



PURJETAMISJUHISED

Pärnu Kevadregatt 2019

17.- 19. mai 2019, Pärnu

1. **REEGLID**
 - 1.1. Võistlused viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite (RRS), võistlusteate ja käesolevate purjetamisjuhiste alusel.
 - 1.2. Rahvusorganil ettekirjutisi ei ole.
 - 1.3. Ainult paadid, kes on korrektselt täitnud osavõtuavalduse ja täielikult tasunud osavõtutasud, lubatakse võistlustel osalema.
 - 1.4. Kehtivad klassireeglid ja purjetamisvarustuse reeglid.
 - 1.5. Stardiala on ala mis jääb 50 meetri sisse stardiliini ükskõik millisest punktist.
 - 1.6. Võistlusala on ala kus paat võistleb pluss 50 meetrit.
 - 1.7. Kui tekib keeleline konflikt reeglite vahel, loetakse määravaks inglisekeelne tekst.

2. **TEATED VÕISTLEJATELE**
Teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvliile, mis asub regatibüroos.

3. **PURJETAMISJUHISTE MUUDATUSED**
 - 3.1. Muudatused purjetamisjuhistes pannakse välja mitte hiljem kui 2 tundi enne selle sõidu hoiatussignaali, mille kohta need kehtivad.
 - 3.2. Antud päeva sõitude ajakava muudatused pannakse välja hiljemalt eelmise päeva õhtul kell 20:00.

4. **KALDAL ANTAVAD SIGNAALID**
Kaldal heisatud signaallipp **AP** tähendab: kõik startimata sõidud on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne AP langetamist. Signaallipu AP tähendus "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 60 minutit".

5. VÕISTLUSTE AJAKAVA

5.1.	Reede, 17. mai	13:00- 15:00 15:00 17:00	Registreerimine ja mootmine Võistluse avamine 1. sõidu hoiatussignaali.
	Laupäev, 18. mai	11:00	Päeva 1. sõidu hoiatussignaali.
	Pühapäev 19. mai	11:00	Päeva 1. sõidu hoiatussignaali.
		ASAP	Võistluste lõpetamine

SAILING INSTRUCTIONS

Pärnu Spring regatta 2019

17.- 19. May 2019, Pärnu

1. **RULES**
 - 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS), Notice of Race and following Sailing Instructions.
 - 1.2. No national authority prescription will apply.
 - 1.3. Only boats, for which the duly signed Entry Form and the full Entry Fee have been received, are entitled to race.
 - 1.4. The Equipment Rules and Class Rules will apply.
 - 1.5. The Starting Area is defined as: an area covering 50 meters from any point on the starting line.
 - 1.6. The Racing Area is defined as the area where a boat may race plus 50 meters.
 - 1.7. If there is a conflict between languages, the English text will prevail.

2. **NOTICES TO COMPETITORS**
Notices to competitors will be posted on the Official Notice Board in the Regatta Office.

3. **CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS**
 - 3.1. Any change to the sailing instructions will be posted at least 2 hours before the warning signal of the race in which it will take effect.
 - 3.2. Any change to the schedule of races will be posted before 20:00 on the previous day it will take effect.

4. **SIGNALS MADE ASHORE**
ICF **AP** is displayed ashore means: All races not started are postponed. Don't leave the harbor before AP is lowered. Also "1 minute" is replaced with "not less than 60 minutes" in Race Signal AP.

5. SCHEDULE OF RACES

5.1.	Friday May 17	13:00- 15:00 15:00 17:00	Registration & measurement Opening ceremony Warning Signal for 1 st race
	Saturday May 18	11:00	Warning Signal for 1 st race of day
	Sunday May 19	11:00	Warning Signal for 1 st race of day
		ASAP	Closing ceremony



KULTUURIMINISTEERIUM

VALLIKRAAVI



KULTUURIMINISTEERIUM

VALLIKRAAVI





PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —

- | | | | |
|------------|--|------------|--|
| 5.2. | Võistluskomitee koosolek treeneritele toimub reedel, 17. mail kell 15:15 | 5.2. | The Race Committee meeting for coaches will take place on Friday, May 17 at 15:15 |
| 5.3. | Igal võistluspäeval on plaanis vähemalt 2 sõitu kuid mitte rohkem kui 3 võistlussõitu päevas. | 5.3. | There are daily at least 2 races planned but no more than 3 races per day are scheduled. |
| 5.4. | Võistlusseeria jooksul peetakse maksimaalselt 8 võistlussõitu klassi kohta. | 5.4. | The maximum of races that can be scheduled in a class series is 8. |
| 5.5. | Päeva võistlussõidud sõidetakse üksteise järgi nii pea kui võimalik, peale eelmise sõidu lõpetamist. | 5.5. | Subsequent races will be held as soon as practicable after the end of the previous race. |
| 5.6. | Regati viimasel päeval ei anta ühtegi Hoiatussignaali peale kella 15:00. | 5.6. | On the last racing day no warning signal will be made after 15:00. |
| 6. | KLASSILIPUD JA MÄRGI STUSED | 6. | CLASS FLAGS AND MARKINGS |
| 6.1. | Klass ja lipu kirjeldus: | 6.1. | The Class flags: |
| 6.1.1. | Optimist - Sinine klassitähis valgel taustal | 6.1.1. | Optimist - Blue class insignia, white background |
| 6.1.2. | Zoom 8 – Punane klassitähis valgel taustal | 6.1.2. | Zoom 8 – Red class insignia, white background |
| 6.1.3. | Laser Radial – Punane Laseri tähis valgel taustal | 6.1.3. | Laser Radial – Red Laser insignia, white background |
| 6.1.4. | Laser 4.7 – Sinine 4.7 valgel taustal | 6.1.4. | Laser 4.7 – Blue 4.7, white background |
| 7. | VÕISTLUSALA | 7. | RACING AREA |
| 8.1. | Pärnu jõgi ja Pärnu laht. | 8.1. | Pärnu river and Pärnu bay. |
| 8. | VÕISTLUSRADA | 8. | THE COURSE |
| 8.1. | Lisas 1 toodud skeem näitab rada koos märkide võtmise järjekorraga ning millise poordiga tuleb marke võtta. | 8.1. | The diagram in Attachment 1 show the course, including the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left. |
| 8.2. | Koos Hoiatussignaaliga võib võistluskomitee heisata stardilaeval signaallipu S ning see tähendab, et tuleb purjetada lühemat rada nii nagu kirjeldatud lisas 1. | 8.2. | With Warning signal the Race Committee may shorten the course by displaying ICF S – it means: “Sail the short course as described in Attachment 1.” |
| 9. | MÄRGID | 9. | MARKS |
| 9.1. | Märkideks on punased ja kollased täispuhutavad silindrikujulised poid. | 9.1. | Marks will be red and yellow colored inflatable cylindrical buoys. |
| 10. | START | 10. | THE START |
| 10.1. | Stardiliin on stardilaeval asuva oranži lipu varda ja laevast vasakul asuva oranži lipuga stardiliini tähise vahel | 10.1. | The starting line will be between the staff with a orange flag on the RC boat at the starboard end and a spar buoy with a orange flag at the port end. |
| 10.2. | Oma grupi stardisignaalist 4 minutit hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab PVR A4.1 | 10.2. | A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This changes RRS A4.1. |
| 10.3. | Paadid kelle stardiprotsduur ei käi peavad hoiduma stardialast eemale. | 10.3. | Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area. |
| 10.4. | Üldise tagasikutse korral näitab võimalusel ka abilaev, lisaks Stardilaevale, signaallippu Esimene Asendaja , sõites sellega startinud grupi eest läbi. | 10.4. | As far as possible, an attendant boat may display ICF First Substitute in addition to the Starting Vessel and cross in front of the boats, in case of General Recall. |
| 11. | FINIŠ | 11. | THE FINISH |
| 11.1. | Finišiliin on Võistluskomitee laeval asuva sinise lipu | 11.1. | The finishing line will be between the staff with a |



KULTUURIMINISTEERIUM

VALLIKRAAVI



KINNISVARA



KULTUURIMINISTEERIUM

VALLIKRAAVI



KINNISVARA





PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —

varda ja paremal pool asuva oranži märgi vahel.

blue flag on the RC boat and the orange finishing mark at the starboard end.

12. KARISTUSRINGID

RRS Lisa P (Vahetud karistused 42 reegli rikkumise eest) kehtib.

12. PENALTY SYSTEM

RRS Appendix P (Immediate penalties for breaking RRS 42) will apply.

13. KONTROLLAJAD

- 13.1. Võistlussõidu kontrollaaeg iga svertpaadi klassi esimesele finišeerijale on 60 minutit stardisignaalist.
- 13.2. Võistlus katkestatakse kui eelnimetatud kontrollaaeg on ületatud.
- 13.3. Svertpaadid, kes ei lõpeta võistlussõitu 20 minuti jooksul peale oma klassi esimese paadi finišeerimist, märgitakse mittefinišeerinuks (DNF), v.a. nendel kellel on arvestatud DSQ, UFD, BFD, OCS, RET, RDG või DNE. See muudab RRS 35, A4 ja A5.

13. TIME LIMITS

- 13.1. The Race time limit for the leading boat of each centreboard class after her starting signal is 60 minutes.
- 13.2. A race shall be abandoned if race time limit is exceeded.
- 13.3. Centreboard Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat of that Class sails the course and finishes will scored Did Not Finish (DNF), except those who are scored DSQ, UFD, BFD, OCS, RET, RDG or DNE. This changes RRS 35, A4 and A5.

14. PROTESTID JA HEASTAMISNÕUDED

- 14.1. RRS 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise paadi vastu vahetult peale seda kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS 61.1(a).
- 14.2. Protesti kontrollaaeg on 60 minutit, alates päeva viimase võistlussõidu viimase võistleja finišeerimisest. Sama kontrollaaeg kehtib ka heastamisnõuetele. See muudab RRS 62.2.
- 14.3. Teated ärakuulamiste aja, osapoolte ja tunnistajate kohta pannakse välja 30 minuti jooksul peale Protesti kontrollaja lõppu. Ärakuulamised toimuvad Protestikomitee ruumis.
- 14.4. Teated, informeerimaks paate Võistluskomitee või Protestikomitee protestide kohta, pannakse välja vastavalt RRS 61.1(b).
- 14.5. Eksimused käesoleva Purjetamisjuhise punktide 10.3 ja 16 vastu, ei saa olla aluseks protestidele paatide poolt. See muudab RRS 60.1(a). Karistused selliste rikkumiste eest võivad olla väiksemad kui diskvalifitseerimine kui Protestikomitee nii otsustab. ("vaba valikuga karistus" – DPI).

14. PROTESTS ja REQUESTS FOR REDRESS

- 14.1. RRS 61 will apply, including following amendment: Boat shall inform the Race Committee of her intention to protest immediately after she finishes or retires. This changes RRS 61.1(a).
- 14.2. The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day. The same time limit applies to request for redress. This changes RRS 62.2.
- 14.3. Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform boats of hearings in which they are parties or named as witnesses. Time schedule of the hearings will be posted within the same time. Hearings will be held in Protest Committee room.
- 14.4. Notices of protests by the Race Committee or Protest Committee will be posted to inform boats under RRS 61.1 (b).
- 14.5. Breaches of instructions 10.3 and 16 will not be grounds for protest by a boat. This changes RRS 60.1 (a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if Protest Committee so decides (a "discretionary penalty" – DPI).

15. PUNKTIARVESTUS

- 15.1. Võistlusseeria nõuetekohaseks lõpetamiseks on vaja pidada vähemalt 1 võistlussõit.
- 15.2. Nelja või vähema läbiviidud võistlussõidu korral lähevad arvesse kõigi võistlussõitude tulemused.

15. SCORING

- 15.1. One (1) race is required to be completed to constitute a series.
- 15.2. When four or fewer races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.



