

2024 MXZ[®] NEO[®]



MXZ NEO
SHOWN

MXZ NEO+
SHOWN

ROTAX-MOOTTORI

	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahti	Nestejäähdytys, kaksitahti
Sylinteriluku – Sylinteritilavuus	2 – 599,4 cm ³	2 – 599,4 cm ³
Sylinterin halkaisija – Iskun pituus	72,3 mm – 73 mm	72,3 mm – 73 mm
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	EFI	EFI
Polttoaine – oktaaniluku	Lyijytön – 95	Lyijytön – 95
Polttoainesäiliö	36 litraa	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa	3,4 litraa

VOIMANSIIRTO

	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Kytkin	pDrive	pDrive
Variaattori	QRS Lite	QRS Lite
Vetopyörän väli	73 mm	73 mm

KUIVAPAINO

	600 EFI – 55	600 EFI – 40
Kuivapaino	193 kg (Neo+)	183 kg (Neo)

MITAT

Kokonaispituus	2 880 mm
Kokonaisleveys	1 157 mm–1 202 mm
Kokonaiskorkeus	1 060 mm
Raideleveys	1 000 mm (säädettävä)
Telamatto (tuumaa)	Cobra (Neo): 120 x 14 x 1.0
(Pituus x leveys x profiili)	RipSaw (Neo+): 120 x 15 x 1.25

VÄRI

Neo Yellow / Catalyst Grey (Neo)

Neo Yellow / Black (Neo+)

JOUSITUS

Etujousitus	RAS X
Etuiskevaimentimet	Motion Control (Neo)/KYB 36 (Neo+)
Etujousituksen joustomatka	175 mm
Takajousitus	Neo
Telaston etuiskevaimennin	Vääntövarsijousi
Telaston takaiskevaimennin	Motion Control
Takajousituksen joustomatka	212 mm

OMINAISUUDET

Runko	REV Gen4
Ajovalot	Halogeeni
Sukset	Pilot 5.7
Istuin	Trail, kapea ultra-kompakti
Ohjaustanko	Kapea, vakio, J-koukut
Korotuspalkan korkeus	120 mm
Käynnistin	Sähköinen
Peruutusvaihte	RER
Jarrujärjestelmä	Brembo ¹
Lämmitettävä kaasukahva/ kädensijat	Vakio
Mittaristotyyppi	Kompakti digitaalinen
Tuulilasi	Valinnainen
Ohjainrauta – Kovametalli	3/8 Nelikulmainen – 4
Puskurit (etu/taka)	Vakio/vakio

ski-doo

A BRP BRAND

