

Eesti Lennuakadeemia

rakenduskõrgharidusõppe 2018/2019. õppeaasta vastuvõtueeskiri

1. Üldsätted

- 1.1. Eesti Lennuakadeemia (edaspidi: akadeemia) vastuvõtueeskiri reguleerib üliõpilaskandidaatide vastuvõttu akadeemia rakenduskõrgharidusõppe õppekavadele 2018/2019. õppeaastal.
- 1.2. Vastuvõtuarvu õppekavati kehtestab akadeemia nõukogu lähtudes haridus- ja teadusministri tegevustoetuse eraldamise käskkirjast, koolitusvajadustest ja akadeemia ressurssidest.
- 1.3. Vastuvõttu korraldab rektori käskkirjaga kinnitatud vastuvõtukomisjon.
- 1.4. Akadeemia üliõpilaskohale konkureerimiseks:
 - 1.4.1. peab üliõpilaskandidaadil olema keskharidus või sellele vastav välisriigi kvalifikatsioon;
 - 1.4.2. tuleb üliõpilaskandidaadil esitada sisseastumisavaldus (edaspidi: avaldus);
 - 1.4.3. tuleb üliõpilaskandidaadil täita vastuvõtutingimused.
- 1.5. Vastuvõtt toimub paremusjärjestuse alusel lähtuvalt konkursipunktidest. Maksimaalne konkursipunktide arv on 100. Riigieksamitele ja igale sisseastumiskatsele on määratud maksimaalne konkursipunktide arv.
- 1.6. Lennuliiklusteeninduse või õhusõiduki juhtimise õppekavadele kandideerijad peavad Vabariigi Valitsuse 22. detsembri 2005. a määruse nr 325 (RT I, 02.01.2012, 6) alusel läbima terviseuuringud.
- 1.7. Kandidaadil peavad olema eeldused taustakontrolli positiivseks läbimiseks (Lennundusseadus § 46⁹. Taustakontroll).
- 1.8. Üliõpilaskandidaat tõendab sisseastumiseksamil punktis 1.7. toodud takistavate asjaolude puudumist oma allkirjaga.

2. Dokumentide esitamine ja vastuvõtukorraldus

- 2.1. Sisseastumisavaldus esitatakse sisseastumise infosüsteemi SAIS vahendusel või akadeemia õppeosakonnas.
- 2.2. Interneti-aadressil <http://www.sais.ee/> saab sisseastumisavaldusi esitada alates 20.

juunist algusega kell 00.00 kuni 01. juuli kella 23.59-ni 2018. aastal.

- 2.3. Dokumentide esitamine akadeemia õppeosakonnas toimub 20. juunist 29. juunini 2018. a tööpäevadel kell 09.00-16.00 aadressil Lennu 40, Reola küla, Kambja vald, Tartumaa. Dokumendid tuleb esitada isiklikult või kandidaadi poolt kirjaliku volituse alusel volitatud isikul.
- 2.4. Üliõpilaskandidaat võib esitada avaldused kuni kahele õppekavale eelistuse järjekorras. Juhul kui üliõpilane osutub vastuvõetuks esimese eelistuse õppekaval, arvatakse ta teise eelistuse õppekaval konkurentsist välja. Juhul kui üliõpilane loobub esimese eelistuse õppekaval konkureerimast enne vastuvõtukomisjoni otsuse tegemist või osutub esimese eelistuse õppekavale mittevastuvõetuks, siis ta konkureerib edasi teise eelistuse õppekaval.
- 2.5. Isiklikult või volitatu kaudu dokumentide esitamisel on vajalik:
 - pass või ID-kaart – SAIS-i sisenemine on võimalik ainult ID-kaardiga või mobiil-ID-ga;
 - keskharidust tõendav dokument ja riigieksamite/rahvusvahelise võõrkeeleeksami (võõrkeel; reaalne: vt täpsustused p.4.1.1; 4.2.1; 4.3.1; 4.4.1; 4.5.1.) sooritamist tõendavate dokumentide originaalid või koopiad, mille õigsust on kinnitanud kas notar või dokumendi välja andnud asutus;
 - välismaisele keskharidust tõendavale dokumendile tuleb lisada Eesti ENIC/NARIC keskuse hinnang;
 - välismaalastel dokument eesti keele oskuse tõendamiseks vähemalt Euroopa keeleõppe raamdokumendis määratletud keeleoskustasemel B2;
 - vajadusel nime muutmist tõendav dokument või selle kinnitatud koopia.
- 2.6. Akadeemia hindab ümber vastuvõtutingimuste täitmiseks vajalikud välisriigis sooritatud eksami hinded ja IBO kooli lõpetanute tulemused.
- 2.7. Kui kandidaat on esitanud valed või aegunud isiku- või kontaktandmed, ei vastuta vastuvõtukomisjon info edastamise eest.
- 2.8. Kõikide õppekavade vastuvõetute nimekirjad avalikustatakse hiljemalt 20. juulil 2018. a infosüsteemi SAIS vahendusel: www.sais.ee.
- 2.9. Üliõpilaskandidaat on kohustatud kinnitama õppima tulekut või sellest loobumist infosüsteemi SAIS vahendusel: www.sais.ee või kirjalikult hiljemalt 24. juulil 2018.a.
- 2.10. Üliõpilaskandidaat, kes võetakse vabanenud õppekohale vastu pärast 24. juulil 2018.a, on kohustatud kinnitama õppima tulekut või sellest loobumist infosüsteemi SAIS vahendusel: www.sais.ee või kirjalikult info teatavaks tegemisest 2 päeva

jooksul.

- 2.11. Ettenähtud ajaks teatamata jätmise loetakse õppekohast loobumiseks ja vabaks jäänud õppekoht täidetakse paremusjärjestuses järgmise üliõpilaskandidaadiga.
- 2.12. Vastuvõetud kandidaat esitab dokumendifoto (mahuga kuni 2 MB) SAIS-is koos avaldusega või saadab elektrooniliselt aadressile vastuvott@eava.ee.
- 2.13. Üliõpilane määrab akadeemiasse astudes oma täis- või osakoormusega õppimise esimesel õppeaastal, välja arvatud, kui õppekaval võib toimuda ainult täiskoormusega õpe.
- 2.14. Osakoormusega õppesse asumisel sõlmitakse õppekoha õppeteenuse osutamise lepingud õppeosakonnas või digitaalselt allkirjastatuna 20.-24. augustini 2018. a.
- 2.15. Üliõpilaskandidaat immatrikuleeritakse rektori käskkirjaga 27. augustiks 2018. a vastuvõtukomisjoni otsuse alusel.
- 2.16. Kahe nädala jooksul pärast õppetöö algust mõjuva põhjuseta õppetööle mitteilmunud ja õppeinfosüsteemis õppeainete deklaratsiooni kinnitamata jätnud üliõpilane eksmatrikuleeritakse. Vabanenud kohale võib immatrikuleerida samal aastal kandideerinutest pingereas järgmise.
- 2.17. Üliõpilaskandidaadil on õigus tulemustega mittenõustumisel esitada kirjalik protest vastuvõtukomisjoni esimehe nimele 24 tunni jooksul pärast tulemuste väljakuulutamist. Vastuvõtukomisjoni esimees koos komisjoni liikmetega lahendab küsimuse ühe nädala jooksul pärast avalduse saamist ning vastab avaldajale kirjalikult.
- 2.18. Vastuvõtukomisjonil on õigus teha riigieksamite ja/või kutsesobivustestide tulemuste põhjal täiendav eelvalik, mille alusel lubatakse edasi konkureerima.
- 2.19. Vajadusel suunab akadeemia mitte-eesti õppekeelega kooli lõpetanud üliõpilased eesti keele kursustele.
- 2.20. Akadeemial on õigus tühistada otsus akadeemiasse vastuvõtmise kohta, kui ilmneb, et üliõpilaskandidaadi haridustase ei võimalda ligipääsu soovitud kõrgharidusastmele või üliõpilaskandidaat on esitanud võltsitud dokumente või valeandmeid.
- 2.21. Üliõpilaskandidaadi haigestumisest või muust puudumise põhjusest tuleb vastuvõtukomisjonile teatada hiljemalt vastava toiminguga päeval enne selle algust. Tekkinud olukorra lahendab vastuvõtukomisjon.
- 2.22. Komisjonil on õigus kokkulepitud ajal sisseastumiskatsetele mitteilmunud kandidaadid edasisest konkursist välja arvata.
- 2.23. Kõik käesoleva eeskirja poolt reguleerimata küsimused lahendab vastuvõtukomisjon.
- 2.24. Õigus vastuvõttueeskirjas muudatusi ja täiendusi teha on akadeemia nõukogul.

3. Sisseastumiskatsed

- 3.1. Kui kandidaat kandideerib kahele õppekavale, siis läbib ta mõlema õppekava juures nõutavad sisseastumiskatsed.
- 3.2. Sisseastumiskatseteks on kirjalikud kutsesobivustestid (koosnevad kahest osast), arvutipõhised rahvusvahelised kutsesobivustestid (FEAST I ja FEAST II) ja sisseastumiseksam.
- 3.3. Kirjalikke kutsesobivusteste ja sisseastumiseksamit on võimalik sooritada igal kandidaadil vaid üks kord kalendriaastas.
- 3.4. Õhusõiduki juhtimise (PIL) õppekaval hinnatakse kirjalike kutsesobivustestidega psühholoogilist võimekust ning isiksuslikke omadusi. Isiksuse omadusi hindava küsimustiku ning võimete testi kombineeritud tulemus määrab sobivuse vastavale õppekavale. Enne kirjalikke kutsesobivusteste täidavad kandidaadid isiksuslikke omadusi hindava küsimustiku ja isikuandmete ankeedi. Isiksuslikult mittesobivad kandidaadid arvatakse antud õppekava konkursist välja.
- 3.5. Lennuliiklusteeninduse (ATS) õppekavale kandideerijad täidavad enne arvutipõhiseid kutsesobivusteste (FEAST) isiksuslikke omadusi hindava küsimustiku ja isikuandmete ankeedi.
- 3.6. Lennuliiklusteeninduse õppekaval mõõdetakse FEAST testidega kandideerija oskusi ja võimeid: otsustusvõime, loogilise mõtlemise võime, nägemistaju, tähelepanu, erinevate ülesannete üheaegne sooritamine ja ruumiline tajus, inglise keele oskus.
- 3.7. Sisseastumiseksam selgitab erialaseid eelteadmisi, motivatsiooni, suhtlemisoskusi.
- 3.8. Sisseastumiseksam koosneb kirjalikust ja suulisest osast lennundustehnika (CNS/TECH – hõlmab kaht peaeriala: side- ja navigatsioonisüsteemid ning õhusõiduki ehitus ja hooldus), lennundusettevõtte käitamise (AM) ja õhusõiduki juhtimise (PIL) õppekaval.

Lennuliiklusteeninduse (ATS) õppekaval põhineb sisseastumiseksam ainult suulisel osal ehk intervjuul.

Kirjaliku osa küsimused põhinevad kõigil erialadel Eesti Lennuakadeemia kodulehelt leitaval eriala ja õppekorraldust puudutaval infol.

Lisaks: 1) lennundusettevõtte käitamise (AM) õppekava puhul põhinevad küsimused gümnaasiumi matemaatika programmil ja üldistel teadmistel lennundusest;

2) lennundustehnika (CNS/TECH) ja õhusõiduki juhtimise (PIL) õppekava puhul põhinevad küsimused ka gümnaasiumi matemaatika ja füüsika programmil.

Kirjalikku testi hinnatakse koos suulise osaga.

Suulisel osal ehk intervjuul on kandidaadile esitatavad küsimused:

- valitud erialaga seotud teadmiste kohta;
- akadeemiliste erialaõpingute korralduse ja sisu kohta;
- erialaõpingute motivatsiooni selguse kohta ning vastavusest õppekava eesmärkidele ja nõuetele;
- varasemate õpingute ja töökogemuste kohta;
- etteantud näidssituatsioonide analüüsimise ja lahendamise kohta;
- eelnevalt sooritatud kirjalike osade kohta.

Intervjuu hindamise kriteeriumid on:

- motiveeritus õppimiseks ja tööks antud erialal;
- analüüsi-, arutus- ja üldistusoskus;
- väljendusoskus, eneseesitluse sisukus ja stiil;
- üldine silmaring.

3.9. Kutsesobivustestide sooritamise kord

3.9.1. Lennujuhtide arvutipõhiste rahvusvaheliste kutsesobivustestide FEAST sooritamise kord:

- testid toimuvad Eesti Lennuakadeemia arvutiklassis vastuvõtu ajakavas määratud ajal;
- sisseastuja peab katsetele pääsemiseks esitama isikut tõendava dokumendi;
- katsete algul teatab õppejõud töökorralduse;
- komisjoni liikmetel on õigus üliõpilaskandidaat katsetelt eemaldada, kui kandidaat eksib töökorralduse vastu;
- teste on võimalik sooritada vaid üks kord, juhul kui kandidaat kandideerib uuesti järgneval õppeaastal, arvestatakse varem saadud tulemust.

3.9.2. Kirjalike kutsesobivustestide sooritamise kord:

- sisseastuja peab eelnevalt, vastuvõtu ajakavas märgitud kuupäevaks, olema täitnud kolm isiksuse omadusi hindavat küsimustikku. Küsimustikele suunavad lingid on kättesaadavad infosüsteemi SAIS keskkonnas, vajadusel saadetakse kandidaadile e-kirja teel SAIS-is esitatud e-posti aadressile.
- Õhusõiduki juhtimise (PIL) õppekavale kandideerijad saavad isiksusliku sobivuse hinnangu: sobiv/mittesobiv;
- kutsesobivustestile hilinejaid katsele ei lubata;
- sisseastuja peab katsetele pääsemiseks esitama isikut tõendava dokumendi;
- katsete algul teatab õppejõud töökorralduse;

- komisjoni liikmetel on õigus üliõpilaskandidaat katsetelt eemaldada, kui kandidaat eksib töökorralduse vastu.
- Üliõpilased, kes sooritasid kirjalikud kutsesobivustestid avalduste vastuvõtule eelnenud perioodil, saavad testide tulemused teada standardskaala väärtustena ja hinnanguna keskmise suhtes, mis on aluseks konkursipunktide arvutamisel. Konkursipunktide lõplik arvutamine on võimalik alles pärast kõigi kandideerijate poolt testide sooritamist.

4. Vastuvõtutingimused õppekavati

4.1. Lennuliiklusteeninduse õppekava

4.1.1. Vastuvõtutingimused:

- keskharidus või sellele vastav välisriigi kvalifikatsioon;
- võõrkeele riigieksam (inglise/saksa/prantsuse) B2 tasemel (või enne 2014. a sooritatud riigieksam vähemalt 75 punktile); arvestatakse ka rahvusvaheliste keeleeksamite tulemusi (vt [Riigi Teataja § 27 lg 15](#));
- kutsesobivus;
- tervislik sobivus;
- karistatuse puudumine kriminaalkorras ja sellises väärteo korras, mis takistab lennundusvaldkonnas töötamist (vt p 1.7);
- välismaalase õppekeele oskus loetakse piisavaks, kui see vastab Euroopa keeleõppe raamdokumendis määratletud keeleoskustasemele B2.

4.1.2. Lennuliiklusteeninduse õppekavale kandideerijad peavad läbima järgmised toimingud:

- isiksuse omadusi hindava küsimustiku ja isikuandmete ankeedi täitmine;
- arvutipõhised kutsesobivustestid FEAST I ja II osa;
- sisseastumiseksam (intervjuu);
- tervisliku sobivuse kontroll: sobiv/mittesobiv (mittesobivad kandidaadid arvatakse antud õppekava konkursist välja).

4.1.3. Konkursipunktide kogusumma kujuneb järgnevalt:

- arvutipõhised kutsesobivustestid (FEAST) – maksimum 60 punkti (FEAST I – maksimum 25 punkti, FEAST II – maksimum 35 punkti);
- sisseastumiseksam – maksimum 40 punkti.

