



PÄRNU JAHTKLUBI ARENGUKAVA 2014 - 2018



Pärnu 2014

SISUKORD

SISSEJUHATUS	3
PÕHIMÕISTED	4
1. PÄRNU JAHTKLUBI ÜLDISELOOMUSTUS	5
1.1 PÄRNU JAHTKLUBI SADAMA SEOTUS RIIGI JA PIIRKONNA ARENGUKAVALDE JA PLANEERINGUTEGA	5
1.1.1 EESTI RIIKLIK TURISMIARENGUKAVA 2014-2020	5
1.1.2 PÄRNU LINNA ARENGUKAVA AASTANI 2025	5
1.1.3 PÄRNU LINNA TURISMIARENGUKAVA 2008-2017	6
1.2 PÄRNU JAHISADAMA JA JAHTKLUBI AJALUGU	6
1.3 PÄRNU JAHTKLUBI JUHTIMISSTRUKTUUR JA MAJANDUSTEGEVUS	10
1.4 PÄRNU JAHISADAMA ASUKOHT	12
1.5 PÄRNU JAHISADAMA KÜLASTATAVUS	13
1.6 SADAMA OLEMASOLEV OLUKORD JA ARENDAMISE VAJADUS	13
1.7 JAHISADAMAS PAKUTAVAD TEENUSED	14
1.8 PÄRNU JAHISADAMA ARENGU SWOT ANALÜÜS	15
2. PURJETAMINE JA KLUBILINE TEGEVUS	17
2.1 PURJETAMINE	17
2.1.1 MTÜ PÄRNU JAHTKLUBI PURJESPORDIKOOL	17
2.1.2 AVAMERE SAAVUTUSSPORT JA HUVIPURJETAMINE	21
2.1.3 PURJETAMISE ARENGU SWOT ANALÜÜS	21
2.2 KLUBILINE TEGEVUS	22
2.2.1 KLUBI KODUKORD JA SÜMBOOLIKA	22
2.2.2 KLUBILISTE ÜRITUSTE KORRALDAMINE	23
2.2.3 TOIMKONDADE TÖÖ	24
2.2.4 KLUBILISE TEGEVUSE SWOT ANALÜÜS	24
3. PÄRNU JAHTKLUBI VISIOON JA MISSIOON AASTANI 2020	26
3.1 TEEMAVALDKONDADE STRATEEGILISED EESMÄRGID	26
3.1.1 PÄRNU JAHTKLUBI JAHISADAMA JA MERETURISMI ARENG	26
3.1.2 PURJETAMINE JA KLUBILINE TEGEVUS	26
4. TEEMAVALDKONDADE TEGVUSKAVAD 2014-2015	28
4.1 PJK TEGVUSKAVA 2015	28
4.2 TEEMAVALDKONDADE ÜLDINE TEGVUSKAVA 2014 – 2015	29
4.2.1 JAHISADAMA JA MERETURISMI ARENG	29
4.2.2 PURJETAMINE JA KLUBILINE TEGEVUS	30
4.2.3 INVESTEERINGUD JA FINANTSEERIMISVÕIMALUSED	30

SISSEJUHATUS

Teie ees on Pärnu Jahtklubi arengukava aastateks 2014 - 2018. Käesoleva arengukava koostamise eesmärgiks oli määratleda Pärnu Jahtklubi kolme peamise tegevusvaldkonna: jahisadama haldamine ja mereturism, purjetamine ning klubiline tegevus arengusuunad.

Käesolev arengukava on loogiliseks jätkuks ja edasiarenduseks 2008. aastal koostatud arengukavale aastateks 2009 - 2013. Selle koostamisse kaasati nii jahtklubi juhatus kui jahtklubi liikmeid. Sisuline töö toimus tööruhmades, kus püüti määratleda Pärnu Jahtklubi peamised kitsaskohad ning leida võimalikke lahendusi.

Arengukava koostamise käigus vaadati üle ja sõnastati uuesti Pärnu Jahtklubi visioon, missioon, määratleti strateegilised eesmärgid aastani 2018 ning koostati tegevuskava aastani 2015.

Teie ees olev arengukava pole kaugeltki lõplik ning vajab iga-aastast täiendamist Pärnu Jahtklubi poolt.

Täname kõiki, kes arengukava koostamisele kaasa aitasid, kes Pärnu Jahtklubi edasisest arengust huvitusid ning oma nõu ja jõuga aitasid käesolevat dokumenti koostada.

Aitäh Teile!

Arengukava koostajad

PÕHIMÕISTED

Arengukava - arengukava on dokument, mis määrab Pärnu Jahtklubi arengu eesmärgid, näitab ära ressursid ja tegevused, mis tagavad Pärnu Jahtklubi jätkusuutliku arengu, sisaldab pikemaajalise tegevuse kavandamise ning edasise arengu suundi ja eelistusi.

Missioon - lühike organisatsiooni mõtte ja otstarbe kirjeldus, mis määratleb organisatsiooni koha ja rolli kultuurimaastikul. Missioon vastab küsimusele: Mille jaoks organisatsioon on loodud?

Visioon - organisatsiooni tulevikunägemus. Visioon on taotlus, millest lähtutakse organisatsiooni liikmete energia koondamisel ja suunamisel soovitud arengu saavutamiseks.

Strateegilised eesmärgid ehk pikaajalised arengueesmärgid - siht, mis väljendab organisatsiooni taotletavat mõju. Strateegiliste eesmärkide sõnastamisel tuleb lähtuda SMART meetodist, mille kohaselt eesmärk peab olema spetsiifiline (piisavalt konkreetne, mitte üldsõnaline), mõõdetav (eesmärgi saavutamist peaks olema võimalik mõõta), saavutatav (eesmärk peaks olema realistlik), asjakohane (eesmärk peaks tulenema hetkeolukorra analüüsist ja toetama organisatsiooni missioonile ja visioonile) ja ajastatud (eesmärgi saavutamisele on seatud ajalised piirid).

Tegevuskava - loend konkreetsetest ülesannetest ja tegevustest, mida on vaja täita püstitatud eesmärkide saavutamiseks koos ressurside, elluviijate ja tähtaja määramisega tulemuste saavutamiseks.

Investeering - kulutus, mida tehakse püsivääruste loomiseks eesmärgiga kasutada neid arenguprotsessis pikema aja vältel.

Sadam - laevade lastimiseks ja lossimiseks, laevaremondiks või harrastuslikuks laevasõiduks või muuks merendusala tegevuseks kohandatud piiritletud alal asuv hoonete ja rajatiste kompleks koos selle juurde kuuluva akvatooriumiga.

Väikelaevade sadam - sadam väikelaevadele (pikkus alla 24m) ja kohaliku sõidupiirkonnaga paatide teenindamiseks.

1. PÄRNU JAHTKLUBI ÜLDISELOOMUSTUS

Pärnu Jahtklubi (edaspidi PJK) on Eestis üks pikima ajalooga jahtklubisid, mis asutati aastal 1906. aastal ning kus on üle 200 liikme (august 2014 seisuga oli registreeritud liikmeid 230).

Mereturismi arendamine Läänemere piirkonnas seab Pärnu jahisadamale järjest suuremaid nõudmisi. Oluline on pakutavate teenuste ja teeninduse kvaliteet, sest oma geograafilise asukoha tõttu jääb Pärnu mereturistide liikumisteedest mõnevõrra kaugele. Et tagada sadama teenuste kvaliteet ning suurendada sadama atraktiivsust vajab PJK olulisi investeeringuid nii sadama laiendamisse kui sadamahoone renoveerimisse.

Investeeringud tagavad PJK konkurentsivõime ning toetavad laiemalt Pärnu linna kiiremat arengut.

1.1 Pärnu Jahtklubi sadama seotus riigi ja piirkonna arengukavade ja planeeringutega

PJK arendamisvajadusi on käsitletud järgnevates arengukavades ja planeeringutes:

- Eesti Riiklik Turismiarendukava 2014-2020, sh.
- Eesti merenduspoliitika 2012-2020
- Euroopa Merendus- ja Kalandusfondi rakenduskava aastateni 2014-2020
- Transpordi arengukava 2014-2020
- EKL strateegia 2013-2016
- Pärnu linna arengukava aastani 2025
- Pärnu linna turismiarendukava 2008-2017

1.1.1 Eesti Riiklik Turismiarendukava 2014-2020

<https://www.riigiteataja.ee/aktiis/3191/1201/3015/lisa.pdf#>

Arengukava meetmetest puudutavad Pärnu Jahtklubi:

Meede 1.3 - Turismitoodete arenduse juhtimine

- Sporditurismi arendamine
- Loodus- ja mereturismi arendamine
- Säästva turismi edendamine

Meede 2.1 - Rahvusvaheliselt huvipakkuvate turismiatraktsioonide arendamine

- Sihtrühma ootustele ja vajadustele vastava väikesadamate võrgustiku väljaarendamine ja ligipääsetavuse parandamine vastavalt Eesti Merenduspoliitikale 2012–2020.

Meede 2.2 - Rahvusvaheliste sündmuste toetamine ja sündmuste korraldamisel osalemine.

1.1.2 Pärnu linna arengukava aastani 2025

http://www.parnu.ee/fileadmin/user_upload/areng/arengukava/Parnu_linna_arengukava_aastani_2025_muutm_19.09.13.pdf

Pärnu Jahtklubi arenguga on seotud punkt 2.5 - Turismi- ja puhkemajandus, kus kirjeldatud turismi olulisust Pärnu arengus ja samas on rõhutatud, et reisisihtkoha valikul on üha määravamaks konkreetne elamus või tegevus, näiteks huvipakkuva harrastusega tegelemine või uute teadmisteomandamine.

Jahtklubi puudutab ka punkt 2.8 – Transport sadamat käsitlevas osas.

Punkt 2.9 käsitleb linnaplaneerimist ja selles osas on jahtklubil oluline koht nii kesklinna atraktiivsuse tõstmisel kui Pärnu jõe kaldaruumi täitmisel kujundamisel.

Pärnu linna visioonis aastaks 2025 on purjetamine eraldi välja toodud - Pärnust on kujunenud olulisim mere- ja purjetamisturismi sihtkoht Liivi lahel.

1.1.3 Pärnu linna turismiarengukava 2008-2017

<http://www.parnu.ee/index.php?id=1906>

Pärnu linna arendustegevuse siht on väljaarendatud sihtkoht Pärnu kui Pärnumaa Päikeseringide tuumikala, mis kannab turismipealinna „Tule mulle külla!“ identiteeti. Tegevus 2.1: **Sihtkoha arendamine ja tootearenduse toetamine, sh meresportialade harrastamiseks tingimuste loomine seondub otseselt PJK arendusprojektiga, mille üks eesmärgi on lisaks külalisjahtidele parema kvaliteediga teenuse pakkumise ka aktiivse puhkuse võimaluste mitmekesistamine linnakülastajatele ja turistidele.**

Samuti rõhutab Pärnu jahisadama prioriteetsust arengukava tegevus 2.4: Ligipääsetavuse tagamine ja linnasisese transpordi arendamine alapunktis 2.4.3 on tegevusena välja toodud **jõeala arendamine, sh jahisadama laiendamine ja uute kaikohtade loomine ja teenindavate hoonete ehitamine, reisisadama arendamine, jõeäärse ala korrastamine.**

1.2 Pärnu jahisadama ja jahtklubi ajalugu

Jahtklubi loomise algatasid mõned tsaarivenemaa mereväeohvitserid eesotsas sadamaülema Dmitri Luhmanoviga, kes koostas ka Pärnu Purjeklubi esimese põhikirja projekti.

21. juunil 1906 kirjutasid Julius Dicks, Anatoli Palibin, Dmitri Luhmanov, Artur Fröhling ja Christjan Meybaum alla palvekirjale, milles taotleti Mereministeeriumilt Pärnu Purjeklubi asutamine koostatud põhikirja järgi heaks kiita. Seega tuleb 21. juunil 1906. a. klubi asutamise ajaks ja neid härrasid asutajaliikmeteks lugeda.

17. novembril 1906 registreeriti klubi Kubermangukantseleis ning 27. mail 1907 peeti asutamiskoosolek, kus esimeseks kommodooriks valiti Dmitri Luhmanov

Tegelikult ei tähendanud Purjeklubi loomine üldse mitte seda, et alles nüüd tulid jahid Pärnusse ja algas purjetamine. Pigem algas nüüd klubitegevus, sest XX saj vahetusel olid jahid Pärnus täiesti olemas, registreeritud olid need aga teistes linnades.

28. märtsil 1908 a. valiti uueks kommodooriks William Bett, viitsekommodooriks kapten Meybaum. Klubil oli 48 tegevliiget ja 5 auliiget. Klubis oli 7 alust.

Peale I maailmasõda alustas klubi tegevust 1922. a. Nüüd olid asutajaliikmed Reinhold Pulst, Oskar Mitt ja Paul Silivelja, kes esitasid palvekirja Viljandi-Pärnu Rahukogu administratiivosakonnale. Palvekiri registreeriti 17. märtsil 1922. a. Uus klubihoone (teine) valmis aastal 1924.

25. mail 1935 peeti üldkoosolek, kus uuendati 1922. a. põhikirja. Klubil oli 53 liiget.

4.-5. juulil 1936. a. tähistati Pärnu Jahtklubi 30. aastapäeva juubeliregatiga, millest võttis osa 22 jahti Eestist, Lätist ja Leedust. Võistlusraja pikkus lahel oli 12 miili. Võistlusi said pealtvaatajad jälgida jäälohkujalt Merikaru. 4. juulil oli pidulik koosolek teatris Endla ja peale selle koosviibimine klubi liikmetele ja kutsutud külalistele. Jahtklubile anti üle tuntud Pärnu muusikategelase hr. N. Goldschmidt'i komponeeritud lipumarss. 30. aasta-päeva regatist on säilinud hulgaliselt ajaleheväljavõtteid, säilinud on ka lipumarsi noodid. Klubil oli 58 liiget, 9 jahti ja 11 mootorpaati. Hooaeg algas 31. mail ja lõppes 27. septembril.

II maailmsõja ajal 1944. a sügisel kui venelased Pärnu poole tulid, otsustati klubi varad päästa. Kõik rändauhinnad jagati klubi liikmete vahel vastavalt saavutustele. Karikate jagamisel tuli saajatel arvestada, et kui poliitiline olukord Eestis muutub, siis kuuluvad auhinnad klubile tagastamisele. Tühine osa väärtuslikust varast on ringiga ka tänaseks tagasi jõudnud, ülejäänud ilmselt jääbki kadunuks.

Peale teist maailmasõda alustati uuesti tegevust 1946. aastal. Kuna Pärnule kinnitati riigi piirlinna staatus, siis praeguses jahtklubis oli tollel ajal piirivalve vesilennukite sadam. Seetõttu on erinevatel aegadel ja erinevate inimeste otsustusel olnud jõel keelatud nii purjetamine kui ka sõudmine.

Klubil arhiivis on säilinud 1952. aastast üks registreerimisraamat, kuhu kõik, kes klubi territooriumile sisenesisid, pidid ennast väravas kirja panema, ja mitte ainult külalised, vaid ka liikmed ja töötajad. Sadamast väljasõit tähendas suurt paberimäärimist ja pitsatite korjamist. Sellegipoolest jõudsid meie jahid juba 60ndatel aastatel nii Laadogale, Oneegale kui Kaliningradi.

1967. aastal moodustati PJK naiskomisjon, kelle ülesandeks jäi klubi kaunistamine ja näitliku agitatsiooni korraldamine. Muhu Väina regatilt tõi Gaselli meeskond esikoha ja see tulemus oli kodulinna avamerepurjetajate esimene suurem võit. 18. oktoobri torm põhjustas klubile suuri kaotusi: väike hoone jahtklubi taga jäi pooleteise meetri kõrguselt vee alla, lained olid lahti rebinud ja minema uhtunud ukse ja trepi, aknad oli puruks. Jahtklubi töökoda oli ligi 80 cm kõrguselt üle ujutatud. Ruumis olnud materjalid ja paadid olid segi paisatud ja ühe seina äärde kuhjatud. Tõusuvesi oli minema viinud M-klassi svertpaadid Harakas ja Nepp.

1970. aasta on märkimisväärne selle poolest, et kalakombinaat ostis Pärnusse esimese L-6 jahi. Leningradis valminud alusele pandi nimeks Kerberos ja temast sai klubile üks enim kuulsust kogunud jahtlaev. Kerberose meeskond võitis Peeter Sõbra juhtimisel Muhu väina regati kolm korda järjest. Peeter Sõber oli esimene Pärnu jahtklubi purjetaja, kes täitis avamerepurjetamises N Liidu meistersportlase normi.

1971. aastal ostsid Pärnu KEK, autobaas ja kalakombinaat oma sportlastele Tallinnas ehitatud DN-klassi jääpurjekad. Samal aastal pani Joel Kukk Vikeros käima jääpurjekate ehitamise, mis kestis kuni firma sulgemiseni 1995. aastal.

1975. aastal toodi Poolast Pärnusse esimene plastkeregaga kiiljaht, millele pandi nimeks Türi. Jahtlaevade Peeter ja Kerberos meeskonnad teenisid Muhu Väina regatil kaksikvõidu.



Jahid Pärnu jõel, 70ndad



Jahid PJK sadamas, 70ndad

1981. aasta 18. juulil hävisid tulekahjus jahtklubi hoone ja paadikuur. Süttimise põhjust ei suudetud kindaks teha. Jahtklubi taastamistöödega tehti algust 1983. aastal, kui Soomest toodi kokkupandav elling.



PJK sadam, 80ndad



Jahid Pärnu jõel, 80ndad

Uue klubihoone ehitusega tehti algust 1990. aasta oktoobris ja novembris pandi nurgakivi. 1992. aasta märtsiks jõudis uus klubihoone sarikate alla. Uus maja avati pidulikult 1993. aasta 27. novembril.

1994. aasta läks PJK ajalukku Finn klassi maailmameistrivõistluste korraldamisega. Hooaja avamisele lisas pidulikkust rahvusvahelise Sinise lipu üle andmine, mis tähendas jahtklubile enda poolt võetud üliorangete keskkonnakaitsete tingimuste püstitamist ja nendega toime tulemist. Pärnu Jahtklubi tõestas end suurvõistluste korraldajana parimast küljest, tulles toime isegi esimesel võistluspäeval ajakirjanikke jahmatanud sidekatkestustega merelt, nagu ka kultuuriprogrammiga, mis selliste maailmanime kandvate sündmustega ikka kaasas käib. Sama aasta sügisest käivitas Joel Kukk jahtklubis kolmapäevased mälumänguõhtud, millest juba mõne aasta pärast kujunes ülipopulaarne võistlussari nii klubi liikmetele kui linnarahvale.

1997. aastal tunnistati PJKi sadam Eesti parimaks väikesadamaks.

22. jaanuaril 1998. aastal nõustus PJK juhatus AS Pärnu Sadama ettepanekuga, et Pärnu linn seab hoonestusõiguse kinnistul Lootsi 6 AS Pärnu Sadama kasuks, määrates maa-ala kasutusfunktsioonideks mereturismi, purjetamise, võistluspurjetamise, huvi-meresõidu arendamise. Sel aastal vähenes töötajate arv PJK-s kahele inimesele, sest majandustegevus oli jahtklubist kliendilepinguga sadamale delegeeritud.

2006. aastal tähistati suurejooneliselt jahtklubi juubelit. Sünnipäevapidustuste kulminatsioon oli juulis toimunud juubeliregatt. Hooaja lõpupeol said klubiliikmed ja nende külalised esimest korda käes hoida mahukat raamatut kodulinna purjetamise ajaloost ja tänapäevast.

2007. aastal lõpetati leping AS Pärnu Sadamaga ja taas oma varade peremeheks saanud klubi hakkas tegelema majandamisega.



Jaht, mai 2007



PJK sadam, mai 2007

2008. aastal Jahtklubis asus tööle uus peatreener Argo Kruusmägi ja alustati Pärnu Jahtklubi Purjespordikooli loomist

2009. aastal ehitati purjespordikooli hoone. Alustati BlueSail24 jahtidel Match Race võistluste läbiviimist. Klubi õuele ehitati lastele mängulaev Arabella. Traditsioonilise Ruhnu regati raames kingiti Ruhnu koolile purjetamise algõpetuse alustamiseks Optimist klassi paat.

2009. aasta üldlaulupeo tule lauluväljakule toimetamiseks oli korraldatud ülemaaline üritus "Tule tulemine". PJK oli üheks võõrustavaks sadamaks ja toimus rahvarohke laulupeotule vastuvõtmine ja ärasaatmine.

Otsustati renoveerida klubi peahoone. Selleks koostati projekt Pärnu Jahtklubi Merenduskeskuse arendamiseks, millele saadi toetust EAS-ist ja puudujääv summa laenati. Alustati ehitamist.

2010. aastal kehtestati detailplaneering jahtklubi kinnistul.

Jahtklubi naisliikmed viisid läbi väga eduka heategevuskampaania purjespordikoolile sisustuse ja vahendite hankimiseks.

Kevadel avati renoveeritud klubihoone. Rajati klubiruum, täielikult uuendati restoran ja köök. Klubiliikmete ja külalispurjetajate käsutuses on korralikud pesu- ja saunaruumid.

Pärnu Jahtklubi alustas Kalevi Jahtklubiga koostööd Muhu Väina regati korraldamisel.

2011. aastal meie klubi liige Uku Randmaa purjetas üksinda ümber maakera.

