



# Väikelaevade piiriületamise kord

Väikelaevajuhtide kursus  
Pärnu Jahtklubi



# Väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord

# Riigipiiri seadus



## § 3. Eesti territoriaal- ja siseveed ning õhuruum

- (1) Eesti territoriaalveed on Eesti territoriaalmeri. Eesti Vabariigi suveräniteet laieneb territoriaalvete põhjale ning maapõuele selle all.
- (2) Eesti siseveed on:
  - 1) Eesti sisemeri;
  - 2) sadamarajatiste kõige merepoolsemaid punkte ühendavast mõttelisest joonest kalda poole jäävad Eesti sadamate veed;
  - 3) jõgede, järvede ja muude veekogude, mille kõik kaldad asuvad Eesti maa-alal, veed.
- (4) Piiriveekogu käesoleva seaduse mõistes on jõgi, järv või tehisveekogu, mida mööda kulgeb riigipiir.

## § 4. Riigipiiri kulgemine

- 2) merel mööda Eesti territoriaalmere välispiiri;
- 4) järvel ja muul looduslikul veekogul sirgjoonena läbi välislepingutega kindlaks määratud piirimärkide keskohtade või mööda keskmise veeseisu ajal määratud veepeegli keskjoont;
- 5) tehisveekogul vastavalt riigipiiri kulgemisele enne veekogu täitmist;
- 6) mittelaevatataval piirijõel mööda jõe keskmise veeseisu ajal määratud keskjoont, laevatataval piirijõel mööda pealaevatee keskjoont;

# Merealade osad

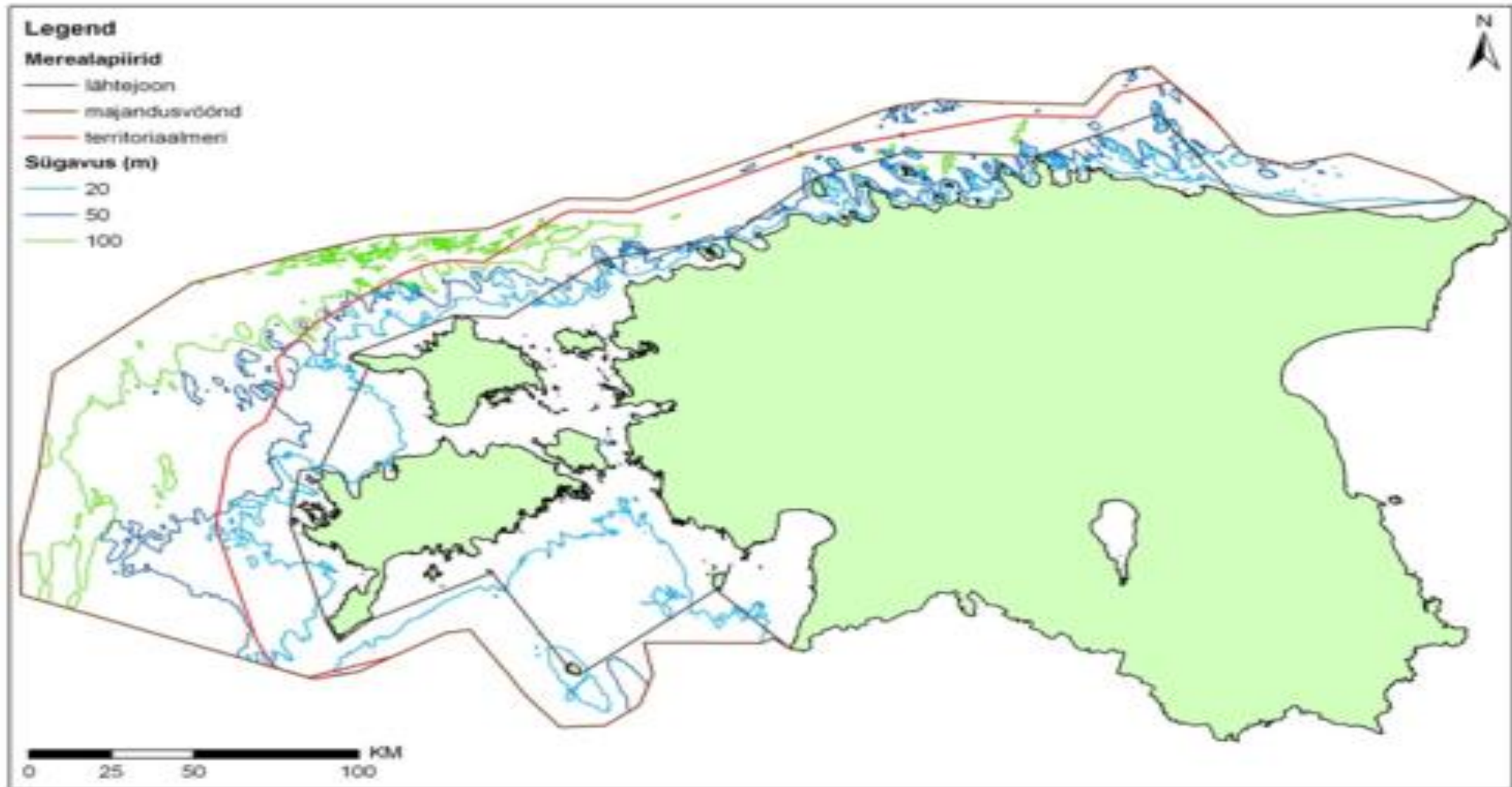


**Territoriaalmeri** on sisemerega külgnev mereala osa, mille laius on 12 meremiili.

**Sisemeri** on mereala osa, mis asub territoriaalmere lähtejoone ja ranniku vahel. Territoriaalmere lähtejoon on mõtteline joon, mis ühendab omavahel maismaa, saarte, laidude, kaljude ja veest väljaulatuvate üksikute kivide rannikust kõige kaugemal asuvaid punkte.

**Majandusvöönd** on väljaspool territoriaalmerd asuv ja viimasega külgnev mereala osa, mille piirid on kindlaks määratud Eesti Vabariigi ja naaberriikide vaheliste lepingutega.

# Territoriaalmeri ja majandusvöönd





# Riigipiiri seadus

## 2. peatükk Piirirežiim

### § 8. Piirirežiim

(1) Piirirežiimiga määratakse kindlaks:

- 1) isikute ja transpordivahendite riigipiiri ületamise kord;
- 2) kauba (vara, sealhulgas asjad, valuuta ja väärtpaberid, samuti loomad) üle riigipiiri toimetamise kord;
- 3) ujuvvahendite (edaspidi *laevad*) territoriaal- ja sisemerre, samuti piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise, nendes liikumise ja viibimise ning nendest väljumise kord;
- 5) isikute ja transpordivahendite piiripunkti sisenemise, selles paiknemise ja sellest väljumise ning kaupade piiripunkti sisseveo, selles paiknemise ja sellest väljaveo kord.

(3) Piirirežiimist tulenevad õigused, kohustused ning piirangud, kui need ei ole sätestatud seaduse või välislepinguga, [kehtestab Vabariigi Valitsus](#) või tema poolt volitatud ametkond, kui seadusega ei sätestata teisiti.

# Riigipiiri seadus



## § 9<sup>6</sup>. Piirangud isikute liikumisele ja viibimisele piirilähedasel alal

- (1) Politseil on õigus piirata isikute liikumist ja viibimist piirilähedasel alal.
- (2) Politsei- ja piirivalveameti peadirektori määratud politseiametnikul on õigus ajutiselt keelata isikute minek piiriveekogudele või nende jääle navigatsiooniks või liikluseks ohtlike ilmastikuolude tõttu.
- (3) Viibimine Narva jõe kuivsängis alates veehoidla tammist kuni raudteesillani on keelatud. Viibimine Narva jõel ja Narva veehoidlal ajavahemikus pool tundi pärast päikese loojumist kuni pool tundi enne päikese tõusu on politsei loata keelatud.
- (4) Narva jões ja Narva veehoidlas asuvatele saartele minek ja seal viibimine on lubatud ainult kooskõlastatult politseiga.
- (5) Veesõiduki ja muu transpordivahendiga Narva jõeale, Narva veehoidlale, Lämmi- ja Pihkva järvele või nende jääle minek ning sealt tagasitulek tuleb registreerida lähimas kordonis. Veesõiduki ja muu transpordivahendiga Peipsi järvele või selle jääle minek **kaugemale kui üks kilomeeter** kaldast ning sealt tagasitulek tuleb registreerida lähimas kordonis.