4.1.4. FEAST I testile pääsemise eeltingimuseks on internetis isiksuse omadusi hindava küsimustike täitmine. Küsimustikud peavad olema täidetud vastuvõtu ajakavas määratud ajaks sõltuvalt sellest, millisel kuupäeval toimub testi sooritamine.

4.1.5. Lennuliiklusteeninduse õppekaval tehakse arvutipõhiste ingliskeelsete

kutsesobivustestide FEAST I tulemuste põhjal valik. Arvutipõhiste testidele FEAST II ja sisseastumiseksamile lubatakse maksimaalselt 20 kandidaati pingerea alusel.

4.1.6. Tervisliku sobivuse kontrolli saadetakse paremusjärjestuse alusel 10 lennuliiklusteeninduse õppekavale kandideerijat.

4.2. Õhusõiduki juhtimise õppekava

4.2.1. Vastuvõtutingimused

- keskarhitud või sellele vastav välisriigi kvalifikatsioon;
- võõrkeele riigieksam (inglise/saksa/prantsuse) B2 tasemel (või enne 2014. a sooritatud riigieksam vähemalt 75 punktile); arvestatakse ka rahvusvaheliste keeleeksamite tulemusi (vt [Riigi Teataja § 27 lg 15](#));
- reaalne riigieksam (lai matemaatika või enne 2014. a sooritatud matemaatika või füüsika riigieksam);
- kutsesobivus;
- tervislik sobivus;
- karistatuse puudumine kriminaalkorras ja sellises väärteo korras, mis takistab lennundusvaldkonnas töötamist (vt p 1.7);
- välismaalase õppekeele oskus loetakse piisavaks, kui see vastab Euroopa keeleõppe raamdokumendis määratletud keeleoskustasemele B2.

4.2.2. Õhusõiduki juhtimise õppekavale kandideerijad peavad läbima järgmised toimingud:

- kirjalikud kutsesobivustestid (koosnevad kahest osast); (isiksuslikult mittesobivad kandidaadid arvatakse antud õppekava konkursist välja);
- sisseastumiseksam;
- tervisliku sobivuse kontroll: sobiv/mittesobiv (mittesobivad kandidaadid arvatakse antud õppekava konkursist välja).

4.2.3. Konkursipunktide kogusumma kujuneb järgnevalt:

- reaalne riigieksam (lai matemaatika või enne 2014. a sooritatud matemaatika või enne 2014. a sooritatud füüsika riigieksam) – maksimum 30 punkti, mis arvutatakse reaalse riigieksami punktide korrutamisel 30-ga ja tulemuse jagamisel 100-ga;
- kirjalikud kutsesobivustestid – maksimum 20 punkti;
- sisseastumiseksam – maksimum 50 punkti.

4.2.4. Kutsesobivustestide kirjaliku osa sooritusele pääsemise eeltingimuseks on internetis kolme isiksuse omadusi hindava küsimustiku täitmine. Küsimustikud

peavad olema täidetud vastuvõtu ajakavas määratud ajaks sõltuvalt sellest, millisel kuupäeval toimub testi sooritamine.

- 4.2.5. Õhusõiduki juhtimise õppekaval tehakse matemaatika või füüsika riigieksamitulemuste põhjal eelvalik. Kirjalikele kutsesobivustestidele lubatakse paremusjärjestuse alusel kuni 70 kandidaati.
- 4.2.6. Õhusõiduki juhtimise õppekaval tehakse riigieksamitulemuste ja kutsesobivustestide tulemuste põhjal eelvalik. Sisseastumiseksamile paremusjärjestuse alusel lubatavate kandidaatide arv teatatakse 6. juulil 2018. a.
- 4.2.7. Tervisliku sobivuse kontrolli saadetakse paremusjärjestuse alusel 13 õhusõiduki juhtimise õppekavale kandideerijat.

