

nr 127 KÄTLIN KULDMAA, Isamaa Erakond

1. Millised on teie eesmärgid keskkonnakaitse vallas, mille eest soovite EP perioodil seista ja mida ellu viia?

Kokkuvõtvalt - et Euroopa ökoloogiline jalajälg oleks tunduvalt väiksem. Minu jaoks isklikult selle eesmärgiga seotult olulised teemad: pakendite vähendamine, või keskkonnasõbraliku materjali peale üleminek ning linnad ratta- ja jalakäijasõbralikumaks (näiteks, millised on minimaalsed standardid EL-i üleselt rattateedele jne), ühistranspordi toetumine mittefossiilsetele kütustele.

2. Kas ja millisel viisil peate vajalikuks keskkonnasõbralikuma transpordisektori poole pööelda?

Transpordisektoril on oma roll keskkonna saastamisel - müra, õhusaaste jne. Selle tõttu pean oluliseks kogu sekori keskkonnasõbralikumaks muutumist. Siin on kolm suunda - vähendada vajadust transpordi järele, nihkuda keskkonnasõbralikumate transpordiviiside suunas ning kasutada uut heitegaasi vaba tehnoloogiat.

3. Kas ja kuidas kavatsete Euroopa Parlamendis panustada kliimaneutraalse Euroopa eesmärki? Mis aastaks toetate kliimaneutraalsuse saavutamist ELis?

Minu osa kliimaneutraalsuse saavutamisel puudutab juba kahte varem märgitud eesmärki : pakendid ja rattaliiklus. Lisaks toetan üldiselt kohaliku toidu tarbimist ja kohaliku põllumajanduse toetamist (kuid ei plaani konkreetselt põllumajandusega seotud komisjonides EPs tegutsema hakata). Arvan, et realistlik eesmärk on 2050, tuleb arvestada ka majanduse ja inimeste vajadustega.

4. Kuidas jäite rahule Euroopa Parlamendi hiljutise hääletustulemusega, millega seati soovituslikuks KHG heitkoguste vähendamise eesmärgiks 2030. aastaks -55% ning kuidas plaanite sellest eesmärgist kinni pidamise eest seista?

Olin positiivselt üllatunud, et esialgu Euroopa Komisjoni poolt välja pakutud -30% sai aja jooksul -55%. Oluline on näidata poliitilist tahet olukorra muutmiseks, kuid tuleb arvestada ka reaalsete võimaluste ja oludega. Eesmärgist õnnestub meil kinni pidada juhul, kui kõik riigid iseseisvalt tõesti võtavad samme, mis on vajalikud selle eesmärgi saavutamiseks.

5. Kas ja kuidas tuleks käimasolevas Ühise Põllumajanduspoliitika reformi käigus muuta põllumajandus loodus- ja keskkonnasõbralikumaks?

Laias laastus toetan kohaliku põllumajanduse arendamist mitmetel eri põhjustel - mida lähemalt tuleb meie toit, seda väiksem on kahju keskkonnale ning seda parem on toit ka meie tervisele. Poliitikavaldkonnas ei ole varem põllumajandus teemadega tegelenud (olen aktiivsem olnud noortepoliitikaga - haridus, kultuur, huviharidus) ning ei ole nii hästi kursis ka uue reformi sisuga. Ei oska öelda, kas see on piisavalt progressiivne & reaalsusega kooskõlas.

6. Valitsustevahelise elurikkuse ja loodushüvede koostöökogu (IPBES ehk Intergovernmental Science-Policy Platform on Biodiversity and Ecosystem Services) 2018. aastal välja antud Euroopa ja Kesk-Aasia kohta käiv aruanne hoiatab elurikkuse ja loodushüvede jätkuva kao eest regioonis. Elurikkuse ja loodushüvede kadu hakkab kahjustama Euroopa edasist arengut ning seab ohtu ka meie majandused. Aruanne, mille

tellisid ning mille kokkuvõtte kinnitasid kõik Euroopa riigid (sh Eesti) ütleb selge sõnaga, et Euroopa jätkusuutliku arengu tagamiseks on hädavajalik põimida elurikkuse ja looduse hüvede säilimine igasse otsustustegevusse, lahutada majanduskasv energia- ja ressursitarbimise kasvust (decoupling), käivitada ökoloogiline maksureform ning tagada, et lisaks majandusmõdikutele kasutatakse heaolu hindamisel indikaatoreid, mis võtavad arvesse looduse väärtused. Kuidas kavatsete selle eest seista?

Infot:

https://www.ipbes.net/system/tdf/spm_2b_eca_digital_0.pdf?file=1&type=node&id=28318

EL - EP ja Euroopa Komisjon saab kindlasti näidata poliitilist eeskuju ja tahet, et keskkonda hoida ja kaitsta. Reaalselt olukorra muutmiseks tuleb muuta nii inimeste kui ka riikide hoiakuid ja käitumist. Näen väga olulist rolli siin liikmesriikidel endal. Tähtis on isklik eeskuju - seda nii asutuste kui ka indiviidide tasandil. Keskkonnapoliitika on midagi, mille peavad enda jaoks läbi mõtlema kõik poliitilised parteid. Leian, et läbi koostöö on võimalik siiski neile muutustele piir panna. Siin kohal tooks ka välja, et enamik nooremast põlvkonnast on kliimamuutustest vägagi teadlikud ning tunduvalt keskkonnateadlikumad kui vanem põlvkond. Ehk soovitan ka EL-i tasandi poliitikasse kaasata rohkem noori!

Aga realistlikult - keskkonnaga seoses võtan endale kaks teemat, millega kavatsen töötada sihikindlalt ja tulemusrikkalt - pakendid & linnaliiklus. Keskkonna jaoks olulisi teemasid on kindlasti rohkem, kuid ühel inimesel on mõistlik valid üks segment, millele tulemuslikku nn huvikaitset teha.