



AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

Amserv Toyota Pärnu linna lahtiste meistrivõistluste sari avamerel 2020

KIHNU REGATT 2020

KORRALDAV KOGU

Pärnu Jahtklubi

29. - 30. august 2020

PURJETAMISJUHISED

1. REEGLID

- 1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise võistlusreeglite 2017-2020 (RRS), võistlusteate ja purjetamisjuhiste alusel.
- 1.2 Kella 23:00 – 04:00 on RRS 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.
- 1.3 Kehtivad ka järgmised reeglid:
 - ORC Rating System;
 - IMS International Measurement System;
- 1.4 Nõuded väikelaeva varustusele ning väikelaeva kategooriad vastavalt väikelaeva konstruktsioonile (RT I, 13.05.2011, 3)
- 1.5 Kui tekib keeleline konflikt reeglite vahel, loetakse määravaks inglisekeelne tekst.
- 1.6 Võistlussõituses ei anta starti kui tuule keskmine kiirus on alla 2 m/s või üle 15 m/s. Võistluskomitee otsus ei saa olla aluseks heastamistaotlusele. See muudab RRS 62.1(a).

2. TEATED VÕISTLEJATELE

Teated võistlejatele pannakse välja Pärnus - Pärnu jahtklubi teadetetahvlile.
Kihnus – sadamakapteni maja seinale

Võistluskomitee laeval heistatud lipp **L** tähendab: võistlejad tulge kuuldekaugusele.

Võistluskomitee võib vee peal teha purjetamisjuhistesse ja radade kirjeldustesse suulisi muudatusi.
Võistluskomitee otsus ei saa olla aluseks heastamistaotlusele. See muudab RRS 62.1(a).

3. KALDAL ANTAVALD SIGNAALID

Kaldal heistatud signaallipp **AP** tähendab: kõik stardid on edasi lükatud. Äрге lahkuge sadamast enne lipu **AP** langetamist. Signaallipu tähendus „1 minut“ on asendatud tähendusega „mitte vähem kui 30 minutit“.

4. VÕISTLUSTE AJAKAVA

Laupäev, 29.08.20

9.00 – 10.00 – registreerimine

10.00 – võistluste avamine ja kaptenite koosolek

11.00 – Pärnu – Kihnu etapi esimene hoiatussignaal

Pühapäev, 30.08.20

11.00 – kaptenite koosolek

12.00 – Kihnu – Pärnu etapi esimene hoiatussignaal

5. KLASSILIPUD

ORC I – koodivimpel nr. 1

ORC II – koodivimpel nr. 2

6. VÕISTLUSALA

Võistlused toimuvad Pärnu lahel ja Liivi lahel.

7. VÕISTLUSRADA



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —



AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

Võistlusradade kirjeldused avaldatakse võistluste teadetetahvlitel hiljemalt 1 tund enne päeva esimest hoiatussignaali.

Juhul kui pöördemärki ei ole kohal tuleb läbida koordinaatidega ettenähtud punkt.

8. **START**

Stardid toimuvad RRS reegli 26 järgi.

Stardiliin on võistluskomitee laeval oleva oranži lipu ja kollase täispuhutava poi vahel.

Kui võistluskomitee laeval on heisatud lipp O, siis on kasutusel lisamärk, mis pannakse välja u 0,5 NM kaugusele stardiliinist vastutuulekursil. Lipp O ja roheline kolmnurk tähendab - lisamärk tuleb jätta paremale, lipp O ja punane riskülik tähendab - lisamärk tuleb jätta vasakule.

Start suletakse 10 minutit pärast viimase grupi starti, hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab RRS reegleid A4.1 ja A5.

9. **FINIŠ**

Finišiliinide kirjeldused avaldatakse võistlusradade kirjeldustes. Kui võistluskomitee mingil põhjusel ei saa finišit võtta peavad võistlejad fikseerima oma finišeerimise aja kas Kihnu sadama teljepoi juures või Pärnu Jahtklubi B-kai otsa juures. Võistlevad jahid peavad umbes 15 minutit enne finišeerimist teavitama võistluskomiteed telefonil 5053650.

10. **KARISTUSED**

RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

Klassireeglite või RRS 4. osa või 6. osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab RRS reeglit 64.1.

11. **KONTROLLAEG**

Finiš on avatud 50% grupi esimese jahi distantsi läbimise tegelikust ajast. Hiljem finišeerinud jaht märgitakse DNF ilma ärakuulamiseta. See muudab RRS reegleid 35, A4 ja A5.

12. **PROTESTID**

RRS reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Jaht peab informeerima võistluskomiteed oma kavatsusest protestida teise jahi vastu vahetult peale seda, kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS reeglit 61.1(a).

Protesti kontrollaeg on 30 minutit alates päeva viimase jahi finišeerimisest.

13. **PUNKTIARVESTUS**

Arvestust peetakse kahes ORC grupis Time-on-Time Coastal/Long Distance Triple Number meetodil. Kehtib vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A.

14. **OHUTUS**

Võistlejate tähelepanu pööratakse RSS põhireeglitele 1 ja 4. Eriti peavad võistlejad hindama oma võimekust, paadi seisukorda ja olema kindlad, et nad suudavad startida ning võistelda ilma igasuguse riskita, mis võib tuleneda tuule tugevusest, vee ja ilmastikuoludest.

Jaht, mis katkestab võistlussõidu, peab sellest esimesel võimalusel informeerima võistluskomiteed.

15. **TÄIENDAV INFORMATSIOON**

Võistlusjuht: Jüri Sõber
Telefon 505 3650

Korraldav kogu: Pärnu Jahtklubi
Raiko Lehtsalu
Telefon +372 508 8493
E-post kohtunik@jahtklubi.ee
Koduleht www.jahtklubi.ee



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —