

Amserv Toyota Pärnu linna lahtised meistrivõistluste sari avamerel 2021

**VÕISTLUSTEADE**  
**Pärnu Lühirada 2021**  
KORRALDAV KOGU  
Pärnu Jahtklubi

1. **AEG JA KOHT**  
18.-19. september 2021, Pärnu laht, Eesti
2. **REEGLID**
  - 2.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2021-2024 (RRS), Võistlusteate ja Purjetamisjuhiste alusel.
  - 2.2 Kella 23.00 – 04.00 on RRS 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.
  - 2.3 Kehtivad ka järgmised reeglid:
    - ORC Rating System;
    - IMS International Measurement System.
  - 2.4 Nõuded väikelaeva varustusele ning väikelaeva kategooriad vastavalt väikelaeva konstruktsioonile (RT I, 13.05.2011, 3)
  - 2.5 Kui tekib keeleline konflikt reeglite vahel, loetakse määravaks inglisekeelne tekst.
  - 2.6 Võistlussõitudes ei anta starti kui tuule keskmine kiirus on alla 2 m/s või üle 15 m/s. Võistluskomitee otsus ei saa olla aluseks heastamistohtlustele. See muudab RRS 62.1(a).
  - 2.7 COVID-19-ga seotud ettekirjutusi võib avaldada igal ajal. Kõik võistlejad peavad tutvuma kõigi Eesti valitsuse, spordiametite ja korraldava kogu ettekirjutuste ja määrustega ning neid täitma kogu regati vältel.
3. **REKLAAM**
  - 3.1 Kehtib World Sailing’u reklaamikoodeks. Reklaami kandvad jahid peavad esitama päritolumaa rahvusorgani poolt nõutava reklaamiloa.
  - 3.2 Võistluste korraldaja poolt antud reklaamide kandmine paadil on kohustuslik.
4. **VÕISTLUSKÕLBULIKKUS JA REGISTREERIMINE**
  - 4.1 Regatt on lahtine ja osaleda võivad kõik ühekerelised jahid, mis **omavad kehtivat ORCi või ORC CLUB mõõdukirja**.
  - 4.2 Nõuded väikelaeva varustusele ning väikelaeva kategooriad vastavalt väikelaeva konstruktsioonile (RT I, 13.05.2011, 3). Võistlevad jahid peavad vastama kategooriale C.
  - 4.3 **Osavõtavad jahid** jagatakse gruppidesse järgmiselt:
    - I grupp ORC CDL  $\geq 8,41$
    - II grupp ORC CDL  $< 8,41$ , sh. DA  $> 0,500$ .
  - 4.4 Eestis registreeritud jahi kapten peab omama jahtkapteni, kipri või väikelaevajuhi kvalifikatsiooni, välisjahtide kaptenite kvalifikatsioon peab vastama päritolumaa nõuetele. Jahti kasutaval isikul, kes ei ole selle omanik, peab olema omaniku antud volikiri.
5. **EELREGISTREERIMINE**
  - 5.1 Võistluskõlblikud paadid võivad end eel-registreerida keskkonnas Manage2Sail.
6. **OSAVÕTUMAKS**
  - 6.1 Nõutud osavõtumaksud on Eurodes. Osavõtumaksu ei tagastata.
  - 6.2 Osavõtumaks võistleva jahi iga meeskonnaliikme kohta on:

- tasutud kuni	13.09.2021 (ka.)	15€
- tasutud alates	14.09.2021	25€



KULTUURIMINISTEERIUM



VALLIKRAAVI



6.3 Osavõtumaks tasuda **ühekordse maksena** ülekandega või sularahas kohapeal! Osavõtumaks ülekandega MTÜ Pärnu Jahtklubi arvelduskontole a/a EE452200221010588634 Swedbank (**selgitusse märkida regati nimi, jahi nimi ja meeskonnaliikmete arv**).