Pärast aastatepikkust üritamist õnnestus Pärnu lahele kehtestada kalavõrguvabad purjetamisalad.

Toimus jahtklubi rajamise 105. aastapäeva pidulik tähistamine ning seoses sellega anti välja ka teemakohane raamatuke.

Pärnu Rotary Klubi eestvõttel paigaldati jahtklubi õuele Kihnu Jõnnu mälestusmärk, mis sai kiiresti populaarseks.

2012. aastal korraldati Põhjamaade Noorte Meistrivõistlused purjetamises, mis olid rahvarohked ja õnnestusid eeskujulikult.

Alustati ettevalmistusi ORC jahtide tiitlivõistluste korraldamise taotlemiseks PJK-le.

2013. aasta kevadel paigaldati kaks uut ujuvsilda. Nüüd ei ole enam vajadust sildu sügisel välja tõsta ja kevadel jälle vette lasta.

Pärnu Jahtklubi sai õiguse läbi viia 2015. aasta Euroopa meistrivõistlused ORC avamerejahtidele. Alustati regati ettevalmistamisega.

1.3 Pärnu Jahtklubi juhtimisstruktuur ja majandustegevus

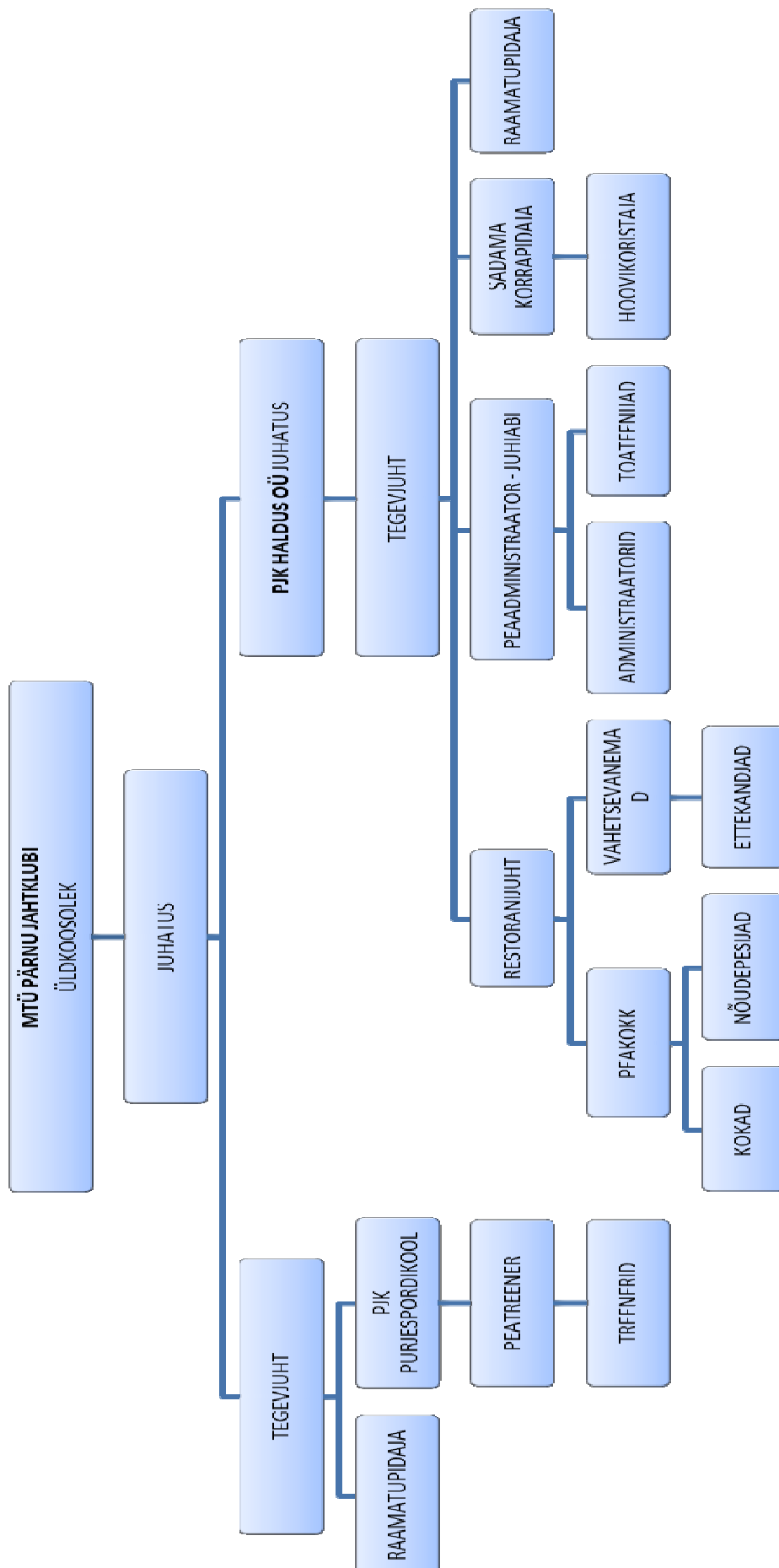
MTÜ Pärnu Jahtklubis on keskmiselt 4 ning tütarettevõttes PJK Haldus OÜ-s 35 töötajat. PJK Haldus OÜ on asutatud 22. novembril 2007. aastal majandustegevuse elluviimiseks. Kõik ettevõtte osad kuuluvad MTÜ-le Pärnu Jahtklubi. MTÜ Pärnu Jahtklubi juhtorganiks on seitsmeliikmeline juhatus. Pärnu Jahtklubi juhtimisstruktuur on toodud joonisel 1.

Pärnu Jahtklubi tegevusaladeks on vastavalt põhikirjale noorte ja täiskasvanute võistluspurjetamine svertpaatidel, avamerejahtidel ja jääpurjekatel ning huvimeresõit.

PJK Haldus OÜ peamiseks tegevusaladeks on toitlustamine, majutus- ja jahisadama teenuste osutamine, reklaamimüük, varustuse rent, avamere regattide korraldamine ning ruumide üürile andmine.

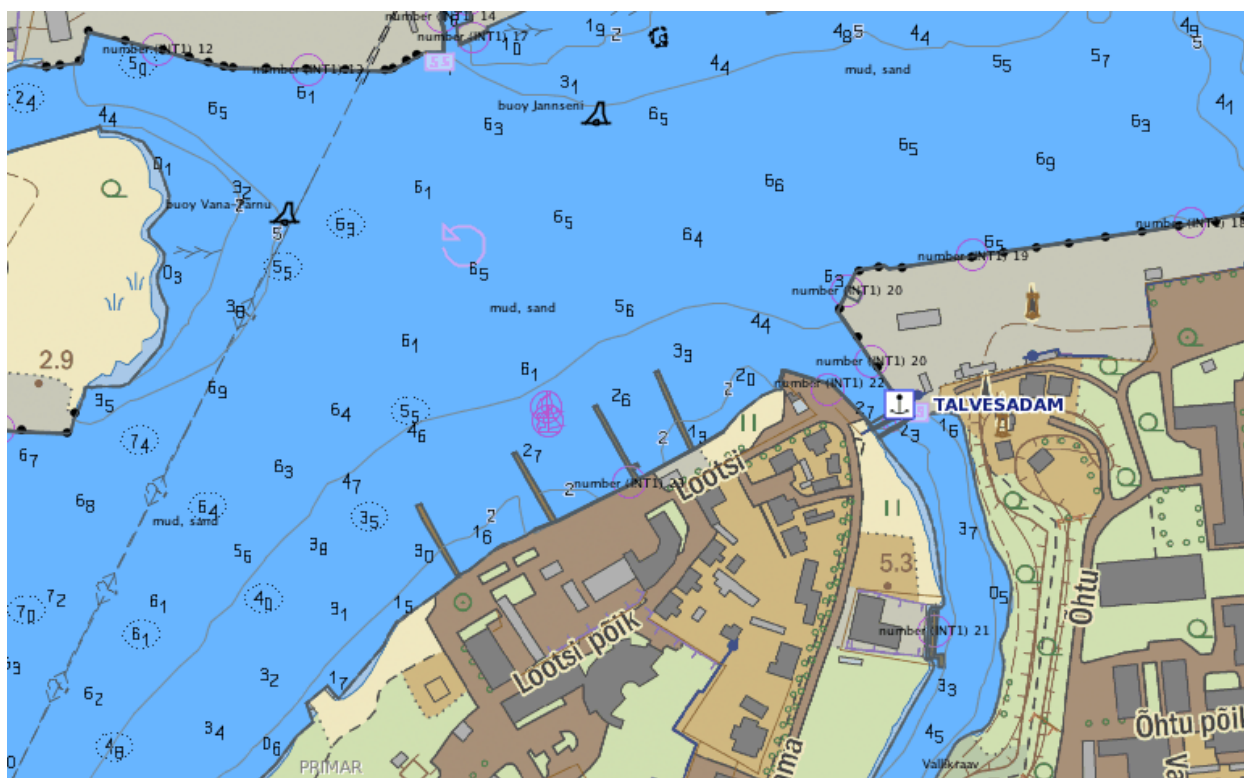
Pakutavad teenused on suuresti sesoonse iseloomuga - maist kuni oktoobrini on kõrghooaeg ning novembrist kuni aprillini madalhooaeg.

Joonis 1



1.4 Pärnu jahisadama asukoht

PJK asub Pärnus Pärnu jõe kaldal rahulikus ja kenas kohas, nii kesklinna kui ranna vahetus läheduses aadressil Lootsi tn 6. Pärnu Jahisadama koordinaadid on: 58°23.16' N 24°29.20' E



PJK sadama asukoht

1.5 Pärnu jahisadama külastatavus

Eesti merehariduse kontseptsiooni kohaselt on mereturism kui väikelaevade (põhiliselt isiklikud kaatrid, jahid) kasutamisel baseeruv turismi liik, mis on kutsutud põhiliselt teenindama jõukamat ja nõudlikumat reisihuvilist. Seetõttu tavaturisti teenindamiseks vajalikule 10-15 teenuseliigile lisandub mereturismi puhul veel kümneid teenuseliike.

Purjetamine spordiala ja elustiilina on saavutamas Eestis sama suurt populaarsust kui mujal maailmaski. Välja on kujunenud traditsioonilised purjetamise võistlused nagu Muhu Väina Regatt, Watergate Regatt, Pärnu Sailing Week jne.

Enamus Eestit külastatavaid aluseid saabub Soomest, Rootsist, Lätist, Venemaalt ja Saksamaalt. Purjetamise statistika näitab, et keskmine inimeste arv jahi kohta on olnud 5,5 inimest. Keskmiselt arvestatakse külalisaluse sadamas viibimise ajaks 1,5-2 ööpäeva.