KULTUURIMINISTERIUM

VALLIKRAAVI



KULTUURIMINISTERIUM

VALLIKRAAVI





PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —

- 15.3. Viieendast kuni kaheksanda võistlussõiduni lähevad arvesse kõikide sõitude tulemused, millest on maha arvestatud ühe halvima sõidu tulemus.
- 15.4. Võistlussõidu või võistlusseeria tulemuse väidetava vea korral peab paat täitma vastava vormi, mis on saadaval Regatibüroos.
- 16. OHUTUSEESKIRJAD**
- 16.1. Kõik võistlejad peavad kandma päästeveste kogu aeg kui ollakse vee peal. See muudab RRS reeglite 40 ja 4 osa sissejuhatust.
- 16.2. Võistlejate tähelepanu pööratakse RRS Põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindel, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.
- 16.3. Saabudes stardialasse, peab iga paat registreerima end, sõites Stardilaeva ahtri tagant läbi. Selle nõude mittetäitmine võib kaasa tuua selle paadi võistlustulemuste tühistamise antud sõidust (DNC).
- 16.4. Paat kes katkestab võistlussõidu peab sellest informeerima Võistluskomiteed (välja arvatud kui seda ei ole võimalik teha merel) ja Regatibürood nii ruttu kui võimalik kuid oma grupi Protesti kontrollaja sees.
- 16.5. Telefon Regatibüroos on: +372 553 1347
PVJ telefon on: +372 5053650
- 17. VARUSTUSE VÕI MEESKONNA VAHETAMINE**
- 17.1. Ainult meeskond kes on registreerinud end regatile võib osaleda võistlussõitudes.
- 17.2. Võistlejate asendamine ei ole lubatud ilma Võistluskomitee loata.
- 17.3. Kahjustatud või kaduma läinud varustuse, mis on limiteeritud Klassireeglitega, asendamine ei ole lubatud ilma Võistluskomitee loata. Taotlused asendamiseks peab esitama Võistluskomiteele esimesel võimalusel.
- 18. ABILAEVASTIK**
- 18.1. Iga võistluskomitee paat kannab punast vimplit.
- 18.2. Treenerite ja pealtvaatajate paadid peavad jääma Stardi- ja Võistlusalast (nagu defineeritud purjetamisjuhiste punktides 1.5 ja 1.6) väljapoole.
- 18.3. Hädalokkorras on kõik treenerid ja võistlustega seotud isikud kohustatud osutama kõikvõimalikku abi IGALE isikule või paadile, kes on ohus või vajab kõrvalist abi.
- 18.4. Kui abilaevastiku paat eksib käesolevate
- 15.3. When 5 to 8 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- 15.4. To request correction of an alleged error in posted race or series results, a boat shall complete a Scoring Enquiry Form available at the Regatta Office.
- 16. SAFETY REGULATIONS**
- 16.1. All competitors shall wear life-jackets at all times while afloat. This changes RRS 40 and RRS Part 4 Preamble.
- 16.2. Competitors' attention is drawn to the fundamental RRS 1 and 4. Especially, competitors will have to form an estimate of their own ability and their boat fitness and make sure they will be able to start or proceed on a race without risk, after taking into consideration the strength of the wind, water conditions and weather forecast.
- 16.3. Upon arrival at the starting area, each boat shall check in by passing behind astern of the starting vessel. Non-compliance may result in being scored as DNC.
- 16.4. A boat that retires from a race shall notify both a Race Committee (except in circumstances outside her control) and the Regatta Office as soon as possible and within the protest time limit of her group.
- 16.5. Phone in Regatta Office: +372 553 1347.
PRO phone: +372 5053650
- 17. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT**
- 17.1. Only the crew entered in this regatta is allowed to race.
- 17.2. Substitution of competitors will not be allowed unless approved by the Race Committee.
- 17.3. Substitution of damaged or lost equipment limited by the Class Rules will not be allowed unless approved by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the Race Committee at the first reasonable opportunity.
- 18. OFFICIAL & SUPPORT BOATS**
- 18.1. Each official boat will display a red pennant.
- 18.2. All coach boats and spectator boats shall remain outside the Starting and Racing area (as specified in SI 1.5 and 1.6).
- 18.3. In case of emergency coaches and other support personnel shall give all possible help to ANY person or vessel in danger or in need of outside assistance.
- 18.4. If a support boat fails to comply with this SI, all



