



Volkswagen

PURJETAMISJUHISED

11. RUHNU REGATT 2017

18.-20. august 2017, Liivi laht

1. Reeglid

1.1 Võistlus viiakse läbi vastavalt Purjetamise võistlusreeglite (RRS 2017-2020), võistlusteate ja purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Rahvusorganil ettekirjutisi ei ole.

1.3 Võistlustel lubatakse osalema ainult meeskonnad, kes on korrektselt täitnud osavõtuavalduse ja täielikult tasunud osavõtutasud.

1.4 Stardiala on ala, mis jääb 50 meetri sisse stardiliini ükskõik millisest punktist. Võistlusala on ala, kus paat võistleb pluss 50 meetrit.

2. Teated võistlejatele

Teated osavõtjatele pannakse välja Pärnu jahtklubi ametlikule teadetahvlile.

3. Purjetamisjuhiste muudatused

Muudatustest purjetamisjuhistes pannakse välja mitte hiljem kui 1,5 tundi enne selle sõidu hoiatussignaali, mille kohta need kehtivad ja need pannakse välja ametlikule teadetahvlile.

4. Kaldal antavad signaalid

Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik stardid on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne lipu AP langetamist. Signaallipu AP tähendus "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 60 minutit".

5. Võistluste ajakava

Kolmapäev, 16. august

16.00 – 18.00 Registreerimine Pärnu Jahtklubis

Reede, 18. august

09.00 - 10.00 Registreerimine Pärnu Jahtklubis

10.00 Võistluste avamine, kaptenite koosolek

11.00 Pärnu – Ruhnu etapi esimene hoiatussignaal

Pühapäev, 20. august

10.00 Ruhnu–Pärnu etapi esimene hoiatussignaal. Kõik Ruhnu-Pärnu etapiga seonduvad otsused avalikustatakse Ruhnu sadamakapteni maja seinal. Info telefonil: 56 777 877 võistlusjuht Tõnis Kukk

6. Klassilipud, arvestusgrupid, stardijärjekord

I grupp ORC

koodivimpel nr 1

II grupp ESTLYS I

koodivimpel nr 2

III grupp ESTLYS II

koodivimpel nr 3

7. Tulemuste arvestamine

7.1. ORC grupis kasutatakse parandatud aja arvutamiseks Time on Time / Offshore meetodit, kehtib Vähempunktisüsteem vastavalt RRS Lisale A.

ESTLYS gruppides kasutatakse parandatud aja arvutamiseks aeg-ajale meetodit, kehtib Vähempunktisüsteem vastavalt RRS Lisale A.

7.2. Kõigi gruppide paremaid meeskondi autasustatakse 23. augustil jahtklubis Volkswageni regati lõpetamisel. Ruhnu regatt on Pärnumaa karikavõistluste neljandaks etapiks.

8. Võistlusrajad



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —



Volkswagen

8.1. Pärnu–Ruhnu etapp

Start Pärnu muuli lähistel.

Sorgu lõunapoi 58°07.295' N 24°11.940' E jätta paremale

Finiš Ruhnu vastuvõtu poi (jätta vasakule) ja sadama muuli otsas oleva tulepaagi vahel.

8.2. Ruhnu – Pärnu etapp

Start Ruhnu sadama lähistel.

Sorgu lõunapoi 58°07.295' N 24°11.940' E jätta vasakule

Finišiliin on üldkursi suunas piiratud paremalt poolt sinise lipuga jahtklubi B sillal ja vasakult poolt punase toodriga Sauga jõe suudmes.

8.3. Kõigil meeskondadel on kohustus teavitada ca 15 minutit enne finisheerimist:

Ruhnus tel: 56 777 877 Võistlusjuht

Pärnus tel: 56 777 877 Võistlusjuht

8.4. Juhul kui pöördemärki ei ole kohal, tuleb läbida koordinaatides ettenähtud punkt.

9. Start

9.1. Vastavalt WORLD SAILING-u määruste reeglile 26, kus hoiatussignaal antakse 5 minutit enne stardisignaali. Gruppide startide vahe on 5 minutit.

9.2. Stardiliin Pärnu lähel muuliotste lähistel on üldkursi suunas piiratud paremalt poolt oranži lipuga stardilaeval ja vasakult poolt oranži lipuga tähisega.

9.3. Kui stardilaeval on heisatud lipp O, siis on kasutusel lisamärk, lisamärk (punane poi) pannakse välja u 0,5 NM kaugusele stardiliinist vastutuule kursile.

Stardilaevale heisatud lipp O ja roheline kolmnurk tähendab - lisapoi tuleb jätta paremale.

Stardilaevale heisatud lipp O ja punane ristkülik tähendab - lisapoi tuleb jätta vasakule.

9.4. Jahid, kellele eelsignaali pole veel antud, peavad selgelt hoiduma eemale stardiliinist ja eelsignaali saanud jahtidest.

9.5. Paadile, mis stardib hiljem kui 4 minutit pärast viimase grupi stardisignaali, arvestatakse tulemuseks Mittestartinud (DNS), ilma ärakuulamiseta.

10. Karistused

10.1. RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

10.2. Klassireeglite või RRS 4.osa või 6.osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab RRS reeglit 64.1.

10.3. Mõõdukirja mittevastavust tegelikele andmetele karistatakse diskvalifitseerimisega kogu võistluseks.

11. Kontrollaeg

11.1. Finiš on arvestusgrupile avatud 50% antud grupis esimesena finisheerinud jahi distantisi läbimise tegelikust ajast.

11.2. Paadid, mis ei finisheeri antud aja jooksul pärast seda kui esimene paat on finisheerinud, märgitakse

Mittefinisheerinuks (DNF), ilma ärakuulamiseta. See muudab reegleid 35, A4 ja A5.

12. Protestid

12.1. RRS reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed, oma kavatsusest protestida teise paadi vastu, vahetult peale seda kui ta finisheerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS reeglit 61.1(a).

12.2. Proteste võetakse vastu poole tunni jooksul antud arvestusgrupi viimase jahi finisheerimisest. Protesti kaution on 10€.

13. Muud

Päikese loojangust päikese tõusuni kehtivad laevade kokkupõrke vältimise reeglid ning jahtidel on ettenähtud tulede kandmine kohustuslik.



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —

Volkswagen Pärnumaa meistrivõistluste sari 2017



Volkswagen

Võistlusjuht: Tõnis Kukk
Tel. 5677 7877

Korraldajad: Pärnu Jahtklubi, Raiko Lehtsalu
Tel 508 8493



PÄRNU JAHTKLUBI

AASTAST 1906