



Tartu Linnavalikogu Eesti 200 fraktsioon

20.03.2024 nr 1-5/02637

Vastus arupärimisele

Vastame allpool Tartu Linnavalikogu Eesti 200 fraktsiooni liikme Vahur Kollomi poolt esitatud küsimustele:

1. Milline on Vabariigi Valitsuse tegevuskava Põhja ringtee ehitusel ja millist informatsiooni on sellega seoses Tartu linnavalitsusega vahetatud?

Vabariigi Valitsus kinnitas 05.02.2024 korraldusega nr 25 järgmiseks neljaks aastaks Riigiteede teehoiukava, millega on võimalik tutvuda aadressil <https://transpordiamet.ee/teehoiukava>. Teehoiukavas (THK) antakse ülevaade teehoiu rahastamise alustest ning kavandamise põhimõtetest, mis määravad ära teehoiutööde järjekorra Eesti riigiteedel, kirjeldatakse teedevõrgu säilitamis- ja arendamiskuludest tehtavaid töid ning nende vajadust ja mahtu. Samuti tutvustatakse teedevõrgu üldandmeid, riigiteede seisukorda ning selle muutusi. Teehoiukava koosneb tekstilisest osast, finantsplaanist ja riigiteede ehitusobjektide nimekirjast. Riigiteed vajavad olemasoleva seisukorra säilitamiseks ja seisundi mõningaseks parendamiseks iga-aastaselt 210 mln eurot. THKs on teave, et järgneva nelja aasta jooksul on säilitamiseks võimalik kasutada keskmiselt 114,5 mln eurot aastas.

Riigiteede teehoiu rahastamise maht ning kohalike teede teehoiu toetuste maht aastate lõikes nähakse ette riigi eelarvestrateegias. Kinnitatud teehoiukava 2024-2027 tabel 4 järgi on Tartu linna territooriumil 2+2 sõiduteeks ümberehitamist vajavate teelõikude nimekiri TALLINN-TARTU-VÕRU-LUHAMAA maanteel lõigus Kärevere-Tartu (kilomeetritel 177–161) kokku pikkusega 12,5 km. Need teelõigud on osaks Tartu põhjapoolsest ümbersõidust. Tuginedes kinnitatud THK 2024-2027 andmetele ei ole rahalisi vahendeid põhjapoolse ümbersõidu ehitamiseks nimetatud teehoiukava perioodil planeeritud.

2. Milliseid konkreetseid samme on Tartu linnavalitsus möödunud aasta jooksul astunud, et hoida Tartu ja Tartumaa jaoks vajalik investeering aktuaalsena?

Tartu Linnavalitsus on aktiivselt osalenud Tartu põhjapoolse ümbersõidu projekteerimise protsessis. Tänapäevase seisuga on valminud Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojekt ja koostamisel on põhiprojekt. Koostöös Transpordiametiga on toimunud projekteerimisega seonduvad koosolekud ja transpordiamet on korraldanud vajalike maade omandamise.

Kuna oleme erinevatel kokkusaamistel ning ka vastuskirjades rõhutanud selle objekti olulisust Tartu linna jaoks, siis Transpordiamet esitas taotluse rahastada TALLINN-TARTU-VÕRU-LUHAMAA maantee ehitust lõigus Kärevere-Tartu (kilomeetritel 177-161) CEF Military Mobility fondist, kuid paraku sealt rahastust ei saadud.

Linnavalitsus on väljendanud nõusolekut Riia tänava välja arvamisele TEN-T põhivõrgu võrgustikust, et asendada see TEN-T põhivõrgus põhjapoolse ümbersõidu osaga. Lisaks oleme teinud esmase ettepaneku Tartu idapoolse ringtee (Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Postimaja liiklussõlmest kuni Tartu-Räpina-Värska tugimaanteeeni) üleandmiseks Transpordiametile.

Nimetatud teede ühendamine üheks terviklikuks TEN-T võrgustiku osaks kiirendab eeldatavalt nii Tartu põhjapoolse kui idapoolse ringtee tervikuks väljaehitamist, mida oleks loodetavasti võimalik rahastada Euroopa Liidu vahenditest või riigieelarvest.

3. Millised on linna tegevused selle projekti taganttõukamisel?

Oleme aktiivses suhtluses Transpordiametiga ning osaleme aktiivselt projekteerimise protsessis. Usume, et ehitusprojekti valmimisel on suurem tõenäosus leida sobiv allikas ja periood objekti rahastamiseks. Ühtlasi teeme jätkuvalt omalt poolt ettepanekuid lisada Tartu põhjapoolne ümbersõit riigi teehoiukava koosseisu. Hoiame teemat aktiivselt laual ka erinevates suhtlustes Riigikogu ja Vabariigi Valitsuse liikmetega ning Kliimaministeriumi esindajatega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raimond Tamm
abilinnapea