45 – registreerimine
10.00 – võistluste avamine ja kaptenite koosolek
11.00 – Pärnu – Varbla etapi esimene hoiatussignaal

Reede, 22.08.20
9.00 – kaptenite koosolek
10.00 – Varbla – Ruhnu etapi esimene hoiatussignaal

Pühapäev, 23.08.20
9.00 – kaptenite koosolek
10.00 – Ruhnu – Pärnu etapi esimene hoiatussignaal

5. KLASSILIPUD

ORC I – koodivimpel nr. 1
ORC II – koodivimpel nr. 2

6. VÕISTLUSALA

Võistlused toimuvad Pärnu lahel ja Liivi lahel.



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —



AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

7. VÖISTLUSRADA

Vöistlusradade kirjeldused avaldatakse vöistluste teadetetahvritel hiljemalt 1 tund enne päeva esimest hoiatussignaali.

Juhul kui pöördemärki ei ole kohal tuleb läbida koordinaatidega ettenähtud punkt.

8. START

Stardid toimuvad RRS reegli 26 järgi.

Stardiliin on vöistluskomitee laeval oleva oranži lipu ja kollase täispuhutava poi vahel.

Kui vöistluskomitee laeval on heisatud lipp O, siis on kasutusel lisamärk, mis pannakse välja u 0,5 NM kaugusele stardiliinist vastutuulekursil. Lipp O ja roheline kolmnurk tähendab - lisamärk tuleb jätta paremale, lipp O ja punane riskülik tähendab - lisamärk tuleb jätta vasakule.

Start suletakse 10 minutit pärast viimase grupi starti, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab RRS reegleid A4.1 ja A5.

9. FINIŠ

Finišiliinide kirjeldused avaldatakse vöistlusradade kirjeldustes. Kui vöistluskomitee mingil põhjusel ei saa finišit võtta peavad vöistlejad fikseerima oma finišeerimise aja kas Varbla või Ruhnu sadama teljetoodri juures. Vöistluskomitee teatab sellest olukorrast telefoni teel. Vöistlejad jahid peavad umbes 15 minutit enne finišeerimist teavitama vöistluskomiteed telefonil 5053650.

10. KARISTUSED

RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

Klassireeglite või RRS 4. osa või 6. osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab RRS reeglit 64.1.

11. KONTROLLAEG

Finiš on avatud 50% grupi esimese jahi distantsi läbimise tegelikust ajast. Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF ilma ärakuulamiseta. See muudab RRS reegleid 35, A4 ja A5.

12. PROTESTID

RRS reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Jaht peab informeerima vöistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise jahi vastu vahetult peale seda, kui ta finišeerib või katkestab vöistlussõidu. See muudab RRS reeglit 61.1(a).

Protesti kontrollaeg on 30 minutit alates päeva viimase jahi finišeerimisest.

13. PUNKTIARVESTUS

Arvestust peetakse kahes ORC grupis Time-on-Time Coastal/Long Distance Triple Number meetodil.

Kehtib vähempunktiüsteem vastavalt RRS Lisale A.

14. OHUTUS

Vöistlejate tähelepanu pööratakse RSS põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad vöistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindlad, et nad suudavad startida ning vöistelda ilma igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

Jaht, mis katkestab vöistlussõidu, peab sellest esimesel võimalusel informeerima vöistluskomiteed.

15. TÄIENDAV INFORMATSIOON

Vöistlusjuht: Jüri Söber
Telefon: 505 3650

Korraldav kogu: Pärnu Jahtklubi
Raiko Lehtsalu
Telefon: +372 508 8493
E-post: kohtunik@jahtklubi.ee
Koduleht: www.jahtklubi.ee



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —