



XC

RR

TRI

**MASSI**

2017 **Bikes**

ALWAYS AHEAD



**DPTO. COMERCIAL ESPAÑA & PORTUGAL**

Tel.: 93 846 34 44

Fax: 93 846 53 55

cmventas@casamasferrer.com

**SERVICE COMMERCIAL FRANCE**

Tel.: +34 93 846 42 93

Fax: +34 93 846 82 70

cmexport@casamasferrer.com

**SALES DEPARTMENT UK & DEUTSCHLAND**

Tel.: +34 93 846 39 82

Fax: +34 93 846 82 70

cmexport@casamasferrer.com

**SERVICE COMMERCIAL BELGIQUE**

Tel.: +34 93 846 34 61

Fax: +34 93 846 82 70

cmexport@casamasferrer.com

**MARKETING**

Tel.: +34 93 840 49 00

Fax: +34 93 846 53 56

marketing@casamasferrer.com



## Índice\_Index\_Content

ES_ Evolución - Garantía - Concepto Kit .....	6
FR_ Evolution - Qualité - Kit Concept .....	8
EN_ Evolution - Quality - Kit Concept .....	10
ES_ Tecnologías .....	12
FR_ Technologies .....	14
EN_ Technologies .....	16
MTB - 29" .....	18
MTB - 27.5" .....	40
MTB - 27.5" PLUS .....	57
MTB - 29" Full Suspension .....	60
MTB - 27.5" Full Suspension .....	64
MTB - Tandem .....	72
ROAD .....	75
Iconos - Icônes - Icons .....	93

The logo for the brand 'MASSI' is displayed in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are white with a black outline, set against a dark red background that features a photograph of a forest path. The path is illuminated by a warm, orange-red light, creating a dramatic atmosphere. The trees are silhouetted against the light, and the overall scene is framed by a large, dark red geometric shape that tapers to the right.

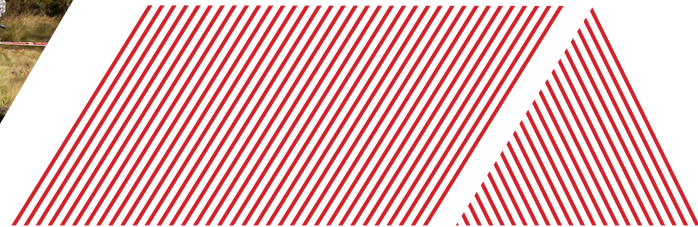
[www.massibike.com](http://www.massibike.com)



**MASSI**

RIDDEN BY  
**CHAMPIONS**

ENJOYED  
BY EVERYONE



# MASSI

## DESARROLLANDO PRODUCTOS DE COMPETICIÓN DESDE 1934.

Massi nació a finales de los años setenta en una empresa con larga tradición ciclista que se remonta a 1934.

Desde sus inicios Massi ha montado bicicletas enfocadas a la competición de manera artesanal teniendo como primer objetivo velar por la máxima calidad de sus productos.

Durante años hemos estado innovando y aplicando las nuevas tecnologías y materiales a nuestras bicicletas, desde el acero de antaño de hasta triple conificación de las acerías más prestigiosas, el titanio, el aluminio en aleaciones trabajadas para Massi, hasta las actuales composiciones en carbono dual shape de alto módulo en sistemas lug to lug y monocasco.

Amantes de la competición, podemos estar orgullosos de haber sido campeones del mundo ganando multitud de pruebas desde campeonatos nacionales de múltiples países hasta pruebas de copa del mundo.

Actualmente en Massi seguimos montando nuestras bicicletas de manera artesanal y personalizada, acercando la tecnología de competición a los amantes de la bicicleta y desarrollando multitud de productos específicos para el ciclismo de competición.



Cada uno de los componentes de las bicicletas Massi ha sido cuidadosamente diseñado para ofrecer un producto de altísima calidad. Nuestro empeño se centra en combinar la más avanzada tecnología y los últimos materiales adaptados al ciclismo, con los métodos artesanales de siempre.

Los cuadros y componentes Massi son sometidos a una gran variedad de test de resistencia y fatiga que aseguran un excelente nivel de fiabilidad en cada una de nuestras bicicletas.

Al montar nuestras bicicletas artesanalmente, en Massi, no priorizamos el volumen sino la calidad y la exclusividad. Nuestras producciones de cuadros son limitadas y estrictamente controladas.

Con nuestra política en el trato de garantías, pretendemos ofrecer al cliente un servicio exclusivo, rápido y eficaz.



## BICICLETAS A MEDIDA

Creadores del concepto kit a la carta, en Massi siempre hemos sido conscientes de que uno de los factores que contribuyen a potenciar el rendimiento de un ciclista profesional es el confort que se le pueda proporcionar en la búsqueda de la perfecta adaptación a su bicicleta y en esta dirección hemos dedicado nuestro esfuerzo, fabricando artesanalmente bicicletas de competición personalizadas.

Hasta ahora esta tecnología estaba reservada a los profesionales y a unos pocos afortunados, pero se ha querido llegar más lejos, ofreciendo también a los amantes del ciclismo, la posibilidad de acceder a verdaderas máquinas de competición, perfectamente personalizadas y fabricadas artesanalmente bajo las especificaciones deseadas. Además, todo esto es posible en un tiempo record, nunca superior a una semana, y a precios de montaje en serie.

El elemento diferenciador de Massi se resume en la siguiente pregunta: ¿Por qué contentarse con una bicicleta de serie montada en cadena de montaje, cuando se puede disfrutar por el mismo precio de una verdadera máquina de competición fabricada artesanalmente y bajo las especificaciones técnicas que cada ciclista desea o que mejor se adaptan a sus condiciones físicas y técnicas?.



CONCEPTO  
KIT

# MASSI

## DÉVELOPPEMENT DE PRODUITS DE COMPÉTITION DEPUIS 1934.

Massi est née à la fin des années soixante-dix dans une société avec une ancienne tradition cycliste qui est commencé en 1934.

Depuis son début, Massi a toujours crée de vélos focalisés à la compétition mais en étant toujours des produits artisanaux, et en veillant pour la meilleure qualité de ses produits.

Pendant des années on a innové et appliqué les plus neuves technologies et matériaux sur nos vélos. En partant de de l'ancien acier jusqu'à celui de triple tube de les aciéries les plus prestigieuses. Ensuite le titane, des alliages aluminium conçus pour Massi et finalement des compositions en carbone « dual shape » de haut module en « lug to lug » et monocasque.

Passionnés de la compétition, nous sommes fiers d'avoir réussi à devenir champions du monde. Ainsi que d'avoir gagné plusieurs épreuves, des championnats nationaux et des courses de la Coupe du Monde.

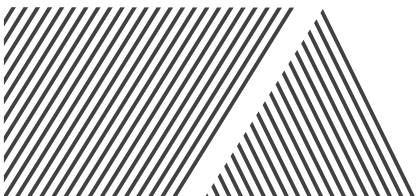
A ce moment, nous sommes toujours en train de monter nos vélos selon nos idées artisanales et personnalisées, en approchant la technologie de la compétition aux passionnés du vélo, et en développant une large gamme de produits idées pour ce sujet.



Chacun des composants des vélos Massi a été conçu pour offrir un produit qui soit placé au top en ce qui concerne la qualité. Nos efforts sont tous dirigés vers l'adaptation des derniers matériaux ainsi que la plus moderne technologie avec les procès artisanaux.

Les cadres et composants Massi ont tous passé par des tests de résistance et fatigue les quels assurent un très haut niveau de de fiabilité à chacun de nos vélos.

En montant les vélos à la main on place la qualité devant le volume. Donc nos niveaux de production de cadres sont limités et contrôlés. Ceci nous permet de réagir et traiter les garanties, dans le cas où il y aurait des retours, d'une façon exclusive, rapide et efficace.





## NOTRE BUT A TOUJOURS ÉTÉ GARANTIR UNE FABRICATION ET MONTAGE ARTISANAUX DE NOS CADRES ET VÉLOS.

Créateurs du concept kit à la carte, chez Massi on a toujours aidé aux cyclistes professionnels à améliorer leurs performances. Le confort achevé pendant la recherche de l'adaptation au vélo c'est un des plus importants facteurs. Et c'est en suivant cette ligne que tous nos efforts ont été dirigés selon notre norme de fabrication artisanale des vélos de compétition personnalisés.

A l'époque cette technologie était réservée aux professionnels ainsi qu'à un très petit groupe de privilégiés. Nous voulons dépasser cette limite et arriver aux grands passionnés du cyclisme, en leur offrant des vraies machines de compétition. Elles seront personnalisées et fabriquées selon les désirs spécifiés. Les délais de livraison n'arrivent pas à dépasser la semaine et les prix ce sont les mêmes que ceux de la production en série.

La particularité de Massi est résumé par la question suivante: Pourquoi se contenter d'une chaîne de bicyclette standard montée assemblée, quand vous pouvez profiter pour le même prix d'un véritable machine de course fabriquée

artisanale et sous spécifications techniques que tous les désirs les cyclistes ou les meilleures.

Notre différence peut être résumé dans la question suivante: ¿Pourquoi devons-nous nous conformer avec un vélo fabriqué en série quand, avec le même prix, il est possible d'avoir un vraie vélo de compétition qui sera fait à main et adapté aux conditions du cycliste?.



# KIT CONCEPT





## DEVELOPING PRODUCTS FOR COMPETITION SINCE 1934

Massi brand was born in the late seventies in a traditional cycling company with a vast experience in the bicycle business.

From the start, Massi's main concerns have been to offer the most competitive products and the highest standard of quality.

For years we have been innovating and implementing new technologies and materials in our range: triple butted titanium, custom developed aluminum alloys and innovative monocoque carbon systems, among others.

At Massi we are proud of our commitment to the highest competition level. Our achievements in this field are remarkable: numerous national championships, several World Cup races and a World Championship!

Nowadays, Massi frames are still hand made and our bikes are assembled one by one by highly skilled artisans.



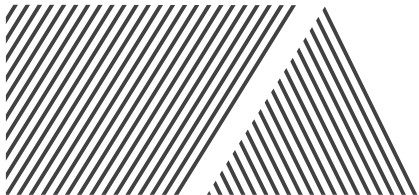
Our efforts are focused on combining the latest technology and materials to offer the best products to all our customers.

Massi's frames and components are tested under the most demanding conditions to meet all the security standards. Only in this way we can guarantee the highest reliability of all our products.

Our frame productions are limited in quantity to take the highest care during all the manufacture process.

Only in this way we can assure a high dedication to all our products and the best quality control.

Our efficient Warranty System also allows us to offer a fast and professional Aftersales service.



## HANDMADE FRAMES FOR TAILOR-MADE BIKES

At Massi we are well aware that the best performance is only achieved when a bike is perfectly adapted to the rider.

For this reason we created the Kit Concept more than twenty years ago. The Kit concept enables to our customers to customize all the components of their bikes with one single purpose: the perfect communion between rider and bike.

The Kit Concept is also the best choice for professional and amateur competitors, since we can deliver any Kit in less than one week. We can do this thanks to our unbeatable availability of spare parts and components and thanks to our professional staff that can assemble your bike with the perfect adjustments in a record time.



**KIT**  
CONCEPT

## MATERIALES

### Carbono

#### Carbono Monocasco ACCT

El proceso de fabricación Advanced Custom Carbon Tech es el resultado de más de 30 años de experiencia en la construcción de cuadros para los profesionales más exigentes. La victoria conseguida en el campeonato del mundo es la mejor garantía del nuestro grado de compromiso y nuestro elevado nivel de excelencia. La fabricación ACCT está centrada en la Calidad. Todas las etapas de la fabricación están celosamente monitorizadas y siempre validadas mediante un control de calidad. La trazabilidad de las fibras de carbono empleadas en la construcción de nuestros cuadros nos permite controlar el origen y la calidad de nuestra materia prima.



#### Fibras de Carbono UHM

Capas de carbono unidireccional con una relación peso-resistencia optimizada para lograr la máxima rigidez. Las fibras UHM Toray © cumplen con los test de fatiga más resistentes y certifican la fiabilidad de todos nuestros cuadros.



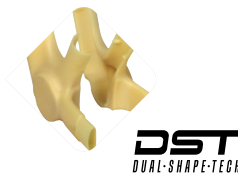
#### SL Superlight

Una aplicación exclusiva de fibras de carbono y resina durante el proceso de conformado de los tubos que permite aligerar nuestros cuadros de alta gama. Este Know-how forma parte del conocimiento de Massi y es el resultado de nuestra larga experiencia en cuadros de carbono.



#### DST

Nuestras exclusivas técnicas de fabricación eliminan las pequeñas imperfecciones del interior de los tubos de carbono, asegurando una superficie lisa y libre de defectos. El resultado es un ratio peso-rigidez optimizado y una resistencia a la fatiga mejorada.



#### Puntera de Carbono

Evolución del sistema SSD dónde las punteras de aluminio han sido reemplazadas por otras realizada totalmente en carbono para conseguir menor peso y mayor rigidez.



### Aluminio

#### AAS Advanced Alloy Series Frame

La excelencia y un completo know-how logrados a través de años de experiencia en la fabricación de cuadros nos ha dotado con un profundo conocimiento de las mejores materias primas. Nuestros cuadros de aluminio están siempre diseñados para proporcionar el máximo rendimiento y fabricados con la mejor aleación. Los materiales son elegidos profesionalmente para conseguir los mejores resultados.



#### Aleación de Triple Espesor

El conformado con aleación de triple espesor AIRLIGHT se usa en nuestros cuadros de aluminio de alta gama. Esta es la evolución de la aleación Al-Zn-Mg para lograr un menor peso pero conservando el mismo índice de rigidez.



#### TB Tubos en Espesor Variable

El mejor equilibrio entre rigidez, resistencia y peso para nuestros cuadros más populares. Los tubos en espesor variable TB son manufacturados con gran precisión para lograr el mejor rendimiento del cuadro.



#### RB, Tubos en Espesor Reforzado

Aleación de alta resistencia con tratamiento térmico posterior para incrementar la resistencia mecánica. Los cuadros realizados en aluminio reforzado poseen una excelente rigidez.



#### Soldadura Pulida STA

Soldaduras pulidas que otorgan a nuestros cuadros de aluminio un gran nivel de acabado. El STA garantiza una excelente resistencia y proporciona un acabado limpio y liso a las soldaduras.



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

#### Caja de Pedalier en Carbono

Caja de pedalier fabricada totalmente en carbono de alto módulo UHM. Ahorro de peso sin comprometer la rigidez del cuadro. Compatible con cazoletas PRESS FIT.



#### Caja de Pedalier en Aluminio

Caja de pedalier mejorada en aluminio. Optimizada en peso, incrementa la rigidez del cuadro. Compatible con cazoletas PRESS FIT.



#### ODB

Tubo de dirección cónico (1 1/8"-1 1/4") para una rigidez y resistencia óptimas.



#### ODB Evo

Evolución del Sistema ODB para incrementar la rigidez y mejorar las prestaciones en la dirección gracias a la conificación 1 1/8"-1.5".



#### Integrated Clamp Concept

Algunos de nuestros cuadros de alta gama cuentan con el Sistema ICC que integra la abrazadera de la tija de sillín al cuadro.



### Press Fit

Se incrementa la longitud y el diámetro de la caja de pedalier para aumentar la rigidez lateral del cuadro y mejorar la transmisión de los esfuerzos a las bielas. Las cazoletas son más ligeras y se montan directamente sobre el cuadro, sin roscas, lo que reduce notablemente el peso del conjunto.



### Direct Fit

La tecnología Direct Fit incorpora un anclaje postmount para la pinza del freno de disco trasero. El conjunto tiene mayor rigidez que con el sistema IS convencional y en la transmisión de la fuerza de frenado se minimizan las pérdidas de energía.



### R12

Mediante el uso de un eje pasante trasero de 12x142mm se consigue dotar al cuadro de una mayor rigidez. El conjunto gana en resistencia, se disminuyen los esfuerzos de torsión sobre los tirantes y se mejora notablemente el rendimiento del cuadro.



### R12 Boost

Tecnología desarrollada para ofrecer una mayor resistencia a la torsión en las ruedas de 29" gracias a un buje de 148 mm para optimizar el ángulo de los radios de las ruedas. Con ello logramos acortar la longitud de las vainas del cuadro sin modificar el Q-Factor, alcanzando una mayor solidez, rigidez y precisión del triángulo trasero.



### FAS

Sistema de suspensión desarrollado por Massi para lograr un mayor confort, mayor control en la conducción y menor resistencia a la rodadura. La localización del punto de pivote se ha determinado con precisión para minimizar las pérdidas de energía y reducir la contaminación en el pedaleo.



## CABLEADO

### ICR

Sistema de cableado interno que permite un ahorro del peso con la eliminación de los topes de funda. Reduce el roce del cableado que ya no está expuesto a la intemperie.



### ICR2

Evolución del sistema ICR integrando el cableado por el interior de las traseras inferiores.



### Twin-SYS

Los cuadros equipados con tecnología Twin-Sys están preparados para el montaje de grupos mecánicos o electrónicos indistintamente, permitiendo al usuario cambiar de un sistema a otro de forma fácil y sin tener que adquirir un nuevo cuadro.



### Integrated Cable Guide

Integración de las guías de cable en la caja del pedalier, eliminando la guía y su tornillería, ahorrando unos gramos de peso y mejorando el acabado final.



### IB

El tubo hidráulico del freno trasero se ha integrado en el interior de los tirantes para una mayor protección y una mejora notable del acabado estético del cuadro.



## MATÉRIAU

### Cadres de Carbone

#### Carbon Monocoque ACCT

Le procès de fabrication Advanced Custom Carbon Tech est le résultat de plus de 30 ans d'expérience en la construction de cadres pour les professionnels les plus exigeants. La victoire obtenue au championnat mondial est la meilleure garantie de notre degré d'engagement et de notre haut niveau d'excellence. La fabrication ACCT est basée sur la Qualité. Toutes les étapes de la fabrication sont jalousement contrôlées et validées toujours grâce à un contrôle de qualité. La traçabilité des fibres de carbone utilisées pour la construction de nôtres cadres nous permet de contrôler l'origine et la qualité de notre matière première.

#### UHM Carbon Layers

Le carbone unidirectionnel, exclusivement conçu pour le Dual Shape Technologie, a pour objectif premier de diminuer le poids et de donner un maximum de rigidité sur les modèles de compétition.

#### SL Superlight

La combinaison exclusive du carbone et de la résine pendant le processus de fabrication des cadres Massi, permet de proposer des cadres haut de gamme très légers. Ce Know-how forme part de la connaissance de Massi et c'est le résultat de notre longue expérience en cadres de carbone.

#### DST

Notre complexe méthode de fabrication DST élimine toutes les imperfections, grâce à un contrôle complet des fibres de carbone pendant le processus d'élaboration, on obtient ainsi le meilleur rapport rigidité-poids. Le résultat est un ratio poids-rigidité optimisé et une résistance à la fatigue améliorée.



#### Carbon Dropout

Evolution du système SSD: le carbone remplace l'aluminium, ce qui augmente la rigidité et diminue le poids.



### Cadres en Aluminium

#### AAS Advanced Alloy Series Frame

L'excellence et un complet know-how sont obtenus moyennant des années d'expérience en la fabrication de cadres, et cela nous a doté d'une connaissance approfondie des meilleures matières premières. Nôtres cadres en aluminium sont toujours conçus pour fournir une performance maximale et fabriqués avec le meilleur des alliages. Les matériaux sont choisis professionnellement à la fin d'obtenir les meilleurs résultats.



#### Triple Butted Alloy

Les tubes triple épaisseur Airlight Massi sont utilisés sur les modèles haut de gamme en aluminium. Ils succèdent au Al-Zn-Mg Reinforced Butted pour obtenir plus de rigidité et plus de stabilité, ainsi qu'un gain de poids.



#### TB Butted Custom Tubing

Le meilleur équilibre entre rigidité, résistance et poids pour nôtres cadres les plus populaires. Les tubes en épaisseur variable TB sont manufacturés avec une très grande précision pour obtenir la meilleure performance du cadre.



#### Reinforced Butted

Aluminium de haute résistance avec capacité à limiter les torsions des tubes et éviter ainsi les déformations tout en augmentant la rigidité et la stabilité du cadre.



## TECHNOLOGIES

#### STA Smooth Welding

Processus de soudure appliquée à nos cadres aluminium. Ce procédé spécial permet de faire une soudure propre et lisse, sans altérer la résistance du cadre.



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

#### BB Carbon Bottom Bracket.

Boîtier de pédalier entièrement en carbone haut module compatible Press Fit.



#### BB Alloy Bottom Bracket

Boîtier de pédalier allégé tout aluminium. Adapté au système Shimano Press Fit, gain de poids et suppression des filetages et augmentation de la rigidité grâce à son plus grand diamètre.



#### ODB

Tube de direction adapté pour le montage d'une fourche avec jeu de direction conique (1 1/8"-1 1/4"), augmentant la rigidité et améliorant le pilotage.



#### ODB Evo

Evolution du système ODB pour augmenter la rigidité et améliorer le comportement de l'avant du vélo, grâce au tube de direction conique de 1 1/8"-1.5".



#### Integrated Clamp Concept

Les nouveaux modèles de compétition Massi adoptent le système de serrage de tube de selle compact et directement intégré dans le cadre.



### Press Fit

Un boîtier de pédalier plus large et d'un diamètre plus grand, favorise la rigidité latérale du cadre et améliore la répartition des efforts sur le pédalier. Les roulements sont plus légers et se montent directement sur le cadre, sans cuvette, réduisant considérablement le poids de l'ensemble.



### Direct Fit

La technologie fit-direct intègre un post Mount pour l'étrier de frein AR. L'ensemble gagne en rigidité la force de freinage et mieux répartie et réduit les pertes d'énergies.



### R12

Avec son axe AR de 12mn le cadre bénéficie d'une plus grande rigidité, l'ensemble gagne en résistance et améliore considérablement les performances du cadre.



### R12 Boost

Technologie développée pour offrir une majeure résistance à la torsion dans les roues en 29" à travers d'un moyeu à 148mm, pour optimiser l'angle des rayons dans les roues. Ainsi, on parvient à réduire la longueur de la base arrière sans modifier le Q-Factor, en obtenant une majeure solidité, rigidité et précision du triangle arrière.



### FAS

Est un système de suspension arrière développé par Massi qui élimine les distorsions et donc les pertes de puissance, il garantit aussi une grande sensibilité de la suspension.



## CÂBLES

### ICR

Système de passage de câble interne, qui permet de gagner du poids, d'éliminer les butées de gaine, et réduire le frottement du câble qui n'est plus exposé aux agressions extérieures.



### ICR2

Evolution du système ICR qui permet le passage des câbles à l'intérieur du bras arrière.



### Twin-SYS

Les cadres Twin-Sys sont compatibles mécanique et électronique. Le passage d'un système à l'autre est très facile sans besoin de changer de cadre.



### Integrated Cable Guide

Les câbles sont intégrés dans la structure du moule, éliminant ainsi les guides et les butées de gaines extérieures.



### IB

Massi devient la première marque à avoir système de freinage avec passage interne integral au cadre.



## MATERIALS

### Carbon Frames

#### Carbon Monocoque ACCT Frame

Advanced Custom Carbon Tech manufacture process is the result of more than 30 years of experience in the production of frames for the most demanding professional riders. One World Championship is the guarantee of our high standards and our outstanding level of excellence. Advanced Custom Carbon Tech manufacturing is focused on quality. All the production steps are closely monitored and always controlled by a quality control check. Traceability of all our carbon fibers is also a way to certify the origin and the high specs of our raw materials.



#### UHM Carbon Layers

Unidirectional carbon layers with an optimized strength-weight ratio to achieve the maximum frame rigidity. Toray UHM layers meet the toughest fatigue resistance tests and ensure the excellent level of reliability of all our frames.



#### SL Superlight

An exclusive mix of carbon and resin during the lay-up process achieves an amazing lightness of our higher range frames. This know-how belongs to Massi and it is the result of our long experience in carbon frames.



#### DST

Our unique manufacturing techniques eliminate the imperfections on the inner of the carbon tubes, ensuring a smooth surface free from defects. The result is an optimized rigidity-weight ratio and an increased fatigue resistance.



#### Carbon Dropout

Evolution of the SSD system where the aluminium dropout is replaced by another one made of carbon to achieve a higher rigidity and lighter weight.



### Alloy Frames

#### AAS Advanced Alloy Series Frame

The excellence and complete know-how achieved through years of frame manufacturing for the most professional riders has provided us with a deep knowledge of raw materials. Our alloy frames are always designed for the best performance and made of the optimal aluminium alloy. Materials are selected professionally to achieve the best results.



#### Triple Butted Alloy

Massi Triple Butted Airlight Tubing is used in our high range alloy frames. This is the evolution of the Al-Zn-Mg Reinforced Butted to achieve a lighter weight but keeping the same rigidity and stability.



#### TB Butted Custom Tubing

The best balance among stiffness, endurance and lightweight for our best-selling alloy frames. TB Butted Custom tubes are manufactured with high accuracy to achieve the best performance of the frame.



#### Reinforced Butted

Highly durable aluminium alloy with an extra heat treatment to increase the stress resistance. Reinforced Butted frames have an excellent rigidity and strength.



## TECHNOLOGIES

#### STA Smooth Treated Welding

Smooth welding treatment for an astonishing finish of our alloy frames. The STA guarantees the maximum welding resistance and features a neat and clean look of the treated areas.



### TECHNICAL FEATURES

#### BB Carbon Bottom Bracket.

BB shell fully manufactured in High-Modulus UHM carbon. Weight saving without compromising the rigidity of the frame. Shimano Press Fit compatible.



#### BB Alloy Bottom Bracket

Improved bottom bracket manufactured in aluminium. Shimano Press Fit compatible. It makes the frame lighter and increases its rigidity.



#### ODB

Tapered head tube (1 1/8"-1 1/4") for an optimum rigidity and strength.



#### ODB Evo

Evolution of the ODB system to increase the rigidity and to improve the performance of the steering thanks to the tapered head tube 1 1/8"-1.5".



#### Integrated Clamp Concept

Some Massi high range frames feature the ICC system that integrates the seat clamp to the frame geometry.





**Press Fit**

The length and diameter of the bottom bracket have been increased to improve the lateral stiffness of the frame and enhance the power transmission to the crank set. The cups are lighter and mounted directly on the BB shell, which greatly reduces the overall weight.



**CABLE ROUTING**

**ICR**

The Internal Cable Routing allows us to save weight and to protect the wires from the external environmental aggressions.



**Direct Fit**

Direct Fit frames feature a post-mount standard fitting for the rear disc brake caliper. The rigidity of the assembly is improved compared to the traditional IS standard caliper mounting systems and brake efficiency is optimized.



**ICR2**

Evolution of the ICR system that integrates the cables into the chain stay.



**R12**

The rear axle has been upgraded to a 12x142mm thru-axle. The main advantages of the R12 system are an improvement of the stiffness of the rear stay and a notably decrease of the torsional stress on the rear stay.



**Twin-SYS**

Frames featuring Twin-Sys technology may equip either mechanical or electronic groupsets. Changing from one system to another is quick and easy.



**R12 Boost**

Technology developed to provide higher torsion resistance on 29" wheels through a 148mm hub, which optimises spokes angle within wheels. Hence, we achieve to shorten the length of the chain stay without modifying the Q-Factor, which provides greater sturdiness, rigidity and precision of both chain and seat stays.



**Integrated Cable Guide**

Integration of the cable guides on the BB shell that eliminates the external cable routing, saving some weight and improving the finish of the frame.



**FAS**

Rear suspension system developed by Massi to achieve an increased rider comfort, enhanced wheel contact and control, and less net rolling resistance. Pivot point location has been accurately designed to minimize energy losses and pedaling contamination to the dynamic system.



**IB**

The brake hydraulic house is routed inside the seat stay for an improved protection and to achieve a neat and clean good looking frame.





# 2017 Bikes

29"

MTB



# MTB 29" PRO SL

PRO SL\_TEAM 45699



PRO SL\_EXPERT 45707

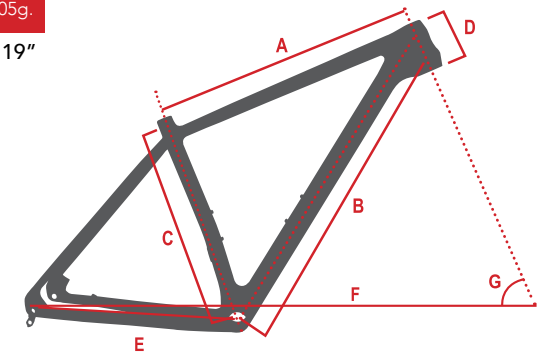


# MTB PRO SL

Super  
Light

1.105g.

SIZE 19"



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
15"	563	672	390	90	435	1071	70,5°	400	601
17"	577	699	440	100	435	1097	70,5°	422	611
19"	589	699	480	115	435	1112	70,5°	432	625
21"	612	716	510	125	435	1137	70,5°	454	635

## MATERIAL

Cuadro en Carbono Monocasco ACCT (1035g.).  
Fibras de Carbono UHM Super Light.  
Moldeado DUAL SHAPE TECH.  
Trasera completa en carbono.

## MATÉRIAU

Cadre en Carbone Monocoque ACCT (1035g.).  
Fibres au Carbone UHM Super Light.  
Moulé DUAL SHAPE TECH.  
Pate dérailleur arrière complètement en carbone.

## MATERIALS

Carbon Monocoque ACCT frame (1035g.).  
UHM Super Light Carbon.  
DUAL SHAPE TECH Molding.  
Full Carbon Dropout.

## PRESTACIONES

Caja de pedalier Press-Fit.  
Eje trasero R12 Boost (148mm).  
Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Soporte Postmount integrado  
en el tirante inferior DIRECT FIT.

## PRESTATIONS

Boitier de pédalier press-fit.  
R12 Boost (148mm).  
Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Support Postmount intégré  
aux bases inférieures DIRECT FIT.

## TECHNICAL FEATURES

Press Fit bottom bracket.  
R12 Boost (148mm).  
Tapered ODB Evo head tube (1 1/8" - 1.5").  
DIRECT FIT technology: post-mount standard fitting for rear disc brake calipers.

## CABLEADO

Cableado Interno ICR2.  
Sistema de cableado interno TWIN-SYS,  
compatible con grupos mecánicos  
y electrónicos.  
Integración de las guías de cable  
en la caja de pedalier.  
Tubo hidráulico del freno trasero integrado  
en el interior de los tirantes.

## CÂBLAGE

Câblage Interne ICR2.  
Système de passage de câble interne  
TWIN-SYS, compatible avec groupes  
mécaniques et électroniques.  
Intégration de la gaine de câble  
dans la boîte de pédalier.  
Système de freinage avec passage  
interne integral cadre.

## CABLE ROUTING

Internal cable routing ICR2.  
TWIN-SYS Internal cable routing technology  
for both mechanical and electronic group-  
sets. Integrated cable guide.  
Brake hydraulic house routed inside  
the seatstay.

# MTB 29" PRO SL

TEAM_ 1x11_45699	REPLICA_ 1x11_45701	ADVANCED_ 1x11_45703
CARBON MONOCOQUE UHM SL	CARBON MONOCOQUE UHM SL	CARBON MONOCOQUE UHM SL
FOX 32 FLOAT FACTORY KASHIMA ORANGE 100mm 1.5T 15mm RMT	FOX 32 FLOAT FACTORY KASHIMA 100mm 1.5T 15mm RMT	FOX 32 FLOAT FACTORY KASHIMA 100mm 1.5T 15mm RMT
MASSI CARBON TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED
SHIMANO XTR Di2	SHIMANO XTR Di2	SHIMANO XTR
SHIMANO XTR Di2	SHIMANO XT Di2	SHIMANO XTR
SHIMANO XTR	SHIMANO XT	SHIMANO XT
SHIMANO XTR PRESS-FIT	SHIMANO XT PRESS FIT	SHIMANO XTR PRESS-FIT
FULCRUM RED PASSION 3	FULCRUM RED PASSION 3	FULCRUM RED PASSION 3
MASSI MHB 105 CARBON SL	MASSI CARBON MHB-103	MASSI CARBON MHB-103
MASSI CARBON WORLD CHAMPION	MASSI LTC OVER SUPERLIGHT	MASSI LTC OVER SUPERLIGHT
MASSI CARBON WORLD CHAMPION	MASSI CNC 165G	MASSI CNC 165G
MASSI PROFIRE CARBON	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT
SHIMANO XTR	SHIMANO XT	SHIMANO XT
SHIMANO XTR	SHIMANO XT	SHIMANO XT
MASSI STORM/RADER TUBELESS READY	MASSI STORM/RADER TUBELESS READY	MASSI STORM/RADER TUBELESS READY
SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT

EXPERT_ 1x11_45705	ELITE_ 1x11_45707	COMP_ 1x11_45702
CARBON MONOCOQUE UHM SL	CARBON MONOCOQUE UHM SL	CARBON MONOCOQUE UHM SL
FOX 32 FLOAT FACTORY 100mm 1.5T 15mm RMT	FOX 32 FLOAT FACTORY 100mm 1.5T 15mm RMT	MAGURA TS8R 100mm 1.5T 15mm REMOTE
MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED
SHIMANO XT Di2	SHIMANO XT	SHIMANO XT
SHIMANO XT Di2	SHIMANO XT	SHIMANO M700
SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO M615
SHIMANO XT PRESS-FIT	SHIMANO XT PRESS-FIT	SHIMANO XT PRESS-FIT
FULCRUM RED PASSION 3	FULCRUM RED PASSION 3	FULCRUM RED POWER HP
MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
MASSI LTC OVER SUPERLIGHT	MASSI LTC OVER SUPERLIGHT	MASSI LTC OVER SUPERLIGHT
MASSI MSP-204	MASSI MSP-204	MASSI MSP-204
MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT
SHIMANO M700	SHIMANO M700	SHIMANO M700
SHIMANO HG 600	SHIMANO HG 600	SHIMANO HG 600
MASSI STORM/RADER TUBELESS READY	MASSI STORM/RADER TUBELESS READY	MASSI STORM/RADER TUBELESS READY
SHIMANO M520	SHIMANO M520	SHIMANO M520



# MTB 29" PRO

PRO\_TEAM 45708





# MTB 29" PRO

PRO\_EXPERT 45713



PRO\_ADVANCED 45711



MTB  
PRO

#### MATERIAL

Cuadro en Carbono Monocasco ACCT.  
Fibras de Carbono UHM.  
Moldeado DUAL SHAPE TECH.  
Trasera completa en carbono.

#### MATÉRIAU

Cadre en Carbone Monocoque ACCT.  
Fibres de Carbone UHM.  
Moulé DUAL SHAPE TECH.  
Pattes de dérailleur arrière  
complètement en carbone.

#### MATERIALS

Carbon Monocoque ACCT frame.  
UHM Carbon Fibers.  
DUAL SHAPE TECH Molding.  
Carbon Dropout.

#### PRESTACIONES

Eje trasero R12 (12x142 mm).  
Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Soporte Postmount integrado  
en el tirante inferior DIRECT FIT.

#### PRESTATIONS

Axe arrière R12 (12x142mm).  
Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Support Postmount intégré  
aux bases inférieures DIRECT FIT.

#### TECHNICAL FEATURES

R12 Rear Axle (12x142mm).  
Tapered ODB Evo head tube  
(1 1/8" - 1.5").  
DIRECT FIT technology:  
post-mount standard fitting  
for rear disc brake calipers.

#### CABLEADO

Compatible con el desviador  
Shimano Side-Swing.  
Sistema de cableado interno TWIN-SYS,  
compatible con grupos mecánicos  
y electrónicos. Integración de las guías de  
cable en la caja de pedalier.  
Tubo hidráulico del freno trasero  
integrado en el interior de los tirantes.

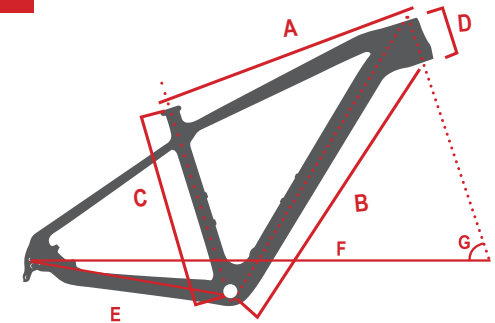
#### CÂBLAGE

Compatible avec le dérailleur avant  
Shimano Side-Swing. Système de passage  
de câble interne TWIN-SYS, compatible avec  
groupes mécaniques et électroniques.  
Intégration de la gaine de câble  
dans la boîte de pédalier. Système de freina-  
ge avec passage interne integral cadre.

#### CABLE ROUTING

Compatible with new Shimano  
Side-Swing derailleur.  
TWIN-SYS Internal cable routing technology  
for both mechanical and electronic group-  
sets. Integrated cable guide. Brake hydraulic  
house routed inside the seatstay.

1.250g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
15"	547	700	381	95	440	1060	70,5°	383	546
17"	560	712	433	100	440	1071	71,5°	396	553
19"	578	724	482	110	440	1086	71,5°	413	565
21"	605	734	533	120	440	1112	71,5°	435	574



# MTB 29" PRO

TEAM_ 1x11_45708	REPLICA_ 1x11_45709	ADVANCED_ 1x11_45711
CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
FOX 32 FLOAT PERFORMANCE 100mm 1.5T 15mm REMOTE	MAGURA TS8 100mm 1.5T 15mm REMOTE	MAGURA TS8 100mm 1.5T 15mm REMOTE
MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED
SHIMANO XT Di2	SHIMANO XT Di2	SHIMANO XT
SHIMANO XT Di2	SHIMANO XT Di2	SHIMANO XT
SHIMANO XT	SHIMANO M615	SHIMANO XT
SHIMANO XT	SHIMANO M700	SHIMANO XT
FULCRUM RED PASSION 3	FULCRUM RED POWER HP	FULCRUM RED POWER
MASSI MHB-704	MASSI MHB-704	MASSI MHB-704
MASSI LTC OVER SUPERLIGHT	MASSI LTC OVER SUPERLIGHT	MASSI LTC OVER SUPERLIGHT
MASSI MSP-204	MASSI MSP-204	MASSI MSP-204
MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT
SHIMANO XT	SHIMANO M700	SHIMANO M700
SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO HG600
MASSI STORM/RADER TUBELESS READY	MASSI STORM/RADER TUBELESS READY	MASSI HURRICANE TUBELESS READY
SHIMANO M520	SHIMANO M520	SHIMANO M520

EXPERT_ 1x11_45713	COMP_ 1x11_45715
CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
FOX 32 FLOAT PERFORMANCE 100mm 1.5T 15mm	MAGURA TS6 100mm 1.5T 15mm REMOTE
MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED
SHIMANO XT	SHIMANO XT
SHIMANO M700	SHIMANO M700
SHIMANO M506	SHIMANO M396
SHIMANO M700	SHIMANO M700
FULCRUM RED POWER	FULCRUM RED POWER
MASSI MHB-704	MASSI MHB-704
MASSI LTC OVER SUPERLIGHT	MASSI LTC OVER SUPERLIGHT
MASSI MSP-204	MASSI MSP-204
MASSI PRORACE	MASSI PRORACE
SHIMANO M700	SHIMANO M700
SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
MASSI AVALANCHE FLEXIBLE	MASSI AVALANCHE FLEXIBLE
SHIMANO M505	SHIMANO M505



# MTB 29" TEAM

TEAM\_REPLICA 45716





# MTB TEAM

#### MATERIAL

Cuadro en Carbono Monocasco ACCT.  
Fibras de carbono UHM.

#### MATÉRIAU

Cadre en Carbone Monocoque ACCT.  
Fibres au carbone UHM.

#### MATERIALS

Carbon Monocoque ACCT frame.  
UHM Carbon fibers.

#### PRESTACIONES

Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Soporte Postmount integrado  
en el tirante inferior DIRECT FIT.

#### PRESTATIONS

Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Support Postmount intégré aux bases  
inférieures DIRECT FIT.

#### TECHNICAL FEATURES

Tapered ODB Evo head tube  
(1 1/8" - 1.5").  
DIRECT FIT Post-Mount  
Brake Caliper.

#### CABLEADO

Cableado Interno ICR.

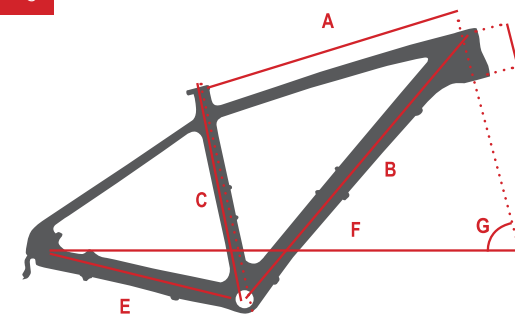
#### CÂBLAGE

Câblage Interne ICR.

#### CABLE ROUTING


















Internal cable routing ICR.

1.310g.



















SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
17"	564	713	440	100	440	1097	70°	415	549
19"	573	720	483	110	440	1110	70°	423	559
21"	609	740	534	120	440	1147	70°	456	568

# MTB 29" TEAM

REPLICA_ 1x11_45716	ADVANCED_ 2x11_45717	EXPERT_ 2x11_45718
 CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
 MAGURA TS6 100mm 1.5T 15mm REMOTE	MAGURA TS6 100mm 1.5T 15mm REMOTE	ROCK SHOX 30 SILVER AIR REMOTE
 MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED
 SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
 SHIMANO M700	SHIMANO XT	SHIMANO M700
 SHIMANO M700	SHIMANO M700	SHIMANO M700
 SHIMANO M506	SHIMANO M506	SHIMANO M506
 SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO M700
 MASSI BLACK GOLD 2	MASSI BLACK GOLD 2	MASSI BLACK GOLD 2
 MASSI MHB-703	MASSI MHB-703	MASSI MHB-703
 MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
 MASSI MSP-201	MASSI MSP-201	MASSI MSP-201
 MASSI PRORACE	MASSI PRORACE	MASSI PRODUE
 SHIMANO M700	SHIMANO M700	SHIMANO M700
 SHIMANO HG600	SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
 MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL
 SHIMANO M505	SHIMANO M505	MASSI M603 SPD COMPATIBLE

## ELITE\_ 1x11\_45719

 CARBON MONOCOQUE UHM
 ROCK SHOX 30 SILVER AIR REMOTE
 MASSI TAPERED INTEGRATED
 SHIMANO XT
 SHIMANO M700
 SHIMANO M355
 SHIMANO M700
 MASSI BLACK GOLD 2
 MASSI MHB-703
 MASSI LTC OVER
 MASSI MSP-201
 MASSI PRODUE
 SHIMANO M700
 SHIMANO HG600
 MASSI AVALANCHE SKINWALL
 MASSI M603 SPD COMPATIBLE



# MTB 29" CASTA

CASTA\_ADVANCED 45700



CASTA\_REPLICA 45722



# MTB CASTA

## MATERIAL

Aleación de aluminio AAS Advanced.  
Conformado de tubos en triple  
espesor AIRLIGHT.  
Soldadura pulida STA.

## MATÉRIAU

Alliage d'aluminium AAS Advanced.  
Conformé de tubes en triple  
épaisseur AIRLIGHT.  
Soudure polie STA.

## MATERIALS

AAS Advanced Alloy Series frame.  
AIRLIGHT Triple Butted Tubing.  
STA Smooth welding.

## PRESTACIONES

Eje trasero R12 (12x142 mm).  
Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Geometría Pro Ride PRG.  
Soporte Postmount integrado  
en el tirante inferior DIRECT FIT.

## PRESTATIONS

Axe arrière R12 (12x142mm).  
Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Géométrie Pro Ride PRG.  
Support Postmount intégré  
aux bases inférieures DIRECT FIT.

## TECHNICAL FEATURES

Rear Axle (12x142mm).  
Tapered ODB Evo head tube (1 1/8" - 1.5").  
PRG Pro Ride Geometry.  
DIRECT FIT technology: post-mount  
standard fitting for rear disc brake calipers.

## CABLEADO

Cableado Interno ICR.

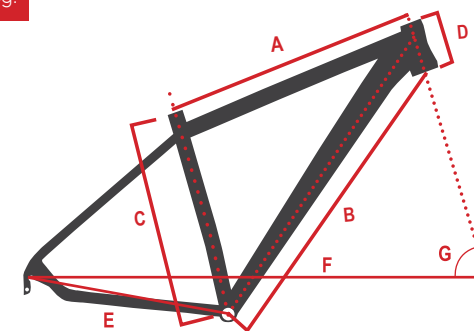
## CÂBLAGE

Câblage Interne ICR.

## CABLE ROUTING

















Internal cable routing ICR.

1.650g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
15"	548	686	391	100	450	1061	71°	389	592
17"	563	698	432	110	450	1076	71.5°	405	604
19"	581	711	483	125	450	1096	71.5°	421	618
21"	601	723	533	145	450	1116	71.5°	434	637

# MTB 29" CASTA

REPLICA_ 1X11_45722	ADVANCED_ 1X11_45700
 TB BUTTED AL-MG-SI	TB BUTTED AL-MG-SI
 MAGURA TS6 100mm 1.5T 15mm REMOTE	ROCK SHOX 30 SILVER REMOTE
 MASSI TAPERED S. INTEGRATED	MASSI TAPERED S. INTEGRATED
 SHIMANO XT	SHIMANO XT
 SHIMANO M700	SHIMANO M700
 SHIMANO M506	SHIMANO M396
 SHIMANO M700	SHIMANO XT
 FULCRUM RED POWER	FULCRUM RED POWER
 MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
 MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
 MASSI MSP-201	MASSI MSP-201
 MASSI PRORACE	MASSI PRORACE
 SHIMANO M700	SHIMANO M700
 SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
 MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL
 MASSI	MASSI



# MTB 29" FURA

■ FURA\_PRO







# MTB 29" FURA

FURA\_ELITE





# MTB FURA

## MATERIAL

Aleación de aluminio AAS Advanced.  
Conformado TB de tubos  
en espesor variable.  
Soldadura pulida STA.

## MATÉRIAU

Alliage d'aluminium AAS Advanced.  
Conformé TB de tubes en  
épaisseur variable.  
Soudure polie STA.

## MATERIALS

AAS Advanced Alloy Series frame.  
TB Butted Custom Tubing.  
STA Smooth welding.

## PRESTACIONES

Geometría Pro Ride PRG.  
Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").

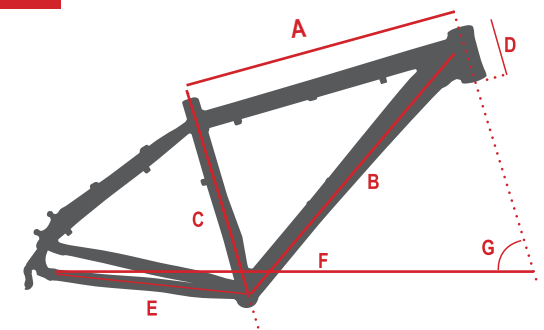
## PRESTATIONS

Géométrie Pro Ride PRG.  
Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").

## TECHNICAL FEATURES

















PRG Pro Ride Geometry.  
Tapered ODB Evo head  
tube (1 1/8" - 1.5").

1.740g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
15"	548	686	391	100	450	1061	71°	389	592
17"	563	698	432	110	450	1076	71.5°	405	604
19"	581	711	483	125	450	1096	71.5°	421	618
21"	601	723	533	145	450	1116	71.5°	435	637

# MTB 29" FURA

	15"	17"	19"	21"		15"	17"	19"	21"		15"	17"	19"	21"
EXPERT_ 1X11	47016	47017	47018	47019	PRO_ 1X11	46848	46849	46850	46851	ELITE_ 1X11	46852	46853	46854	46855
 TB BUTTED AL-MG-SI					TB BUTTED AL-MG-SI					TB BUTTED AL-MG-SI				
 FOX 32 FLOAT PERFORMANCE 100mm 1.5T 15mm					ROCK SHOX 30 SILVER AIR REMOTE					RST ARIAL AIR REMOTE				
 MASSI TAPERED S. INTEGRATED					MASSI TAPERED S. INTEGRATED					MASSI TAPERED S. INTEGRATED				
 SHIMANO XT					SHIMANO XT					SHIMANO XT				
 SHIMANO M700					SHIMANO M700					SHIMANO M700				
 SHIMANO M315					SHIMANO M315					SHIMANO M315				
 MASSI					SHIMANO SLX					MASSI				
 MASSI BLACK GOLD 2					MASSI BLACK GOLD 2					MASSI BLACK GOLD 2				
 MASSI MHB-302					MASSI MHB-302					MASSI MHB-302				
 MASSI LTC OVER					MASSI LTC OVER					MASSI LTC OVER				
 MASSI MSP-110					MASSI MSP-105					MASSI MSP-105				
 MASSI PRODUE					MASSI PRODUE					MASSI PRODUE				
 SHIMANO SLX					SHIMANO SLX					SHIMANO SLX				
 SHIMANO SLX					SHIMANO SLX					SHIMANO SLX				
 MASSI AVALANCHE SKINWALL					MASSI AVALANCHE SKINWALL					MASSI AVALANCHE SKINWALL				
 MASSI					MASSI					MASSI				





# MTB 29" TRAX

TRAX\_PRO





# MTB 29" TRAX

TRAX\_ELITE





**MATERIAL**

Aleación de aluminio AAS Advanced.  
Conformado RB de tubos  
en espesor reforzado.

**MATÉRIAU**

Alliage d'aluminium AAS Advanced.  
Conformé RB de tubes  
en épaisseur renforcée.

**MATERIALS**

AAS Advanced Alloy Series frame.  
RB Reinforced Butted Alloy.

**PRESTACIONES**

Geometría Pro Ride PRG.

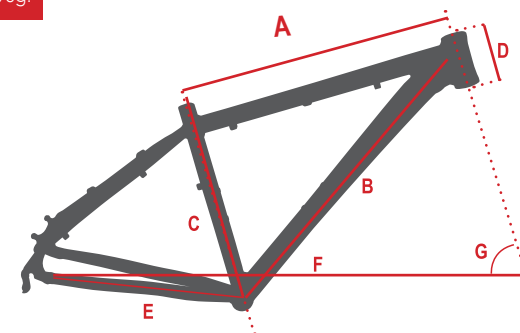
**PRESTATIONS**

Géométrie Pro Ride PRG.

**TECHNICAL FEATURES**



































PRG Pro Ride Geometry.

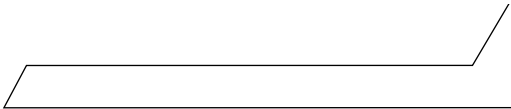
1.790g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
15"	548	687	391	100	450	1061	71°	389	592
17"	563	698	432	110	450	1076	71.5°	405	604
19"	581	712	483	125	450	1096	71.5°	421	618
21"	601	727	533	145	450	1116	71.5°	435	637

# MTB 29" TRAX

	15"	17"	19"	21"		15"	17"	19"	21"
PRO 3x10	46838 / 46841 / 46842 / 46843				ELITE 3x9	46844 / 46845 / 46846 / 46847			
 REINFORCED BUTTED AL-MG-SI					 REINFORCED BUTTED AL-MG-SI				
 RST BLAZE REMOTE					 RST BLAZE LOCK OUT				
 MASSI S. INTEGRATED					 MASSI S. INTEGRATED				
 SHIMANO SLX					 SHIMANO ALIVIO 9SP				
 SHIMANO M610					 SHIMANO M370				
 SHIMANO M610					 SHIMANO M370				
 SHIMANO M315					 SHIMANO M315				
 SHIMANO M522					 SHIMANO M371				
 MASSI BLACK GOLD 2					 MASSI BLACK GOLD 2				
 MASSI MHB-302					 MASSI MHB-302				
 MASSI LTC OVER					 MASSI LTC OVER				
 MASSI MSP-105					 MASSI MSP-105				
 MASSI PRODUE					 MASSI FIORD				
 SHIMANO HG50					 SHIMANO HG20				
 SHIMANO HG46					 SHIMANO HG53				
 MASSI AVALANCHE SKINWALL					 MASSI AVALANCHE SKINWALL				
 MASSI					 MASSI				





# 2017 Bikes

27.5"

MTB





# MTB 27.5" PRO SL

PRO SL\_TEAM 45724



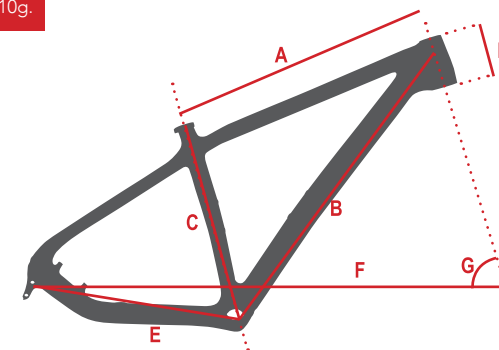
PRO SL\_ADVANCED 45725



# MTB PRO SL

Super  
Light

1.210g.



## MATERIAL

Cuadro en Carbono Monocasco ACCT.  
Fibras de Carbono UHM Super Light.  
Moldeado DUAL SHAPE TECH.  
Trasera completa en carbono.

## MATÉRIAU

Cadre en Carbone Monocoque ACCT.  
Fibres au Carbone UHM Super Light.  
Moulé DUAL SHAPE TECH.  
Pate de dérailleur complètement en carbone.

## MATERIALS

Carbon Monocoque ACCT frame.  
UHM Super Light Carbon Fibers.  
DUAL SHAPE TECH Molding.  
Full Carbon Dropout

## PRESTACIONES

Eje trasero R12 (12x142mm).  
Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Soporte Postmount integrado  
en el tirante inferior DIRECT FIT.

## PRESTATIONS

Axe arrière R12 (12x142mm).  
Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Support Postmount intégré aux bases  
inférieures DIRECT FIT.

## TECHNICAL FEATURES

R12 Rear Axle (12x142mm).  
Tapered ODB Evo head tube  
(1 1/8" - 1.5").  
DIRECT FIT Post-Mount Brake Caliper.

## CABLEADO

Cableado Interno ICR2.  
Sistema de cableado interno TWIN-SYS,  
compatible con grupos mecánicos  
y electrónicos. Integración de las guías  
de cable en la caja de pedalier.  
Tubo hidráulico del freno trasero  
integrado en el interior de los tirantes.

## CÂBLAGE

















Câblage Interne ICR2.  
Système de passage de câble interne  
TWIN-SYS, compatible avec groupes  
mécaniques et électroniques.  
Intégration de la gaine de câble  
dans la boîte de pédalier.  
Système de freinage avec passage  
interne integral cadre.

## CABLE ROUTING

Internal cable routing ICR2.  
TWIN-SYS Internal cable routing technology  
for both mechanical and electronic  
groupsets. Integrated cable guide.  
Brake hydraulic house routed inside  
the seatstay.

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
15"	542	681	390	100	438	1052	70.5°	383	577
17"	557	697	440	110	438	1071	70.5°	401	587
19"	575	703	490	125	438	1088	71°	415	603

# MTB 27.5" PRO SL

TEAM _ 1x11_45724	ADVANCED_ 1x11_45725	EXPERT _ 1x11_45726
 CARBON MONOCOQUE UHM SL	CARBON MONOCOQUE UHM SL	CARBON MONOCOQUE UHM SL
 FOX 32 FLOAT FACTORY KASHIMA 100mm 1.5T 15mm RMT	FOX 32 FLOAT FACTORY KASHIMA 100mm 1.5T 15mm RMT	MAGURA TS8R 100mm 1.5T 15mm REMOTE
 MASSI CARBON TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED
 SHIMANO XTR Di2	SHIMANO XT Di2	SHIMANO XT
 SHIMANO XTR Di2	SHIMANO XT Di2	SHIMANO M700
 SHIMANO XTR	SHIMANO M615	SHIMANO M615
 SHIMANO XTR	SHIMANO XT	SHIMANO XT
 FULCRUM RED PASSION	FULCRUM RED POWER HP	FULCRUM RED POWER HP
 MASSI CARBON ACCT	MASSI CARBON MHB-703	MASSI MHB-703
 MASSI CARBON WORLD CHAMPION	MASSI LTC OVER SUPERLIGHT	MASSI SUPERLIGHT
 MASSI CARBON WORLD CHAMPION	MASSI MSP-204	MASSI MSP-204
 MASSI PROCUP	MASSI PROLIGHT	MASSI PRORACE
 SHIMANO M800	SHIMANO XT	SUNRISE
 SHIMANO GH700	SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
 MASSI HURRICANE TUBELESS READY	MASSI HURRICANE TUBELESS READY	MASSI AVALANCHE
 SHIMANO XT	SHIMANO M520	SHIMANO M520



# MTB 27.5" TEAM

TEAM\_ENDURANCE 45728





MTB  
TEAM

#### MATERIAL

Cuadro en Carbono Monocasco ACCT.  
Fibras de Carbono UHM.

#### MATÉRIAU

Cadre en Carbone Monocoque ACCT.  
Fibres au Carbone UHM.

#### MATERIALS

Carbon Monocoque ACCT frame.  
UHM Carbon Fibers.

#### PRESTACIONES

Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Soporte Postmount integrado  
en el tirante inferior DIRECT FIT.

#### PRESTATIONS

Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Support Postmount intégré  
aux bases inférieures DIRECT FIT.

#### TECHNICAL FEATURES

Tapered ODB Evo head  
tube (1 1/8" - 1.5").  
DIRECT FIT Post-Mount  
Brake Caliper.

#### CABLEADO

Cableado Interno ICR.

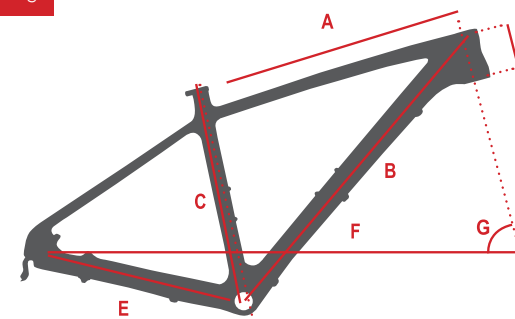
#### CÂBLAGE

Câblage Interne ICR.

#### CABLE ROUTING


















Internal Cable Routing ICR.

1.305g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
17"	555	707	445	105	430	1057	71°	401	587
19"	580	719	480	115	430	1082	71°	423	597
21"	609	731	534	125	430	1108	71°	445	606

# MTB 27.5" TEAM

PERFORMANCE_ 2x11_45727	ENDURANCE_ 1x11_45728
 CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
 ROCK SHOX XC 30 TK AIR	ROCK SHOX XC 30 TK AIR
 MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED
 SHIMANO XT	SHIMANO XT
 SHIMANO M702	-
 SHIMANO M700	SHIMANO M700
 SHIMANO M355	SHIMANO M355
 SHIMANO M700	SHIMANO M700
 MASSI BLACK GOLD 2	MASSI BLACK GOLD 2
 MASSI MHB-703	MASSI MHB-703
 MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
 MASSI MSP-201	MASSI MSP-201
 MASSI PRORACE	MASSI PRODUE
 SHIMANO M700	SHIMANO M700
 SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
 MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL
 MASSI M603 SPD COMPATIBLE	MASSI M603 SPD COMPATIBLE



# MTB 27.5" FURA

FURA\_PRO 44016





# MTB 27.5" FURA

FURA\_ELITE 44020







# MTB 27.5" FURA

FURA\_COMP 46831





# MTB 27.5" FURA

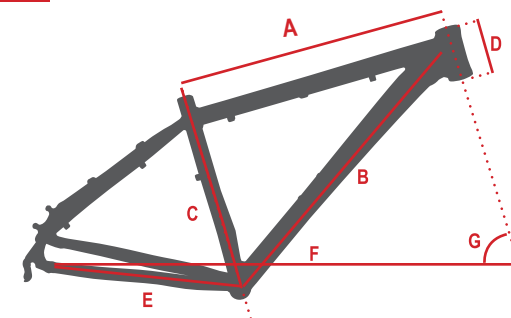
FURA\_Tech 46833





# MTB FURA

1.730g.



### MATERIAL

Aleación de aluminio AAS Advanced.  
Conformado TB de tubos  
en espesor variable.

### MATÉRIAU

Alliage d'aluminium AAS Advanced.  
Conformé TB de tubes  
en épaisseur variable.

### MATERIALS

AAS Advanced Alloy Series frame.  
TB Butted Custom Tubing.

### PRESTACIONES

Geometría Pro Ride PRG.  
Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").

### PRESTATIONS


















Géométrie Pro Ride PRG.  
Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").

### TECHNICAL FEATURES

PRG Pro Ride Geometry.  
Tapered ODB Evo  
head tube (1 1/8" - 1.5").

SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
15"	543	676	390	105	438	1052	70.5°	379	591
17"	557	688	440	105	438	1071	70.5°	399	592
19"	575	700	490	115	438	1088	70.5°	415	603
21"	597	712	540	130	438	1108	71°	431	617

# MTB 27.5" FURA

PRO_ 1X11_46369		ELITE_ 1X11_46368		COMP_ 3X10		TECH_ 3X9	
				17"	19"	17"	19"
				46831 /	46832	46833 /	46834
	TB BUTTED AL-MG-SI	TB BUTTED AL-MG-SI	REINFORCED BUTTED AL-MG-SI	REINFORCED BUTTED AL-MG-SI	REINFORCED BUTTED AL-MG-SI	REINFORCED BUTTED AL-MG-SI	REINFORCED BUTTED AL-MG-SI
	ROCK SHOX XC 30 TK AIR	RST ARIAL AIR REMOTE	RST BLAZE REMOTE	RST BLAZE REMOTE	RST BLAZE REMOTE	RST BLAZE LOCK OUT	RST BLAZE LOCK OUT
	MASSI TAPERED S. INTEGRATED	MASSI TAPERED S. INTEGRATED	MASSI S. INTEGRATED	MASSI S. INTEGRATED	MASSI S. INTEGRATED	MASSI S. INTEGRATED	MASSI S. INTEGRATED
	SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO SLX	SHIMANO SLX	SHIMANO SLX	SHIMANO ALIVIO 9SP	SHIMANO ALIVIO 9SP
	-	-	SHIMANO M610	SHIMANO M610	SHIMANO M610	SHIMANO M370	SHIMANO M370
	SHIMANO M700	SHIMANO M700	SHIMANO M610	SHIMANO M610	SHIMANO M610	SHIMANO M370	SHIMANO M370
	SHIMANO M315	SHIMANO M315	SHIMANO M315	SHIMANO M315	SHIMANO M315	SHIMANO M355	SHIMANO M355
	SHIMANO M700	MASSI	SHIMANO M522	SHIMANO M522	SHIMANO M522	SHIMANO M371	SHIMANO M371
	MASSI BLACK GOLD 2	MASSI BLACK GOLD 2	MASSI BLACK GOLD 2	MASSI BLACK GOLD 2	MASSI BLACK GOLD 2	MASSI BLACK GOLD 2	MASSI BLACK GOLD 2
	MASSI MHB-302	MASSI MHB-302	MASSI MHB-302	MASSI MHB-302	MASSI MHB-302	MASSI MHB-302	MASSI MHB-302
	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
	MASSI MSP-110	MASSI MSP-105	MASSI MSP-105	MASSI MSP-105	MASSI MSP-105	MASSI MSP-105	MASSI MSP-105
	MASSI PRODUE	MASSI PRODUE	MASSI PRODUE	MASSI PRODUE	MASSI PRODUE	MASSI FIORD	MASSI FIORD
	SHIMANO M700	SHIMANO M700	SHIMANO HG50	SHIMANO HG50	SHIMANO HG50	SHIMANO HG20	SHIMANO HG20
	SHIMANO HG600	SHIMANO HG600	SHIMANO HG46	SHIMANO HG46	SHIMANO HG46	SHIMANO HG53	SHIMANO HG53
	MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL
	MASSI	MASSI	MASSI	MASSI	MASSI	MASSI	MASSI



# MTB 27.5" TRAX

TRAX\_ELITE





# MTB 27.5" TRAX

TRAX\_ELITE



# MTB TRAX



## MATERIAL

Aleación de aluminio AAS Advanced.  
Conformado RB de tubos  
en espesor reforzado.

## MATÉRIAU

Alliage d'aluminium AAS Advanced.  
Conformé TB de tubes  
en épaisseur variable.

## MATERIALS

AAS Advanced Alloy Series frame.  
TB Butted Custom Tubing.

## PRESTACIONES

Geometría Pro Ride PRG.

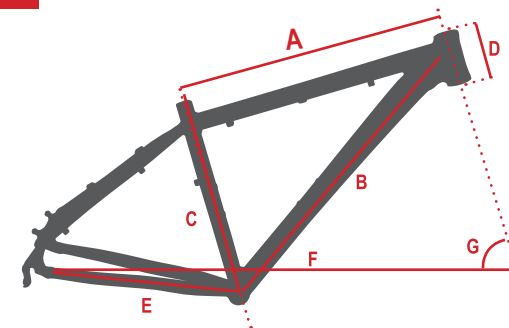
## PRESTATIONS

Géométrie Pro Ride PRG.

## TECHNICAL FEATURES

PRG Pro Ride Geometry.

1.780g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
13'5"	548	676	343	405	438	1052	70,5°	379	591
15"	540	676	390	105	438	1053	70,5°	379	591
17"	553	687	440	105	438	1073	70.5°	399	591
19"	572	701	483	115	438	1088	71°	415	603


















# MTB 27.5" TRAX

 13'5"  
 15"  
 15"  
 17"

 13'5"  
 15"  
 15"  
 17"

PRO 3x10 46824 / 46825 / 46836 / 46837

ELITE 3x9 46828 / 46829 / 46826 / 46827

	REINFORCED BUTTED AL-MG-SI	REINFORCED BUTTED AL-MG-SI
	RST BLAZE REMOTE	RST BLAZE LOCK OUT
	MASSI S. INTEGRATED	MASSI S. INTEGRATED
	SHIMANO SLX	SHIMANO ALIVIO 9SP
	SHIMANO M610	SHIMANO M370
	SHIMANO M610	SHIMANO M370
	SHIMANO M315	SHIMANO M355
	SHIMANO M522	SHIMANO M371
	MASSI BLACK GOLD 2	MASSI BLACK GOLD 2
	MASSI MHB-302	MASSI MHB-302
	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
	MASSI MSP-105	MASSI MSP-105
	MASSI PRODUE	MASSI FIORD
	SHIMANO HG50	SHIMANO HG20
	SHIMANO HG46	SHIMANO HG53
	MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL
	MASSI	MASSI





2017 Bikes

27.5" PLUS  
MTB





















# MTB 27.5" PLUS TEAM

TEAM PLUS\_REPLICA 45732



**REPLICA\_ 1x11\_45732**
**ADVANCED\_ 1x11\_45733**

	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
	MASSI CARBON 1.5T 15MM	MASSI CARBON 1.5T 15MM
	MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED
	SHIMANO XT	SHIMANO XT
	SHIMANO XT	SHIMANO M700
	SHIMANO XT	SHIMANO M615
	SHIMANO XT	SHIMANO M700
	MASSI 27,5" PLUS	MASSI 27,5" PLUS
	MASSI MHB-703	MASSI MHB-703
	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
	MASSI MSP-201	MASSI MSP-201
	MASSI PRORACE	MASSI PRORACE
	SHIMANO XT	SHIMANO M700
	SHIMANO XT	SHIMANO HG600
	27,5" PLUS	27,5" PLUS
	SHIMANO M505	SHIMANO M505

**MATERIAL**

Cuadro en Carbono Monocasco ACCT.  
Fibras de carbono UHM.

**MATÉRIAU**

Cadre en Carbone Monocoque ACCT.  
Fibres au carbone UHM.

**MATERIALS**

Carbon Monocoque ACCT frame.  
UHM Carbon fibers.

**PRESTACIONES**

Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Soporte Postmount integrado  
en el tirante inferior DIRECT FIT.

**PRESTATIONS**

Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Support Postmount intégré aux bases  
inférieures DIRECT FIT.

**TECHNICAL FEATURES**

Tapered ODB Evo head tube  
(1 1/8" - 1.5").  
DIRECT FIT Post-Mount Brake Caliper.

**CABLEADO**

Cableado Interno ICR.

**CÂBLAGE**

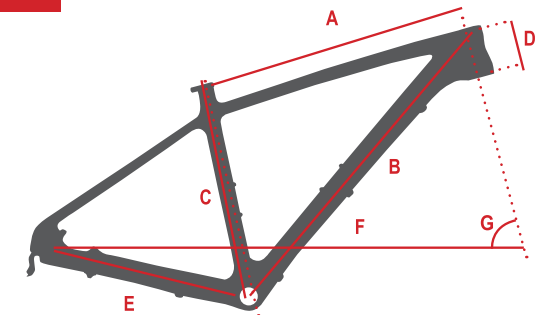
Câblage Interne ICR.

**CABLE ROUTING**

Internal cable routing ICR.

# MTB 27.5" PLUS TEAM

 1.310g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
17"	564	713	440	100	440	1097	70°	415	549
19"	573	720	483	110	440	1110	70°	423	559
21"	609	740	534	120	440	1147	70°	456	568



FULL  
Suspension

29"

MTB

2017 Bikes



# MTB 29" FS AIRE CARBON

AIRE C\_TEAM 45737



□ AIRE C\_ADVANCED 45741



# MTB FS AIRE CARBON

## MATERIAL

Cuadro en Carbono Monocasco ACCT.  
Fibras de carbono UHM.  
Moldeado DUAL SHAPE TECH.  
Trasera completa en carbono.

## MATÉRIAU

Cadre en Carbone Monocoque ACCT.  
Fibres de carbone UHM.  
Moulé DUAL SHAPE TECH.  
Pate dérailleur arrière complètement en carbone.

## MATERIALS

Carbon Monocoque ACCT frame.  
UHM Carbon Fibers.  
DUAL SHAPE TECH Molding.  
Full Carbon Dropout.

## PRESTACIONES

100mm Rear Wheel Travel.  
Eje trasero R12 (12x142mm).  
Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Soporte Postmount integrado  
en el tirante inferior DIRECT FIT.

## PRESTATIONS

100mm Rear Wheel Travel.  
Axe arrière R12 (12x142mm).  
Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Support Postmount intégré  
aux bases inférieures DIRECT FIT.

## TECHNICAL FEATURES

100mm Rear Wheel Travel.  
R12 Rear Axle (12x142mm).  
Tapered ODB Evo head  
tube (1 1/8" - 1.5").  
DIRECT FIT Post-Mount Brake Caliper.

## CABLEADO

Cableado Interno ICR2.  
Sistema de cableado interno TWIN-SYS,  
compatible con grupos mecánicos  
y electrónicos.

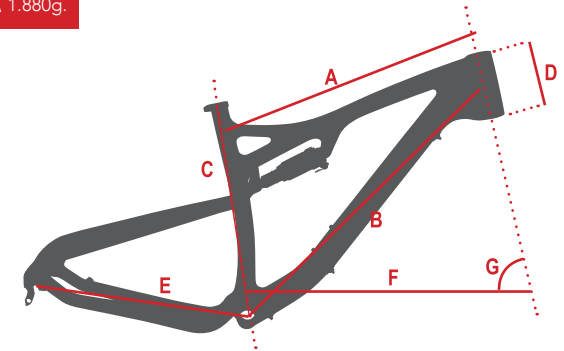
## CÂBLAGE

Câblage Interne ICR2.  
Système de passage de câble interne  
TWIN-SYS, compatible avec  
groupes mécaniques et électroniques.

## CABLE ROUTING



















Internall cable routing ICR2.  
TWIN-SYS Internal cable routing technology  
for both mechanical and electronic  
groupsets.



















1.880g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
16"	527	696	406	130	460	613	71°	370	606
18"	560	709	457	135	460	652	71°	407	611
20"	595	733	508	150	460	689	71°	440	625

# MTB 29" FS **AIRE CARBON**

TEAM_ <b>1x11_45737</b>	REPLICA_ <b>1x11_45739</b>	ADVANCED_ <b>1x11_45741 / 2x11_45740</b>
 CARBON MONOCOQUE UHM SL	CARBON MONOCOQUE UHM SL	CARBON MONOCOQUE UHM SL
 FOX 32 FLOAT PERFORMANCE 100mm 1.5T 15mm REMOTE	FOX 32 FLOAT PERFORMANCE 100mm 1.5T 15mm REMOTE	FOX 32 FLOAT PERFORMANCE 100mm 1.5T 15mm REMOTE
 FOX FLOAT REMOTE	FOX FLOAT REMOTE	FOX FLOAT REMOTE
 MASSI CARBON TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED
 SHIMANO XTR Di2	SHIMANO XT Di2	SHIMANO XT
 -	-	SHIMANO XT
 SHIMANO XTR Di2	SHIMANO XT Di2	SHIMANO XT
 SHIMANO XTR	SHIMANO M615	SHIMANO XT
 SHIMANO XTR	SHIMANO XT	SHIMANO XT
 FULCRUM RED PASSION 3	FULCRUM RED POWER HP	FULCRUM RED POWER HP
 MASSI CARBON MHB-104	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
 MASSI CARBON WORLD CHAMPION	MASSI LTC OVER SUPERLIGHT	MASSI LTC OVER SUPERLIGHT
 MASSI CARBON WORLD CHAMPION	MASSI CNC 165G	MASSI CNC 165G
 MASSI PROLIGHT CARBON	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT
 SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
 SHIMANO XTR	SHIMANO XT	SHIMANO XT
 MASSI HURRICANE TUBELESS READY	MASSI AVALANCHE FLEXIBLE	MASSI AVALANCHE FLEXIBLE
 SHIMANO XT	SHIMANO M520	SHIMANO M520

ELITE_ <b>1x11_45742</b>	PERFORMANCE_ <b>2x11_45743</b>
 CARBON MONOCOQUE UHM SL	CARBON MONOCOQUE UHM SL
 FOX 32 FLOAT PERFORMANCE 100mm 1.5T 15mm REMOTE	FOX 32 FLOAT PERFORMANCE 100mm 1.5T 15mm REMOTE
 FOX FLOAT REMOTE	FOX FLOAT REMOTE
 MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED
 SHIMANO XT	SHIMANO XT
 -	SHIMANO M700
 SHIMANO M700	SHIMANO M700
 SHIMANO M615	SHIMANO M615
 SHIMANO XT	SHIMANO MT700
 FULCRUM RED POWER	FULCRUM RED POWER
 MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
 MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
 MASSI MSP-204	MASSI MSP-204
 MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT
 SHIMANO M700	SHIMANO M700
 SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
 MASSI AVALANCHE FLEXIBLE	MASSI AVALANCHE FLEXIBLE
 SHIMANO M520	SHIMANO M520



FULL  
Suspension

27.5"

MTB



2017 Bikes





# MTB 27.5" FS AIRE CARBON

□ AIRE C\_REPLICA 45752



▣ AIRE C\_ADVANCED 45754



# MTB FS AIRE CARBON

## MATERIAL

Cuadro en Carbono Monocasco ACCT.  
Fibras de carbono UHM.  
Moldeado DUAL SHAPE TECH..  
Trasera completa en carbono.

## MATÉRIAU

Cadre en Carbone Monocoque ACCT.  
Fibres de carbone UHM.  
Moulé DUAL SHAPE TECH.  
Pate dérailleur arrière complètement  
en carbone.

## MATERIALS

Carbon Monocoque ACCT frame.  
UHM Carbon Fibers.  
DUAL SHAPE TECH Molding.  
Full Carbon Dropout.

## PRESTACIONES

100mm Rear Wheel Travel.  
Eje trasero R12 (12x142mm).  
Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Soporte Postmount integrado  
en el tirante inferior DIRECT FIT.

## PRESTATIONS

100mm Rear Wheel Travel.  
Axe arrière R12 (12x142mm).  
Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Support Postmount intégré  
aux bases inférieures DIRECT FIT.

