



LAPIN PELASTUSLAITOS
Lapland Rescue Department

LIITE 1

ÖLJYNTORJUNTA VENE A-LUOKKA

TEKNINEN ERITTELY

YLEINEN OSA

Veneen käyttötarkoitus

A-luokan öljyntorjuntavene tulee yleiskäyttöön tarvikkeiden ja henkilöiden kuljetuksessa suojaisilla vesialueilla. Sen tulee soveltua nopeutta vaativiin öljynkeruu, pelastus, sairaankuljetus, avustus- ja evakuoititehtäviin meren sisäsaaristossa ja rannikolla, järvi- ja jokialueilla.

Veneen rungon suunnittelussa, rakenteissa ja materiaalivalinnoissa on erityisesti huomioitava käyttömahdollisuus matalissa ja kivikkoisissa vesissä sekä veneen koon ja painon rajoittaminen siten, että sen laskeminen veteen on mahdollista myös luonnonrannoista.

Muutokset tähän erittelyyn on aina sovittava tilaajan ja myyjän kesken kirjallisesti.

VENEEN YLEISKUVAUS JA TEKNISET PERUSOMINAISUUDET

Luokitus ja rakennussäännöt

- Veneen suunnittelussa, rakentamisessa ja dokumentoinnissa on noudatettava Liikenteen turvallisuusviraston ammattiveneesäännöstöä (suunnittelugategoria C-D)
- CE- hyväksyntä (VTT)
- Venekohtainen ammattiveneen hyväksymistodistus (VTT)
 - todistuksen hankkimisesta sovitaan tilaajan kanssa erikseen
- Ympäristöhallinnon ohje 2/2011, öljyntorjuntaveneen hankintaohje
 - Ohjeesta poiketen:
 - veneen maksimi nopeudesta täydellä kuormalla 20kn/630kg voidaan poiketa jos nopeus ei alene merkittävästi. Tarjouksessa tulee näkyä veneen saavuttama huippunopeus täydellä kuormalla.
- Rakenne, vakavuus ja varustus liikennealue I

Myyjä vastaa siitä, että veneelle myönnetään näiden sääntöjen ja normien mukaiset hyväksynät sekä hankkii tarvittavat todistukset. Rekisteröinnistä huolehtii toimittaja.

Säännöistä voidaan yhteisesti sopimalla poiketa, jos myyjä pystyy luotettavasti osoittamaan, etteivät veneen tekniset ominaisuudet tai turvallisuus tästä kärsi.

Veneeseen asennetut laitteet ja käytettävät materiaalit ovat pääsääntöisesti ammattikäyttöön suunniteltuja ja tarkoitettuja. Materiaalitodistuksia ei toimiteta tilaajalle

Runko

Vene on yksirunkoinen ja tarkoitettu ensisijaisesti trailerilla säilytettäväksi. Veneen tulee kyetä rantautumaan mataliin vesiin, joten rungon ja pohjan on kestettävä rantautumisesta aiheutuvat pohjakosketukset. Runkomateriaali polyeteeni.

Veneen vakavuuden on oltava hyvä myös raskaasti kuormattuna esim. ilmatäytteisten ponttonien ansiosta.

Kansi

Kannella on oltava vapaata tilaa esim. sairaankuljetuspaareille. Paareja ja muuta lastia varten tulee olla kiinnityspisteet tai kisko taakkaliinoille. Ohjauspulpetti voi olla ns. satulatyypinen ja sen tulee olla sijoitettuna veneen SB puolelle.

Eduksi katsotaan jos vene on varustettu keulaportilla öljyvuomin käsittelyn ja rantaan kulkemisen helpottamiseksi. Keulaportti ei saa heikentää veneen ominaisuuksia vasta-aallokkoon ajettaessa.

Kannella on oltava tehokas liukuestepinnoite.

Moottorikaivon ja lastikannen oltava itsetyhjentyvä veneen ollessa vedessä.

Veneessä on oltava sateelta suojattua, lukittavaa ja tuuletettua säilytystilaa varusteille ja tarvikkeille.

