



Volkswagen

PURJETAMISJUHISED
PEETER SÕBRA MÄLESTUSVÕISTLUS SORGU REGATT 2017
17. JUUNIL 2017, Pärnu lahel ja Kihnu lähistel

1. Reeglid

1.1 Võistlus viiakse läbi vastavalt Purjetamise võistlusreeglite (RRS 2017-2020), võistlusteate ja purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Rahvusorganil ettekirjutisi ei ole.

1.3 Võistlustel lubatakse osalema ainult meeskonnad, kes on korrektselt täitnud osavõtuavalduse ja täielikult tasunud osavõtutasud.

1.4 Stardiala on ala, mis jääb 50 meetri sisse stardiliini ükskõik millisest punktist. Võistlusala on ala, kus paat võistleb pluss 50 meetrit.

2. Teated võistlejatele

Teated osavõtjatele pannakse välja Pärnu jahtklubi ametlikule teadetetahvile.

3. Purjetamisjuhiste muudatused

Muudatustest purjetamisjuhistes pannakse välja mitte hiljem kui 1 tund enne selle sõidu hoiatussignaali, mille kohta need kehtivad ja need pannakse välja ametlikule teadetetahvile.

4. Kaldal antavad signaalid

Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik stardid on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne lipu AP langetamist. Signaallipu AP tähendus "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 60 minutit".

5. Võistluste ajakava

Laupäev 17.06.17

9.00 – 10.00 Registreerimine

10.00 Võistluste avamine, kaptenite koosolek

11.00 Esimene hoiatussignaal

6. Klassilipud, arvestusgrupid, stardijärjekord

I grupp ORC

II grupp ESTLYS I (üle 1,16)

III grupp ESTLYS II (kuni 1,16 kaasa arvatud)

koodivimpel nr 1

koodivimpel nr 2

koodivimpel nr 3

7. Tulemuste arvestamine

7.1. ORC grupis kasutatakse parandatud aja arvutamiseks Time on Time / Offshore meetodit, kehtib Vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A.

ESTLYS gruppides kasutatakse parandatud aja arvutamiseks aeg-ajale meetodit, kehtib Vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A.

7.2. Kõigi gruppide paremaid meeskondi autasustatakse 21. juunil Kesknädalaringi etapi lõpetamisel. Sorgu regatt on Pärnumaa karikavõistluste kolmandakss etapiks.

8. Võistlusrada

Raja võib läbida kas päri- või vastupäeva.

8.1. Päripäeva variant:

1. Sorgu lõunapoi 58°07.295' N 24°11.940' E jätta paremale

2. Kihnu teljepoi 58°08.500' N 24°02.760' E jätta paremale

3. Kihnu väina laevatee vasaku külje poi K38 58°14.491' N 24°20.415' E jätta vasakule



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —



Volkswagen

8.2. Vastupäeva variant:

1. Kihnu väina laevatee vasaku külje poi K38 58°14.491' N 24°20.415' E jätta paremale
2. Kihnu teljepoi 58°08.500' N 24°02.760' E jätta vasakule
3. Sorgu lõunapoi 58°07.295' N 24°11.940' E jätta vasakule

8.3. Juhul kui pöördemärki ei ole kohal, tuleb läbida koordinaatides ettenähtud punkt.

9. Start

9.1. Vastavalt WORLD SAILING-u määruste reeglile 26, kus hoiatussignaal antakse 5 minutit enne stardisignaali. Gruppide startide vahe on 5 minutit.

9.2. Stardiliin on üldkursi suunas piiratud paremalt poolt oranži lipuga stardilaeval ja vasakult poolt oranži lipuga tähisega.

9.3. Kui stardikaatril on heisatud lipp O, siis on pikal distantsil kasutusel lisamärk, mis pannakse välja u 0,5 NM kaugusele stardiliinist vastutuule kursile.

Stardikaatril heisatud lipp O ja roheline kolmnurk tähendab - lisamärk tuleb jätta paremale.

Stardikaatril heisatud lipp O ja punane ristkülik tähendab - lisamärk tuleb jätta vasakule.

9.4. Jahid, kellele eelsignaali pole veel antud, peavad selgelt hoiduma eemale stardiliinist ja eelsignaali saanud jahtidest.

9.5. Paadile, mis stardib hiljem kui 4 minutit pärast viimase grupi stardisignaali, arvestatakse tulemuseks Mittestartinud (DNS), ilma ärakuulamiseta.

9.6. Võistlussõitades ei anta starti, kui tuule keskmine kiirus on alla 2 m/s või üle 15 m/s.

10. Finiš

10.1. Finišiliin on paremalt poolt piiratud üldkursi suunas Pärnu Jahtklubi B sillal asetseva sinise lipu ja vasakult poolt jõel asuva punase poi vahel.

11. Karistused

11.1. RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

11.2. Klassireeglite või RRS 4.osa või 6.osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab RRS reeglit 64.1.

11.3. Mõõdukirja mittevastavust tegelikele andmetele karistatakse diskvalifitseerimisega kogu võistluseks.

12. Kontrollaeg

12.1. Finiš on arvestusgrupile avatud 50% antud grupis esimesena finišeerinud jahti distantsi läbimise tegelikust ajast.

12.2. Paadid, mis ei finišeerinud antud aja jooksul pärast seda kui esimene paat on finišeerinud, märgitakse Mittefinišeerinuks (DNF), ilma ärakuulamiseta. See muudab reegleid 35, A4 ja A5.

13. Protestid

13.1. RRS reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed, oma kavatsusest protestida teise paadi vastu, vahetult peale seda kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS reeglit 61.1(a).

13.2. Proteste võetakse vastu poole tunni jooksul antud arvestusgrupi viimase jahti finišeerimisest. Protesti kautsion on 10€.

14. Muud

Päikese loojangust päikese tõusuni kehtivad laevade kokkupõrke vältimise reeglid ning jahtidel on ettenähtud tulede kandmine kohustuslik.

Täiendav informatsioon

Võistlusjuht: Tõnis Kukk

Telefon: 5677 7877



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —



Volkswagen

Korraldav kogu: Pärnu Jahtklubi
Raiko Lehtsalu
Telefon: 508 8493
E-post: kohtunik@jahtklubi.ee
Koduleht: www.jahtklubi.ee



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —