

HEAD MERETAVAD

- Meeskonna liikmetele ja kaasreisijatele teatatakse sõidu siht ja ajakava, samuti ka muudatustest oma plaanides
- Kaptenile ei vaielda vastu, eriti kriitilistes olukordades
- Teiste liiklejate suhtes ollakse alati tähelepanelik
- Teise veesõidukiga kohtades (eriti kitsustes) muuda lahklemisolukorra tekkides kurssi see veesõiduk, kel manöövrit lihtsam teha, juba enne reegli rakendumist
- Kurssi muudetakse nii, et see oleks teisele ujuvvahendile nähtav ja üheselt mõistetav
- Võidu purjetamisel ei provotseerita kriitilist lähenemist, kuna teises jahis võib olla vähem kogunud roolimees

HEAD MERETAVAD

- Vette ei heideta jäätmeid, õli jääke ega käimla sisu
- Kalastajaid ei häirita
- Merel korjatakse vendrid pardale, ei jäeta poordi rippuma
- Lähedal viibijad aitavad hädasolijaid
- Merele ei minda korrast ära veesõidukiga
- Vastutulijaid tervitatakse käeviipega
- Sõbralikud ollakse ka nende vastu, kes seda sinu vastu ei ole

HEAD SADAMATAVAD

- Saabujal aidatakse silduda
- Teise veesõiduki poordi sildumisel küsitakse luba
- Ei tekitata laineid sadamates või paatide seisukohtades
- Sadamas otsitakse oma veesõiduki suurusele sobiv koht
- Kaile-pollarile otste kinnitades arvestatakse sellega, et ka teised saaksid otsad samast kinnituskohast probleemideta lahti päästa
- Poile sildudes paigaldatakse vendrid ka siis kui naaberkohad on vabad
- Pilsivett ei tühjendata sadamavette vaid kogutakse kaldamahutitesse
- Sadamas ei lärmata

HEAD SADAMATAVAD

- Loata ei astuta võõra laeva tekile
- Tormi või mõne muu ohu korral kontrollitakse lisaks oma veesõidukile ka teiste kinnitusotsi
- Hoolitse selle eest, et veesõiduk oleks klaaritud ning välimuselt esteetiline
- Enne merele minekut kuula kogunud meremeeste nõuandeid
- Slipp või looduslik veeskamiskoht jäetakse vabaks
- Haagist ja seda vedavat sõidukit ei jäeta teistele ette
- Minnes kaldale ja tagasi üle teise veesõiduki, tee seda vööri kaudu, vaikselt ja teisi häirimata