## TECHNICAL FEATURES

100mm Rear Wheel Travel.  
R12 Rear Axle (12x142mm).  
Tapered ODB Evo head  
tube (1 1/8" - 1.5").  
DIRECT FIT Post-Mount Brake Caliper.

## CABLEADO

Cableado Interno ICR2.  
Cableado interno del bloqueo remoto  
del amortiguador.

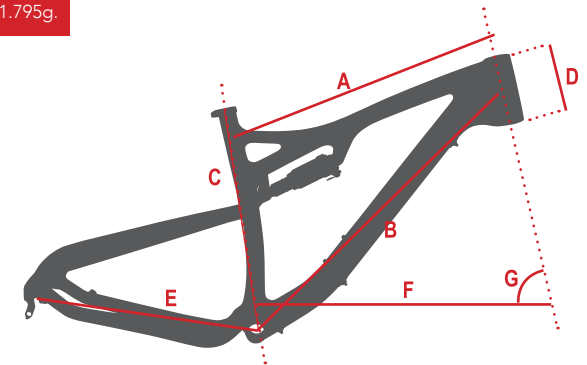
## CÂBLAGE

Câblage Interne ICR2.  
Câblage interne du blocage à distance  
de l'amortisseur.

## CABLE ROUTING



















Internal cable routing ICR2.  
Internal cable housing of the shock  
remote lock-out.



















1.795g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
16"	527	696	406	130	447	613	71°	370	606
18"	560	709	457	135	447	652	71°	407	611
20"	595	733	508	150	447	689	71°	439	625

# MTB 27.5" FS AIRE CARBON

REPLICA_ 1x11_45752	ADVANCED_ 1x11_45754 /2x11_45753	EXPERT_ 1x11_45755
 CARBON MONOCOQUE UHM SL	CARBON MONOCOQUE UHM SL	CARBON MONOCOQUE UHM SL
 FOX 32 FLOAT FACTORY KASHIMA 100mm 1.5T 15mm REMOTE	FOX 32 FLOAT 100mm 1.5T 15mm REMOTE	MAGURA TS6 100mm 1.5T REMOTE
 FOX REMOTE	FOX REMOTE	MAGURA TS RL REMOTE
 MASSI CARBON TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED INTEGRATED
 SHIMANO XTR	SHIMANO XT	SHIMANO XT
 -	SHIMANO XT	-
 SHIMANO XTR	SHIMANO XT	SHIMANO M700
 SHIMANO	SHIMANO XT	SHIMANO M615
 SHIMANO XTR	SHIMANO XT	SHIMANO XT
 FULCRUM RED PASSION	FULCRUM RED POWER HP	FULCRUM RED POWER
 MASSI CARBON MHB-102	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
 MASSI CARBON WORLD CHAMPION	MASSI LTC OVER SUPERLIGHT	MASSI LTC OVER
 MASSI CARBON WORLD CHAMPION	MASSI MSP-204	MASSI MSP-204
 MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT
 SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO M700
 SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO HG600
 MASSI HURRICANE TUBELESS READY	MASSI HURRICANE TUBELESS READY	MASSI AVALANCHE FLEXIBLE
 SHIMANO M520	SHIMANO M520	SHIMANO M520

ELITE_ 2x11_45757
 CARBON MONOCOQUE UHM SL
 FOX 32 FLOAT 100mm 1.5T 15mm REMOTE
 FOX REMOTE
 MASSI TAPERED INTEGRATED
 SHIMANO XT
 SHIMANO M702
 SHIMANO M700
 SHIMANO M615
 SHIMANO M700
 FULCRUM RED POWER
 MASSI LTC OVER
 MASSI LTC OVER
 MASSI MSP-204
 MASSI PROLIGHT
 SHIMANO M700
 SHIMANO HG600
 MASSI AVALANCHE FLEXIBLE
 SHIMANO M520



# MTB 27.5" FS AIRE

AIRE\_TEAM 45759





# MTB 27.5" FS AIRE

□ AIRE\_ELITE\_45762





# MTB FS AIRE

## MATERIAL

Aleación Al-Zn de alta resistencia.  
Conformado TB de tubos  
en espesor variable.

## MATÉRIAU

Alliage Al-Zn d'haute résistance.  
Conformé TB de tubes  
en épaisseur variable.

## MATERIALS

High Strength Al-Zn Alloy.  
TB Butted Custom Tubing.

## PRESTACIONES

100mm Rear Wheel Travel.  
Geometría Pro Ride PRG.  
FASS Full Active Suspension System.  
Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").

## PRESTATIONS

100mm Rear Wheel Travel.  
Géométrie Pro Ride PRG.  
FASS Full Active Suspension System.  
Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").

## TECHNICAL FEATURES

100mm Rear Wheel Travel.  
PRG Pro Ride GEOMETRY.  
FASS Fully Active Suspension System.  
Tapered ODB Evo head tube (1 1/8" - 1.5").

## CABLEADO

Cableado Interno ICR.

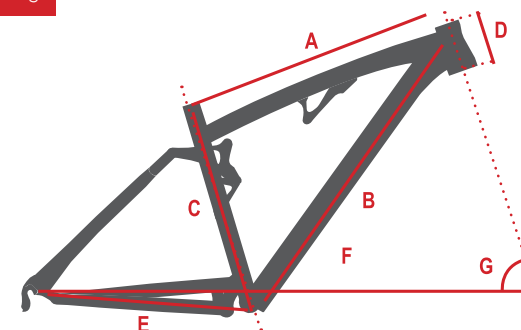
## CÂBLAGE

Câblage Interne ICR.

## CABLE ROUTING



















Internal Cable Routing ICR.



















2.430g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
16"	540	663	415	100	440	1066	70.5°	394	559
18"	568	681	440	110	440	1097	70.5°	423	568
20"	592	697	480	125	440	1122	70.5°	443	582

# MTB 27.5" FS AIRE

TEAM_ 2x11_45758/ 1x11_45759	ADVANCED_ 1x11_45760	EXPERT_ 2x11_45761
 TRIPLE BUTTED AL-MG-SI	TRIPLE BUTTED AL-MG-SI	TRIPLE BUTTED AL-MG-SI
 FOX 32 FLOAT 100mm 1.5T 15mm REMOTE	ROCK SHOX XC 30 TK AIR REMOTE	ROCK SHOX XC 30 TK AIR REMOTE
 FOX FLOAT REMOTE	ROCK SHOX MONARCH RL	ROCK SHOX MONARCH RL
 MASSI TAPERED INTEGRATED	MASSI TAPERED S. INTEGRATED	MASSI TAPERED S. INTEGRATED
 SHIMANO XT	SHIMANO XT	SHIMANO XT
 SHIMANO M700	-	SHIMANO M702
 SHIMANO M700	SHIMANO M700	SHIMANO M700
 SHIMANO M506	SHIMANO M506	SHIMANO M506
 SHIMANO MT700	SHIMANO M700	SHIMANO MT700
 FULCRUM RED POWER HP	FULCRUM RED POWER	FULCRUM RED POWER
 MASSI MHB-302	MASSI LTC OVER	MASSI MHB-302
 MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
 MASSI MSP-204	MASSI MSP-204	MASSI MSP-204
 MASSI PRORACE	MASSI PRORACE	MASSI PRORACE
 SHIMANO M700	SHIMANO M700	SHIMANO M700
 SHIMANO HG600	SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
 MASSI AVALANCHE	MASSI AVALANCHE	MASSI AVALANCHE
 SHIMANO M505	SHIMANO M505	SHIMANO M505

ELITE_ 2x10_45762	COMP_ 3x9_45763
 TRIPLE BUTTED AL-MG-SI	TRIPLE BUTTED AL-MG-SI
 ROCK SHOX XC 30 TK AIR REMOTE	ROCK SHOX XC 30 TK AIR REMOTE
 ROCK SHOX MONARCH RL	ROCK SHOX MONARCH RL
 MASSI TAPERED S. INTEGRATED	MASSI TAPERED S. INTEGRATED
 SHIMANO XT	SHIMANO M4000
 SHIMANO M616	SHIMANO M313
 SHIMANO M610	SHIMANO M370
 SHIMANO M396	SHIMANO M315
 SHIMANO M627	SHIMANO M371
 MASSI BLACK GOLD 2	MASSI BLACK GOLD 2
 MASSI MHB-302	MASSI MHB-302
 MASSI LTC OVER	MASSI LTC OVER
 MASSI MSP-201	MASSI MSP-201
 MASSI PRODUE	MASSI PRODUE
 SHIMANO HG50	SHIMANO HG20
 SHIMANO HG54	SHIMANO HG53
 MASSI AVALANCHE SKINWALL	MASSI AVALANCHE SKINWALL
 MASSI	MASSI



# 2017 Bikes

MTB

# TANDEM























# TANDEM FULL SUSPENSION



# TANDEM FULL SUSPENSION

ELITE_45764	COMP_45765
 REINFORCED BUTTED ALLOY	REINFORCED BUTTED ALLOY
 ROCK SHOX RECON GOLD AIR 100MM REMOTE	ROCK SHOX AIR 100MM REMOTE
 ROCK SHOX MONARCH XX RMT	ROCK SHOX MONARCH XX RMT
 MASSI TAPERED S. INTEGRATED	MASSI TAPERED S. INTEGRATED
 SHIMANO M610	SHIMANO M400
 SHIMANO M610	SHIMANO M370
 SHIMANO M610	SHIMANO M370
 SHIMANO M395	SHIMANO M395
 TANDEM TRIPLE	TANDEM TRIPLE
 TANDEM	TANDEM
 MASSI TANDEM	MASSI TANDEM
 MASSI TANDEM	MASSI TANDEM
 MASSI TANDEM	MASSI TANDEM
 MASSI PRODUE	MASSI PRODUE
 SHIMANO HG62	SHIMANO HG20
 SHIMANO HG54	SHIMANO HG53
 MASSI MAGNUM	MASSI MAGNUM
 SHIMANO M505	MASSI

## MATERIAL

Conformado RB de tubos en espesor reforzado.

## MATÉRIAU

Conformé RB de tubes en épaisseur renforcée.

## MATERIALS

RB Reinforced Butted Alloy.

## PRESTACIONES

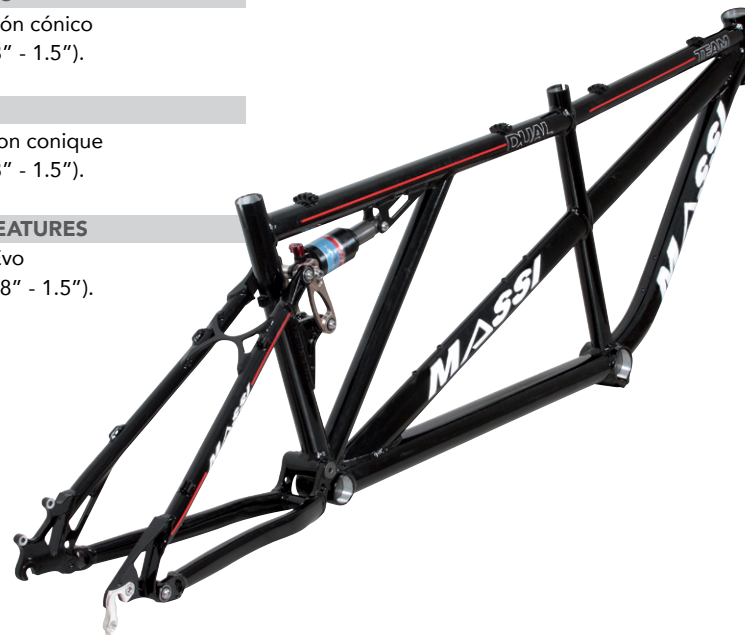
Tubo de dirección cónico ODB Evo (1 1/8" - 1.5").

## PRESTATIONS

Tube de direction conique ODB Evo (1 1/8" - 1.5").

## TECHNICAL FEATURES

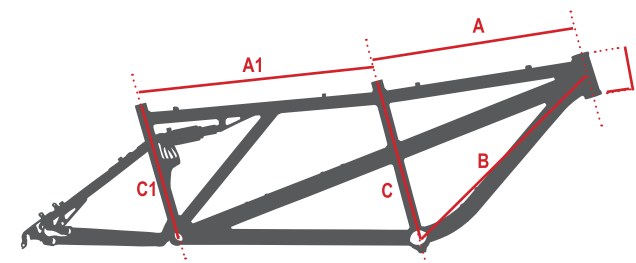
Tapered ODB Evo head tube (1 1/8" - 1.5").



# TANDEM FS

## CODE

38301



SIZE	A	A1	B	C	C1	D
48	597	707	673	480	410	132



2017 **Bikes**

**ROAD**







**PRO**

**MATERIAL**

Cuadro en Carbono Monocasco ACCT.  
Fibras de Carbono UHM.  
Moldeado DUAL SHAPE TECH.  
Trasera completa en carbono.  
Horquilla completa en carbono (360g).

**MATÉRIAU**

Cadre en Carbone Monocoque ACCT.  
Fibras de Carbone UHM.  
Moulé DUAL SHAPE TECH.  
Pattes de dérailleur arrière complètement en carbone.  
Fourche complètement en carbone (360g).

**MATERIALS**

Carbon Monocoque ACCT frame.  
UHM Carbon Fibers.  
DUAL SHAPE TECH Molding.  
Carbon Dropout.  
Full Carbon Fork (360g).

**PRESTACIONES**

Tubo de dirección cónico  
ODB (1 1/8" - 1 1/4").

**PRESTATIONS**

Tube de direction conique  
ODB (1 1/8" - 1 1/4").

**TECHNICAL FEATURES**

Tapered ODB head tube (1 1/8" - 1 1/4").

**CABLEADO**

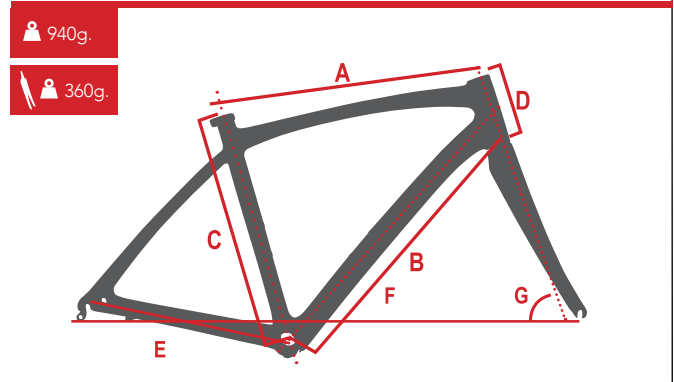
Sistema de cableado interno TWIN-SYS,  
compatible con grupos mecánicos  
y electrónicos.  
Cableado Interno ICR2.

**CÂBLAGE**

Système de passage de câble interne  
TWIN-SYS, compatible avec groupes  
mécaniques et électroniques.  
Càblage Interne ICR2.

