



AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

Amserv Toyota Pärnu linna lahtised meistrivõistluste sari avamerel 2021

VÕISTLUSTEADE

54. Kihnu regatt 2021

KORRALDAV KOGU

Pärnu Jahtklubi

1. AEG JA KOHT

1.1 28.-29. august 2021, Pärnu laht, Eesti

2. REEGLID

- 2.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2021-2024 (RRS), Võistlusteate ja Purjetamisjuhiste alusel.
2.2 Kella 23.00 – 04.00 on RRS 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.
2.3 Kehtivad ka järgmised reeglid:
- ORC Rating System;
- IMS International Measurement System.
2.4 Nõuded väikelaeva varustusele ning väikelaeva kategooriad vastavalt väikelaeva konstruktsioonile (RT I, 13.05.2011, 3)). Jahid peavad vastama kategooriale C.
2.5 Kui tekib keeleline konflikt reeglite vahel, loetakse määravaks inglisekeelne tekst.
2.6 Võistlussõitudes ei anta starti kui tuule keskmine kiirus on alla 2 m/s või üle 15 m/s. Võistluskomitee otsus ei saa olla aluseks heastamisaotlustele. See muudab RRS 62.1(a).
2.7 COVID-19-ga seotud ettekirjutusi võib avaldada igal ajal. Kõik võistlejad peavad tutvuma Eesti valitsuse, spordiametite ja korraldava kogu ettekirjutuste ja määrustega ning neid täitma kogu regati vältel.

3. REKLAAM

- 3.1 Kehtib World Sailing’u reklaamikoodeks. Reklaami kandvad jahid peavad esitama päritolumaa rahvusorgani poolt nõutava reklaamiloa.
3.2 Võistluste korraldaja poolt antud reklaamide kandmine paadil on kohustuslik.

4. KÕLVULISUS

- 4.1 Regatt on lahtine ja osaleda võivad kõik ühekerelised jahid, mis **omavad kehtivat ORCi või ORC CLUB mõõdukirja**.
4.2 Nõuded väikelaeva varustusele ning väikelaeva kategooriad vastavalt väikelaeva konstruktsioonile (RT I, 13.05.2011, 3). Jahi peavad vastama kategooriale C.
4.3 **Osavõtavad jahid** jagatakse gruppidesse järgmiselt:
I grupp ORC CDL $\geq 8,41$
II grupp ORC CDL $< 8,41$, sh. DA $> 0,500$
4.4 Eestis registreeritud jahi kapten peab omama jahtkapteni, kipri või väikelaevajuhi kvalifikatsiooni, välisjahtide kaptenite kvalifikatsioon peab vastama päritolumaa nõuetele. Jahti kasutaval isikul, kes ei ole selle omanik, peab olema omaniku antud volikiri.

5. EELREGISTREERIMINE

- 5.1 Võistluskõlblikud paadid võivad end eel-registreerida keskkonnas Manage2Sail.

6. OSAVÕTUMAKS

- 6.1 Nõutud osavõtumaksud on Eurodes. Osavõtumaksu ei tagastata.
6.2 Osavõtumaks võistleva jahi iga meeskonnaliikme kohta on:
- tasutud kuni 20.08.2021 (ka.) 25€
- tasutud alates 21.08.2021 35€



KULTUURIMINISTEERIUM



VALLIKRAAVI



KINNISVARA





AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

- PJK noorliige

5 €

6.3 Osavõtumaks tasuda **ühiekordse maksena** ülekandega või sularahas kohapeal! Osavõtumaks ülekandega MTÜ Pärnu Jahtklubi arvelduskontole a/a EE452200221010588634 Swedbank (**selgitusse märkida regati nimi, jaht nimi ja meeskonnaliikmete arv**).

7. AJAKAVA

Laupäev 28.08.2021 11.00 Pärnu-Kihnu etapi esimese grupi hoiatussignaal
Pühapäev 29.08.2021 12.00 Kihnu-Pärnu etapi esimese grupi hoiatussignaal

8. REGISTREERIMINE JA MÕÕTMINE

8.1 Iga jaht peab esitama kehtiva mõõdukirja.

8.2 Osavõtu avaldusi võetakse vastu Pärnu Jahtklubis 28.08.2021 kell 09.00-10.00.

8.3 Purjede asendamine on lubatud peamõõtja või peavõistlusjuhi loal.

8.4 Proteste arvestuste kohta võetakse vastu kuni kaks tundi pärast lõpptulemuste teavitamist keskkonnas Manage2Sail

9. PURJETAMISJUHISED

9.1 Purjetamisjuhised avaldatakse 28.08.2021 keskkonnas Manage2Sail ja teadete tahvlil.

10. VÕISTLUSRAJAD

10.1 Võistlusrajad paiknevad Pärnu lahel ja Kihnu lähistel.

10.2 Distanti kirjeldus pannakse keskkonda Manage2Sail ja Jahtklubi teadete tahvile hiljemalt üks tund enne esimese grupi starti.

11. KARISTUSED

11.1 RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

11.2 Klassireeglite või RRS 4.osa või 6.osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab RRS reeglit 64.1.

12. PUNKTIARVESTUS

12.1 ORC gruppides kasutatakse parandatud aja arvutamiseks Time-on-Time Coastal/Long Distance meetodit.

12.2 Arvesse lähevad kõik võistlussõidud.

12.3 Kihnu regatt on Pärnumaa meistrivõistluste sarja neljandaks etapiks.

12.4 Protestid esitada kirjalikult hiljemalt pool tundi pärast antud päeva viimase võistleja finišeerimist.

13. VASTUTUSEST LAHTIÜTLEMINE

13.1 Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel. Vaata reeglit RRS 3, Otsus võistelda.

13.2 Korraldav kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.

13.3 Iga paadi omanik või tema esindaja nõustub nende tingimustega, allkirjastades osavõtuavalduse.

14. KINDLUSTUS

14.1 Iga osavõttev jaht peab omama **kehtivat vastutuskindlustust**.

14.2 Kindlustussumma miinimum on 50 000 eurot.

15. AUHINNAD

15.1 Gruppide paremaid autasustatakse järgnevalt: 3 võistlejat = 1 autasu; 4 võistlejat = 2 autasu; 5 võistlejat = 3 autasu

15.2 Regati autasustamine toimub Kihnu regati järgsel Saku Kesknädala Ringi võistluse lõppemisel.

16. TÄIENDAV INFORMATSIOON

16.1 Võistlusjuht: Jüri Sõber

Telefon 505 3650



KULTUURIMINISTEERIUM



VALLIKRAAVI



KINNISVARA





AMSERV
Toyota on meie hing



TOYOTA

Korraldav kogu: Pärnu Jahtklubi
Raiko Lehtsalu
Telefon +372 508 8493
E-post kohtunik@jahtklubi.ee
Koduleht www.jahtklubi.ee

pärnu



KULTUURIMINISTEERIUM



Captain Morgan

LIVIKO
—aastal 1898—

saku
—1820—

SMARTA

Tervis
TervisSpaaGrupp



VALLIKRAAVI



KINNISVARA

