



AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

Amserv Toyota Pärnu linna lahtiste meistrivõistluste sari avamerel 2021

54. KIHNU REGATT 2021

KORRALDAV KOGU

Pärnu Jahtklubi

28. - 29. august 2021

PURJETAMISJUHISED

1. REEGLID

- 1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise võistlusreeglite 2021-2024 (RRS), võistlusteate ja purjetamisjuhiste alusel.
- 1.2 Kella 23:00 – 04:00 on RRS 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega“ (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.
- 1.3 Kehtivad ka järgmised reeglid:
 - ORC Rating System;
 - 1.4 IMS International Measurement System;õuded väikelaeva varustusele ning väikelaeva kategooriad vastavalt väikelaeva konstruktsioonile (RT I, 13.05.2011, 3). Jahid peavad vastama kategooriale C.
 - 1.5 Kui tekib keeleline konflikt reeglite vahel, loetakse määravaks inglisekeelne tekst.
 - 1.6 Võistlussõitudes ei anta starti kui tuule keskmine kiirus on alla 2 m/s või üle 15 m/s. Võistluskomitee otsus ei saa olla aluseks heastamistaotlusele. See muudab RRS 62.1(a).

2. TEATED VÕISTLEJATELE

Teated võistlejatele pannakse välja: Pärnus – keskkonnas Manage2Sail ja Pärnu jahtklubi teadetetahvlile.
Kihnus – keskkonnas Manage2Sail ja sadamakapteni maja seinale

Võistluskomitee laeval heistatud lipp **L** tähendab: võistlejad tulge kuuldekaugusele.

Võistluskomitee võib vee peal teha purjetamisjuhistesse ja radade kirjeldustesse suulisi muudatusi.
Võistluskomitee otsus ei saa olla aluseks heastamistaotlusele. See muudab RRS 62.1(a).

3. KALDAL ANTAVAD SIGNAALID

Kaldal heisatud signaallipp **AP** tähendab: kõik stardid on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne lipu **AP** langetamist. Signaallipu tähendus „1 minut“ on asendatud tähendusega „mitte vähem kui 30 minutit“.

4. VÕISTLUSTE AJAKAVA

Laupäev, 28.08.21
8.00 – 9.30 – registreerimine
10.00 – võistluste avamine ja kaptenite koosolek
11.00 – Pärnu – Kihnu etapi esimene hoiatussignaal

Pühapäev, 29.08.21
11.00 – kaptenite koosolek
12.00 – Kihnu – Pärnu etapi esimene hoiatussignaal

5. KLASSILIPUD

ORC I – koodivimpel nr. 1
ORC II – koodivimpel nr. 2

6. VÕISTLUSALA

Võistlused toimuvad Pärnu lahel ja Liivi lahel.

7. VÕISTLUSRADA

Võistlusradade kirjeldused avaldatakse keskkonnas Manage2Sail ja võistluste teadetetahvritel hiljemalt 1 tund enne päeva esimest hoiatussignaali.



PÄRNU JAHTKLUBI

AASTAST 1906



AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

Juhul kui pöördemärki ei ole kohal tuleb läbida koordinaatidega ettenähtud punkt.

8. START

Stardid toimuvad RRS reegli 26 järgi.

Stardiliinide kirjeldused avaldatakse võistlusradade kirjeldustes.

Start suletakse 10 minutit pärast viimase grupi starti, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS).
See muudab RRS reegleid A4.1 ja A5.

9. FINIŠ

Finišiliinide kirjeldused avaldatakse võistlusradade kirjeldustes. Kui võistluskomitee mingil põhjusel ei saa finišit võtta peavad võistlejad fikseerima oma finišeerimise aja kas Kihnu sadama teljepoi juures või Pärnu Jahtklubi B-kai otsa juures. Võistlejad jahid peavad umbes 15 minutit enne finišeerimist teavitama võistluskomiteed telefonil 5053650.

10. KARISTUSED

RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

Klassireeglite või RRS 4. osa või 6. osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI).
See muudab RRS reeglit 64.1.

11. KONTROLLAEG

Finiš on avatud 50% grupi esimese jahi distantsi läbimise tegelikust ajast. Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF ilma ärakuulamiseta. See muudab RRS reegleid 35, A4 ja A5.

12. PROTESTID

RRS reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Jaht peab informeerima võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise jahi vastu vahetult peale seda, kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS reeglit 61.1(a).

Protesti kontrollaeg on 30 minutit alates päeva viimase jahi finišeerimisest.

13. PUNKTIARVESTUS

Arvestust peetakse kahes ORC grupis Time-on-Time Coastal/Long Distance meetodil.

Kehtib vähempunktiüsteem vastavalt RRS Lisale A.

14. OHUTUS

Võistlejate tähelepanu pööratakse RSS põhireeglitele 1 ja 3. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindlad, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

Jaht, mis katkestab võistlussõidu, peab sellest esimesel võimalusel informeerima võistluskomiteed.

15. TÄIENDAV INFORMATSIOON

Võistlusjuht: Jüri Sõber
Telefon 505 3650

Korraldajad kogu: Pärnu Jahtklubi
Raiko Lehtsalu
Telefon +372 508 8493
E-post kohtunik@jahtklubi.ee
Koduleht www.jahtklubi.ee



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —