

# Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonna piirid, liiklemise ning teadete ja informatsiooni edastamise kord

## Sisukord

Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonna piirid, liiklemise ning teadete ja informatsiooni edastamise kord - sisukord

- [§ 1 Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonnad](#)
- [§ 2 Üldnõuded liiklemisele ning teadete ja informatsiooni edastamisele laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonnas](#)
- [§ 3 Laevaliiklusteeninduse piirkonna piirid](#)
- [§ 4 Laevadelt teadete ja informatsiooni edastamine laevaliiklusteeninduse piirkonnas](#)
- [§ 5 Laevaliikluse korraldamise süsteemi operatori poolt informatsiooni edastamine laevaliiklusteeninduse piirkonnas](#)
- [§ 6 Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonna piirid Eesti vastutusalas](#)
- [§ 7 Laevadelt teadete ja informatsiooni edastamine Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonna Eesti vastutusalas](#)
- [§ 8 Laevadele informatsiooni edastamine Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonna Eesti vastutusalas](#)
- [§ 9 Määruse kehtetuks tunnistamine](#)

**Väljaandja:** Majandus- ja kommunikatsiooniminister

**Akti liik:** määrus

**Teksti liik:** terviktekst

**Redaktsiooni jõustumise kp:** 23.04.2012

**Redaktsiooni kehtivuse lõpp:** Hetkel kehtiv

**Avaldamismärge:** RT I, 20.04.2012, 6

Vali redaktsioon:

[Eelmine...](#)

- [16.10.2005](#)

[Hetkel kehtiv](#)

[Võrdle redaktsioone](#)

# Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonna piirid, liiklemise ning teadete ja informatsiooni edastamise kord

Vastu võetud 02.09.2004 nr 178

[RTL 2004, 118, 1840](#)

jõustumine 12.09.2004

[Muudetud järgmiste aktidega \(näita\)](#)

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
04.10.2005	<a href="#">RTL 2005, 104, 1578</a>	16.10.2005
18.04.2012	<a href="#">RT I, 20.04.2012, 3</a>	23.04.2012, määruses on läbivalt asendatud sõnad „laevaliikluse juhtimise keskus” sõnadega „laevaliikluse korraldamise süsteemi operaator” vastavas käändes.

Määrus kehtestatakse «[Meresõiduohutuse seaduse](#)» § 51 lõike 3 alusel.

## § 1. Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonnad [Kehtetu – [RT I, 20.04.2012, 3](#) - jõust. 23.04.2012]

## § 2. Üldnõuded liiklemisele ning teadete ja informatsiooni edastamisele laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonnas

(1) Liiklemisel laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonnas tuleb järgida 1972. a konventsiooni rahvusvahelistest eeskirjadest laevade kokkupõrkamise vältimise kohta merel nõudeid ning Eesti õigusakte.

(2) Laevaliikluse korraldamisel juhendatakse IMO ja IALA nõuetest ja soovitustest ning Eesti õigusaktidest.

(3) Mõlemal laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonnal on oma raadiokutsung ja ultralühilaine (edaspidi *VHF*) sagedusel töötav raadiokanal (edaspidi *töökanal*), mida kasutatakse laeva ja laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori vahelise raadioside pidamiseks.

(4) Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonnas liiklevate laevade laevajuhtidel, sh kalapüügil ja triivis olevate või ankurdatud laevade laevajuhtidel, tuleb pidada raadiovahti vastavatel töökanalitel ning olla valmis kahepoolse raadioside pidamiseks.

(5) Väikelaevajuht peab lõikes 4 sätestatud nõuet järgima juhul, kui väikelaeva kohustuslikku varustusse kuulub VHF raadiojaam.

(6) Raadiosidet peetakse laevaliiklusteeninduse piirkonnas eesti või inglise keeles ning Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonnas inglise keeles.

(7) Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaator võib laevaliikluse korraldamisel määrukses sätestatust kõrvale kalduda, kui see on hädavajalik laevaõnnetuse ärahoidmiseks. Sel juhul peab laevaliikluse korraldamise süsteemi operaator tegema kõik endast sõltuva, et tagada meresõiduohutus parimal võimalikul viisil.

### § 3. Laevaliiklusteeninduse piirkonna piirid

Laevaliiklusteeninduse piirkonnana määratletakse Tallinna, Muuga ja Kopli lahe piirkond, mis piirneb rannajoonega ning joonega, mis ühendab järgmisi geograafilisi punkte:

- 1) mandril Ninamaa neem (59°28,4'N 24°21,6'E);
- 2) merel 59°29,5'N 24°20,0'E;
- 3) Suurupi 1. poi; merel 59°30,5'N 24°20,0'E;
- 4) merel 59°40,0'N 24°30,0'E;
- 5) Tallinna madala tuletorn (59°42,7'N 24°43,9'E);
- 6) Keri tuletorn (59°41,9'N 25°01,4'E);
- 7) merel 59°41,9'N 25°12,3'E;
- 8) Loodeotsa neem Rammusaarel (59°34,7'N 25°12,3'E);
- 9) mandril Ihasalu poolsaare Uitru säär (59°32,5'N 25°08,6'E).

### § 4. Laevadelt teadete ja informatsiooni edastamine laevaliiklusteeninduse piirkonnas

(1) Laevaliiklusteeninduse piirkonna laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori raadiokutsung on «Tallinn VTS» ja töökanal VHF kanal 13.

(2) Teateid ja informatsiooni edastatakse laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile:

- 1) laevadelt kogupikkusega 24 meetrit või enam;
- 2) laevadelt kogupikkusega alla 24 meetri juhul, kui laev on juhtimisvõimetu, piiratud manööverduisvõimega või laeva navigatsioonivahendid ei ole töökorras;
- 3) laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori nõudmisel.

(3) Laeva laevaliiklusteeninduse piirkonda sisenemisel ja sadamast lahkumisel peab laevajuht olema valmis edastama laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile järgmisi vormikohaseid teateid:

#### Vorm Teates sisalduvad andmed

- A Laeva nimi ja raadiokutsung või IMO number või mere liikuvteenistuse tunnusnumber (MMSI)
- C Laeva asukoht, pikkus- ja laiuskraad kahe kuuearvulise grupina (kkmmss)
- D Laeva asukoht selgelt määratletud orientiirist
- E Tõeline kurss kolmearvulise grupina

- F Kiirus sõlmedes kahearvulise grupina
- I Sihtpunkt antud laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonnas ja arvatav sihtkohta jõudmise aeg (ETA)
- L Planeeritav teekond
- O Laeva tegelik süvis meetrites
- P Last, eraldi ohtlik last ja IMO klassid
- Q Lühiinformatsioon vigastustest või normaalset laevasõitu piiravatest asjaoludest
- R Ohtliku lasti kaotamise või reostuse juhtumi kirjeldus
- U Laeva tüüp ja kogupikkus
- W Inimeste arv laeval
- X Muu informatsioon (jääklass, laeva punker vms)

(4) Lõikes 3 sätestatud teadete mahtu võib laevaliikluse korraldamise süsteemi operaator vähendada või suurendada sõltuvalt varasemast informatsioonist laeva kohta või muudest asjaoludest.

(5) Laeva saabudes laevaliiklusteeninduse piirkonda ja väljudes sadama akvatooriumilt peab laevajuht edastama laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile lõike 3 vormide A, D (või C) ja L kohased teated.

(6) Kui laeva teekond muutub võrreldes planeeritud teekonnaga, peab laevajuht teekonna muutusest kohe informeerima laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorit.

(7) Täiendavalt peab laevajuht edastama laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile teate laeva liikumise kohta järgmistes kontrollpunktides:

- 1) Suurupi «3» poi traavers;
- 2) Tallinna «1» poi traavers.

(8) Laevaga laevaliiklusteeninduse piirkonnas liigeldes peab laevajuht laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori nõudmisel edastama täiendavat informatsiooni.

(9) Kui laev saabub laevaliiklusteeninduse piirkonda ja soovib jääda ankrusse, peab laevajuht kooskõlastama ankrukoha laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatoriga ning informeerima keskust vahetult enne ankrusse jäämist. Enne ankru hiivamist peab laevajuht sellest informeerima laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorit.

(10) Kui kalalaev teostab kalapüüki laevaliiklusteeninduse piirkonna piiri läheduses ning perioodiliselt siseneb sellesse piirkonda kalapüügi manöövrite tõttu, peab laevajuht andma laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile sellesisulise ühekordse informatsiooni.

(11) Kalapüügi lõpetamisel laevaliiklusteeninduse piirkonnas ja sõidu alustamisel sihtkohta peab laevajuht edastama laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile lõike 3 vormide A, D (või C) ja L kohased teated.