**CABLE ROUTING**

TWIN-SYS Internal cable routing technology  
for both mechanical and electronic  
groupsets.  
Internal Cable routing ICR2.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
44	510	607	440	125	407	975	72°	379	523
48	528	617	480	145	407	984	72.5°	385	544
52	550	630	520	165	407	997	73°	397	565
56	570	640	560	190	407	1007	73.5°	404	590

# ROAD PRO

## SHIMANO

### DURA-ACE Di2 11SP\_45766      DURA-ACE 11SP\_45767      ULTEGRA Di2 11SP\_45768

🔍	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
🔍	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"
🔍	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"
🔍	SHIMANO DURA-ACE Di2	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA Di2
🔍	SHIMANO DURA-ACE Di2	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA Di2
🔍	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA
🔍	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA
🔍	SHIMANO CS6800	SHIMANO CS6800	SHIMANO ULTEGRA
🔍	SHIMANO HG700	SHIMANO HG700	SHIMANO HG700
🔍	MASSI DIREWOLF CARBON	MASSI DIREWOLF CARBON	MASSI DIREWOLF CARBON
🔍	MASSI CARBON OVER	MASSI X-COMPACT	MASSI X-COMPACT
🔍	MASSI LTC	MASSI LTC	MASSI LTC
🔍	MASSI MSP 201	MASSI MSP 201	MASSI MSP 201
🔍	MASSI CYCLON	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO
🔍	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT

### ULTEGRA Di2 MIX 11SP\_45769      ULTEGRA 11SP\_45770      ULTEGRA MIX 11SP\_45771

🔍	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
🔍	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"
🔍	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"
🔍	SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
🔍	SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
🔍	SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
🔍	SHIMANO M561	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO R561
🔍	SHIMANO M500	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO R500
🔍	SHIMANO CS5800	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO CS5800
🔍	SHIMANO HG600	SHIMANO HG700	SHIMANO HG600
🔍	FULCRUM RACING QUATTRO	MASSI DIREWOLF CARBON	FULCRUM RACING 7
🔍	MASSI NET OVER	MASSI NET OVER	MASSI NET OVER
🔍	MASSI LTC	MASSI LTC	MASSI LTC
🔍	MASSI MSP 201	MASSI MSP 201	MASSI MSP 201
🔍	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO
🔍	MASSI PRORACE	MASSI PROLIGHT	MASSI PRORACE

### 105 BLACK 11SP\_45772      105 BLACK MIX 11SP\_45773

🔍	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
🔍	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"
🔍	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"
🔍	SHIMANO 105	SHIMANO 105
🔍	SHIMANO 105	SHIMANO 105
🔍	SHIMANO 105	SHIMANO 105
🔍	SHIMANO 105	SHIMANO 105
🔍	SHIMANO 105	SHIMANO R500
🔍	SHIMANO 105	SHIMANO 105
🔍	SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
🔍	FULCRUM RACING 7	FULCRUM RACING SPORT
🔍	MASSI NET OVER	MASSI NET OVER
🔍	MASSI LTC	MASSI LTC
🔍	MASSI MSP 201	MASSI MSP 201
🔍	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO
🔍	MASSI PRORACE	MASSI PRORACE



### SUPER RECORD PRO EPS 11SP\_45774      SUPER RECORD 11SP\_45775      RECORD PRO EPS 11SP\_45776

🔍	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
🔍	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"
🔍	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"
🔍	SUPER RECORD EPS	SUPER RECORD	RECORD EPS
🔍	SUPER RECORD EPS	SUPER RECORD	RECORD EPS
🔍	SUPER RECORD EPS	SUPER RECORD	RECORD EPS
🔍	SUPER RECORD	SUPER RECORD	RECORD
🔍	SUPER RECORD CARBON	SUPER RECORD CARBON	RECORD CARBON
🔍	SUPER RECORD	RECORD	RECORD
🔍	SUPER RECORD	SUPER RECORD	SUPER RECORD
🔍	MASSI CARBON X-PRO2 50MM	MASSI CARBON X-PRO2 50MM	MASSI CARBON X-PRO2 50MM
🔍	MASSI CARBON OVER	MASSI CARBON OVER	MASSI CARBON OVER
🔍	MASSI LTC	MASSI LTC	MASSI LTC
🔍	MASSI MSP 201	MASSI MSP 201	MASSI MSP 201
🔍	MASSI CYCLON	MASSI CYCLON	MASSI CYCLON
🔍	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT

### RECORD 11SP\_45777      CHORUS EPS 11SP\_45778      CHORUS 11SP\_45779

🔍	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
🔍	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"
🔍	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"
🔍	RECORD	CHORUS EPS	CHORUS
🔍	RECORD	CHORUS EPS	CHORUS
🔍	RECORD	CHORUS EPS	CHORUS
🔍	RECORD	CHORUS	CHORUS
🔍	RECORD CARBON	CHORUS CARBON	CHORUS CARBON
🔍	CHORUS	CHORUS	CHORUS
🔍	CHORUS	CHORUS	CHORUS
🔍	MASSI DIREWOLF CARBON	MASSI DIREWOLF CARBON	FULCRUM RACING QUATTRO
🔍	MASSI CARBON OVER	MASSI CARBON OVER	MASSI CARBON OVER
🔍	MASSI LTC	MASSI LTC	MASSI LTC
🔍	MASSI MSP 201	MASSI MSP 201	MASSI MSP 201
🔍	MASSI CYCLON	MASSI CYCLON	MASSI CYCLON
🔍	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT

### POTENZA 11SP\_45780

🔍	CARBON MONOCOQUE UHM
🔍	CARBON MONOCOQUE UHM SL 1 1/8"-1 1/4"
🔍	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"
🔍	POTENZA
🔍	POTENZA
🔍	POTENZA
🔍	POTENZA
🔍	POTENZA
🔍	POTENZA
🔍	POTENZA
🔍	POTENZA
🔍	FULCRUM RACING 5
🔍	MASSI CARBON OVER
🔍	MASSI LTC
🔍	MASSI MSP 201
🔍	MASSI VOLCANO
🔍	MASSI PRORACE









**TEAM**

#### MATERIAL

Cuadro en Carbono Monocasco ACCT.  
Fibras de Carbono UHM.  
Horquilla completa en carbono (390g).

#### MATÉRIAU

Cadre en Carbone Monocoque ACCT.  
Fibras de Carbone UHM.  
Fourche complètement en carbone (390g).

#### MATERIALS

Carbon Monocoque ACCT frame.  
UHM Carbon Fibers.  
Full Carbon Fork (390g).

#### PRESTACIONES

Geometría Racing renovada.  
Tubo de dirección cónico  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").

#### PRESTATIONS

Géométrie Racing renouvelé.  
Tube de direction conique  
ODB Evo (1 1/8" - 1.5").

#### TECHNICAL FEATURES

Renewed Racing Geometry.  
Tapered ODB Evo head tube (1 1/8" - 1.5").

#### CABLEADO

Sistema de cableado interno TWIN-SYS, compatible con grupos mecánicos y electrónicos.  
Cableado Interno ICR.

#### CÂBLAGE

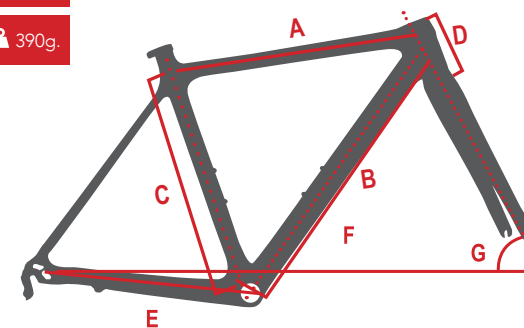
Système de passage de câble interne TWIN-SYS, compatible avec groupes mécaniques et électroniques.  
Câblage Interne ICR.

#### CABLE ROUTING

TWIN-SYS Internal cable routing technology for both mechanical and electronic groupsets.  
Internal Cable Routing ICR.

1.080g.

390g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	STACK	REACH
S	510	606	480	110	405	965	72°	506	380
M	517	612	500	114	405	968	73°	513	382
L	531	620	520	135	405	974	73°	535	386
XL	540	623	540	155	405	980	73°	554	386
XXL	576	639	580	175	405	1007	73.5°	573	406

# ROAD TEAM

## SHIMANO

### DURA-ACE Di2 11SP\_45782      DURA-ACE 11SP\_45783      ULTEGRA Di2 11SP\_45784

↙	CARBON MONOCOQUE HM	CARBON MONOCOQUE HM	CARBON MONOCOQUE HM
↘	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"
●	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"
🚴	SHIMANO DURA-ACE Di2	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA Di2
🚴	SHIMANO DURA-ACE Di2	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA Di2
🚴	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA
🚴	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA
🚴	SHIMANO CS6800	SHIMANO CS6800	SHIMANO CS5800
🚴	SHIMANO HG700	SHIMANO HG700	SHIMANO HG600
🚴	MASSI DIREWOLF CARBON	MASSI DIREWOLF CARBON	FULCRUM RACING 7
🚴	MASSI NET COMPACT OVER	MASSI NET COMPACT OVER	MASSI NET COMPACT OVER
🚴	MASSI LTC	MASSI LTC	MASSI LTC
🚴	MASSI MSP 110	MASSI MSP 110	MASSI MSP 110
🚴	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO
🚴	MASSI PRORACE	MASSI PRORACE	MASSI PRORACE

### ULTEGRA Di2 MIX 11SP\_45785      ULTEGRA 11SP\_45786      ULTEGRA MIX 11SP\_45787

↙	CARBON MONOCOQUE HM	CARBON MONOCOQUE HM	CARBON MONOCOQUE HM
↘	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"
●	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"
🚴	SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
🚴	SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
🚴	SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
🚴	SHIMANO R561	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO R561
🚴	SHIMANO R500	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO R500
🚴	SHIMANO CS5800	SHIMANO CS5800	SHIMANO CS5800
🚴	SHIMANO HG600	SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
🚴	FULCRUM RACING SPORT	FULCRUM RACING 7	FULCRUM RACING SPORT
🚴	MASSI NET COMPACT OVER	MASSI NET COMPACT OVER	MASSI NET COMPACT OVER
🚴	MASSI LTC	MASSI LTC	MASSI LTC
🚴	MASSI MSP 110	MASSI MSP 110	MASSI MSP 110
🚴	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO	MICHELIN DYNAMIC
🚴	MASSI PRORACE	MASSI PRORACE	MASSI PRORACE

### 105 BLACK 11SP\_45788      105 MIX BLACK 11SP\_45789      TIAGRA DOBLE\_45790/ TRIPLE\_45791

↙	CARBON MONOCOQUE HM	CARBON MONOCOQUE HM	CARBON MONOCOQUE HM
↘	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"
●	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"
🚴	SHIMANO 105 BLACK	SHIMANO 105 BLACK	SHIMANO TIAGRA
🚴	SHIMANO 105 BLACK	SHIMANO 105 BLACK	SHIMANO TIAGRA
🚴	SHIMANO 105 BLACK	SHIMANO 105 BLACK	SHIMANO TIAGRA
🚴	SHIMANO 105 BLACK	SHIMANO BR561	SHIMANO TIAGRA
🚴	SHIMANO 105 BLACK	SHIMANO R500	SHIMANO TIAGRA
🚴	SHIMANO 105 BLACK	SHIMANO 105 BLACK	SHIMANO TIAGRA
🚴	SHIMANO HG600	SHIMANO HG600	SHIMANO TIAGRA
🚴	FULCRUM RACING 7	FULCRUM RACING SPORT	MASSI WIND BLAST
🚴	MASSI NET COMPACT OVER	MASSI NET COMPACT OVER	MASSI NET COMPACT OVER
🚴	MASSI LTC	MASSI LTC	MASSI LTC
🚴	MASSI MSP 110	MASSI MSP 110	MASSI MSP 110
🚴	MASSI VOLCANO	MICHELIN DYNAMIC	MICHELIN DYNAMIC
🚴	MASSI PRORACE	MASSI PRODUE	MASSI PRODUE

### SORA COMPACT\_45792 / SORA TRIPLE\_45793

↙	CARBON MONOCOQUE HM	
↘	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"	
●	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"	
🚴	SHIMANO SORA	
🚴	SHIMANO SORA	
🚴	SHIMANO SORA	
🚴	SHIMANO SORA	
🚴	SHIMANO SORA	
🚴	SHIMANO SORA	
🚴	SHIMANO HG50	
🚴	SHIMANO HG53	
🚴	MASSI WIND BLAST	
🚴	MASSI NET COMPACT OVER	
🚴	MASSI LTC	
🚴	MASSI MSP 110	
🚴	MICHELIN DYNAMIC	
🚴	MASSI PRODUE	

## Campagnolo

### POTENZA 11SP\_45794      VELOCE BLACK\_45796

↙	CARBON MONOCOQUE HM	CARBON MONOCOQUE HM
↘	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"	CARBON HM 1 1/8" - 1.5"
●	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8" - 1.5"
🚴	POTENZA	VELOCE BLACK
🚴	POTENZA	VELOCE BLACK
🚴	POTENZA	VELOCE BLACK
🚴	POTENZA	VELOCE DUAL PIVOT
🚴	POTENZA	VELOCE BLACK
🚴	POTENZA	VELOCE BLACK
🚴	POTENZA	SHIMANO HG95
🚴	FULCRUM RACING 7	CAMPAGNOLO KHAMSSIN
🚴	MASSI NET COMPACT OVER	MASSI NET COMPACT OVER
🚴	MASSI LTC	MASSI LTC
🚴	MASSI MSP 110	MASSI MSP 110
🚴	MASSI VOLCANO	MICHELIN DYNAMIC
🚴	MASSI PRODUE	MASSI PRODUE



# TRIATHLON CROSSBOW 3

□ CROSSBOW 3\_DURA ACE 45830  
MASSI CRONO WHEELS





# CROSSBOW 3

## MATERIAL

Cuadro en Carbono Monocasco ACCT.  
Fibras de Carbono UHM.  
Moldeado DUAL SHAPE TECH.  
Horquilla completa en carbono.

## CABLEADO

Cableado Interno ICR2.

## CÂBLAGE

Câblage Interne ICR2.

## CABLE ROUTING

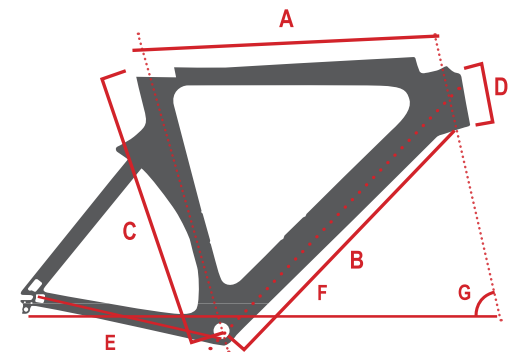
Internal Cable Routing ICR2.

## MATÉRIAU

Cadre en Carbone Monocoque ACCT.  
Fibras de Carbone UHM.  
Moulé DUAL SHAPE TECH.  
Fourche complètement en carbone.

