



**LAPIN PELASTUSLAITOS**  
Lapland Rescue Department

LIITE 1

# ÖLJYNTORJUNTA VENE C-LUOKKA

## TEKNINEN ERITTELY

## YLEINEN OSA

### Veneen käyttötarkoitus

C-luokan öljyntorjuntaveneen tulee soveltua nopeutta vaativiin öljynkeruu-, pelastus-, sairaankuljetus-, avustus- ja evakuoititehtäviin suojaisilla merialueilla.

Veneen rungon suunnittelussa, rakenteissa ja materiaalivalinnoissa on erityisesti huomioitava rungon kestävyys, sekä rungon palautuminen takaisin muotoonsa mahdollisen pohjakosketuksen jälkeen. Rungon kansirakenteet tulee rakentaa siten, että ne ovat mahdollisuuksien mukaan siirrettäviä ja irrotettavia (istuimet, säilytystilat) pl. ohjauspulpetti. Veneessä tulee olla vetopiste öljyntorjuntakäyttöön tarkoitetun pikapuomin vetämistä varten.

Muutokset tähän erittelyyn on aina sovittava tilaajan ja myyjän kesken kirjallisesti.

## VEENEEN YLEISKUVAUS JA TEKNISET PERUSOMINAISUUDET

### Luokitus ja rakennussäännöt

- Veneen suunnittelussa, rakentamisessa ja dokumentoinnissa on noudatettava Liikenteen turvallisuusviraston ammattiveneesäännöstä (suunnittelukategoria C)
- CE- hyväksyntä (VTT)
- Venekohtainen ammattiveneen hyväksymistodistus (VTT)
  - todistuksen hankkimisesta sovitaan tilaajan kanssa erikseen
- Ympäristöhallinnon ohje 2/2011, öljyntorjuntaveneen hankintaohje
  - Ohjeesta poiketen:
    - ei omaa hydrauliiikan tuottoa
    - vähimmäislastitila voi olla kahdessa osassa, jos ohjauspulpetin sijoittelu niin vaatii. Ohjeen vaatima minimi lastitilan määrän tulee kuitenkin täytyä
    - ei nosturia
- Rakenne, vakavuus ja varustus liikennealue I

Myyjä vastaa siitä, että veneelle myönnetään näiden sääntöjen ja normien mukaiset hyväksynnät sekä hankkii tarvittavat todistukset. Rekisteröinnistä huolehtii toimittaja.

Säännöistä voidaan yhteisesti sopimalla poiketa, jos myyjä pystyy luotettavasti osoittamaan, etteivät veneen tekniset ominaisuudet tai turvallisuus tästä kärsi.

Veneeseen asennetut laitteet ja käytettävät materiaalit ovat pääsääntöisesti ammattikäyttöön suunniteltuja ja tarkoitettuja. Materiaalitodistuksia ei toimiteta tilaajalle

### Runko

Veneen tulee kyetä rantautumaan mataliin vesiin, joten rungon ja pohjan on kestävä rantautumisesta aiheutuvat pohjakosketukset siten, ettei runkoon tule pysyviä muodonmuutoksia. Samoin veneen laitojen on kestävä iskuja ilman muodonmuutoksia. Veneen vakavuuden on oltava hyvä myös raskaasti kuormattuna esim. ilmatäytteisten ponttonien ansiosta. Veneen rungon suunnittelussa tulee ottaa huomioon mahdollisimman hyvä etenemiskyky aallokossa. Öljyntorjuntapuomin vetopiste tulee suunnitella siten, että vetoköydet eivät pääse sotkeutumaan potkureihin.

## Kansi

- Kannella on oltava vapaata tilaa esim. sairaankuljetuspaareille
- Paareja ja muuta lastia varten tulee olla kiinnityspisteet tai kisko taakkaliinoille
- Keulaportti ei saa heikentää veneen ominaisuuksia vasta-aallokkoon ajettaessa. Keulaportin minimileveys 1m.
- Kannella on oltava tehokas liukuestepinnoite
- Moottorikaivon ja lastikannen oltava itsetyhjentyvä veneen ollessa vedessä
- Veneessä on oltava sateelta suojattua, lukittavaa ja tuuletettua säilytystilaa varusteille ja tarvikkeille
- Ohjauspulpetti tulee suunnitella siten että navigaatiolaitteisto ja muu elektroniikka voidaan lukita varkauden varalta
- Ohjauspulpetin päällä oltava kate
- Kannelle sijoitettujen istuimien ja säilytystilojen tulee olla irrotettavissa

## Koneisto

Vene tulee varustaa kahdella (2) vähintään 115 hp perämoottorilla. Moottorin on oltava markkinoilla tunnettua merkkiä esim. Yamaha. Moottori on varustettava RST-potkurilla. Toimituksen tulee sisältää varapotkurit molempiin moottoreihin. Kiinteä polttoainetankki.

## Veneen päämitat ja nopeusvaatimukset

Rungon suurin pituus:	n. 8-9 m
Suurin Leveys:	n. 2,80 m
Syväys:	alle 80 cm
Kevytpaino ilman varusteita:	max 2.200 kg
Kantavuus:	C-luokan ohjeen mukaan
Nopeus kevyellä kuormalla:	vähintään 30 kn
Nopeus täydellä kuormalla:	vähintään 25 kn
Koneteho yhteensä:	vähintään 230 hp

## Sähköjärjestelmät

- Vene tulee varustaa tarvittavalla akustolla ja pääkytkimellä
- Sähkölaitteet on suojattava sulakkein jotka tulee sijoittaa vesiroiskeilta suojattuun tilaan. Sulakkeet ja akku tulee olla helposti huollettavissa
- Veneessä tulee olla maasähköjärjestelmä
- Ohjauspulpetissa on oltava tarvittava määrä virran ulosottoja (sovitaan erikseen tilaajan kanssa)
- Merenkulkuvalot tulee olla säädösten mukaan
- Työvalot ja kansivalaistus
- Hakuvalo
- Siniset led-vilkut

## Laiturikokeet

Laiturikokeina suoritetaan veneeseen asennettujen koneistojen, laitteiden ja järjestelmien asennuksen lopputarkastus ja toimintakokeet, jotka mahdollisimman hyvin vastaavat todellisia toimintaolosuhteita.

## Veneen luovutus

Hyväksytyjen vastaanottokokeiden jälkeen vene luovutetaan tilaajalle valmiina ja toimintakelpoisena Kemissä. Mukana on oltava tässä erittelyssä luetellut varusteet, asiakirjat ja ohjekirjat.

Luovutushetkellä on kaikki veneen järjestelmät täytetty asiaankuuluvilla nesteillä, kuten poltto- ja voiteluaineilla.

Myyjä antaa luovutuksen yhteydessä käyttökoulutuksen veneeseen ja sen varusteisiin.

## Käyttöohjekirjat

Veneen toimitukseen sisältyvät käytön ja huollon kannalta riittävät, ensisijaisesti suomenkieliset ohjekirjat aluksen kaikista laitteista. Ohjekirjoja toimitetaan 2 sarjaa kansioissa sellaisessa muodossa, että ne koskevat tähän veneeseen asennettuja laitteita.

Mikäli jostain veneeseen asennettavasta laitteesta ei ole saatavana suomenkielistä ohjekirjallisuutta, toimitettiin se englanninkielisenä. Myyjä on velvollinen toimittamaan suomenkielisen ohjekirjan jos ja kun se on myöhemmin saatavana.

## Luovutusaineisto

Veneen luovutuksen yhteydessä toimitetaan seuraavat dokumentit:

- Käyttö- ja huolto-ohjeet
- Mahdolliset koeajopöytäkirjat
- Rekisteröintitodistus

## Tunnukset

Veneeseen tulee molempiin sivuihin rekisterinumerot sekä pelastuslaitoksen operatiiviset tunnukset, jotka ilmoitetaan myöhemmin. Veneen ympärille partaaseen tulee heijastava teippaus. Myyjä maalaa, tai teippaa tunnukset veneeseen. Tunnuksien koko sovitaan erikseen. Operatiiviset tunnukset on oltava heijastavaa materiaalia.

## Varustelu

- Katsastusvarustus kotimaanliikennealue- I
  - Varusteille kiinteät kiinnitys/säilytyspaikat.
- Lepuuttajat 4 kpl

## Merenkululaitteet

- Navigointijärjestelmä yhdellä näytöllä, esim. Garmin GPSMAP 1020
- Muistikortilla oleva kartta (Perämeri)
- Valaistu magneettikompassi asennettuna
- Tutka. Sijoittelu siten, että tutkasäteet eivät vaaranna työskentelyä veneen keulassa.
- Kaiku, integroituna navigointijärjestelmään,
- Kiinteä Meri VHF-DSC radio

**Traileri**

Tieliikennekäyttöön hyväksytty traileri. Trailerissa oltava LED-tekniikalla toteutetut valot, sekä vesitiiviit pyörännavat.