## 7. VÕISTLUSTE AJAKAVA

7.1. Laupäev 18.09.21 12.00 Päeva esimese sõidu hoiatussignaal  
Pühapäev 19.09.21 11.00 Päeva esimese sõidu hoiatussignaal

## 8. REGISTREERIMINE JA MÕÕTMINE

8.1 Iga jaht peab esitama kehtiva mõõdukirja.

8.2 Osavõtu avaldusi võetakse vastu Pärnu jahtklubis 18.09.2021 kell 09.00-10.00.

8.3 Purjede asendamine on lubatud peamõõtja või peavõistlusjuhi loal.

8.4 Proteste arvestuste kohta võetakse vastu kuni kaks tundi pärast lõpptulemuste teavitamist keskkonnas Manage2Sail.

## 9. PURJETAMISJUHISED

9.1 Purjetamisjuhised on saadaval 18.09.2021 keskkonnas Manage2Sail ja teadetetahvil.

## 10. VÕISTLUSRAJAD (VÕISTLUSSÕIDUD)

10.1 Võistlusrada paiknevad Pärnu lähel.

10.2 Võistlus toimub vastutuule/allatuule rajal ja on kirjeldatud Purjetamisjuhistes.

10.3 Võistluste programm sisaldab 6 võistlussõitu 2 päeva ulatuses.

## 11. KARISTUSED

11.1 RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

11.2 Klassireeglite või RRS 4.osa või 6.osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab RRS reeglit 64.1.

## 12. PUNKTIARVESTUS

12.1 ORC gruppides kasutatakse parandatud aja arvutamiseks Triple-Number Time-on-Time Windward/Leeward meetodit.

12.2 Vähem kui 5 lõpetatud võistlussõidu korral, on jahi regati tulemuseks tema kõikide võistlussõitude tulemuste summa.

12.3 Kui lõpetatud on 5 või rohkem võistlussõitu, on jahi regati tulemuseks tema kõikida võistlussõitude tulemuste summa, millest on mahavisatud tema halvima võistlussõidu tulemus.

12.4 Regatt on ametlikult toimunud kui võistlusgrupis on toimunud üks võistlussõit.

12.5 Pärnumaa MV Lühiraja on Pärnumaa meistrivõistluste sarja viiendaks etapiks.

12.6 Protestid esitada kirjalikult hiljemalt pool tundi pärast antud päeva viimase võistleja finišeerimist.

12.7 Protestikomitee moodustatakse vasavalt RRS reeglite 91(a).

## 13. VASTUTUSEST LAHTIÜTLEMINE

13.1 Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel. Vaata reeglit RRS 3, Otsus võistelda.

13.2 Korraldav kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.

13.3 Iga paadi omanik või tema esindaja nõustub nende tingimustega, allkirjastades osavõtuavalduse.

## 14. KINDLUSTUS

14.1 Iga osavõttev jaht peab omama **kehtivat vastutuskindlustust**.

14.2 Kindlustussumma miinimum on 50 000 eurot.

## 15. AUHINNAD



KULTUURIMINISTEERIUM



VALLIKRAAVI





**AMSERV**  
Toyota on meie hing



**TOYOTA**

- 15.1 Gruppide paremaid autasustatakse järgnevalt: 3 võistlejat = 1 autasu; 4 võistlejat = 2 autasu; 5 võistlejat = 3 autasu.  
15.2 Regati autasustamine toimub regati järgsel Saku Kesknädala Ringi võistluse lõppemisel.

**16. TÄIENDAV INFORMATSIOON**

- 16.1 Võistlusjuht: Jüri Sõber  
Telefon: 505 3650  
  
Korraldav kogu: Pärnu Jahtklubi  
Raiko Lehtsalu  
Telefon: +372 508 8493  
E-post: [kohtunik@jahtklubi.ee](mailto:kohtunik@jahtklubi.ee)  
Koduleht: [www.jahtklubi.ee](http://www.jahtklubi.ee)



KULTUURIMINISTEERIUM



CaptainMorgan®

**LIVIKO**  
—anno 1898—

**saku**  
—1820—

SMARTA

**Tervis**  
TervisSpaaGrupp



**AMSERV**  
Toyota on meie hing



VALLIKRAAVI



KINNISVARA

