

Kokkuvõte Tähtvere Seltsi aruteluõhtust 11.10.2018, lisaks ka kirjalikud ettepanekud

Ohtlikud kohad ja nn pimedad nurgad Tähtvere tänavatel:

- Hurda ja Taara pst ristumine – vajalik oleks ülekäigurada ning parkimise piiramist ristmiku vahetus läheduses. Antud ristmiku ohutumaks muutmise osas on linnaga juba läbirääkimised käimas;
- Veski ja Näituse tn ristumine – palju „plekimõlkimisi“, vajalik oleks nt peegel;
- Tähtvere lasteaia juures on halb parkida, eriti talvel Tammsaare tn;
- Oru tn ja Veski tn ristumiskohas kiriku ja kooli vahelise ülekäigu teeb ohtlikuks see, et ülekäigurada lõpeb trepiga, vajalik muuta antud koht ka jalgratta, ratastooli või vankriga liikujatele läbitavaks. Lisaks lõpeb samal ristmikul kooliaia piirnev Veski tänava kõnnitee trepiga (nn "Inseneride maja" vastas), kus ei ole head kergliiklejale sobilikku lahendust. Katoliku kiriku ees olev kõnnitee on liiga kitsas lapsevankriga kõndijale, äärekivi on liiga kõrge;
- Hiie-Tammsaare ja 10 meetrit hiljem asuva Hiie-Vaksali ristmiku puhul ei tundu alati teatavat, et seal on kaks erinevat ristmiku (seda on liikluskäikude järgi ka üpris raske aru saada) ja sõidavad valesti Vaksali tänavast otse Tammsaare tänavasse, põhjustades ohtlike olukordi;
- Taara pst alguses ülekäigurada Näituse tn-ga ristumise kohal tähistamata;
- Kreuzwaldi tn jooksevad tervisesportlased Jakobsoni tn otsa lähedal sageli üle tee – vajadus täiendada ülekäiguraja järele?
- raudtee ülesõit Näituse tn – mure, et aeg-ajalt tuleb seista punase tule taga keset raudteed. Pärast koosolekut uuritud linnavalitsusest – rongide liikumise korral läheb Näituse tn foor automaatselt roheliseks, et autod saaksid rööbastelt ära liikuda, ning seejärel langevad tõkkepuud;
- Näituse tn raudtee ülesõit mitmetasandiliseks. Pärast koosolekut uuritud linnavalitsusest – raudtee ülesõitude ehitamine mitmetasandilisteks on laual olnud, aga hetkel kaasneks sellega ka liikluskoormuse suurenemine Näituse tn;
- Betooni tn raudtee ülesõidu juures olevat ristmikku tiheda liikluse korral tülikas läbida.

Tasuline parkimine Tähtveres

Tasulise parkimise ala laiendamine on suurendanud parkimiskoormust Tähtvere tänavatel, kus parkimine on tasuta. Pargitakse tihedalt täis kitsaid ja ka ilma kõnniteeta tänavaid, mis takistab kohalike elanike liikumist ning rikub tänavate seisukorda. Raske on ka tänavaid puhastada ja hooldada, kui need tihedalt täis on pargitud.

Pärast koosolekut uuritud linnavalitsusest – Vanemuise teatri ülemise parkla ehitamine parkimismajaks ning Lutsu raamatukogu juurde parkimismaja rajamine on küll plaanis, kuid pole veel päris konkreetseid projekte ega teostajaid.

Tähtvere Selts plaanib pöördumist linnavalitsuse poole, et viimane tasulise parkimise ala laiendamine tühistada. Elamurajoonides väikeste tänavate seisukorra rikkumine ei ole õigustatud.

6 tee risti seisukord ja parandamisetpanekud

Laual on olnud idee sinna edaspidi ringtee rajada, kuid antud ettepanekule ei ole olnud elanikelt täielikku toetust. Pigem seisukoht, et peaks olema terviklik lahendus ja visioon funktsioonile, enne kui ümberehituse osas plaane teha.

Jäätmete osas on elanike seisukoht, et olukord on konteinerite maa alla viimisega omajagu paranenud. Selts jääb siiski avatuks elanike pöördumistele, kui antud ristmikus peaks olukord sobimatu olema või

halvenema. Kui nt tühjendusgraafik ei vasta vajadustele ja on liiga hõre, siis pöördume selles osas linnamajanduse osakonna poole.

6 tee risti võimalikud muudatused on mõistlik ette võtta koos Taara puiestee täiendamisega ühtse tervikliku projektina.

Taara puiestee kui Tähtvere keskse tänava seisukord

Pärast 6 tee risti Taara puiestee allee ei jätku ning puuduvad kõnniteed. Antud lõigul elavate inimeste sooviks oleks rajada sinna korralikud kõnniteed. Allee pikendamist pigem ei soovita, kuna sellega lõppeks elanikel võimalus oma kruntide juurde parkida, puud muudaksid tänava pimedamaks ning lähtudes juba olemasoleva allee seisukorrast ei usuta, et linn suudaks tänava lehtedest puhtana hoida. Enne konkreetse ettepaneku esitamist linnale on vajalik uurida kõigilt antud lõigul maju omavatelt elanikelt, millised on nende eelistused antud küsimuses.

Eelmisel aastal olid ilusad jõulutuled Taara pst-l, kuid kahjuks lõppesid Hurda tn ristis ära. Võiksid jätkuda pikemalt.

Taara puiestee alleel olev kõnnitee on kehvast seisust – lohku vajunud ja seetõttu sademete korral alati vesine. Linnaosa elanike soov on alleel oleva kõnnitee sillutamine ja kergliiklusteeks vormistamine. Tähtvere Selts pöördub selles osas linna poole. Üle tuleks vaadata ka valgustid – välimuselt amortiseerunud.

Taara pst on Tähtvere kesktänav. Võiks olla pea- ja esindustänav meie miljööväärtuslikus piirkonnas – korralikult hooldatud ja madala müratasemega, sobilik tervisesportlastele ja jalutajatele, rakendatav ka nt vabaõhu kunstinäituste korraldamiseks vms.

Haljasalade hooldus ja valgustus

Tähtvere pargi Hurda ja Jakobsoni lõik on kottpime (Oru tn pikendus), sinna on vaja tänavavalgustust. Tähtvere Selts pöördub selles osas linna poole.

Haljasalade hooldajatelt tuleks nõuda väiksema kaaluga või erisurvega tehnika kasutamist, kuna praegu tekivad plaatteedele roopad.

Tähtvere pargis, kus palju sportijaid ja jalutajaid, võiks valgust olla ka pargis sees.

Muud koha peal algatatud ning kirja teel saadetud teemad

- Tulevikus võiks koostada Tähtvere Hea tava, mis sisaldaks soovitusi linnaosas elu mõnusamaks muutmiseks. Nt Tähtveres pühapäeval muru ei niideta, kui just ülejäänud nädal vihmane pole olnud.
- Hiie kooli staadion seisab suvel suuremas osas kasutuseta. Võiks uurida koolilt, millised oleksid amortisatsiooni kulud selle ühiskasutusse andmisel ning kas kool oleks sellega nõus, et tähtverelased seda treenimiseks kasutaksid.
- Kaitseväge linnaku kolimine Raadilt Ravila tn piirkonda – hoida kursis, kuidas antud planeering kulgeb ning kas oleks pigem mõistlikum see linnast kaugemale rajada.
- Tähtvere Seltsilt pöördumine linnavalitusele, et Seltsi alati teavitataks, kui toimuvad planeeriguga seonduvad arutelud.
- Pühima Neitsi Maarja Pärispata Saamise Õdede kongregatsiooni klooster laguneb ning nende hekk vajab hoolitsust.
- Edasiseks aruteluks - koolipiirkondade kaotamise tagajärjed.
- Seltsil peaks olema parem ülevaade linnosas toimuvast ja eesmärgipärasusest.
- **Suurenenud transiitliiklus kesklinnas**, Jakobi mäel, Kreutzwaldi tn, läbi Tähtvere – põhjuseks sildade puudumine Emajõe Kvissentali poolsel osal.