

### Rail Balticu KSH avalikustamine

Alanud on Rail Balticu maakonnaplaneeringute KSH avalikustamine.

Rail Balticu on meid kõiki mõjutav suurobjekt, mille planeerimisel ja teostamisel on vaja arvestada kõikide osapooltega ning tagada seadusest tulenevate nõudmiste järgimine.

KSH aruande avalikuks väljapanekuks 14-päevase perioodi andmine on vastuolus Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 41 punktiga 2, mille järgi keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande avalik väljapanek kestab sama kaua kui strateegilise planeerimisdokumendi eelnõu avalik väljapanek, kuid mitte vähem kui 21 päeva. Nii lühikese avalikustamisega (14 päeva) pannakse asjast huvitatud osapooled ebasoodsasse olukorda. Kodanikeühendused ja avalikkus, kelle jaoks mahuka ja tehniliselt keeruka materjali läbitöötamine ning kommenteerimine ei ole igapäevategevus, on antud aeg ebapiisav. Nii lühike avalikustamise aeg ning osapooltele ebasoodsate tingimuste kehtestamine kahjustab oluliselt protsessi läbipaistvust ning usaldusväarsust.

Seega nõuame, et avaliku väljapaneku perioodi pikkus viidaks vastavusse KeHJS-s sätestatuga ja avaliku väljapaneku perioodi pikendataks vähemalt kuni 30.septembrini 2015.

Lugupidamisega,

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Kai Klein  
EKO koordinaator

Koopia: Hendrikson ja co  
Keskkonnaministeerium

Eesti Keskkonnaühenduste Koda ühendab kümmet keskkonnaorganisatsiooni: Eestimaa Looduse Fond, Eesti Ornitoloogiaühing, Eesti Roheline Liikumine, Balti Keskkonnafoorum, Eesti Üliõpilaste Keskkonnakaitse Ühing "Sorex", Läänerannik, Nõmme Tee Selts, Säätva Eesti Instituut, Pärandkoosluste Kaitse Ühing, Tartu Üliõpilaste Looduskaitsering.  
EKO eesistuja 2015. a on Balti Keskkonnafoorum.