



**AMSERV**  
Toyota on meie hing



**TOYOTA**

Amserv Toyota Pärnu linna lahtiste meistrivõistluste sari avamerel 2021

## **PÄRNU LÜHIRADA 2021**

KORRALDAV KOGU

Pärnu Jahtklubi

18.-19. september 2021

## **PURJETAMISJUHISED**

### **1. REEGLID**

- 1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise võistlusreeglite 2021-2024 (RRS), võistlusteate ja purjetamisjuhiste alusel.
- 1.2 Kella 23:00 – 04:00 on RRS 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.
- 1.3 Kehtivad ka järgmised reeglid:
  - ORC Rating System;
  - IMS International Measurement System;
- 1.4 Nõuded väikelaeva varustusele ning väikelaeva kategooriad vastavalt väikelaeva konstruktsioonile (RT I, 13.05.2011, 3)
- 1.5 Kui tekib keeleline konflikt reeglite vahel, loetakse määravaks inglisekeelne tekst.
- 1.6 Võistlussõitudes ei anta starti kui tuule keskmine kiirus on alla 2 m/s või üle 15 m/s. Võistluskomitee otsus ei saa olla aluseks heastamisaotlusele. See muudab RRS 62,1(a)

### **2. TEATED VÕISTLEJATELE**

Teated võistlejatele pannakse välja Pärnu jahtklubi teadetetahvile ja keskkonda Manage2Sail.

### **3. PURJETAMISJUHISTE MUUDATUSED**

- 3.1 Muudatused purjetamisjuhistes pannakse välja mitte hiljem kui 1 tund enne selle sõidu hoiatussignaali, mille kohta need käivad.
- 3.2 Antud päeva sõitude ajakava muudatused pannakse välja hiljemalt eelneval päeval kell 20.00.

### **4.**

#### **KALDAL ANTAVAD SIGNAALID**

Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik stardid on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne lipu AP langetamist. Signaallipu tähendus „1 minut“ on asendatud tähendusega „mitte vähem kui 30 minutit“.

### **5. VÕISTLUSTE AJAKAVA**

- 5.1 Võistlustel on kavas 6 võistlussõitu.
- 5.2 Laupäev 18.09.21
  - 09.30 – 10.30 – registreerimine
  - 10.30 – võistluste avamine, kaptenite koosolek
  - 12.00 – päeva esimese sõidu hoiatussignaali
- Pühapäev 19.09.21
  - 11.00 – päeva esimese sõidu hoiatussignaali

### **6. KLASSILIPUD**

- ORC I – koodivimpel nr. 1
- ORC II – koodivimpel nr. 2



**PÄRNU JAHTKLUBI**

— AASTAST 1906 —



**AMSERV**  
Toyota on meie hing



**TOYOTA**

## 7. VÕISTLUSALA

Võistlused toimuvad Pärnu lähel.

## 8. VÕISTLUSRAJAD

8.1 Võistlusradade skeem avaldatud Lisas 1.

## 9. START

9.1 Võistlussõitude stardid toimuvad RRS reegli 26 järgi.

9.2 Stardiliin on võistluskomitee laeval oleva oranži lipu ja oranži lipuga poi vahel.

9.3 Hiljemalt hoiatussignaaliks paneb võistlusjuht stardilaeva ahtrisse tahvli, kus on kirjas mitu ringi võistlejad peavad läbima.

9.4 Start suletakse 10 minutit pärast viimase grupi starti, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab RRS reegleid A4.1 ja A5.

## 10. FINIŠ

10.1 Finišiliin on võistluskomitee laeval oleva sinise lipu ja oranži lipuga poi vahel.

## 11. KARISTUSED

11.1 RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

11.2 Klassireeglite või RRS 4. osa või 6. osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab RRS reeglit 64.1.

## 12. KONTROLLAEG

12.1 Finiš suletakse 30 minutit pärast grupi esimese jahi raja läbimist ja finišeerimist. Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF ilma ärakuulamiseta. See muudab RRS reegleid 35, A4 ja A5.

## 13. PROTESTID

13.1 RRS reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Jaht peab informeerima võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise jahi vastu vahetult peale seda, kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS reeglit 61.1(a).

13.2 Protesti kontrollaeg on 60 minutit alates päeva viimase jahi finišeerimisest.

## 14. PUNKTIARVESTUS

14.1 Lühirajasõitudes peetakse arvestust kahes ORC grupis Time-on-Time Windward/Leeward Triple Number meetodil.

14.2 Kehtib vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A.

14.3 Võistlus loetakse toimunuks kui on läbi viidud vähemalt üks võistlussõit.

## 15. OHUTUS

15.1.1 Võistlejate tähelepanu pööratakse RSS põhireeglitele 1 ja 3. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindlad, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

15.2 Jaht, mis katkestab võistlussõidu, peab sellest esimesel võimalusel informeerima võistluskomiteed.

## 16. TÄIENDAV INFORMATSIOON

Võistlusjuht: Jüri Sõber  
Telefon 505 3650

Korraldajad kogu: Pärnu Jahtklubi  
Raiko Lehtsalu  
Telefon +372 508 8493  
E-post [kohtunik@jahtklubi.ee](mailto:kohtunik@jahtklubi.ee)  
Koduleht [www.jahtklubi.ee](http://www.jahtklubi.ee)



**PÄRNU JAHTKLUBI**

— AASTAST 1906 —



**AMSERV**  
Toyota on meie hing



**TOYOTA**

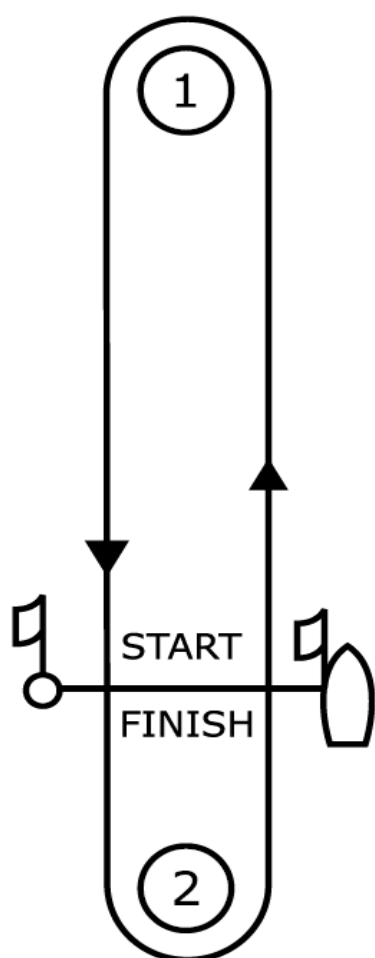
## LISA 1

### RAJA KIRJELDUS

Märgid 1 ja 2 on oranžid täispuhutavad poid, mis tuleb jätta vasakule.

2 ringi: Start-1v-2v-1v-2v-Finiš

3 ringi: Start-1v-2v-1v-2v-1v-2v-Finiš



**PÄRNU JAHTKLUBI**

AASTAST 1906