Pärnu jahisadamat külastab keskmiselt 300 külalisalust aastas, neist kolmandik välisjahid. Valdav osa väliskülalistest oli Soomest. Samuti on sadam populaarne Läti, Saksamaa ja Rootsi päritolu jahtide hulgas. Lisaks külastab sadamat igaaastaselt hulgaliselt jahte seoses erinevate regattidega.

1.6 Sadama olemasolev olukord ja arendamise vajadus

Mereturismi arendamine Läänemere piirkonnas seab Pärnu jahisadamale järjest suuremaid nõudmisi – konkureerivad piirkonnad, riigid, jahisadamad. Oluline on pakutavate teenuste ja teeninduse kvaliteet, sest Pärnu jääb oma geograafiliselt asukohalt jahtide tavamarsruutidest üsna kaugele. Siia sõitmine erinevatest suundadest on üsnagi pikk ja aeganõudev ettevõtmine ning seda tähtsamad on jahisadama pakutavad kvaliteedid ja sihtkoha atraktiivsus. Pärnu linn, mis on tuntud puhkuselinn, on atraktiivne sihtkoht jahtidel puhkavatele turistidele ja tänu sellele peatuvad külalisjahid sadamas keskmisest pikemat aega. Pikema peatumisajaga seonduvad aga kõrgemad nõudmised sadamas pakutavatele teenustele.

Pärnu Jahtklubi klubihoone on kasutuses merenduskeskusena, kus on restoran ning külalistemajana. Klubihoones asuvad ka bürooruumid. Esimesel korrusel asetsevad, seminariruum, wc-d, saunad, avalikud riietusruumid, raamatukogu ja purjetamise simulaatorid. Lisaks tegutseb alates aastast 2009 Pärnu Jahtklubis Purjespordikool.

Sadamapiirkonna väljaarendamine loob eelduses mereturismiga seotud arendustegevusteks ja elavdab turismiga seotud ettevõtlust Pärnu linnas kui ühes Eesti atraktiivseimas turismipiirkonnas.

Pärnu Jahtklubi jahisadama olemasolev tõstekai on lühike ning amortiseerunud ja seetõttu on kiireloomuliste remonttööde teostamine sadamas keeruline ning töötingimused ei vasta suurte aluste teenindamisel ohutuspõuetele. Madal laht ja sellest tingitud keeruline navigeerimisala põhjustab sageli kahjustusi, mida tuleb sadamasse jõudes hinnata. Selleks on vajalik jaht kaile välja tõsta. Pikemal sõidul viibijad vajavad regulaarsete hooldustööde teostamiseks jahi välja tõstmist, remontimist ja pesemist. Pesemine on külalisjahtidele oluline ka enne tähtsamaid võistlussõite ja kaugematest soolastest vetest saabumisel. Hetkel puudub sadamas keskkonnanõuetele vastav pesemisplats.

Kaks ujukaid on asendatud uutega. Asendamist vajab veel üks ujukai. Samuti on olemasolevad 90 kaikohta liiga vähe, et kõrghooajal kõik soovijad vastu võtta.

Külalisjahi saabumisel sadamasse ei saa hetkel sadama korrapidaja juhendada jahti randumisel, kuna tal puudub vastav töökoht, mis võimaldaks väljavaadet kogu akvatooriumile.

Sageli tuleb ette, et külalisjaht on randunud vale kai äärde ja tal tuleb kapteni korraldusel ümber paigutada. Sadamaülema silla rajamine tekitab ülevaate jahisadama territooriumist, mis parandab jahtide valve tingimusi.

Jahisadama territoorium on hetkel väheatraktiivne: teid katab ebatasane ja amortiseerunud asfaltkate, sadevee kanalisatsioon, välivalgustus ning haljastus on puudulik ja jahisadamas promeneerijatel puudub võimalus istumiseks ning vaate nautimiseks, jahtide vaatamiseks.

Külalisjahtidel seilajad seavad oma reisiplaane sageli üritustekalendri alusel. Regulaarselt toimival mereteemalisel üritusel on potentsiaali nii külalisjahtide kui linnakülaliste külastatavuse suurendamiseks. Pärnu jahisadamal puudub hetkel turistidele suunatud tunnusüritus.

Külalissadama teenuste kvaliteedi tõstmiseks ja külastatavuse suurendamiseks on vaja parendada järgmist:

- Sadamat külastavatele jahtidele remondi- ja hooldustööde võimaldamiseks on vaja pikendada tõstekaid, ehitada uus slipp ja rajada uuendatud tõstekai juurde alus portaalkraanale. Jahtide pesemiseks on vaja tõstekai juurde rajada keskkonnanõuetele vastav jahtide pesuplats. Hetkel imbub pesuvesi pinnasesse või läheb otse jõkke.
- Ohutuse, hoolduskulude minimeerimise ja vastupidavuse seisukohalt on oluline olemasolevate vanemate betoonkaide kindlustamine.
- Kaldaalale rajada sadamahoone, kus asub sadamakorrapidaja töökoht, kust on võimalik vaadelda liiklust kogu sadama akvatooriumil ning laienemisel Vallikääru ka sinna suunduvaid aluseid. Lisaks on on sadamahoones külastajate WC ja pesuruumid, pesupesemise ruum, infopunkt ja ruumid meretarvete kauplusele.
- Jahtklubi territooriumi turismiatraktiivsuse tõstmiseks on kavas jahtklubi territooriumil asuvad teed ja platsid renoveerida ja korraldada sadevete ärajuhtimine, välja arendada haljastus koos valgustuse ja istepinkide ning väikevormidega.
- Jahtklubi tuntuse ja külastatavuse suurendamiseks tunnusürituse - Pärnu merepäevade - käivitamine.

1.7 Jahisadamas pakutavad teenused

Klubihoone kolmel korrusel asuvad sadamarestoran (150 kohta), bürooruumid, külalistemaja (kokku 18 tuba 31 kliendi majutamiseks). Sadamahoone parempoolses tiivas paiknevad ka avalikud riietusruumid, wc-d, dušid, saun, jõusaal.

PJK territooriumil asub neli ujuvkaid, 2 slipi, elling, töökoda, purjetöökoda, teed ja platsid ning kaubanduspinnaid.



PJK klubihoone

Sadama territooriumil on tagatud järgmised teenused:

- Kaikohtade rentimine (sh kaikoht, vesi, elekter, koristus, prügivedu)
- Aluste talvehoid staapelplatsil
- Aluste talvehoid ellingus
- Tõsteteenus (Laarmann & Ko AS)
- Purjetöökoda (Quantum Sail Design Group Estonia)
- Jahtide ja kaatrite pisiremont
- Merevarustuse müük
- WC, dušš (soe vesi), saun
- Ööpäevane valve
- Bensini ja diiselmootori tankimine (Alexela takla asub sadama territooriumi vahetus läheduses)
- Telefoni, faksi ja interneti kasutamise võimalus (tasuta WIFI)
- Majutus
- Toitlustus

Lisaks pakutakse teenustena lõbusõite jahiga (ettetellimisel) ning purjetamiskoolitusi täiskasvanutele, rahvusvahelise väikelaevajuhti koolitusi, raadiosidekoolitusi ja võistlusametnike koolitusi.

1.8 Pärnu jahisadama arengu SWOT analüüs

Alljärgnevas SWOT tabelis on välja toodud PJK sadama arengu tugevused, nõrkused, võimalused ning ohud:

- *tugevused*: sisemised tegurid, mis aitavad kaasa PJK sadama arengule/ eesmärgi saavutamisele;
- *nõrkused*: sisemised tegurid, mis takistavad eesmärgi saavutamist;
- *võimalused*: välised tingimused, mis aitavad kaasa/ soodustavad eesmärgi saavutamist;
- *ohud*: väliskeskkonna tegurid, mis võivad pidurdada või takistada arengut.

TUGEVUSED	NÕRKUSED
Motiveeritud ja arenguvõimeline juhtkond, tugevad spetsialistid	Ebapiisav valve, turvalisus
Hea asukoht	Puudub investeringute pingerida
Hea maine	Sisekorraeeskirjad teadvustamata, protseduurid hädaolukorras ebaselged
Olemasolev hea infrastruktuur	Veesõidukite väljatõstmise koht ja seadmed on vananenud
Territoorium antud klubile tasuta kasutamiseõigusega pikaajaliselt	Kaikohtade puudus
Ainuke jahisadam piirkonnas	Puudub sadamaüleva töökoht (funktsiooni sisuliselt ei täideta)
Traditsioonid	Osade sadamateenuste puudumine
Elementaarsete jahisadama teenuste olemasolu (parkimine, vesi, kanalisatsioon, elekter, pesemisvõimalused, toitlustamine, hooldusteenused)	Kehvad sanitaaringimused (tualetid, pesemisvõimalused, prügi eriti suurürituste ajal)
Suhteliselt lihtne ja ohutu sissesõit külalisjahtidele	Mahajäämus paljudest sadamatest sadamaehitistes ja väljanägemises
Külastemaja ja restoran	Vähene omavalitsuste toetus ja kaasatus jahisadama arengus
Akvatoorium ja territoorium on organiseeritud ja korras hoitud (ujukaid, kaldakindlustused, slipid, platsid, haljastus, piirded) vajalikul tasemel	
VÕIMALUSED	OHUD
Üldine huvi tõus veespordi ja veetegevuse vastu	Keskkonnatingimuste karmistumine, takistused tulevikus remonttööde tegemiseks
Baas lisaväärtuse loomiseks poodidele, baaridele jms. purjeturistide ja purjesportlaste kaudu	Kompetentsete inimeste kaotamine, alamotiveeritus
Ümberringi piisavalt territooriumi 50 aasta arenguks ja laienemiseks	Linna, riigi EL'i ebapiisav rahaline toetus, ja/või oskamatus seda saada
EL fondide rahastamise võimalus	Majanduskeskkonna halvenemine
Muuta sadam ümberkorraldustega atraktiivsemaks	Tugeva/agressiivse konkurenti teke
Jahisadama muutumine aastaringseks (mere) kultuurikeskuseks	Majandus-poliitiliste grupeeringute vastutegevus
Jahisadama teenuste hulga ja kvaliteedi kasv	Ümbritseva ala ebamäärane staatus ja areng
Kaatriomanike suunamine eraldi nt Vallikraavi	Meretraditsioone mittejärgivate uute kaatriomanike lisandumine
Kaatrite ja jahtide vettelaskmise lippide parandamine	Arendustegevuse juhtimise keerukust arvestades ei suudeta tagada piisaval tasemel projektijuhtimist tegevuste lõpetamiseks ja eesmärkide saavutamiseks
Tihedam koostöö ja võrgustiku arendamine sadama tutvustamisel ja turundamisel nii Eestis kui välisriikides	Hooajalisus-talvel võimalused piiratud, ei ole nii kutsuv
Baarikülastajate sisse väljapääsu piiramine mittevajalikule territooriumile	Konkureerivad toitlustusettevõtted lähikonnas
Korraldada restoranis ja hoovil jätkuvalt avalike üritusi ja esinemisi	KOV ja teiste koostööpartnerite soovimatus kaasa lüüa klubi majandada oleva jahisadama ala arendamisel
Tuntuse tõstmine hea ja mõnusa kohana	Tööjõu puudus
Jahisadama laienemine Vallikäärus	Naabrite (elamud, TÜ kolledž) kaasamata jätmine arendusprotsessi, mille tulemuseks on vähene teineteisemõistmine ja jahisadama arengule vastutõtamine

Kokkuvõtlikult võib öelda, et PJK sadama arenduseeldused on igati positiivsed. Sadama arendamisel tuleb ära kasutada olemasolevaid tugevusi – hea asukoht, pikaajalised traditsioonid, olemasolevad teenused. Et tagada PJK konkurentsivõimelisus on oluline leida võimalused olemasoleva sadamahoone ja amortiseerunud infrastruktuuri renoveerimiseks ning arendada koostööd ja sõprussuhteid nii Eesti kui välisriikide partneritega.