## MATERIALS

Carbon Monocoque ACCT frame.  
UHM Carbon Fibers.  
DUAL SHAPE TECH Molding.  
Full Carbon Fork.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G
S	510	607	515	95	395	956	72.5°
M	530	618	520	100	395	975	72.5°
L	550	633	540	120	395	997	72.5°
XL	570	647	550	130	395	1018	72.5°

# TRI CROSSBOW 3

## SHIMANO

DURA-ACE 11SP_45830	ULTEGRA 11SP_45831	ULTEGRA MIX 11SP_45832
CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"
MASSI CARBON INTEGRATED 1 1/8"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"
SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
MASSI TRIATHLON	MASSI TRIATHLON	MASSI TRIATHLON
TRP COMPETITION	TRP COMPETITION	TRP COMPETITION
SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO R500
SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO CS5800
SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO HG700	SHIMANO HG600
MASSI CARBON X-PRO2 50MM	MASSI DIREWOLF CARBON	FULCRUM RACING QUATTRO
MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI CYCLON	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO
MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT

105 BLACK 11SP_45833	105 BLACK MIX 11SP_45834
CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"
MASSI INTEGRATED 1 1/8"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"
SHIMANO 105	SHIMANO 105
SHIMANO 105	SHIMANO 105
MASSI TRIATHLON	MASSI TRIATHLON
TRP COMPETITION	TRP COMPETITION
SHIMANO 105	SHIMANO R500
SHIMANO 105	SHIMANO 105
SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
FULCRUM RACING 7	FULCRUM RACING SPORT
MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO
MASSI PROLIGHT	MASSI PRODUE

## Campagnolo

SUPER RECORD 11SP_45835	RECORD 11SP_45836	CHORUS 11SP_45837
CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"
MASSI CARBON INTEGRATED 1 1/8"	MASSI CARBON INTEGRATED 1 1/8"	MASSI CARBON INTEGRATED 1 1/8"
SUPER RECORD	RECORD	CHORUS
SUPER RECORD	RECORD	CHORUS
CAMPAGNOLO CARBON	CAMPAGNOLO ALU.	CAMPAGNOLO ALU.
TRP COMPETITION	TRP COMPETITION	TRP COMPETITION
SUPER RECORD CARBON	RECORD CARBON	CHORUS CARBON
RECORD 11SP	CHORUS	CHORUS
SUPER RECORD	SUPER RECORD	CHORUS
MASSI CARBON X-PRO2 50MM	MASSI CARBON X-PRO2 50MM	MASSI DIREWOLF CARBON
MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3	MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI CYCLON	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO
MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT

POTENZA11SP_45838
CARBON MONOCOQUE UHM
CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"
MASSI INTEGRATED 1 1/8"
POTENZA
POTENZA
CAMPAGNOLO ALU.
TRP COMPETITION
POTENZA
POTENZA
POTENZA
FULCRUM RACING QUATTRO
MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI CARBON CROSSBOW 3
MASSI VOLCANO
MASSI PROLIGHT

**M** ROAD  
**ARROW**

ARROW\_DURA ACE 45816





# ARROW

## MATERIAL

Cuadro AERO en Carbono  
 Monocasco ACCT.  
 Fibras de Carbono UHM.  
 Moldeado DUAL SHAPE TECH.  
 Trasera completa en carbono.  
 Horquilla completa en carbono (430g).

## MATÉRIAU

Cadre AERO en Carbone  
 Monocoque ACCT.  
 Fibras de Carbone UHM.  
 Moulé DUAL SHAPE TECH.  
 Pattes de dérailleur arrière  
 complètement en carbone.  
 Fourche complètement  
 en carbone (430g).

## MATERIALS

Carbon Monocoque ACCT Aero frame.  
 UHM Carbon Fibers.  
 DUAL SHAPE TECH Molding.  
 Full Carbon Dropout.  
 Full Carbon Fork (430g).

## PRESTACIONES

Tubo de dirección cónico  
 ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
 Portabidón de carbono integrado.  
 Caja de pedalier Press-Fit.

## PRESTATIONS

Tube de direction conique  
 ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
 Porte-bidon en carbone intégré.  
 Boitier de pédalier press-fit.

## TECHNICAL FEATURES

Tapered ODB Evo head  
 tube (1 1/8" - 1.5").  
 Integrated bottle cage.  
 Press Fit bottom bracket.

## CABLEADO

Sistema de cableado interno TWIN-SYS,  
 compatible con grupos mecánicos  
 y electrónicos.  
 Cableado Interno ICR2.

## CÂBLAGE

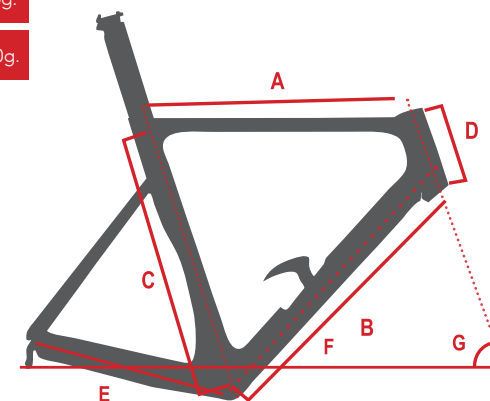
Système de passage de câble interne  
 TWIN-SYS, compatible avec groupes  
 mécaniques et électroniques.  
 Câblege Interne ICR2.

## CABLE ROUTING

TWIN-SYS Internal cable routing  
 technology for both mechanical  
 and electronic groupsets.  
 Internal Cable Routing ICR2.

1.190g.

430g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
XS	502	584	450	116	406	971	70.8°	369	503
S	517	592	480	135	406	975	71.5°	373	531
M	534	599	510	150	406	981	72°	378	547
L	551	610	540	165	406	987	73°	388	565
XL	568	617	570	180	406	993	73.5°	392	580



## SHIMANO

DURA-ACE Di2 11SP_ <b>45812</b>	DURA-ACE 11SP_ <b>45813</b>	ULTEGRA Di2 11SP_ <b>45814</b>
CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1.5"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1.5"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1.5"
MASSI CARBON INTEGRATED 1 1/8"-1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1.5"
SHIMANO DURA-ACE Di2	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA Di2
SHIMANO DURA-ACE Di2	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA Di2
SHIMANO DURA-ACE Di2	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA Di2
SHIMANO BR6810	SHIMANO BR6810	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO DURA-ACE PRESS FIT	SHIMANO DURA-ACE PRESS FIT	SHIMANO ULTEGRA PRESS FIT
SHIMANO CS6800	SHIMANO CS6800	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO HG700	SHIMANO HG700	SHIMANO HG600
MASSI CARBON X-PRO2 50MM	MASSI CARBON X-PRO2 50MM	MASSI DIREWOLF CARBON
MASSI CARBON OVER	MASSI CARBON OVER	MASSI CARBON OVER
MASSI LTC	MASSI LTC	MASSI LTC
MASSI ARROW	MASSI ARROW	MASSI ARROW
MASSI CYCLON	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO
MASSI PROLIGHT CARBON	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT

ULTEGRA Di2 MIX 11SP_ <b>45815</b>	ULTEGRA 11SP_ <b>45816</b>	ULTEGRA MIX 11SP_ <b>45817</b>
CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1.5"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1.5"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1.5"
MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1.5"
SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO BR5810	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO BR5810
SHIMANO M500 PRESS FIT	SHIMANO ULTEGRA PRESS FIT	SHIMANO R500 PRESS FIT
SHIMANO CS5800	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO CS5800
SHIMANO HG600	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO HG600
FULCRUM RACING SPORT	FULCRUM RACING 5	FULCRUM RACING SPORT
MASSI X-COMPACT OVER	MASSI CARBON OVER	MASSI X-COMPACT OVER
MASSI LTC	MASSI LTC	MASSI LTC
MASSI ARROW	MASSI ARROW	MASSI ARROW
MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO
MASSI PRODUE	MASSI PROLIGHT	MASSI PRODUE

105 BLACK 11SP_ <b>45818</b>	105 BLACK MIX 11SP_ <b>45819</b>	TIAGRA_ <b>45820</b> / TIAGRA TRIPLE_ <b>45821</b>
CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1.5"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1.5"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1.5"
MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1.5"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1.5"
SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
SHIMANO 105	SHIMANO R500 PRESS FIT	SHIMANO TIAGRA
SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO HG50
SHIMANO HG600	SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
FULCRUM RACING 7	FULCRUM RACING SPORT	MASSI RACING SPORT
MASSI CARBON OVER	MASSI NET OVER	MASSI NET OVER
MASSI LTC	MASSI LTC	MASSI LTC
MASSI ARROW	MASSI ARROW	MASSI ARROW
MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO	MICHELIN DYNAMIC
MASSI PROLIGHT	MASSI PRORACE	MASSI PRODUE



# ROAD DISC SHADOW

SHADOW\_105 MIX DISC 45829





# SHADOW

## MATERIAL

Cuadro en carbono monocasco ACCT.  
Fibras de Carbono UHM.  
Moldeado DUAL SHAPE TECH.  
Trasera completa en carbono.  
Horquilla completa en carbono (440g).

## MATÉRIAU

Cadre en carbone monocoque ACCT.  
Fibres de Carbone UHM.  
Moulé DUAL SHAPE TECH.  
Pattes de dérailleur arrière complètement en carbone.  
Fourche complètement en carbone (440g).

## MATERIALS

Carbon monocoque ACCT frame.  
UHM Carbon Fibers.  
DUAL SHAPE TECH Molding.  
Full Carbon Dropout.  
Full Carbon Fork (440g).

## PRESTACIONES

Compatible con freno de disco.  
Caja de pedalier Press-Fit.  
Tubo de dirección cónico ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Soporte Postmount integrado en el tirante inferior DIRECT FIT.

## PRESTATIONS

Compatible avec frein de disque.  
Boitier de pédalier press-fit.  
Tube de direction conique ODB Evo (1 1/8" - 1.5").  
Support Postmount intégré aux bases inférieures DIRECT FIT.

## TECHNICAL FEATURES

Disc brake compatible.  
Press Fit bottom bracket.  
Tapered ODB Evo head tube (1 1/8" - 1.5").  
DIRECT FIT Post-Mount Brake Caliper.

## CABLEADO

Sistema de cableado interno TWIN-SYS adaptado a los grupos electrónicos Di2.  
Cableado Interno ICR2.

## CÂBLAGE

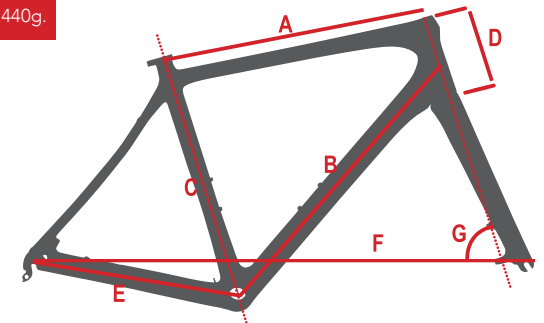
Système de passage de câble interne TWIN-SYS pour groupes Di2.  
Câblage Interne ICR2.

## CABLE ROUTING

TWIN-SYS Internal cable routing technology for both mechanical and electronic groupsets.  
Internal Cable Routing ICRE.

1.210g.

440g.



SIZE	A	B	C	D	E	F	G	REACH	STACK
S	497	608	480	138	415	975	71,5°	375	538
M	528	611	510	161	415	980	72°	372	564
L	543	617	540	180	415	989	73°	376	579
XL	560	623	570	195	415	998	73°	381	593

# ROAD DISC SHADOW

## SHIMANO



















DURA-ACE Di2 DISC 11SP_45822	DURA-ACE DISC 11SP_45823	ULTEGRA Di2 DISC 11SP_45824
CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1 1/4"
MASSI CARBON INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI CARBON INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"
SHIMANO DURA-ACE Di2	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA Di2
SHIMANO DURA-ACE Di2	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA Di2
SHIMANO R785	SHIMANO RS685	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO R785	SHIMANO RS685	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO DURA-ACE	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO CS6800	SHIMANO CS6800	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO HG700	SHIMANO HG700	SHIMANO ULTEGRA
FULCRUM RACING QUATTRO CARBON	FULCRUM RACING 5	FULCRUM RACING 5
MASSI CARBON OVER	MASSI CARBON OVER	MASSI CARBON OVER
MASSI SUPERLIGHT	MASSI LTC	MASSI LTC
MASSI CARBON MSP302	MASSI MSP 201	MASSI MSP 201
MASSI CYCLON	MASSI VOLCANO	MASSI VOLCANO
MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT	MASSI PROLIGHT

















ULTEGRA Di2 MIX DISC 11SP_45825	ULTEGRA DISC 11SP_45826	ULTEGRA MIX DISC 11SP_45827
CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1 1/4"
MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"
SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO ULTEGRA Di2	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA
SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO RS505
SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO RS505
SHIMANO M500	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO R500
SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO CS5800
SHIMANO HG600	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO HG600
FULCRUM RACING SPORT	FULCRUM RACING 5	FULCRUM RACING SPORT
MASSI NET OVER	MASSI CARBON OVER	MASSI NET OVER
MASSI LTC	MASSI LTC	MASSI LTC
MASSI MSP 201	MASSI MSP 201	MASSI MSP 201
MICHELIN DYNAMIC SPORT	MASSI VOLCANO	MICHELIN DYNAMIC SPORT
MASSI PRORACE	MASSI PROLIGHT	MASSI PRORACE

105 DISC 11SP_45828	105 MIX DISC 11SP_45829
CARBON MONOCOQUE UHM	CARBON MONOCOQUE UHM
CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1 1/4"	CARBON MONOCOQUE UHM 1 1/8"-1 1/4"
MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"	MASSI INTEGRATED 1 1/8"-1 1/4"
SHIMANO 105	SHIMANO 105
SHIMANO 105	SHIMANO 105
SHIMANO 105	SHIMANO 105
SHIMANO 105	SHIMANO 105
SHIMANO 105	SHIMANO R500
SHIMANO 105	SHIMANO 105
SHIMANO HG600	SHIMANO HG600
FULCRUM RACING 5	FULCRUM RACING SPORT
MASSI CARBON OVER	MASSI NET OVER
MASSI LTC	MASSI LTC
MASSI MSP 201	MASSI MSP 201
MASSI VOLCANO	MICHELIN DYNAMIC SPORT
MASSI PROLIGHT	MASSI PRORACE



# ICONOS - ICÔNES - ICONS

Mtb	ES	FR	EN
	Cuadro	Cadre	Frame
	Amortiguador	Amortisseur	Shock absorber
	Horquilla	Fourche	Fork
	Dirección	Direction	Head set
	Cambio	Dérailleur arrière	Rear derailleur
	Desviador	Dérailleur avant	Front derailleur
	Mandos	Léviers	Shifters
	Frenos	Freins	Brakes
	Plato y bielas	Pédalier	Chainwheel
	Ruedas	Roues	Wheels
	Manillar	Cintre	Handlebar
	Potencia	Potence	Stem
	Tija de sillín	Tige de selle	Seat post
	Sillín	Selle	Saddle
	Piñón cassette	Cassette	Cassette
	Cadena	Chaîne	Chain
	Cubierta	Pneu	Tyre
	Pedales	Pédales	Pedals

Road	ES	FR	EN
	Cuadro	Cadre	Frame
	Horquilla	Fourche	Fork
	Dirección	Direction	Head set
	Cambio	Dérailleur arrière	Rear derailleur
	Desviador	Dérailleur avant	Front derailleur
	Mandos	Manettes	Shifters
	Frenos	Freins	Brakes
	Plato y bielas	Pédalier	Chainwheel
	Piñón cassette	Cassette	Cassette
	Cadena	Chaîne	Chain
	Ruedas	Roues	Wheels
	Manillar	Cintre	Handlebar
	Potencia	Potence	Stem
	Tija de sillín	Tige de selle	Seat post
	Cubierta	Pneu	Tyre
	Sillín	Selle	Saddle



**MASSI**

ALWAYS AHEAD



Find us on:



massibikes



@massibikes



massibikes



massibikes

[www.massibike.com](http://www.massibike.com)