

nr 158 ERKI SAVISAAR, Eesti Keskerakond

Nagu ka Eestis tuleb Euroopas seista selle eest, et leida tasakaal keskkonnakaitse ja keskkonnakasutuse eesmärkide vahel. Me ei tohi kalduda äärmustesse.

Siin on mitu olulist töösuunda, millega tuleb töötada. Alustades loomulikult inimeste teadlikkuse tõstmisest sh koolide õppekavadest ning lõpetades teadusarendusega. Teadusarenduse eesmärgiks, kui peaksid aktiivselt tegema koostööd nii era- kui ka avalik sektor, oleks töötada välja majanduslikult efektiivsed ja keskkonnasäästlikud lahendused ja tooted nii, et ökoloogiline jalajälg väheneks ja inimesed ei peaks oma harjumusi kardinaalselt muutma. Ühe näitena võib tuua keemiatööstuse. Mingil aursaamatul põhjusel on see sektor jäetud vaeslapse rolli ning EL ei toeta ei teadusarendust ega innovatsiooni selles valdkonnas. Lihtlabase keelamisega kaugemale ei jõua, tuleb leida paremad lahendused. Samuti tuleb arvestada sellega, et globaalselt on EL oma eesmärkides juba väga eesrindlik, ning keskenduda tuleks juba kokkulepitud eesmärkide saavutamisele ning mitte keerata vinti üle. Me peame arvestama sellega, et EL konkureerib globaalselt kõigi teiste riikide ja kontinentidega ning me ei tohi halvendada EL konkurentsivõimet. Sama on selge, et EL peab osalema aktiivselt ülemaailmses diskussioonis ning veenma ka Ameerikat, Hiinat, Indiat, Aafrikat jt keskkonnasäästliku majandamise vajalikkuses.

Transport nii ühistransport kui ka kaubaveod on valdkond, milles keskkonnasõbralikumad lahendused annavad globaalselt suure efekti. Mina panen siinkohal taaskord rõhu teadusarendusele, kus peame leidma majanduslikult efektiivsed ja keskkonda säästvad lahendused. Mulle tundub, et akudel baseeruvad elektri lahendustel on oma nišš, kuid kõigeks nad ei sobi. Lisades siia juurde veel, millise jälje jätab endast akude tootmine ja utiliseerimine. Samuti on meil probleem akude kestvuse, ohutuse ja laadimisega. Kõige väärtuslikum ressurss on aeg ning kui kütusevarude täiendamiseks on vaja jätta masinad tundideks seisma siis see ei ole hea lahendus. Loomulikult aja jooksul paraneb ka akude tehnoloogia kuid mina hindan, et tuleb panustada rohkem ressursi vesiniku tootmise efektiivsemaks muutmisesse ning vesinikul töötavate mootorite arendusse. Samuti ootavad suuremat tähelepanu tehnoloogiad, mis suudavad muuta CO2 kasulikuks energiaks. Energeetiliselt on väga oluline küsimus ka energia julgeolek ning varustuskindlus. Vaid tuule ja päikesega neid eesmärke ei täida. Meil on igal juhul vaja paremaid lahendusi.

Lahendamata küsimusi on palju, kuid läbiv sõnum oleks pakkuda alternatiivseid lahendusi, millega inimeste elukvaliteet ei langeks ning inimkonna ökoloogiline jälg väheneks. Leida lahendusi, millega tulevad rahvusvaheliselt kaasa kõik riigid sest EL üksi, ei muuda midagi.