# Riigipiiri seadus



## § 14. Sisenemine sisemerre, sadamasse ja piiriveekogusse

- (1) Sisemere võib välisriigi tsiviillaev läbida, sinna siseneda või sealt väljuda:
  - 1) suundumiseks Eesti sadamasse;
  - 2) väljumiseks Eesti sadamast;
  - 3) seilamiseks Soome lahest Liivi lahte ja vastupidi;
  - 4) inimelu päästmiseks, õnnetusjuhtumi ärahoidmiseks või sellest tuleneva kahju vähendamiseks;
  - 5) vääramatu jõu toimetel;
  - 6) punkerdamiseks.
- (2) Vabariigi Valitsus või tema poolt volitatud ametkond, lähtudes käesolevast seadusest ja muudest õigusaktidest, kehtestab:
  - 1) laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise korra;
  - 4) laevapere liikmete Eestisse lubamise korra;
  - 5) nende ohtlike ainete nimistu, mida ei ole lubatud sisemerel vedada transiidina.
- (2<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatu ei kehti merematkelaevade, lõbusõidulaevade, rannapüügi, siseveekogude laevaliikluse ja muu sellise laevaliikluse kontrollimise erikorra kohta, mis on reguleeritud **Schengeni piirieeskirjades**.





# Schengeni piirieskiri

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EÜ) nr 562/2006, 15. märts 2006, millega kehtestatakse isikute üle piiri liikumist reguleerivad ühenduse eeskirjad (Schengeni piirieskirjad)**

**EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU**, võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artikli 62 lõiget 1 ja artikli 62 lõike 2 punkti a, võttes arvesse komisjoni ettepanekut, toimides asutamislepingu artiklis 251 sätestatud korras (1) ning arvestades järgmist:

- (1)** Asutamislepingu artikli 62 lõike 1 alusel on meetmete vastuvõtmine, millega tagatakse igasugune kontrolli puudumine isikute suhtes sisepiiride ületamisel, osa Euroopa Liidu eesmärgist luua sisepiirideta ala, kus on tagatud isikute vaba liikumine, nagu on sätestatud asutamislepingu artiklis 14.
- (2)** Vastavalt asutamislepingu artiklile 61 peavad sellise ala loomisega, kus isikud võivad vabalt liikuda, kaasnema kõrvalmeetmed. Sellist meetet kujutab endast asutamislepingu artikli 62 lõikes 2 sätestatud ühtne välispiiride ületamise poliitika.
- (3)** Ühismeetmete võtmine seoses isikutepoolse sisepiiride ületamisega ja välispiirikontrolliga peaks kajastama Euroopa Liidu raamistikku inkorporeeritud Schengeni acquis'd, eelkõige 14. juuni 1985. aasta konventsiooni, millega rakendatakse Beneluxi Majandusliidu riikide, Saksamaa Liitvabariigi ja Prantsuse Vabariigi valitsuste vahel sõlmitud Schengeni lepingut kontrolli järkjärgulise kaotamise kohta nende ühispiiridel (2) ja ühise käsiraamatu (3) asjakohaseid sätteid.



# Schengeni piirieskiri

**3.2.5. Erandina artiklites 4 ja 7** ei teostata kontrolli piiril liikmesriigis asuvast sadamast saabuva või liikmesriigis asuvasse sadamasse väljuvatel lõbusõidulaevadel viibivate isikute suhtes ning nad võivad siseneda sadamasse, mis ei ole piiripunkt.

Ebaseadusliku sisserände riskide hinnangu alusel siiski teostatakse isikute kontroll ja/või lõbusõidulaevade füüsiline läbivaatus, eelkõige juhul, kui kolmanda riigi rannajoon on asjaomase liikmesriigi territooriumi vahetus läheduses.

**3.2.6. Erandina artiklist 4** võib kolmandast riigist saabuv lõbusõidulaev erandkorras siseneda sadamasse, mis ei ole piiripunkt. Sellistel juhtudel teavitavad pardalolevad isikud sadama ametiasutusi, et saada luba sellesse sadamasse sisenemiseks.

Nimetatud sadama ametiasutused võtavad ühendust lähima piiripunktina määratletud sadama ametiasutustega, et teatada laeva saabumisest. Reisijate kohta tehakse avaldus, esitades sadama valdajatele pardal olevate reisijate nimekirja. See nimekiri tehakse hiljemalt saabumisel piirivalveametnikele kättesaadavaks.

Kui kolmandast riigist saabuv lõbusõidulaev on vääramatu jõu tõttu sunnitud silduma sadamas, mis ei ole piiripunkt, peavad sadama ametiasutused samuti võtma ühendust lähima piiripunktina määratletud sadama ametiasutustega, et teatada laeva kohalviibimisest.

**3.2.7. Nende kontrollide käigus** tuleb esitada dokument laeva tehniliste andmete ja pardal olevate isikute nimedega. Selle dokumendi koopia antakse nende sadamate ametivõimudele, millesse sisenetakse ja millest lahkutakse. Niikaua, kuni laev viibib mõne liikmesriigi territoriaalvetes, peab laevadokumentide hulgas olema selle dokumendi koopia.



# Väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord

## § 5. Väikelaeva juhi teavitamiskohustus

- (1) Väikelaeva juht on kohustatud teavitama Politsei- ja Piirivalveametit, Maksu- ja Tolliametit ja sadamakaptenit väikelaeva kolmandast riigist saabumisest või piiriveekogu Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemisest vahetult sadamasse saabudes ning sadamast lahkumisest vähemalt üks tund enne väikelaeva lahkumist sadamast.
- (2) Vastava lasti või isiku olemasolul on väikelaeva juht kohustatud teavitama § 1 lõikes 1 nimetatud asutusi lõikes 1 sätestatud korras.

## § 6. Väikelaeva sadamasse sisenemine ja sadamast lahkumine

- (1) Sisenemisel Eesti sadamasse peab kolmandast riigist saabuv väikelaev kohe vormistama sisenemise Eesti sisemerre või sadamasse või piiriveekogu Eestile kuuluvatesse vetesse rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis.
- (2) Pärast sisenemise vormistamist võib väikelaev seilata Eesti sisemeres või piiriveekogu Eestile kuuluvates vetes, siseneda sadamatesse ning neist väljuda käesolevas määruses sätestatud korras.
- (3) Riigipiiri ületamiseks kolmandasse riiki suundumisel peab väikelaev enne Eesti sisemerest lahkumist vormistama lahkumise rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis.



# Väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord

## § 7. Väikelaeva sadamasse sisenemisel ja sadamast väljumisel esitatavad dokumendid

- (1) Väikelaeva juht on kohustatud vahetult kolmandast riigist sadamasse saabudes ja enne väljasõitu sadamast kolmandasse riiki esitama Politsei- ja Piirivalveametile väikelaeval viibivate isikute nimekirja.
- (2) Kui väikelaeval on deklareeritavat kaupa, esitab väikelaeva juht Maksu- ja Tolliametile lõbusõidulaeva deklaratsiooni (lisa 9).
- (4) Kui väikelaev imporditakse või eksporditakse kaubana, teostatakse tolliformaalsused vastavalt tollieeskirjadele.
- (5) Tolliformaalsuste teostamiseks sadamas, kus tolliasutus puudub, kutsutakse välja tolliametnik.



**PÄRNU JAHTKLUBI**  
— AASTAST 1906 —

**Väikelaevajuhtide kursus**  
**Pärnu Jahtklubi**