(12) Laevajuht peab esimesel võimalusel informeerima laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorit veeteel avastatud intsidendist, õnnetusest, ohust, takistusest või merekeskkonna reostusest.

[[RTL 2005, 104, 1578](#) - jõust. 16.10.2005]

## **§ 5. Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori poolt informatsiooni edastamine laevaliiklusteeninduse piirkonnas**

(1) Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaator edastab töökanalil vastavalt vajadusele või laevajuhi päringule laevadele informatsiooni:

- 1) asjaoludest, mis võivad ohustada laevaliiklust ning on laevajuhile vajalikud navigatsiooniootsuste vastuvõtmiseks, sh informatsiooni erandlike ilmastikuolude kohta, muudatustest liikluskorralduses, töödest laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonnas, ujumärgistuse muudatustest jms;
- 2) jäämurdjate ja jääolude kohta ning sellest tulenevatest erisustest laevaliikluse korralduses;
- 3) ohutu ankrupaiga kohta;
- 4) muudest asjaoludest laevajuhi taotlusel.

(2) Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaator informeerib otsingu- ja päästetööde vajadusest kohe Piirivalveameti merevalvekeskust.

(3) Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaator informeerib laevaliiklusteeninduse piirkonnas toimunud rikkumistest, reostustest ja intsidentidest asjaomaseid asutusi.

(4) Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaator informeerib sihtsadamat laevast, millel on tavapärasest manööverdamist mittevõimaldav oluline rike või muust asjaolust, mis peaks sihtsadamal olema teada enne laeva saabumist sadama akvatooriumi.

(5) Kui laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile on teada asjaolu, mis võib põhjustada laevaõnnetuse Soome Vabariigi või Vene Föderatsiooni territoriaalvetes, peab ta sellisest asjaolust informeerima vastava riigi pädevat asutust.

## **§ 6. Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonna piirid Eesti vastutusalas**

Soome lahe laevaettekannete süsteemi Eesti vastutusala piirneb merel väljaspool laevaliiklusteeninduse piirkonda:

1) Hiiumaa ja mandri vahelise ettekannete liiniga:

59°06'N 22°35'E;

59°14'N 23°31'E;

2) Kõpu poolsaarelt algava ettekannete lääneliiniga:

59°10'N 21°30'E;

Kõpu poolsaar (58°56,4'N 22°03,3'E);

3) ettekannete keskliiniga, mis läbib Kõpu, Hankoniemi, Porkkala ja Kalbådagrundi liikluseraldusskeemide eraldusvööndite keskpunkte kuni punktini 59°59,15'N 26°30'E ning

4) ettekannete idaliiniga:

59°28'N 28°03'E;

59°37'N 27°38'E;  
59°46'N 26°33'E;  
59°57'N 26°30'E;  
59°59,15'N 26°30'E.

## **§ 7. Laevadelt teadete ja informatsiooni edastamine Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonna Eesti vastutusallas**

(1) Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonna Eesti vastutusala laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori radiokutsung on «Tallinn Traffic» ning töökanal on VHF kanal 61 ja varukanal VHF kanal 81.

(2) Teateid ja informatsiooni edastatakse laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile:

- 1) laevadelt kogumahutavusega 300 või enam;
- 2) laevadelt kogumahutavusega alla 300 juhul, kui laev on juhtimisvõimetu või ankrus liikluseraldusskeemi alas, laev on piiratud manööverdusvõimega või laeva navigatsioonivahendid ei ole töökorras.

(3) Laeva Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonna Eesti vastustusalasse sisenemisel ja sadamast lahkumisel peab laevajuht olema valmis edastama laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile järgmisi vormikohaseid teateid:

### **Vorm Teates sisalduvad andmed**

- A Laeva nimi ja kutsung või IMO number või mere liikuvteenistuse tunnusnumber (MMSI)
- C Laeva asukoht, pikkus ja laiuskraad kahe kuuearvulise grupina (kkmmss)
- D Peiling ja kaugus meremiilides selgelt määratletud kaldaorientiirist
- E Tegelik kurss kolmearvulise grupina
- F Kiirus sõlmedes kahearvulise grupina
- H Ettekannete piirkonda sisenemise aeg (UTC) ja koht
- I Sihtsadam ja arvatav sihtkohta jõudmise aeg (ETA)
- O Laeva tegelik süvis meetrites
- P Ohtlik last, selle põhiklassid ja kogus (1. ja 7. põhiklassi olemasolul kantakse lasti kogusest ette eraldi)
- Q Lühiinformatsioon vigastustest või normaalset laevasõitu piiravatest asjaoludest
- R Ohtliku lasti kadumise või reostuse kirjeldus

U Laeva tüüp ja kogupikkus

W Inimeste arv laeval

X Muu informatsioon (jäähklass, laeva punker vms)

(4) Täisettekanne on teade, mis sisaldab lõike 3 vormide A, C (või D), E, I, O, P ja U kohaseid teateid. Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatore nõudmisel sisaldab täisettekanne ka vormide F, W ja X kohaseid teateid.

