



## **Karsumm Reglement**

1. Karsumm toimub Tartus Emajõe Kaarsilla kõrval 30. aprillil 2017. aastal algusega kell 12.
2. Stardiala avatakse osalejatele kell 10, kuid täies varustuses ning valmis võistluseks peab kohal olema hiljemalt kell 11. Samal ajal on kõikidel huvilistel võimalik ka sõidukitega lähemalt tutvuda. Sissepääs võistlusalasse toimub vaid korraldajate loal. Võistlusala piiratakse võistlejate ning lennumasinade julgeoleku tagamiseks. Võistlus algab kell 12 ning autasustamine toimub orienteeruvalt kell 14:00.
3. Võistlusele on vaja eelnevalt registreeruda veebiaadressil: <http://studentdays.ee/>. Registreerimine algab 13. märtsil ning lõpeb 27. aprillil. Kohapeal registreerimist ei toimu. Kohapealne tuleb oma osavõtt kinnitada. Kõikidel eelregistreerunutel on võimalus saada konsultatsiooni ürituse korraldajatelt.
4. Kõikidel registreerunutel on võimalus osaleda Makerlabi kavandikonkursil, mille raames saavad kaks võistkonda võimaluse ehitada endale Karsummi lennumasin Makerlabi ruumides. Koostöös Makerlabiga valitakse välja kaks kõige silmapaistvamat tööd. Välja valitud tiimidel on võimalus täiesti tasuta kasutada ühe nädala jooksul Makerlabis olevaid tööriistu ja ruume, et oma paberile kantud kavand ellu viia.
5. Makerlabi konkurss kestab 13. märtsist 27. märtsini – selle aja jooksul tuleb enda idee konkursile ära esitada! Üldine registreerimine kestab kuni 27.04, kuid konkursitöid selle ajani enam vastu ei võeta. 3. aprillil avalikustatakse võitjad, kellel on võimalik ajavahemikul 24.04-29.04 Makerlabis disainitud sõiduk valmis ehitada.

### **Makerlabi erikonkursi tingimused sõiduki kavandile:**

- Ehitatava sõiduki maksimumsuurus on 2x3m, tiibade siruulatus kuni 5m.

- Kavandile tuleb märkida sõiduki umbkaudsed mõõtmed ning materjal, millest on plaanis sõiduk ehitada.
- Kavandid võib teha paberi peale, seejärel meile kavand pildina saata/skaneerida. Samuti võib kasutada erinevaid arvutiprogramme (Paint, Illustrator, Photoshop jne).
- Võitjatel on Makerlabi ruumid kasutamine tasuta, kuid on vajalik allkirjastada leping, et ruume kasutatakse ainult aluste ehitamise eesmärgil.

### **One Touchi erikonkurss**

Kondoomifirma One Touch annab ühele tiimile 100 eur väärtuses ehituspoe krediiti. Konkursi ainsaks tingimuseks on, et masina väljanägemiseks kajastuks One Touch logo või nimetus. Võitjast saab võistlusel One Touch esindusmeeskond. Konkurs kestab kuni 16.04.17 ning võitja selgub 17.04.17.

### **Žürii ja hindamine:**

Võistlejaid hindab 4-liikmeline žürii. Hindamisel võetakse arvesse:

- performance ehk esitus;
- custom made ehk lennumasina ehitus, leidlikkus, väljanägemine;
- kostüümid;
- pikim lend.

Hindamine toimub 10 palli skaalal, žürii antud punktid summeeritakse. Lisaks jagatakse eriauhindu.

### **Nõuded võistlussõidukile:**

1. Sõiduk ei tohi olla ohtlik osavõtjate ja pealtvaatajate tervisele ja elule.
2. Võistlussõiduk peab olema ehitatud materjalidest, mis tagavad sõiduki veepinnal püsimise ja on keskkonnasõbralikud.
3. Maksimaalsed mõõtmed 5m x 4m (laius x kõrgus). (Makerlabi konkursil osalejatele 3x2x5m (pikkus, kõrgus, laius)!)
4. Kukkumisel ei tohi masin laguneda rohkem kui kaheks osaks. Masinal peab olema koht, kuhu kinnitada turvaköis.
5. Võistlussõiduki juures on lubatud kasutada heli, valgus ja pürotehnilisi efekte, mis peavad olema kooskõlastatud tehnilises kontrollis. Pürotehniliste

vahendite maksimaalne lennukaugus horisontaalis (ettepoole) võib olla max 5m ja vertikaalis (taevasse) pole määratud.

6. Sõidukiga koos peab vette liikuma vähemalt üks inimene (maksimaalselt 6 võistkonna liiget).
7. Sõiduk peab olema motoriseerimata ja töötama lihasjõu, gravitatsiooni ning kujutlusvõime koostööl. Katapultmehhanismid on keelatud.

#### **Võistlejatele esitatavad nõuded:**

1. Võistkonnas on lubatud maksimaalselt 6 liiget.
2. Iga võistleja peab olema vähemalt 18 aastat vana.
3. Igal meeskonnal on kohustus enne vettehüpet platvormil ennast ja enda masinat tutvustada, tutvutuse kestuseks max 5 min.
4. Võistlejatele on enne võistlust ja võistluse ajal alkoholi tarvitamine keelatud. Lubatud alkoholi tase väljahingatavas hingeõhus on 0,00 promilli.
5. Võistlussõidukiga startivad meeskonnaliikmed (sealhulgas ka lükkajad) peavad kandma päästeveste ning oskama ujuda. Päästevestid antakse võistlejatele korraldajate poolt.
6. Kõik võistlejad peavad kandma kiivrit ja soovitatav on kasutada isiklike kiivreid, kuid kiivri puudumisel antakse see korraldajate poolt.
7. Võistlejatel on lubatud kanda erinevaid kostüüme eeldusel, et need on nende tervisele ja elule ohutud.
8. Keelatud on võistlejate kinnitamine sõiduki külge ükskõik mis viisil.
9. Vette sattudes peavad kõik võistlejad viivitamatult endast korraldajatele märku andma ning seejärel lähima paadi või kalda juurde ujuma.
10. Registreerumisel kinnitavad kõik võistkonna liikmed oma allkirjaga, et nad on teadlikud võistluse reeglitest ning võimalikest tagajärgedest ning et nad vastutavad ise oma tegude eest.

#### **Muud nõuded:**

- Kui on soov kasutada taustamuusikat, tuleb see eelnevalt saata e-maili teel koos juhistega korraldajatele hiljemalt 3 päeva enne toimumist ehk 27.04.2017. Vastasel korral valitakse muusika juhuslikult.
- Igal võistkonnal on aega kuni 5 minutit oma sõiduki esitlemiseks.

#### **Võistluse läbiviimine, tehniline kontroll:**

- Tehnilise kontrolli viivad läbi Ülikooli Kultuuriklubi liikmed. Kontrolli mitteläbinud osalejaid võistleva ei lubata.
- Tehnilise ülevaatus eesmärgiks on kontrollida sõidukite ning võistlejate vastavust kehtestatud reeglitele ning veenduda, et sõiduk ja kasutatavad kostüümid oleks piisavalt ohutud.
- Tehnilisel kontrollil on õigus nõuda muudatuste tegemist nii sõiduki kui ka kostüümide juures. Reeglitele mittevastavusel on korraldajatel õigus võistlejaid võistluselt eemaldada.
- Ürituse Karsumm turvalisuse tagamiseks on Emajõgi paatidega liiklemiseks suletud. Kohal on päästemeeskond, kuhu kuuluvad vetelpäästjad.

**Võistlussõidukite likvideerimine võistluste järgselt:**

- Kui võistkonnal on soov sõidukit säilitada, tuleb sellest korraldajaid teavitada (enne võistluse algust võistkonna registreerimisel). Vastutuse võistluse käigus sõidukitele tekitatud kahju ja vigastute eest võtavad endale osalejad, kinnitades seda eelnevalt oma allkirjaga registreerumislehel.
6. Karsummi korraldajad jätavad endale õiguse teha ürituse korralduses muudatusi, teavitades sellest enne ürituse algust osalejaid.