

TUNNUSTATUD TURVALAHENDUS

Esitaja: G4S Eesti AS, Alarmtec AS

Automaatse numbrituvastussüsteemi paigaldamine keelatud piirikaubanduse vastu võitlemiseks

Tellijaja: Maksu- ja Tolliamet

Teostaja: Alarmtec AS

Eesmärk

Seoses kasvanud piirikaubandusega tekkis vajadus monitoorida piiriületust ka vähemkasutatavatel sõiduteedel, et saada infot sagedaste piiriületajate kohta, kelle seas võib olla keelatud piirikaubanduse viljelejaid.

Lahendus

Automaatne numbrituvastussüsteem registreerib kõik Eesti välispiiri ületavad sõidukid ja nende registrimärgid salvestatakse ühtsesse andmebaasi. Ühtlasi on süsteem integreeritud ka teiste maade piiripunktidega, nii et toimub infovahetus erinevate maade vahel.

Piiriületajate tuvastamiseks paigaldas Alarmtec sisepiiridele ja sadamatesse automaatsed numbrituvastuskaamerad (ANTS). Projekti ametlik nimetus on „Automaatse numbrituvastussüsteemi olemasolevate tuvastuspunktide ümberpaigutamine, uute tuvastuspunktide ostmise ja paigaldus sadamatesse ning sisepiiridele.“ Projekt kestis kokku kolm aastat ja jõudis lõpule 2017. aasta detsembris.

Asukohad

Eesti-Läti piiri ületuskohad Pärnu -, Viljandi-, Valga- ja Võru maakondades ning Sillamäe, Paldiski Lõunasadama ja Muuga Sadama sisse- ja väljapääsud. Kokku 19 tuvastuspunkti.

Mille poolest on projekt eriline?

Tegemist on innovaatilise lahendusega turvatehnika valdkonnas. Võeti kasutusele tehnoloogia, mis suudab rasketes teoludes (näiteks tolmuks kruusateed) ja keerulistes ilmastikuoludes tuvastada piiri ületavate sõidukite andmed.

Suur väljakutse oli sobiva lahenduse leidmine erinevatele teekatte tüüpidele (kruusateed, pinnatud teed, asfaltteed). Kõige keerulisem oli saavutada sõiduki registreerimisnumbri tuvastamine kruusateedel ja suurtel kiirustel. Kuna asfaltteel kasutatakse autode tuvastamiseks teekatte sisse paigaldatavaid kaableid, mis annavad süsteemile märku, mis hetkel registreerimisnumbrist pilt teha, siis kruusateel sellist lahendust kasutada ei saa ning kasutusele tuli võtta uudne lahendus laserkiirte abil. Lisaks tavalisele tuvastuspunktile piiripunktis või sadamas, on sõidutee ca kaks korda laiem, mistõttu on registreerimisnumbri täpselt kaardrisse püüdmine kordi keerukam kui piiripunktides, kus sõidurajad on piiratud. Lahenduseks võtsime kasutusele uued IP-kaamerad, mis suudavad piisavalt suure infohulga abil ka laiema vaateala seest vajaliku informatsiooni kätte saada, et tuvastada sõiduki registreerimisnumber ka rasketes ilmaoludes. Üle võrgu edastatakse kaamerate abil kogutav info koos fotodega otse Maksu- ja Tolliametile.

Keerukaks osutus projekti vastavusse viimine Maanteeameti uute nõuetega. Nende hulgas oli näiteks maanteede äärde eriotstarbelise valgustuse ja passiivselt ohutute mastide paigaldus. Samuti liikluskorralduslike küsimuste lahendamine, kuna kõik tööd tehti tee kaitsevööndis riigitee alusel maal. Vajalikuks osutus ka kaabliteede rajamine teede alt kinnisel meetodil.

Koostöös Läti Vabariigiga ehitati osa tuvastuspunkte Läti territooriumile.

Automaatne numbrituvastussüsteem automatiseerib piiriületuste jälgimist ja tõstab tänu sellele oluliselt Maksu- ja Tolliameti efektiivsust keelatud piirikaubanduse vastu võitlemiseks. Tipptasemel turvatehnika hoolitseb samal ajal selle eest, et piiriületused ei jääks tuvastamata ka keerulisemates oludes, nagu tolmused kruusateed ja suured kiirused. See on tipptasemel tehnoloogiline lahendus, mis aitab Eesti turvalisemaks muuta.

Maksu- ja tolliameti poolt korraldatud tänuüritus, kus kuulutati projekt pidulikult lõppenuks ja tänati Alarmteci esindajaid tehtud töö eest.

Projekt ANTS pidulik lõpetamine

Britta Sepp 11:57 21.12.2017

Eile, 20. detsembril toimus pidulik koosviibimine seoses hankelepingu „Automaatse numbrituvastussüsteemi olemasolevate tuvastuspunktide ümberpaigutamine, uute tuvastuspunktide ostmine ja paigaldus sadamatesse ning sisepiiridele“ eduka lõppemisega.

Projekti raames paigutati uued ANTS tuvastuspunktid veel tuvastuspunktidega varustamata piiriületuskohtadele maanteedel Läti piiril ning Sillamäe ja Paldiski sadamates. Töö uute tuvastuspunktide hankimisega kestis pea kolm aastat.



Näited paigaldatud süsteemist.





Kandidaadi digitaalselt esitanud ETEL liikme volitatud esindaja nimi:

Villu Õun, G4S Eesti valvedivisjoni direktor, juhatuse liige

Kandidaadi esitamise kuupäev: 16.04.2018