



Paadiralli Reglement

1. Paadiralli toimub Tartus Emajõel ning Emajõe kallastel, stardipauk meeskonna kaptenitele antakse Võidu silla juurest Ülejõe poolset kaldalt 30. aprillil 2017. aastal kell 15:00.
2. Osalejad peavad kohal olema hiljemalt kell 14:00, mil algab võistlussõidukite tehniline ülevaatus ning kohapealne registreerimine. Sissepääs võistlusalasse toimub vaid korraldajate loal. Alates kell 14:40 suletakse võistlusala ning lõpetatakse kohapealne registreerimine. Kohapealne registreerumine on vajalik ka kõikidel osalejatel.
3. Registreerimine avatakse 13. märtsil veebiaadressil: <http://studentdays.ee/> ning lõppeb 27. aprillil. Kohapeal registreerimist avatud ei ole.
4. Registreerimisvormis tuleb kõikidel meeskondadel ära täita päästevestide olemasolu lahter. Selle järgi saame neile osalejatele, kellel enda päästvesti ei ole, anda tasuta päästvesti Paadirallil kasutamiseks. Kõikidele registreerunud meeskondadele saadame infokirjad, kus on täpsemad juhendid Paadirallil osalemiseks.
5. Kõikidel registreerunutel on võimalus osaleda Makerlabi kavandikonkursil, mille raames saavad kaks võistkonda võimaluse ehitada endale Paadiralli võistlussõiduk. Konkursile oodatakse kavandeid igasugustest veealustest, mis võistlejatel mõttes mõlguvad. Koostöös Makerlabiga valime välja kaks kõige enam silma jäänud tööd. Välja valitud tiimidel on võimalus täiesti tasuta kasutada ühe nädala jooksul Makerlabis olevaid tööriistu ja ruume, et valmis ehitada enda suurepärase idee.
6. Makerlabi konkurss kestab 13. märtsist 27. märtsini – selle aja jooksul tuleb enda idee konkursile ära esitada. 3. aprillil avalikustame võitjad, kellel on võimalik ajavahemikul 24.04-29.04 SPARK Makerlabis enda disainitud sõiduk valmis ehitada.

Makerlabi erikonkursi tingimused sõiduki kavandile:

- Ehitatava sõiduki maksimumsuurus on 2x3 meetrit.
- Kavandile tuleb märkida sõiduki umbkaudsed mõõtmed ning materjal, millest on plaanis sõiduk ehitada.
- Kavandid võib teha paberi peale, seejärel meile kavand pildina saata/skaneerida. Samuti võib kasutada erinevaid arvutiprogramme (Paint, Illustrator, Phothoshop jne).
- Võitjatel on Makerlabi ruumid kasutamise tasuta, kuid on vajalik allkirjastada leping, et ruume kasutatakse ainult aluste ehitamise eesmärgil.

Žürii ja hindamine:

Paadiralli saavad autasustatud järgmised meeskonnad:

- kõige kiirem meeskond
- kõige aeglasem meeskond
- kõige vingema kostüümiga meeskond
- kõige ägedamalt tuunitud paadiga meeskond
- kõige mugavama paadiga võistkond
- kõige lõbusam seltskond

Lisaks on mitmeid eriauhindu, mille nimel tasub pingutada. Meeskondi jälgib ning hindab kolmeliikmeline žürii.

Stardipauk:

Kõlab meeskondade kaptenitele võidusilla juurest. Seega paatide vette pääsemise järjekord sõltub meeskonna kapteni väledatest jalgadest.

Nõuded võistlussõidukile:

1. Võistlejad peavad veesõiduki ehitamisel kasutama materjale, mis tagavad sõiduki veepinnal püsimise!
2. Meeskonnaliikmete maksimaalne arv on 8 inimest.
3. Paadirallil osalemiseks on eelistatud nn poepaadid, mis on valmistatud kummist või plastikust, kuid veesõiduki võib ka ise meisterdada (järgida tuleb käesolevas reglemendis esitatud nõudeid). Kindlasti ei tasu poepaati alahinnata – ka sellest saab kujundada väga lõbusa ja silmapaistva võistluspaadi.
4. Veesõiduk ei tohi olla ohtlik osavõtjate tervisele. Vältida tuleb erinevate ohtlike konstruktsioonide kasutamist, mis võivad stardisaginas või vette

kukkumisel puruneda või deformeeruda ning võistlejatele viga tekitada (näiteks väljaulatuvad teravad detailid jms).

5. Keelatud on võistlejate kinnitamine sõiduki külge (nööri-dega, rihmadega, käeraudadega vms).
6. Veesõiduk ei tohi olla motoriseeritud, lisaks ei tohi võistleva tulla katamaraaniga.
7. Palume veesõiduki külge kinnitada vähemalt kahe meetri pikkuse nöõri, et oleks võimalik sõiduk finišhis välja tõmmata.
8. Veesõiduk peaks olema sellisest materjalist, mis ei reosta vett.

Võistluse läbiviimine, tehniline kontroll:

- Võistlejatele on enne võistlust ja võistluse ajal alkoholi tarvitamine keelatud.
- Enne võistlussõite toimub sõidukite tehniline ülevaatus spetsiaalselt selleks moodustatud meeskonna poolt. Tehnilise ülevaatus eesmärgiks on kontrollida paatide ning võistlejate vastavust kehtestatud reeglitele ning veenduda, et sõiduk ja kasutatavad kostüümid oleks piisavalt ohutud.
- Tehnilisel kontrollil on õigus nõuda muudatuste tegemist nii sõiduki kui ka kostüümide juures. Varustuse mittevastavusel reeglitele on korraldajatel õigus võistlejaid starti mitte lubada.

Võistlejatele esitatavad nõuded:

1. Kõik Paadiralli osalejad peavad olema vähemalt 18aastased.
2. Kõik paadirallis osalevad meeskonnaliikmed peavad kandma päästeveste ning oskama ujuda (isetehtud vestiga võistleva ei pääse). Päästevestid peavad osalejatel endal olemas olema, kohapeal on võimalik laenutada päästeveste, kuid nende arv on piiratud!
3. Igal paatkonnal peab olema vähemalt üks paar aere/mõlasid
4. Võistlejatel on lubatud kanda erinevaid kostüüme eeldusel, et need on nende tervisele ohutud. Kostümeeritud võistleja lubamise võistlusele otsustab tehniline kontroll.
5. Registreerumisel kinnitavad kõik võistkonna liikmed oma allkirjaga, et nad on teadlikud võistluse reeglitest ja võimalikest tagajärgedest ning nad vastutavad ise oma tegude eest.

6. Võistlus-, ohutus- ja turvareegleid rikkunud võistlejad või paatkonnad kustutatakse võistlusnimekirjast ja saadetakse võistlusalt välja.

Võistlussõidukite likvideerimine võistluste järgselt:

- Tähtis on, et paadid ei jääks peale võistlust kaldale või vette vedelema. Iga võistkond peab ise oma paadi võistlusalt ära transportima.
 - Vastutuse võistluse käigus sõidukitele tekitatud kahju ja vigastuste eest võtavad endale üritusel osalejad, kinnitades seda eelnevalt oma allkirjaga registreerumislehel.
7. Paadiralli korraldajad jätavad endale õiguse teha ürituse korralduses muudatusi, teavitades sellest enne ürituse algust osalejaid.