2. PURJETAMINE JA KLUBILINE TEGEVUS

2.1 Purjetamine

2.1.1 MTÜ Pärnu Jahtklubi Purjespordikool

Purjespordikool loodi Pärnu Jahtklubi juurde 2008. aastal. 2013. aastalõpu seisuga on purjespordikooli nimekirjas kokku 47 noort purjetajat. Purjespordikoolis on 2 treenerit ja 1 peatreener. Treenerid omavad vajalikku kvalifikatsiooni ning arendavad oma teadmisi ja oskuseid järjepidevalt.

Purjespordikool tegutseb aastaringsest. Kokku on koolil 40 svertpaati (26 optimisti, 7 laserit, 3 RS Fevat, 3 Lutsi ja 1 Finn), 3 purjelauda Techno 293 ja 25-jalane kiiljaht „Pille-Riin“.

Arvestades Eesti Jahtklubide Liidu svertpaatide klassipoliitika arengusuundi on kavas hakata õpetama purjetamist klassis Zoom8. Noorte purjetajate juurdekasvu suurenemisel ja sobivate meeskondade olemasolul plaanitakse alustada treeninguid ka kahemehepaadil 29er ja/või katamaraanil.

Talvisel purjetamisel on noortel kasutada 5 DN ja 8 IceOptimist jääkelku.

PJK Purjespordikoolil on kaks õppekava: purjetamine ja jääpurjetamine. Mõlemas õppekavas on kolm taset: algõpe, õppetreening ja meisterlikkuse tase. Kõik tasemed haaravad teoreetilist, üldfüüsilist ja praktilist ettevalmistust. Loomes õpilastele võimalused täiendada oma purjetamise oskuseid avamerejahtide meeskondades, osaledes kohalikel võistlustel, anname jätkusuutlikult edasi pikaajalistele kogemustele tuginevat tehnilist oskusteavet.

2013. aasta augusti seisuga õppis algõppe grupis 21, õppetreening grupis 16 ja meisterlikkuse grupis 10 õpilast. 2015. aasta eesmärgiks on kõikide gruppide õpilaste arvu kasv kokku 55 õpilasele ja 2018. aastaks kokku 70 õpilasele. Õppeperiood aastas on 12 kuud ja see jaguneb 3 perioodiks: ettevalmistuseks, võistlus- ja üleminekupeerioidiks. Võistlusperioodil ja ettevalmistuse lõppfaasis toimuvad treeningud 5-6 korda nädalas ning ülemineku- ja talvisel ettevalmistusperioodil 3-4 korda nädalas.

1999. aastal koostati PJK sportliku purjetamise kontseptsioon. PJK purjetamiskontseptsiooni põhieesmärgiks on purjespordi järjepidevuse kindlustamine.

PJK Purjespordikooli eesmärgid perioodil 2014-2018:

- purjetamise-, jääpurjetamise- ja meresõiduhuvilised saavad pädevat koolitust;;
- purjespordi arenguks on loodud soodsad tingimused ;
- vabariiklikel ning rahvusvahelistel võistlustel on võidetud medalid;
- erinevad oma ala spetsialistid on kaasatud õppetöösse;
- purjetamise õpetus on arvatud põhihariduskooli õppekavasse;
- aastaks 2016. oleme jõudnud Eesti kolme parema purjespordikooli hulka;
- toimub täiskasvanute merekoolitus;
- hoolekogu ja juhatuse on aktiivselt kaasatud purjespordikooli tegevusse ja juhtimisse.

Eesmärkide saavutamiseks kavandatud tegevused:

- korraldame ja organiseerime võistlusi;
- korraldame ja osaleme ise aktiivselt klubi sportlikus ja kultuurilis-meelelahutuslikes tegevustes;
- leiame noori ja andekaid purjetamishuvilisi noorte treeninggruppidesse;

- propageerime purjetamist täiskasvanute hulgas, tekitamaks juurde uusi purjetamishuvilisi;
- leiame toetajaid klubi eesmärkide elluviimiseks;
- igasuguse (ka omavahelise) kommunikatsiooni parandamine ja tegevuste aktiivne kajastamine (sotsiaal)meedias;
- detailse tegevuskava ja võistlusplaani koostamine enne hooaega;
- jääpurjetamise tähtsuse osakaalu tõstmine, liitmine Eesti karikasarjaga (EJKL);
- treenerite tööd tunnustatakse vastavalt saavutustele.

Klassid, millistega tegeletakse:	
OPTIMIST – ühemehe svertpaat vanusele 8-15 a. Purjetamishuvi äratamine noortes, algõpe, laste vaba aja sisustamine, noorte võistlussport. Eesmärk: noorte hulgas purjetamishuvi tekitamine, laiapõhjalise aluse loomine purjetamisele, edasijõudnutel hea esinemine vabariiklikel võistlustel jõudmaks Eesti koondisesse esindamaks vabariiki rahvusvahelistel võistlustel.	
LASER – vanusepiirita. Eesmärk: laiapõhjalise aluse loomine purjetamisele, purjetamisoskuste täiendamine, edasijõudnutel hea esinemine vabariiklikel võistlustel jõudmaks Eesti koondisesse esindamaks vabariiki rahvusvahelistel võistlustel. LASER RADIAL – vanusepiirita. Erineb Standardist purjepinna suuruse poolest, mis on 18% väiksem. Selles klassis võistlevad enamasti naised, noorpurjetajad ja veteranid, kuulub olümpiaklasside hulka LASER 4,7 – ühemehe svertpaat vanusele 14-18 a. Erineb Laser Standardist purjepinna suuruse poolest, mis on 35% väiksem. Sobib hästi kergema kaaluga noortele purjetajatele.	
RS FEVA - noorte kahepaadiklass. Paadi disainis 2002. aastal britt Paul Handley ning seda toodab Suurbritannia ettevõtte RS Sailing. Paat on 3,64 m pikk. S purjestus 5.5m² suuruse pindalaga grootpurje ning 2.1m²-se eespurjega sobib hästi noorte treeninguteks ja klubipurjetamiseks. XL purjestust 6.5m² suuruse pindalaga grootpurje, 2.1 m²-se eespurje ning 7m²-se gennakeriga kasutatakse võistluspurjetamiseks. RS Feva laevastik on maailmas kiiresti kasvamas, selle paadiga on lihtne ja mugav purjetada nii noortetiimil kui vanemal koos lapsega. Samas on tegemist kiire, modernse ja atraktiivse paadiga, mis aitab väga hästi arendada meeskonnapurjetamise oskusi	

FINN - ühemehe svertpaat vanusepiirita. Soome päritoluga ühe purjega. Eesmärk: edasijõudnute purjetamisoskuste täiendamine, hea esinemine vabariiklikel võistlustel jõudmaks Eesti koondisesse esindamiseks vabariiki rahvusvahelistel võistlustel.	
ICE-OPTIMIST - ühemehe jääpurjekas vanusele 10-16 a. Jääpurjetamishuvi äratamine noortes, laste vaba aja sisustamine, noorte võistlussport. Eesmärk: laiapõhjalise aluse loomine purjetamisele, edasijõudnutel hea esinemine vabariiklikel võistlustel jõudmaks Eesti koondisesse esindamiseks vabariiki rahvusvahelistel võistlustel.	
DN - ühemehe jääpurjekas vanusepiirita. Jääpurjetamise algõpe, vaba aja sisustamine, juunioride ja täiskasvanute võistlussport. Eesmärk: laiapõhjalise aluse loomine purjetamisele, parematel hea esinemine vabariiklikel võistlustel jõudmaks Eesti koondisesse esindamiseks vabariiki rahvusvahelistel võistlustel.	
PURILAUD - Techno 293 on noorte purjelauaklass, millel alla 15-aastased surfarid kasutavad 6.8 m² pindalaga purje ja alla 17-aastased 7.8 m² pindalaga purje. Purjelaua disainis 2005. aastal prantslane Fabien Vollenweider. Tegemist on ettevalmistusklassiga purjelaua olümpiaklassile Neil Pryde. RS:X. Purjelauakomplekt koosneb svertpurjelauast Techno 293 ja niinimetatud Aloha taglasest.	
25-jalane kiiljaht Polaris - on veerandtonnise võistlusväärtusega purjejaht, mis on disainitud 1984. aastal. Neid kiiljahte tooteti aastatel 1985-1995 Tallinna Spordilaevade tehases.	
Klassid, mida planeeritakse:	
ZOOM8 - on ühepurjeline noorte ühepaadiklass. Paadi disainis 1992. aastal soomlane Henrik Segercrantz noorte purjetajate ideede põhjal, see on 2,65 m pikk ning purjepindala on 4,8 m². Zoom8 on kiire, ohutu ja kergesti käsitsetav paat, mis on hea üleminekuks lastepurjekalt Optimistilt juunioride klassidesse.	

29er - on noorte skiff-tüüpi kahepaadiklass. Paadi disainis 1997. aastal austraallane Julian Bethwaite ning seda toodab Suurbritannia ettevõtte Ovington Boats. Paat on 4,45 m pikk ning purjesid on kolm – eespuri ja grootpuri on pindalalalt kokku 12,5m² ning asümmeetrilise spinnakeri suurus on 15m². Tegemist on kogu maailmas populaarse klassiga, mis on sportlik ja väga kiire, pakkudes põnevaid ja adrenaliinirikkaid purjetamiselamusi. Klass sobib noortele alates 12 eluaastast ning on heaks hüppelauaks neile, kes lisaks purjetamisrõõmule plaanivad kasvada täiskasvanute olümpiapaadiklassi 49er



2.1.2 Avamere saavutussport ja huvipurjetamine

AVAMEREPURJETAMINE - purjetamishuvi tekitamine, algõpe täiskasvanutele, laiapõhjalise aluse loomine purjetamisele, vaba aja sisustamine, võistlussport.

Eesmärk: purjetamise propageerimine, hea esinemine vabariiklikel ja rahvusvahelistel võistlustel, osalemine merematkadel.

Vastavalt vajadusele ja võimalustele võimalik ka mõne muu klassiga tegelemine. Kõikides ülaltoodud klassides toimuvad võistlused rahvusvaheliste alaliitude, EKL-i ja PJK kinnitatud kalenderplaanile. Investeeringud, treeningtegevus, võistlustele lähetamine ja võistluste organiseerimine toimub vastavalt heakskiidetud ja kinnitatud lisadele.

PJK poolt korraldatakse juba traditsioonilisteks kujunenud võistluseid: Mairegatt, Rahvusvaheline Kevadregatt, Rahvusvaheline Sügisregatt, Kesknädala Ring, Jaan Hermanni mälestusvõistlus, Sorgu Regatt, Watergate regatt, Ruhnu Regatt, Kihnu Regatt ja Pärnumaa Meistrivõistlused Lühirajal.

2.1.3 Purjetamise arengu SWOT analüüs

Alljärgnevas SWOT tabelis on välja toodud purjetamise arengu tugevused, nõrkused, võimalused ning ohud:

- **tugevused:** sisemised tegurid, mis aitavad kaasa purjetamise arengule/ eesmärgi saavutamisele;
- **nõrkused:** sisemised tegurid, mis takistavad eesmärgi saavutamist;
- **võimalused:** välised tingimused, mis aitavad kaasa/ soodustavad eesmärgi saavutamist;
- **ohud:** väliskeskkonna tegurid, mis võivad pidurdada või takistada arengut.

TUGEVUSED	NÕRKUSED
Piisav materiaalne baas	Eesmärgid madalad, seetõttu ka raha vähe ja kulud hüplevad
Aktiivi olemasolu	Kohtunike kaadri halb ettevalmistus
Asukoht – suurepärane akvatoorium päevapurjetamiseks, laht sobib võistlemiseks, väikesed saavad ka jõel võistelda	Selge, kõiki tasemeid hõlmava koolitusmudeli (sh täiskasvanute täiendkoolitus) puudus
Traditsioonid ja oskusteave	Treenerite motivatsioonisüsteem puudub
Hea õhkkond	Heade tavade ebapiisav tundmine
Traditsioonidega ja toimiv võistluskalender	Ruumikitsikus
Maine ja saavutused on olemas	Laht kalavõrke täis
Jahtide arv kasvab, huvitatus selle kaudu	Kogemuste vähene vahetamine, ka oskusteave
Korraldajate olemasolu ja kogemused	Väike õpilaste arv – vaja üldine seisukoht kujundada kui suurt gruppi jõutakse või vajatakse pidada
Hästi korraldatud võistlustel käimine ja seal viibimisega seonduv. Abi aluste remondil ja korrastamisel	Tervisekontrolli ja treeningkavadega vaja edasi töötada
Hea jääpurjetamisvarustus algajatele	Puudub sujuv üleminek võistlejast harrastajaks
Treenerite kogemused	Ebapiisav kord treennis käimise ja tegevuse kohta – rohkem nõuda õpilastelt pühendumist
Head tulemused regattidelt nii avamerepurjetamises kui svertpaatidel	Puudulik töö edasijõudnutega eriti veetreeningutel, samuti enamusel nõrk füüsiline ettevalmistus talvel
Jahtklubi elu ja võistlustulemuste hea kajastamine kohalikus lehes (tekib laialdasemat huvi)	Oskajate purjetajate arv meeskondades on jahtide arvukuse kasvades vähenenud, purjetamishuviliste juurdekasv on olnud ebapiisav
Jahid pakuvad lõbusõite huvitatutele, firmaregattide korraldamine	Purjetamise, võistlusmääruste ja mereohutuse teoreetilised teadmised ning praktilised oskused on madalad, mis suurendab erinevaid tehnikaspordiga seonduvate riskide realiseerumise võimalusi (kokkupõrked, vigastused, kahjud jms)
	Vananenud materiaalosa väljavahetamiseks ja klubi

	koondise ülapiidamiseks tehtavad kulutused ja vajalikud investeeringud ei ole piisavad, et tagada andekate piisav areng
VÕIMALUSED	OHUD
Meri ja jõgi avatud	Riigi, linna poolse rahastamise vähenemine
Jahtklubide liidu kasvav tegevus purjetamise propageerimisel	Väliskontaktide vähenemisega treenerite teadmised vähenevad, jäävad ajast maha
Teiste spordialade/baaside suhteline kallinemine	Majanduskeskkonna halvenemine - sissetulekute vähenemine piirab võimalusi purjetamisega tegeleda (tehnikaspordialade viljelemine on kulukas)
Ala populaarsuse kasv Eestis, purjetajate ringi pidev laiendamine	Tihe laevaliiklus jõel
Koostöö teiste klubidega	Purjetajate, meeskondade kapseldumine
Purjetamise propageerimine, sh koolides ja noorte hulgas, et leida rohkem noorpurjetajad	Aktiivse, uuendusliku seltskonna lahkumine mujale
Purjetamiskoolituse loomine	Ühe purjetamissuuna liigne pealesurumine
Huvitavama navigatsiooni perioodi korraldamine: eskaadrid, <i>match rice'd</i> jne	Koolituste eklektilisus
Talvisel perioodil purjetamisalase info vahendamine	Liigsete rahaliste kohustuste võtmine - rohkem otsida kasutamata reserve, sponsorite toetusi ja samm sammult kasvatada võimalusi
Üle-Eestiliste ja rahvusvaheliste võistluste korraldamine	Ohutu võrkudest vaba ala puudumine
Treeningvõimaluste laiendamine eelkõige olemasolevate jõusaali täiustamise ja jooksutrennide jne näol	Ujuvvahendite vananemine
Koondise süsteemi sisseseadmine, mis paneks pingutama, et saada varustust ja abi transpordil	Ei suudeta tagada sportlastele piisavat arengut – algajast edasijõudnuks
Laagrite korraldamine - odavaim võimalus arenguks, kutsuda kohale konkurente ja teha koostööd teiste klubidega ja treeneritega	Kohalikud suuremad regatid ei leia piisavat huvi ja osavõttu teiste jahtklubide poolt, mis vähendab konkurentsi ja ka oma klubi purjetajate huvi
Kursuste korraldamine täiskasvanutele	Klubi ja lastevanemate toetus purjetamiskoolile ei ole piisav, ei olda valmis oma lapse huvi- ja sportlikku tegevust piisavate ressurssidega toetama (aeg, raha)
Vanemate potentsiaali kasutamine suviste laagrite korraldamisel ja treenerite abistamisel	Purjetamise kvaliteet (nt eetika, traditsioonid, kirjutamata kokkulepped) ja koostöö nõrkus meeskondade vahel (nt suhtlemine, liikmete vahetamine, kaasamine)
Watergate regati elushoidmine ja propageerimine, paindlik sidumine teiste regattidega, et suurendada konkurentsi ja osavõttu	Juhatus ei taju oma rolli purjetamise arendajana, tööjaotus on ebeselge või puudulik, puudub selge eestvedaja
Ühiste võistluste korraldamine ja võistluskalendrite sünkroniseerimine koostööpartneritega (SMS, mõni Läti klubi Liivi lahe äärest) loob täiendavaid võimalusi ja vähendab korraldajate koormust	Konkurentide kiirem areng
Noorpurjetajate suurem kasutamine klubilises tegevuses	Ei suudeta purjetamiskooli hoonet välja ehitada ja vastavaid tingimusi luua

2.2 Klubiline tegevus

2.2.1 Klubi kodukord ja sümbolika

Klubilist tegevust reguleerib PJK põhikirja. 2014. aasta märtsikuu seisuga oli PJK 230 registreeritud liiget. PJK põhikirja, klubi tavandite ja üldtunnustatud käitumisnormide alusel on kinnitatud PJK kodukord: <http://www.jahtklubi.ee/et/jahtklubist/kodukord.html>

Pärnu Jahtklubil on oma sümbolika:



Jahtklubi logo



Mütsi embleem



Pintsaku embleem



Liikmemärk



Saalinguvimpel



Kommodoorivimpel



Klubilipp



Kuldmärk*



PURJESPORDIKOOLI LOGO

*Kuldmärk on kullast klubi vapi kujutis, mis antakse juhatuse otsusega Pärnu Jahtklubi liikmele, kellel on klubi ees silmapaistvad sportlikud või muud teened.

2.2.2 Klubiliste ürituste korraldamine

1994. aasta sügisest käivitati jahtklubis kolmapäevased mälumänguõhtud, millest on välja kasvanud ülelinnaline avatud mälumänguturniir, kust igal kolmapäeval võtab oktoobrist kuni maini osa rohkem kui 100 inimest. Iga kuu viimasel reedel toimub jahtklubi liikmetele mõeldud mälumäng Kuldaju, millest võtavad regulaarselt osa paljude jahtide meeskonnad.

Hooajavälisel ajal toimuvad vähemalt kord kuus erinevad klubilised üritused (nt klubikaaslaste purjetamise reisimuljete õhtud), et tugevdada klubiliikmete ühtekuuluvustunnet ning võimaldada omavahelist suhtlemist.

Käivitunud on üks suurem suvine sündmus - Pärnu Sailing Week, mille raames toimuvad erinevad võistlused svertpaatidele. Tehakse koostööd mitmete erinevate muusikafestivalidega, mis toimuvad Jahtklubi territooriumil (nagu näiteks saksofonifestival SaxEst ja Bluesifestival). Need üritused meelitavad kohale rohkesti linnarahvast ning see aitab muuta küllalt levinud "kinnise" klubi kuvandit.

2.2.3 Toimkondade töö

Regatitoimkond

avamere, svertpaadi, match race ja jääpurjetamise regattide korraldus

Koolitustoimkond

täiskasvanute koolituse korraldamine, võistlusametnike koolitamine, väikelaevajuhtide koolitamine, SRC raadioside operaatorite koolitamine alates 2014. aasta kevadest

Kultuuritoimkond

klubielu korraldamine

Arendustoimkond

arendusprojektid, müük, turundus

Välissuhtlustoimkond

välissuhtluse korraldamine

Ajaloo- ja kroonika toimkond

vanema ja uuema klubitegevuse kajastamine, korrastamine ja hoidmine

Reederite ja kaptenite koda

mõttekoda, ideed, arengusuunad nii regattide, arendustegevuste, sadama töö korralduse kui ka muude küsimuste osas

LYS-toimkond

klubi LYS väärtuste määramine ja LYS küsimuste reguleerimine

Aukohus

arutab liikmetevahelisi vaidlusi ja eetikakoodeksi rikkumisi ning teeb ettepanekud juhatusele sanktsioonide kohta.

