



Volkswagen

Volkswagen Pärnumaa meistrivõistluste sari 2017

PURJETAMISJUHISED
XXXXIX Jaan Hermanni mälestusvõistlused 2017
KORRALDAV KOGU
Pärnu Jahtklubi
3. - 4. juuni 2017, Pärnu

1. Reeglid

1.1 Võistlus viiakse läbi vastavalt Purjetamise võistlusreeglite (RRS 2017-2020), võistlusteate ja purjetamisjuhiste alusel.

1.2 Rahvusorganil ettekirjutisi ei ole.

1.3 Võistlustel lubatakse osalema ainult meeskonnad, kes on korrektselt täitnud osavõtuavalduse ja täielikult tasunud osavõtutasud.

1.4 Stardiala on ala, mis jääb 50 meetri sisse stardiliini ükskõik millisest punktist. Võistlusala on ala, kus paat võistleb pluss 50 meetrit.

2. Teated võistlejatele

Teated osavõtjatele pannakse välja Pärnu jahtklubi ametlikule teadetetahvlile.

3. Purjetamisjuhiste muudatused

Muudatustest purjetamisjuhistes pannakse välja mitte hiljem kui 1 tund enne selle sõidu hoiatussignaali, mille kohta need kehtivad ja need pannakse välja ametlikule teadetetahvlile.

4. Kaldal antavad signaalid

Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik stardid on edasi lükatud. Äрге lahkuge sadamast enne lipu AP langetamist. Signaallipu AP tähendus "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 60 minutit".

5. Võistluste ajakava

Kokku on võistluste kavas 6 võistlussõitu.

Laupäev 03.06.17

- 10.00 – 11.00 Registreerimine
- 11.00 Võistluste avamine, kaptenite koosolek
- 12.00 Päeva esimese, lühirajasõidu hoiatussignaal
- Päeva teine sõit lühirajal
- Päeva kolmas sõit pikal distantsil

Pühapäev 04.06.17

- 11.00 Päeva esimese, lühirajasõidu hoiatussignaal
- Päeva teine sõit lühirajal
- Päeva kolmas sõit pikal distantsil

6. Klassilipud, arvestusgrupid, stardijärjekord

- I grupp ORC koodivimpel nr 1
- II grupp ESTLYS I koodivimpel nr 2
- III grupp ESTLYS II koodivimpel nr 3

7. Tulemuste arvestamine

7.1. ORC gruppis kasutatakse parandatud aja arvutamiseks lühirajal valemite Time on Time / Innshore ja pikal rajal Time on Time / Offshore, kehtib Vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A.

ESTLYS gruppides kasutatakse parandatud aja arvutamiseks aeg-ajale meetodit, kehtib Vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A.



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —



Volkswagen

7.2. Paadi võistlusseeria punktisummaks on tema kõigi võistlussõitude punktide summa.
7.3. Lühirada arvestatakse koefitsiendiga 1,0 ja pikad distantsid 1,2. Arvesse lähevad kõik võistlussõidud. Võrdsete punktide korral saab paremusjärjestusel määravaks viimase sõidu tulemus. Võistlus loetakse toimunuks, kui on läbi viidud vähemalt üks võistlussõit.

7.4. Kõigi gruppide paremaid meeskondi autasustatakse 7. juunil Kesknädalaringi etapi lõpetamisel.

8. Võistlusrajad

8.1. Lühiraja kirjeldus pannakse Jahtklubi teadetetahvile hiljemalt 1 tund enne esimese grupi starti. Pika distantsi pöördemärk on ankrupoi, mis tuleb jätta vasakule.

9. Start

9.1. Vastavalt WORLD SAILING-u määruste reeglile 26, kus hoiatussignaal antakse 5 minutit enne stardisignaali. Gruppide startide vahe on 5 minutit.

9.2. Stardiliin on üldkursi suunas piiratud paremalt poolt oranži lipuga stardilaeval ja vasakult poolt oranži lipuga tähisega.

9.3. Kui stardikaatril on heisatud lipp O, siis on pikal distantsil kasutusel lisamärk, mis pannakse välja u 0,5 NM kaugusele stardiliinist vastutuule kursile.

Stardikaatril heisatud lipp O ja roheline kolmnurk tähendab - lisamärk tuleb jätta paremale.

Stardikaatril heisatud lipp O ja punane ristkülik tähendab - lisamärk tuleb jätta vasakule.

9.4. Jahid, kellele eelsignaali pole veel antud, peavad selgelt hoiduma eemale stardiliinist ja eelsignaali saanud jahtidest.

9.5. Paadile, mis stardib hiljem kui 4 minutit pärast viimase grupi stardisignaali, arvestatakse tulemuseks Mitterstartinud (DNS), ilma ärakuulamiseta.

10. Finiš

10.1. Pika distantsi finišiliin on paremalt poolt piiratud üldkursi suunas Pärnu Jahtklubi sillal asetseva sinise lipu ja vasakult poolt jõel asuva punase poi vahel.

10.2. Lühiraja finish on taganttuules vasakul poolt piiratud võistluskomitee laeval asuva oranži lipu varda ja paremal poolt asuva oranži lipuga tähise vahel. Lühirajasõitudes on finišilaeval heisatud sinine lipp.

11. Karistused

11.1. RRS 44.1 on muudetud selliselt, et kahepöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

11.2. Klassireeglite või RRS 4.osa või 6.osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab RRS reeglit 64.1.

11.3. Mõõdukirja mittevastavust tegelikele andmetele karistatakse diskvalifitseerimisega kogu võistluseks.

12. Kontrollaeg

12.1. Finiš on arvestusgrupile avatud 50% antud grupis esimesena finišeerinud jahi distantsi läbimise tegelikust ajast.

12.2. Paadid, mis ei finišeerinud antud aja jooksul pärast seda kui esimene paat on finišeerinud, märgitakse Mitterfinišeerinuks (DNF), ilma ärakuulamiseta. See muudab reegleid 35, A4 ja A5.

13. Protestid

13.1. RRS reegel 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed, oma kavatsusest protestida teise paadi vastu, vahetult peale seda kui ta finišeerib või katkestab võistlussõidu. See muudab RRS reeglit 61.1(a).

13.2. Proteste võetakse vastu poole tunni jooksul antud arvestusgrupi viimase jahi finišeerimisest. Protesti kautsion on 10€.

14. Muud



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —



Volkswagen

14.1. Mõlemal päeval pärast kella 15.00 enam starte ei anta.

14.2. Päikese loojangust päikese tõusuni kehtivad laevade kokkupõrke vältimise reeglid ning jahtidel on ettenähtud tulede kandmine kohustuslik.

Täiendav informatsioon

Võistlusjuht: Tõnis Kukk

Telefon: 5677 7877

Korraldab kogu: Pärnu Jahtklubi

Raiko Lehtsalu

Telefon: 508 8493

E-post: kohtunik@jahtklubi.ee

Koduleht: www.jahtklubi.ee



PÄRNU JAHTKLUBI

— AASTAST 1906 —