(5) Täisettekande võib laevalt teha automaatse identifitseerimise süsteemi (edaspidi AIS) transponderi kaudu eeldusel, et informatsioon edastatakse ja võetakse vastu täismahus.

(6) Kui laev, mis ei ole varustatud AIS transponderiga, siseneb Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonna Eesti vastutusalasse lääne poolt või Väinamerest, peab laevajuht tegema laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorele täisettekande ettekannete lääneliini või Hiiumaa ja mandri vahelise ettekannete liini ületamisel. Sellise laeva laevajuhil on soovitatav edastada täisettekanne faksiga või e-postiga laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorele vähemalt üks tund enne Soome lahe laevaettekannete piirkonna Eesti vastutusalasse sisenemist.

(7) Kui täisettekanne tehakse enne laeva sisenemist Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonna Eesti vastutusalasse lääne poolt või Väinamerest, peab see sisaldama ka lõike 3 vormi H kohast teadet.

(8) Kui laev väljub Soome lahes asuvast sadamast, peab laevajuht edastama laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorele täisettekande. Täisettekande edastamine ei ole kohustuslik kohaliku rannasõidu laeva puhul, kui laev ei välju laevaliiklusteeninduse piirkonnast või sisemerest.

(9) Laeva asukohaettekanne on teade, mis sisaldab lõike 3 vormide A, C (või D) ja E kohaseid teateid. Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatore nõudmisel sisaldab asukohaettekanne ka vormi F kohast teadet.

(10) Laevajuht peab tegema laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorele asukohaettekande, kui laev siseneb Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonna Eesti vastutusalasse:

- 1) Vene Föderatsiooni territoriaalvetest;
- 2) ettekannete keskliini ületades;
- 3) laevaliiklusteeninduse piirkonnast või
- 4) ettekannete lääneliini või Hiiumaa ja mandri vahelist ettekannete liini ületades.

(11) Asukohaettekanne tuleb teha ettekannete liini ületamisel.

(12) Tallinna ja Helsingi sadamate vahel regulaarse tegevate parv- ja kiirreisilaevadelt ei ole asukohaettekande tegemine kohustuslik, kui on täidetud kõik alljärgnevad tingimused:

- 1) Veeteede Ametile on esitatud regulaarse aluseks olev reisigraafik;
- 2) regulaarreisil ei esine kõrvalekaldeid;
- 3) laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorele tehakse AIS transponderi kaudu

täisettekanne;

4) navigatsioonisillal jälgitakse pidevalt (kanaleid skanneerimata) VHF töökanaleid 16, 60 ja 61;

5) punktides 3 ja 4 nimetatud seadmed on Veeteede Ameti või Soome Mereadministratsiooni poolt kontrollitud.

(13) Veeteel mis tahes ohu või reostuse avastamise korral peab laevajuht esimesel võimalusel edastama laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile lõike 3 vormide Q või R kohased teated.

## **§ 8. Laevadele informatsiooni edastamine Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonna Eesti vastutusalas**

Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaator edastab töökanalil või varukanalil vastavalt vajadusele või laevajuhi päringule laevadele hoiatusi ootamatult tekkinud takistustest laevaliikluses ja ebasoodsatest tingimustest Soome lahel. Selline informatsioon võib sisaldada teateid:

- 1) erandlike ilmastikuolude kohta;
- 2) soovitusliku liikumistee kohta läbi jää;
- 3) paigalt nihkunud või mittetöökorras navigatsioonimärgistuse kohta;
- 4) liiklust takistavate laevade kohta, nagu mittejuhitavad või piiratud liikumisvõimega laevad;
- 5) tavatu läbisõidu, sündmuste või muude operatsioonide kohta, mis ei soodusta või võivad takistada laevaliiklust;
- 6) liiklemise korda rikkuvate laevade kiiruse ja kursi kohta.

## **§ 9. Määruse kehtetuks tunnistamine**

[Käesolevast määrusest välja jäetud.]