2.2.4 Klubilise tegevuse SWOT analüüs

Alljärgnevas SWOT tabelis on välja toodud klubilise tegevuse arengu tugevused, nõrkused, võimalused ning ohud:

- *tugevused*: sisemised tegurid, mis aitavad kaasa klubilise tegevuse arengule/ eesmärgi saavutamisele;
- *nõrkused*: sisemised tegurid, mis takistavad eesmärgi saavutamist;
- *võimalused*: välised tingimused, mis aitavad kaasa/ soodustavad eesmärgi saavutamist;
- *ohud*: väliskeskkonna tegurid, mis võivad pidurdada või takistada arengut.

TUGEVUSED	NÕRKUSED
Juriidilise organisatsiooni olemasolu, soov seadustest kinni pidada, selge omandisuhe	Liigselt rahale orienteeritud, ei soosita ühistegevust
Hea füüsiline asukoht	Ajaloolise kogemuse, traditsioonide alahindamine
Traditsioonid, väärikas ajalugu, traditsioonilised üritused ja võistlused	Tegevuse vähene jäädvustamine tulevastele põlvetele
Restoran/terrass	Arhiivi olemasolu ja olukord, haldamine ebaselge
Toimiv juhatus ja kommodoor	„Mainega“ üritused on ära jäänud
Liikmeskond (nõus tegevustes kaasa lööma ja pakuvad nii materiaalselt abi kui nõuandeid)	Klubiliikmete asuvad „mööda ilma“ laiali Mälumängud, peod jms. on väga toredad, aga ei ole seost purjetamisega
Klubi „oma maja“ olemasolu	Traditsioonilised üritused hääbuvad liikmete vanusega

	koos
Majandustegevus on klubi enda kätes koos seda toetavate õigustega, toetav organisatsioon on uuesti loodud	Klubi liikmed ei tunne üksteist piisavalt, eriti uued tulijad, puudub ülevaade liikmete tegelikest soovidest ja eesmärkidest
	Klubi vaimu puudumine
	Iganenud tavade ja suhtumise kestmine klubis
	Kinnine klubiruum puudub
	Talvel liiga vaikne
	Ühisürituste väike arv
	Liikmeskonna loidus, passiivsus (ettepanekuid klubielu parandamiseks ei soovita avalikult välja käia)
	Vähe aktiivseid noori
	Liikmete teadlikkus ja valmisolek panna õlg alla vabatahtlikuna PJK arendamisse on vähene
	Osalemine juhtimises erinevate komisjonide kaudu on liikmetele võõras, ilmselt puudub ajaloolistel põhjustel harjumus ja ei soovita võtta vastutust (nt ka juhatuse liikmete kandidaate on raske leida)
	Noorpurjetajate seltsielu on nõrk ja eesmärgistamata, puuduvad eeskujud ja liidrid
VÕIMALUSED	OHUD
Temaatilised klubiõhtud, koolitused	Sisemine kultuur langeb, millega võib kaasneda uute tulijate kultuurist kinnipidamatus
Koostöö teiste klubide ja üritustega Eestis ja välismaal	Klubi peab jätkuvalt kandma kulusid seoses väliturismi arendamisega, millel pole linna, riigi, Euroopa poolset katet
Klubi laienemisega, ümberehitamisega avanevad eeldused uutele tegevustele	Globaalne majanduslik olukord
Kodukorra sisseseadmine ja sellest ka kinnipidamine	Uusi üritusi ei tule peale, ei teki uusi traditsioone
Klubi vaimu loomine läbi ühiste ettevõtmiste, mis ei pea alati võistlus olema	Intriigid
Klubi liikmestaatus väärtustamine	“Suure plaani puudumine”
Liikmete aktiivsem kaasamine ürituste ja võistluste läbiviimisel, nt sügisregatt	Liikmestaatus devalveerumine
Noorpurjetajate ja nende vanemate kutsumine avamerevõistlustele ja kolmapäevaringidele	Üldine huvipuudus
Aktiivsetele noortele võimaluste andmine	Kõrge liikmetasu – teenuse mittevastavus
Täiskasvanutele purjetamiskoolitus, aktiivne purjetamise propageerimine, et leida uusi aktiivseid liikmeid	Madal arendustegevuste tempo juures
IT vahendite laiem ärakasutamine liikmete infovälja haaramiseks, huvitava info tootmine/väljastamine (uus koduleht)	Klubi liikmeskonna vananemine
Klubi juhtorganites tagatakse oluliste huvigruppide esindatus ja liikmetele selle kaudu võimalus osaleda klubilises tegevuses (nt eestvedajana, korraldajana, osalejana)	Visiooniga eestvedajate puudus ei luba realiseerida olemasolevaid võimalusi ja klubielu edasi arendada
	Juhatus ja tegevjuhtkond ei oska kuulata, tähele panna ja vastu võtta liikmete poolt pakutavat abi, ideid jne.
	Erinevate huvigruppide vaheliste ja personaalsete vastuolude ületamine ei õnnestu
	Klubi „vaimu“ puudumine
	Klubisisene dialoog jääb nõrgaks – juhatuse ei tea, mida liikmed tahavad ja liikmed ei tea, mida juhatuse teeb või plaanib
	Planeeritud projekte ei õnnestu 2-3 aasta jooksul ellu viia

3. PÄRNU JAHTKLUBI VISIOON JA MISSIOON AASTANI 2020

Pärnu Jahtklubi VISIOON 2020

Aastal 2020 on Pärnu Jahtklubi Liivi lahe parim ning tunnustatuim merekultuurikeskus tuues üha enam inimesi purjetamise juurde

Pärnu Jahtklubi MISSIOON

Purjetajate ühendamine ning tingimuste loomine purjetamise arenguks

3.1 Teemavaldkondade strateegilised eesmärgid

3.1.1 Pärnu Jahtklubi jahisadama ja mereturismi areng

1. Pärnu jahisadam on piirkonna arvestatavaim mereturismi propageerija ja sihtkoht.
2. Pärnu Jahtklubi on turismiobjekt, kus on külastajatele tagatud kaasaegne ja turvaline jahisadam:
 - sadamas on kaasaegsed talveks väljatõstmist mittevajavad vajadusel turvaaiaga betoonist ujuvkaid. Ujuvkaidel on vee- ja elektripostid, mis on varustatud mõõtmisseadmetega
 - tagatud on turvaline ja efektiivne aluste tõstmine ning vajadusel hoiustamine ja remondi korraldamine
 - Jahisadamas on nõuetekohane slip
 - Jahisadama kaldajoon on korrastatud ning kallas kindlustatud
 - Jahisadamas on sadamahoone, kus asuvad külaliste WC'd, duširuumid, pesupesemise võimalus, infopunkt ja sadamaülema kontor.
3. Jahisadamas on tagatud järgmised sadamateenused:
 - kaikohtade rentimine ja ujuvvahendite talvine hoidmine
 - dušš, saun, WC, vesi, elekter
 - sorteeritud olmeprügi, akude, pilsivee ja õlijäätmete vastuvõtt
 - WC tankide tühjendamine
 - jahtide ja kaatrite tõstetööd
 - toidlustus, majutusteenus
 - meretarvete kauplus
 - infopunkt; internet, side
 - varustuse ja purjede hoiuteenuseks tingimuste loomine
 - aluste ja purjede remonditeenus
4. Jahisadama ja Jahtklubi territooriumile on koostatud ja rakendatud integreeritud turvakontseptsioon, mis tagab territooriumil viibijate turvalisuse ning klubi- ja klubiliikmete vara säilimise.
5. Jahtklubi territooriumil ja jahisadamas on vajalikud infotahvlid ja viidad.
6. Pärnu Jahtklubi jahisadam on tunnustatud keskkonnasõbraliku jahisadamana: jahisadamat majandatakse ümbritseva keskkonnahoidmise ja säilitamise põhimõtetest lähtuvalt, jahisadam ja tema ümbrus on puhas ning keskkonnale ohutu.
7. Pärnu Jahtklubi on valmis moodustama Vallikraavi väikesadamaga ühtse jahisadama ja pakkuma jahisadama teenuseid.

3.1.2 Purjetamine ja klubiline tegevus

Huvi-ja võistluspurjetamine:

1. Pärnu Jahtklubil on toimiv purjespordikool 3 treeneriga ning 70 õpilasega tagamaks noorpurjetajate järelkasvu.
2. Pärnu Jahtklubi Purjespordikool on Eestis kolme edukama purjespordikooli hulgas.
3. Kvaliteetseks purjetamisõppeks on olemas piisav materiaalne baas ja aluste arv.
4. Pärnu Jahtklubi Purjespordikoolis tegeletakse jääpurjetamise, olümpia- ja olümpiat ettevalmistavate purjeklassidega kooskõlas Eesti Jahtklubide Liidu arengukavaga.
5. Pärnu Jahtklubi jätkab ning toetab täiskasvanute koolitamist eesmärgiga anda algteadmised purjetamises vähemalt 30-le täiskasvanule aastas.
6. Pärnu Jahtklubis on võistluste läbiviimiseks piisavalt vastava kvalifikatsiooniga võistlusametnikke.
7. Pärnu Jahtklubil on tihe koostöö teiste Eesti ja välismaiste jahtklubidega üle-eestiliste ja rahvusvaheliste suurvõistluste korraldamisel.

Klubiline tegevus:

1. Läbi jahtklubi merekultuurilise tegevuse tagatakse purjetamise populaarsuse kasv ning purjetamise positiivne imago nii noorte kui täiskasvanute seas. Pärnu Jahtklubil on 2018. aastaks 300 liiget.
2. Jahtklubi liikmest vähemalt pooled on aktiivsed osaledes klubi regattidel, üritustel, võtavad osa toimkondade tööst või osalevad muul moel klubi tegevuses.
3. Pärnu Jahtklubil on kehtestatud kodukord ja on kindlustatud kodukorrast kinnipidamine.
4. Klubiline tegevus toimub aastaringelt, s.h. hooajavälisel ajal minimaalselt 2 korda kuus.
5. Klubiga seotud info on tehtud Jahtklubi liikmetele kättesaadavaks.
6. Jahtklubil on koostöö vähemalt kahe Eesti ja ühe välisriigi sõprusjahtklubiga.
7. Jahtklubi eestvedamisel korraldatakse aastas vähemalt üks suur mereteemaline avalik üritus.
8. Pärnu Jahtklubi teeb tihedat koostööd teiste organisatsioonide ja (spordi)klubidega.

4. TEEMAVALDKONDADE TEGVUSKAVAD 2014-2015

Alljärgnevalt on toodud PJK detailne tegevuskava 2014. aastaks. Peatükis 4.2 on toodud üldised teemavaldkondade planeeritud tegevused aastatel 2014-2015.

