



# Öljyntorjuntakontin hankinta / tekninen erittely, Liite nro 1

Viite: Lapin pelastuslaitoksen tarjouspyyntö 5.1.2017

## Tekniset vaatimukset: ÖT-kontin tulee täyttää seuraavat tekniset vaatimukset:

### 1. Hankinnan kohde

Kuljetuskontti on vaihtolavalaitteella (koukkulaite DIN 1570) siirrettäväksi tarkoitettu umpikorirakenne sisältäen tarvittavat hyllyt, työtasot, kiinnitysmekanismit sekä muut tarjouspyynnössä mainitut kiinteät laitteet ja rakenteet.

Tarjouksen pitää sisältää kontti pintakäsittelynä, sähkötoiseen, paineilmalinja kompressorilta huoltotilaan ja virran syöttö agrikaatilta huoltotilaan. Agrikaatin ja kompressorin hankkii tilaaja

### 2. Mitat

Kontin ulkomitat 6500mm x 2600mm x 2600mm (korkeus)

Kontin sisämitta 6220mm x 2520mm x 2300mm (korkeus)

### 3. Runko

Kuljetuskontti varustetaan koukku ja vaijeritartunnalla, kestäväällä punaiseksi pintamaalatulla runkorakenteella ja takarullilla. Runkorakenteen mitoitus ja kontin kiinnitys runkoon pitää kestää vaurioitumatta koukkulaitteella tapahtuva toistuva kuormaus ja lasku kontti kuormattuna. Rakenteen kantavuuden pitää olla vähintään 8 000 kg.

### 4. Kori

Kuljetuskontin korin kattorakenteen pitää olla kävelynkestävä. koriin tulee avattavat ovet, erittelyn mukaiset hyllystöt, laskuluiska ja huoltotila johon pöytätasot.

Etuseinä valmistetaan al-rihlalevystä tai maalatusta sandwichkorilevystä ja vahvistetaan koukkukiinnityksen osalta niin, ettei koukulla rikota korirakennetta. Korin tulee olla lämpöeristetty.

### 5. Lattia

Lattian pitää olla tasainen, muottivaneria tai vastaavaa materiaalia ja pintamateriaali vähintään 7mm vahvuista kulutusvaneria tai alumiinia jossa karhennus.



## 6. Ovet

Ovet toteutetaan kuljetuskorinoviilla, joiden pitää pysyä auki-asennossa esimerkiksi tilanteessa, jossa konttia käytetään mäessä. Ovien tulee olla lukittavat. Samaan sarjaan sarjoitettavat lukot ja avaimet ( 2 kpl) on sisällyttävä tarjottavan kontin hintaan.

Takaovi saranoidaan ylöspäin aukeavaksi ja varustetaan kaasujousikevennyksellä, mahdollistaen oven jättämisen vaakasenttiin sääsuojaksi. Lisäksi mekaaninen tuki molemmin puolin aukipysymisen varmistamiseksi myös pakkasella. Takaoven sisäreunoihin asennetaan kiinnityslista kevytpeitteen tai tms. kiinnittämiseksi avoimeen oveen. Kevytpeitteen tai tms. on sisällyttävä tarjottavaan hintaan.

## 7. Pintakäsittely

Kontti maalataan 2-komponenttimaalilla RAL 3001-sävyyn. Konttiin teipataan valkoinen vaakaraita sivuille ja kontin perään. Raidan yläpuolelle takakulmiin tehdään valkoinen vinoteippaus. Kummallekin sivulle tehdään n. 150 mm korkea valkoinen tarrateksti: LAPIN PELASTUSLAITOS ÖLJYNTORJUNTAKALUSTO.

## 8. Sähkölaitteet

Lain edellyttämät äärivalot, mikäli kontin mitat sen vaativat. Konttia käsitellään kuormana.

Hälytysvalot: 2 kpl sinisiä led-vilkuja jokaiselle sivulle.

Työvalot 24 V sisätila: Huoltotilan kattoon asennetaan 2 kpl tehokkaita valaisimia, kalustotilan kulkuväylään ja takaosaan 4 kpl tehokkaita valaisimia.  
Tarkempisijoittelu katsotaan aloituspalaverissa.

Työvalot 24 V ulkopuoli: 3 kpl molemmille sivuille ja 2 kpl taaksepäin.

Asennettavien valaisimien teho on mitoitettava siten, että työskentely pimeällä voidaan aloittaa turvallisesti 24 V:n järjestelmällä ennen generaattorin käyttöönottoa.

Kytkenäkaapeli (kierrekumikaapeli) asennetaan kontin etukulmaan.  
Kytkenäkaava auton pistorasian mukaan.

Työvalot 230 V: edellä mainittu valaistus toteutetaan 230 V:n järjestelmällä.  
Sähkönsyöttö kontin takaseinään yhdestä pistotulpasta generaattorinsyöttöä varten.

Konttiin asennettava kiinteä lämmitys – ja kuivaus/kosteudenpoistojärjestelmä, joka pitää kontin sisälämpötilan min.+4asteessa -30 asteen pakkasella.



Sähköjärjestelmä 230 V:n jännitteellä ja sähkönsyöttö pistokkeen kautta korin ulkopuolelta, esim. kiinteästä sähköverkosta.

Valomasto: asennetaan kontin etuseinään. Valomaston pitää olla helposti pystyyn nostettavissa. Valomaston korkeudeksi tulee n. 4 metriä maasta mitattuna. Valomastoon asennetaan 4 kpl tehokkaita led valaisimia. Sähkönsyöttöpaikka kuten edellä, omalla pistokkeella.

## 9. Sisärakenne

Huoltotilaan 2000mm x 2520mm asennetaan kahdelle seinustalle pöytätasot, joiden alle tulee hyllyt.

Pöytätasojen seinille asennetaan reikälevyt tarvikkeiden kiinnittämistä varten.

Kalustotilaan asennetaan viisi kpl hyllyjä vasemmalle sivulle. Hyllyjen pituus n. 3220 ja syvyys 650mm. Oikealle sivulle n. 1220mm pitkät ja 650mm syvät hyllyt. Hyllyjen korkeus pitää olla helposti säädettävissä. Oikealle puolelle jää tilaa n. 2000 x 650 mm johon asennetaan reikälevyt kaluston kiinnittämistä varten. Hyllyt kalustetaan pääasiassa muovilaatikoilla. Hyllyjen etureunat on varustettava nylontangolla, joka estää laatikoiden ulospäin luisumisen ja helpottaa niiden ulos ottamista. Hyllyjen pohjaan asennetaan ohjurit estämään laatikoiden sivuttaisliikkeet. Kalustotilan takaosaan jätetään kummallekin sivulle 1000mm tyhjää tilaa generaattoria ja kompressoria varten.

Kontin takaoven sisäpuolelle tehdään luiska jota pitkin koneet saadaan kontista ulos. Luiskan koko n. 1500mm x kontin sisäleveys.

## 10. Katolle

6 kpl 150mm x n. 6000mm muoviputkia joihin sijoitetaan imukalustoa. Alumiinilaatikko turkkilevystä tai vastaavasta n. 1000mm x 3000mm. Tarkempi sijoittelu katsotaan aloituspalaverissa.