4.3. Lennundustehnika õppekava

Kaks peeriala: 1) side- ja navigatsioonisüsteemid (CNS)

2) õhusõiduki ehitus ja hooldus (TECH)

4.3.1. Vastuvõtutingimused

- keskhariidus või sellele vastav välisriigi kvalifikatsioon;
- võõrkeele riigieksam (inglise/saksa/prantsuse) vähemalt B1 tasemel (või enne 2014. a sooritatud riigieksam vähemalt 50 punktile); arvestatakse ka rahvusvaheliste keeleksamite tulemusi (vt. [Riigi Teataja § 27 lg 15](#));
- reaalne riigieksam (kitsas või lai matemaatika või enne 2014. a sooritatud matemaatika või enne 2014. a sooritatud füüsika riigieksam). Laia matemaatika, enne 2014. a sooritatud matemaatika või füüsika riigieksami tulemusele lisatakse + 16 punkti.
- Välismaalase õppekeele oskus loetakse piisavaks, kui see vastab Euroopa keeleõppe raamdokumendis määratletud keeleoskustasemele B2.

4.3.2. Konkursipunktide kogusumma kujuneb järgnevalt:

- reaalne riigieksam – maksimum 30 punkti, mis arvutatakse reaalse riigieksami punktide korrutamisel 30-ga ja tulemuse jagamisel 100-ga;
- võõrkeele riigieksam: tase B2 ja kõrgem – 10 konkursipunkti;
- sisseastumiseksam (kirjalik test – maksimum 30 punkti + intervjuu – maksimum 30 punkti) – maksimum 60 punkti.

4.4. Lennundusettevõtte käitamise õppekava

4.4.1. Vastuvõtutingimused

- keskhariidus või sellele vastav välisriigi kvalifikatsioon;
- võõrkeele riigieksam (inglise/saksa/prantsuse) vähemalt B1 tasemel (või enne 2014. a sooritatud riigieksam vähemalt 50 punktile); arvestatakse ka rahvusvaheliste

keeleksamite tulemusi (vt [Riigi Teataja § 27 lg 15](#));

- reaallaine riigieksam (kitsas või lai matemaatika või enne 2014. a sooritatud matemaatika või enne 2014. a sooritatud füüsika riigieksam). Laia matemaatika, enne 2014. a sooritatud matemaatika või füüsika riigieksami tulemusele lisatakse + 16 punkti.
- Välismaalase õppekeele oskus loetakse piisavaks, kui see vastab Euroopa keeleõppe raamdokumendis määratletud keeleoskustasemele B2.

4.4.2. **Konkursipunktide kogusumma kujuneb järgnevalt:**

- reaallaine riigieksam – maksimum 30 punkti, mis arvutatakse reaallaine riigieksami punktide korrutamisel 30-ga ja tulemuse jagamisel 100-ga;
- võõrkeele riigieksam: tase B2 ja kõrgem – 10 konkursipunkti;
- sisseastumiseksam (kirjalik test – maksimum 30 punkti + intervjuu – maksimum 30 punkti) – maksimum 60 punkti.

Lisa 1. Eesti Lennuakadeemia vastuvõtutingimused rakenduskõrgharidusõppes 2018. a.

Vastuvõtutingimused	Lennuliiklusteenindus (ATS)	Lennundustehnika (CNS/TECH)	Õhusõiduki juhtimine (PIL)	Lennundusettevõtte käitamine (AM)
Reaalaine riigieksam	x ¹	30 punkti	30 punkti	30 punkti
Võõrkeele riigieksami nõutav minimaalne tase	B2	B1 (B2 ja kõrgem – 10 punkti)	B2	B1 (B2 ja kõrgem – 10 punkti)
Kirjalik kutsesobivustest	x	x	20 punkti	x
Arvutipõhine kutsesobivustest FEAST I	maksimum 25 punkti, piisavad võimed. 20 kandidaati jätkavad kandideerimist	x	x	x
Arvutipõhine kutsesobivustest FEAST II	maksimum 35 punkti	x	x	x
Isikuslik sobivus	täitmise tingimus	x	sobiv	x
Sisseastumiseksam	40 punkti	60 punkti (kirjalik osa 30 punkti, suuline osa 30 punkti)	50 punkti	60 punkti (kirjalik osa 30 punkti, suuline osa 30 punkti)
Tervisliku sobivuse kontroll	sobiv	x	sobiv	x
Maksimumpunktide arv	100 punkti	100 punkti	100 punkti	100 punkti

¹ Ei ole vastaval erialal vajalik.