4.1 PJK tegevuskava 2015

Põhitegevus

	Tegevus	Tähtaeg	Vastutaja
1	Suurendada noorpurjetajate arvu 55 õpilaseeni	2014. aasta jooksul	Peatreener
2	Parendada treeningvarustust	2014. aasta jooksul	Peatreener
3	Korraldada Pärnu Purjetamispäeval	2014. aasta jooksul	Peatreener ja tegevjuht
4	Korraldada järgmised regatid svertpaatidele: Mairegatt, Kevadregatt, Pärnumaa MV, Sügisregatt, LHV etapp	2014. aasta jooksul	Peatreener ja tegevjuht
5	Korraldada jääpurjetamise Pärnumaa MV	2014/15. aastatel	Peatreener ja tegevjuht
6	Osaleda EJL edetabelivõistlustel, rahvusvahelistel tiitlivõistlustel ja teistel ettevalmistavatel võistlustel nii svertpaatidel kui jääpurjekatel	2014. aasta jooksul	Peatreener
7	EJL noorte ja juunioride arvestuse tabelis jõuda kolmandale kohale	2014.-2016.aastatel	Peatreener
8	Korraldada täiskasvanute purjetamiskursuseid, väikelaevaluhtide ja raadiosideoperaatorite kursuseid	2014. aasta jooksul	Koolitustoimikond ja tegevjuht
9	Korraldada järgmised avamerepurjetamise regatid: Kesknädalarings, Hermann, Sorgu, Watergate, Ruhnu, Pärnumaa MV lühirajal, Kihnu, Kasukaregatt	2014. aasta jooksul	Regatitoimikond ja tegevjuht
10	Korraldada koostöös KJK ja SMS Muhu Väina regatt	2014. aasta jooksul	Tegavjuht

Klubiline tegevus

	Tegevus	Tähtaeg	Vastutaja
1	Korraldada klubilisi üritusi, hooajaväliselt min 2 üritust kuus (mälumäng, hooaja avamine/lõpetamine, regattidega seonduvad üritused, klubiõhtud, reisimuljed, koolitused)	2014. aasta jooksul	Tegevjuht
2	Uute liikmete pidulik vastuvõtmine	2014. aasta jooksul	Tegevjuht
3	Täiustada sümboolikat	2014. aasta jooksul	Tegevjuht
4	Võtta osa Veefestivali ja Hansapäevade korraldamisest	2014. aasta jooksul	Tegevjuht
5	Kaasata enam klubiliikmeid klubi elu korraldamise juurde	2014. aasta jooksul	Juhatus ja tegevjuht
6	Suhete arendamine teiste jahtklubidega	2014. aasta jooksul	Juhatus ja tegevjuht
7	Jätkata tegevust EJL, EVAK, HEM, EMS, ja EJPL töös	2014. aasta jooksul	Juhatus ja tegevjuht

Arendus ja majandustegevus

	Tegevus	Tähtaeg	Eelarve	Vastutaja
1	Jätka restorani ja külalistemaja kasumlikku majandamist	2014. aasta jooksul		Tegevjuht
2	Leida võimalusi uue betoonkai rahastamiseks	2014. aasta jooksul	80000	Juhatus ja tegevjuht
3	Projekteerida kinnistule valgustus, haljastus, kaardilustused I ja II etapp	2014. aastajooksul	30000	Juhatus ja tegevjuht
4	Taotleda vastavatest programmidest raha ehitustöödeks (I etapp)	2014. aasta jooksul	400000	Juhatus ja tegevjuht
5	II etapi tööd	2015.-2016. aastal	1200000	Juhatus ja tegevjuht

4.2 Teemavaldkondade üldine tegevuskava 2014 – 2015

4.2.1 Jahisadama ja mereturismi areng

Uuringud ja projektid

1. Kaldajoone geoloogiliste uuringute läbiviimine
2. Sadama teostatavus- ja tasuvusanalüüsi koostamine (I ja II etapi vajaduseks)
3. Kaldajoone kindlustamise, sadama tõstekai ja slipi projekteerimine
4. Sadama territooriumi, sh haljastuse, valgustuse, sadevete kanalisatsiooni projekti koostamine
5. Sadama territooriumi turvakontseptsiooni koostamine ja selle põhjal projekti ettevalmistamine
6. Infotahvlite ja viitade kontseptsiooni ja projekti väljatöötamine (viidad nii maalt kui merelt tulevatele külalistele, jahi kohtade märgistus)
7. Sadama kontorihoone projekteerimine ja ehitusloa taotlemine

Pärnu Merenduskeskuse ja sadama ehitustööd

1. Olemaolevate kaide (2 tk) renoveerimine ja pikendamine (4 kai pikenduse võimalus T või L kujuliselt)
2. Kaldajoone kindlustamise tööde teostamine
3. Jahisadamasse nõuetekohase slipi väljaehitamine
4. Tõstekai ehitamine
5. Aluste tõstmise seadme soetamine (2016)

Muud ehitustööd

1. Infopunkti avamine Pärnu jahisadamas
2. Prügi- ja ohtlike jäätmete käitluse kaasajastamine
3. Tõstekai juurde keskkonnanõuetele vastava jahtide pesuplatsi rajamine
4. Septitankide tühjendamise võimaluste väljaehitamine
5. Ujuvkaide turvaaedade soetamine ja paigaldamine, 4 tk
6. Jahisadama territooriumile aluste hoiustamise alale (staapelplats) turvaaia soetamine ja paigaldamine
7. Välivalgustuse soetamine ja paigaldamine
8. Sadevee kanalisatsiooni renoveerimine
9. Sadama territooriumi teede korrastamine, uue katte paigaldamine
10. Haljastustööde teostamine
11. Sadama territooriumile videoalvesüsteemi soetamine ja paigaldamine

Pärnu Merenduskeskuse ja sadama turundamine

1. Infotahvlite ja viitade paigaldamine jahtklubi territooriumile
2. Koostöö arendamine teiste Liivi lahe ja Väina mere jahisadamatega läbi ühise sadamateketi loomise ja ühise turundustegevuse
3. Pärnu Jahtklubi kodulehekülje uue kontseptsiooni väljatöötamine
4. Kodulehe materjalide tõlkimine vene, inglise, soome, saksa keelde
5. Kodulehe pidev uuendamine ja täiendamine
6. Jahisadama infovoldiku(te) koostamine, tõlkimine võõrkeeltesse ja levitamine Eestis ja välisriikides asuvate väikesadamate ja turismifirmade kaudu
7. Koostöö arendamine Eesti ja välisriikide koolidega (klassiekskursioonid Pärnu Jahisadamaga tutvumiseks jne)
8. Jahtide rentimise teenuse aktiveerimine ja sellega kaasnevate täiendavate „pakettide“ väljatöötamine
9. Osalemine Pärnu Linnavalitsuse poolt väljakuulutataval hankekonkursil Vallikraavi operaatori leidmiseks

4.2.2 Purjetamine ja klubiline tegevus

Purjetamiskoolitus

1. Olemasoleva Pärnu Jahtklubi Purjespordikooli purjetamiskontseptsiooni täiendamine
2. Algõpetuse õppeprogrammide täiendamine
3. Kvalifitseeritud treeneri palkamine
4. Treenerite pideva täiendõppe tagamine
5. Uute õpilaste värbamisplaani koostamine ja elluviimine
6. Järjepideva õppekavadele vastava õppeprotsessi läbiviimine
7. Täiskasvanute purjetamiskoolitus
8. Uute täiskasvanute värbamiskava koostamine ja selle elluviimine

Purjespordikool

1. Purjespordikooli inventari täiendamine
2. Pärnu Jahtklubi noorte purjetajate ajaloo ja saavutuste eksponeerimine õppeklassis
3. Õppetöös vajalike aluste soetamine

Koostöö arendamine ja klubiline tegevus

1. Spetsialistide, sh võistlusametnike ja treenerite koostöö tõhustamine
2. Jahtklubi poolne klubiliikmete toetamine võistlusametnikuks õppimisel (kursuste, seminaride toetamine)
3. Iga-aastase tunnusürituse käivitamine, Merepäevade korraldamine
4. Osalemine valdkonna messidel, kontaktide vahetamine
5. Võimalike jahtklubi koostööpartnerite kaardistamine (sh piirkonna koolid)
6. Koostöölepe sõlmimine vähemalt kahe Eesti jahtklubiga ja ühe välisriigi jahtklubiga
7. Koostöös sõprusklubidega ühiste ürituste, regattide ja võistluste korraldamine
8. Klubi tegevuste laiem kajastamine meedias ja klubitegevuste viimine väljapoole klubi (nt klubi hooaja avamise alustamine rongkäiguga Pärnu kesklinnast)
9. Aktiivne osalemine Pärnu piirkonna suurüritustel
10. Klubi ühisürituste sarja käivitamine – ühised koolitused, seminarid, loengud, sh külalisesinejad. Klubiliste tegevuste ja ürituste elluviimine minimaalselt 2 korda kuus (ka hooajavälisel ajal)
11. Kodukorra täiendamine ja vastutajate leidmine
12. Klubiliikmete andmebaasi korrastamine ja täiendamine
13. Klubilise tegevusega seotud info edastamise tõhustamine ja täiendavate kanalite kasutamine

4.2.3 Investeeringud ja finantseerimisvõimalused

PJK sadama ja hoonete laiendamisel ja renoveerimisel on arendustegevus jaotatud erinevatesse etappidesse. Eelmise, 2009-2013 aastate, arengukava raames on ehitatud Pärnu Merenduskeskuse hoone (Purjespordikool). Vastavalt Pärnu linna ja PJK vahelisele lepingule (sõlmitud 30.10.2006) on Pärnu linnalt MTÜ Pärnu Jahtklubile antud tasuta kasutusõigus Pärnu linnas Lootsi tn 6 asuv territoorium ja hooned (hoonestusõigus tähtajaga 60 aastat). Seega on PJK sobilik Euroopa Liidu Struktuurifondide vahendite taotlejana. Käesoleva arengukava peatükis 4.2 toodud tegevuste ja investeeringute abil on PJK võimalus kaasajastada olemasolevat infrastruktuuri ja tõsta seeläbi konkurentsivõimet ning olla veelgi atraktiivsem rahvusvaheline turismiobjekt.

Sadama ja hoonete ehituses on otstarbekas kaasata muuhulgas ka Euroopa Liidu Struktuurifondide toetusvõimalusi. Võimalike finantseerimisvõimalustena saab kasutada:

1. EAS Piirkondliku arengu kavandamise programm (sadama perspektiivse väljaarendamise kava, sotsiaal-majandusliku tasuvuse hindamine, teostatavusanalüüs, investeerimis- ja tegevuskavad)
2. EAS Piirkondade konkurentsivõime tugevdamise toetus (sadama arendamine piirkonna külastatavatele harrastusveeliklejatele)
3. EAS Turismi turundustegevus (turismoote ja -teenuste tutvustamiseks välisriikidele erinevate turunduskanalite kaudu).