KULTUURIMINISTEERIUM

VALLIKRAAVI



KINNISVARA



KULTUURIMINISTEERIUM

VALLIKRAAVI



KINNISVARA





PÄRNU JAHTKLUBI

AASTAST 1906

Purjetamisjuhiste vastu, määratakse tema poolt teenindavatele võistlejatele 5 punkti karistus järgmises sõidus ilma ärakuulamiseta. Võistlusseeria viimase sõidu korral rakendatakse karistus antud sõidu kohta. See muudab RRS 63.1.

20. VASTUTUS

20.1. Kõik võistlejad osalevad regatil täielikult omal vastutusel, vastavalt RRS 4 – Otsus võistelda. Korraldav Kogu ei vastuta materiaalsete ja kehaliste kahjude eest, mis leiavad aset enne regatti, regati ajal või peale regatti.

competitors supported by that boat, shall be subject to a 5-point penalty for the next race without a hearing. In the case of the last race of the series, the penalty will apply to that race. This changes RSS 63.1.

20. DISCLAIMER OF LIABILITY

20.1. Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.



KULTUURIMINISTEERIUM

VALLIKRAAVI



KINNISVARA



KULTUURIMINISTEERIUM

VALLIKRAAVI



KINNISVARA



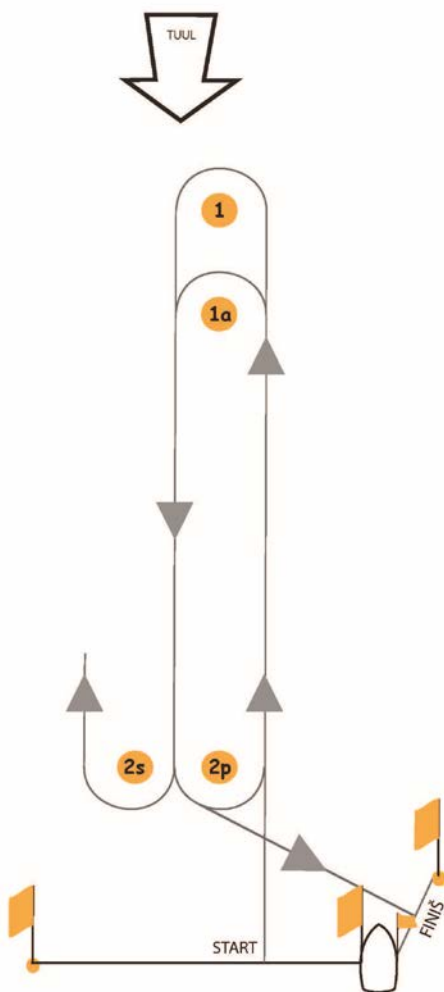


PÄRNU JAHTKLUBI

AASTAST 1906

Lisa 1.

Attachment



- Mark 1 – Kollane poi / Yellow buoy
- Mark 1a – Punane poi / Red buoy
- Marks 2s/2p – Punased poid / Red buoys

Optimist

Täisrada/Full Course: Start – 1a – 2s/2p – 1a – 2p – Finiš

Lühendatud rada/Shortened: Start – 1a – 2p – Finiš

Zoom 8

Täisrada/Full Course: Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – Finiš

Lühendatud rada/Shortened: Start – 1 – 2p – Finiš

Laser Radial/Laser 4.7

Täisrada/Full Course: Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – Finiš

Lühendatud rada/Shortened: Start – 1 – 2p – Finiš



KULTUURIMINISTEERIUM

VALLIKRAAVI



KINNISVARA



KULTUURIMINISTEERIUM

VALLIKRAAVI



KINNISVARA