Koneisto

Vene tulee varustaa yhdellä 40–50 hp perämoottorilla. Moottorin on oltava markkinoilla tunnettua merkkiä esim. Yamaha. Moottori on varustettava teräspotkurilla. Koneen potkuri tulee olla suojattu kauttaaltaan sivuilta.

Veneen päämitat ja nopeusvaatimukset

Rungon suurin pituus:	4,50 m
Suurin Leveys:	2,20 m
Syväys moottorin ollessa normaalissa ajoasennossa:	alle 0,40 m
Kevytpaino ilman irtovarusteita:	max 400 kg
Kantavuus:	A-luokan ohjeen mukaan
Nopeus kevyellä kuormalla:	yli 24 kn
Nopeus täydellä kuormalla:	20 kn (voidaan poiketa)
Konetehto:	40–50 hp

Sähköjärjestelmät

Vene tulee varustaa yhdellä akulla ja vähintään yksinapaisella pääkytkimellä. Sähkölaitteet on suojattava sulakkein jotka tulee sijoittaa vesiroiskeilta suojattuun tilaan. Sulakkeet ja akku tulee olla helposti huollettavissa. Ohjauspulpetissa on oltava roiskesuojattu 12V virran ulosotto (ns. tupakansytytinmalli). Ohjauspulpetissa pitää olla n. 10cm leveä ja 25cm korkea tila radiopuhelimen telinettä varten. Merenkulkuvalot tulee olla säädösten mukaan. Työvalot ja kansivalaistus katsotaan eduksi.

Laiturikokeet

Laiturikokeina suoritetaan veneeseen asennettujen koneistojen, laitteiden ja järjestelmien asennuksen lopputarkastus ja toimintakokeet, jotka mahdollisimman hyvin vastaavat todellisia toimintaolosuhteita.

Veneen luovutus

Hyväksytyjen vastaanottokokeiden jälkeen vene luovutetaan tilaajalle valmiina ja toimintakelpoisena Kemissä. Mukana on oltava tässä erittelyssä luetellut varusteet, asiakirjat ja ohjekirjat.

Luovutushetkellä on kaikki veneen järjestelmät täytetty asiaankuuluvilla nesteillä, kuten poltto- ja voiteluaineilla.

Myyjä antaa luovutuksen yhteydessä käyttökoulutuksen veneeseen ja sen varusteisiin.

Käyttöohjekirjat

Veneen toimitukseen sisältyvät käytön ja huollon kannalta riittävät, ensisijaisesti suomenkieliset ohjekirjat aluksen kaikista laitteista. Ohjekirjoja toimitetaan 2 sarjaa kansioissa sellaisessa muodossa, että ne koskevat tähän veneeseen asennettuja laitteita.

Mikäli jostain veneeseen asennettavasta laitteesta ei ole saatavana suomenkielistä ohjekirjallisuutta, toimitettiin se englanninkielisenä. Myyjä on velvollinen toimittamaan suomenkielisen ohjekirjan jos ja kun se on myöhemmin saatavana.

Luovutusaineisto

Veneen luovutuksen yhteydessä toimitetaan seuraavat dokumentit:

- Käyttö- ja huolto-ohjeet
- Mahdolliset koeajopöytäkirjat

Tunnukset

Veneeseen tulee molempiin sivuihin rekisterinumerot sekä pelastuslaitoksen operatiiviset tunnukset, jotka ilmoitetaan myöhemmin. Veneen ympärille partaaseen tulee heijastava teippaus. Myyjä maalaa, tai teippaa tunnukset veneeseen. Tunnuksien koko sovitaan erikseen. Operatiiviset tunnukset on oltava heijastavaa materiaalia.

Varustelu

- Katsastusvarustus kotimaanliikennealue- I

Merenkulkulaitteet

- Karttaplotteri, Garmin tai Raymarine
- Muistikortilla oleva kartta (Pohjois-Suomen järvet)
- Valaistu magneetikompassi asennettuna

Traileri

Tieliikennekäyttöön hyväksytyt alumiinirunkoinen traileri. Trailerissa oltava LED-tekniikalla toteutetut valot, sekä vesitiiviit pyörännavat.